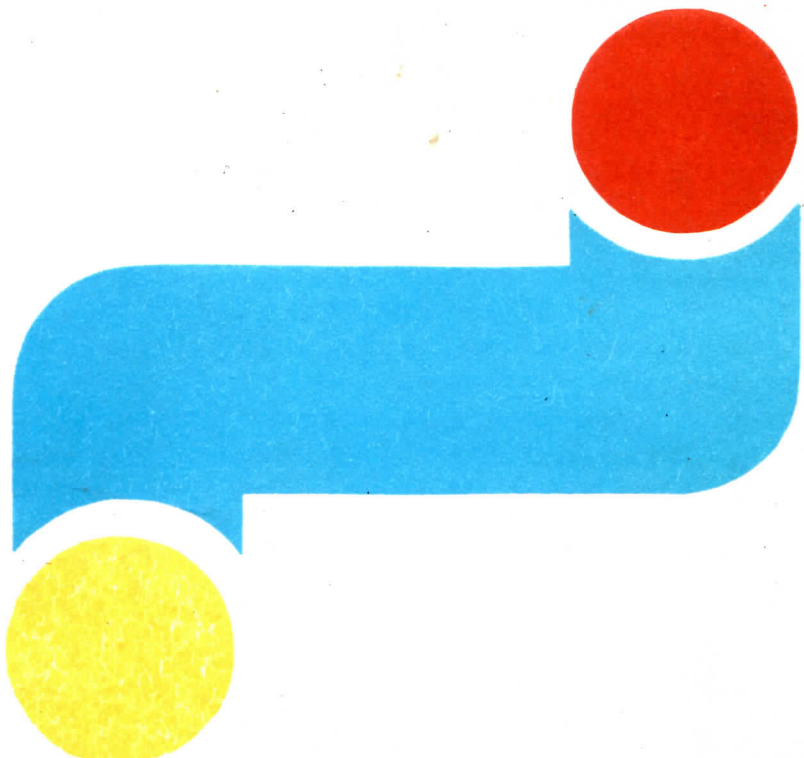
PŘÍVĚS

PRO PŘEVOZ ZVÍŘAT

MV 8-002



STS

STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE n.p.

OPAVA

STS OPAVA

Přívěs pro převoz zvířat typ MV 8-002

technická data
technický popis
návod k obsluze
mazání přívěsu
bezpečnostní upozornění
opravárenské pokyny

1983

vývojové středisko

Z Á R U Č N Í L I S T

STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE
národní podnik
PODNIK SOCIALISTICKÉ PRÁCE

OPAVA

tel.215 420 dlps.52 394

Záruční list č.	
Typ stroje	MV 8 - 002
Výrobní číslo	
ÚŘJ	
Vyskladněno z STS Opava	
Předáno odběrateli	
Záruka do	

I. Rozsah odpovědnosti:

Strojní a traktorová stanice-národní podnik-Opava zodpovídá za vady,které vznikly použitím vadných dílů nebo materiálu,vadnou montáží dílů a výrobku. Záruční doba se podle ustanovení hospodářského zákoníku,mezi socialistickými organizacemi,stanovuje na 6 měsíců ode dne vyskladnění za podmínek uvedených v záručním listě.

Záruka se poskytuje,při splnění těchto podmínek:

- Výrobek je používán stanoveným způsobem,který odpovídá jeho účelu,charakteru a konstrukci.
- Nevznikly-li vady špatným,nebo neodborným zacházením např.neodbornou obsluhou a nebo nedodržením Návodu k obsluze.

- Nebyly-li na stroji prováděny žádné změny nebo opravy bez souhlasu výrobce,s výjimkou oprav nutných k udržení provozu ve veřejném zájmu,pokud výrobce po oznámení vady neprovedl opravu nejpozději do 14 dnů a nebo se v této lhůtě k vadě nevyjádřil
- Jsou-li řádně a prokazatelně prováděny TÚ,podle Návodu k obsluze.
- Výrobce STS Opava je oprávněn kdykoliv kontrolovat stav stroje v záruční době a to za účelem zjištění, zda jsou plněny záruční podmínky.

II. Záruka se nevztahuje:

- Na vady,které vznikly přirozeným opotřebením.
- Na vady vzniklé špatným uskladněním nebo neodbornou obsluhou či údržbou.
- Na práce,které jsou v rozsahu TÚ.
- Na pneumatiky.
- Na veškerá poškození,způsobena odběratelem nebo třetí osobou.

III. Záruka zaniká:

- Nedodržením zásad v Návodu k obsluze.
- Převedením stroje na jiného majitele.
- Havárií stroje,jestliže opravy byly provedeny mimo výrobní závod,nebo jinou opravnou,než určil výrobce.
- Použitím výrobku za podmínek,které neodpovídají jeho účelu,charakteru a konstrukci.
- Uplynutím záruční doby.

IV. Všeobecná ustanovení:

- Záruka spočívá v tom,že výrobce je povinnen na své náklady zabezpečit odstranění všech vad,na které se záruka vztahuje.
- Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.
- Reklamaci vad a požadavek na záruční opravu,je povinnen odběratel uplatňovat v době trvání záruky.
- Přímo u výrobce - STS Opava.
- Způsob uplatnění a oznámení reklamace je odběratel povinnen provádět v souladu s platným hospodářským zákoníkem.
- Stroj,u kterého je záruční oprava požadována,může být rozebrán jen se souhlasem výrobce.
- Vadné díly,které byly v rámci záruční opravy vyměněny jsou majetkem STS Opava.

I. Technická data

maximální délka	8447 mm
maximální šířka	2490 mm
maximální výška	3080 mm
délka ložné plochy	5900 mm
šířka ložné plochy	2340 mm
výška ložné plochy od země	1260 mm
světlá výška nezatíženého přívěsu	410 mm
výška bočnic	1180 mm
výška oblouků	1820 mm
délka zadního sklopného čela	3000 mm
vyložení oje	2950 mm
výška tažné oje od země	720 mm
rozchod kol	2000 mm
rozvor kol	3900 mm
hmotnost přívěsu bez náhradního kola	2840 kg
hmotnost náhradního kola s pneumatikou	80 kg
užitečné zatížení	60 kN
dovolené tlaky na nápravu přední	46,5 kN
dovolené tlaky na nápravu zadní	48,5 kN
maximální dovolená rychlost	25 $km.hod^{-1}$
maximální tlak vzduchové brzdy	600 kPa
napětí el.instalace	12 V
disková kola 11-18 GO (6,5-20)	4+1 ks (8+1)
pneumatiky 12,5-18 ZS 4 PR 10 (8,25-20 HD NT 8 PR 10)	4+1 ks (8+1 ks)
huštění pneu - přední	300 kPa (450)
huštění pneu - zadní	350 kPa (450)
počet šroubů kola	8 ks
rozměr závitu šroubu kola	M 20x1,5
provozní tlak hydrauliky	16 MPa
obsah vzduchojemu pro brzdy	40 l
objem karoserie	24,81 m^3
svahová dostupnost	12^o

Výškové údaje se rozumí v nezatíženém stavu.

II. Použití přívěsu

Traktorový přívěs pro převoz zvířat je určen pro přepravu živých zvířat ve vnější i vnitřní podnikové dopravě. Zapojuje se do soupravy za odpovídající traktor a může se přepravovat po komunikacích všeho druhu s maximální povolenou rychlostí 6,944 $m.s^{-1}$ (25 $km.hod^{-1}$).
Přívěs se zapojuje za tažné vozidlo, které je oprávněno táhnout přívěs o celkové hmotnosti, která nepřesahuje dle vyhlášky FMD 90/75 Sb. 2,5 násobek okamžité hmotnosti tahače při maximální přepravní rychlosti 6,944 $m.s^{-1}$, tj. minimální pohotovostní hmotnost tahače musí být 3 800 kg. Pro hydraulické ovládání zadního čela přívěsu musí být tažné vozidlo vybaveno hydraulickým systémem.

Přívěs je určen pro přepravu:
- skotu, koní, ovcí, vepřů apod.
- na základě doporučení z provozních zkoušek byla ložná plocha rozdělena na 2 části dlouhé 3,26 m a 2,64 m
- fixace zvířat se provádí přivazováním ke 14 úvazným okům
- zvířata menšího vzrůstu a menšího objemu mohou být naložena volně a oddělena vnitřní a vnější zábranou na jednu nebo dvě skupiny - je ovšem nutné zabránit jejich pohybu po ložné ploše, zranění apod. Při takto uloženém nákladu je nutné maximálně přizpůsobit jízdu soupravy
- počet přepravovaných zvířat musí být přizpůsoben užitečné hmotnosti přívěsu
- obsluhující pracovníci jsou povinni dodržovat ustanovení uvedená v tomto Návodu k obsluze a související předpisy pro dopravu zvířat

III. Technický popis

A. Všeobecně

Traktorový přívěs NV 8-002 je výrobkem n.p. STS Opava. Přívěs je valníkové konstrukce, dvounápravový, párovaný čtyřmi pneumatickými pery. Je řízen pomocí kuličkové točnice a má jednoduchou montáž kol. Karoserie je z plechu

a jehličnatého řeziva.Na zádi je přívěs opatřen sklopným zadním čelem,které po sklopení slouží jako nástupní plošina pro zvířata.Sklopné zadní čelo je hydraulicky ovládáno z kabiny tažného vozidla.Zadní čelo je ovládáno dvěma hydraulickými válci PNT 11 9151.244 S ⌀ 40, zdvih 400 mm.
Náhradní kolo je umístěno ve středu pod rámem na pravé straně.
Vzduchovou brzdou jsou brzděny obě nápravy.V zadní části podvozku je ruční šroubová brzda působící na kola zadní nápravy.

B.Náprava

Nápravy je typu 440-2-7300-458-2.
Hřídel nápravy je vyrobena z ocelové trubky s rotačně kovanými čepy.Na hřídel nápravy jsou přivařeny elektrickým obloukem drážky brzdových čelistí,drážky pro nosná pera a patky brzdových válců.Hlava kola a brzdový buben jsou odlitky.Ložiska v hlavách kol jsou kuželíková, rozměru 32 212 E a 32 208 E mazaná tukem AV 2 a T-HN 2. Šrouby kol mají rozměr M 20x1,5.Pro funkci brzd je použito hřídele s vačkou,hřídel a brzdová páka mají jemné drážkování,které umožňuje seřízení brzd.Přívěs je osazen pneumatikami 12,5-18 ZS 4 PR 10 alternativně 8,25-20 HD NT 8 PR 10 a diskovými koly 11,0-18 GO alternativně 6,5-20. Nebo pneumatikami 9,0-20 ND 27 PR 14 s diskovými koly 7,0-20.

C.Pérování

Nosná péra 9 listová rozměru 70x10 jsou poloeliptická, vyrobena z pérové oceli 14 360.7.K přívěsu jsou na jednom konci uchycena čepy,na druhém konci kluzně.Oka nosných per jsou vypouzdřena polyamidovými pouzdry.K nápravě jsou nosná péra uchycena třmeny.

D.Tažná oj

Svařovaná tažná oj je trojúhelníkového tvaru a je z bezpečnostních důvodů nadlehčována pružinou a držena aretačním zařízením.Řízení přívěsu se děje pomocí točnice KTK 6 3,která dovoluje natáčení vpravo i vlevo o 56°.

E.Rám podvozku

Rám podvozku je svařen z ocelových jäcklových profilů.V zadní části rámu je umístěna ruční brzda. Proti vklínění malých vozidel je rám v zadní části vybaven nárazníkem.V přední části je uložení pro uchycení předního podvozku s tažnou ojí a v zadní části je uložení zadní nápravy a hydraulických válců pro hydraulické sklápění zadního čela.

F.Karosérie

Karosérie je zhotovena z plechu a jehličnatého řeziva o vlhkosti 12-13 %,je kryta plachtou,která je natažena přes sloupky a oblouky.Plachta je uchycena pomocí oček a lana,je odnímatelná a plní funkci zábrany proti vyskočení zvířat.Celková výška bočnic je 1820 mm. Do výšky 1100 mm mají dřevěnou a plechovou výplň a nad tímto rozměrem jsou zhotoveny z oblouků a latěk. Karoserii rozdělují zábrany o výšce 1300 mm,které lze zajistit proti samovolnému otevření.Zábrany zajišťují i bezpečný prostor pro obsluhu,jak na ložné ploše, tak i při skládání nebo nakládání.
Podlaha je dosková,nepropustnost se zajišťuje použitím tmelu a nástřikem barvy za spodní strany.Podlaha je neklouzavá,dobře čistitelná a desinfikovatelná.Pro větrání přívěsu je plachta opatřena v přední i v zadní části otvory,které se mohou zvětšovat nebo zmenšovat zhrnovacími zástěrami.

G.Náhradní kolo

Je umístěno pod hlavním rámem a je přístupné z pravé strany.Je uchyceno na laně a ovládáno pomocí páky přes hřídel,na kterou je lano navinuto.

H.Brzdový systém

Provozní brzda je vzduchová,jednookruhové,jednohadicová působící na všechna čtyři kola.Brzdový systém je vybaven kontrolními přípojkami a ručním regulátorem tlaku.
Ruční mechanická parkovací brzda působí na obě kola zadní nápravy.
Vzduchový rozvod brzdového systému je napojen na vývod vzduchu tažného vozidla spojkovou hlavou.Tlakový vzduch z tažného vozidla naplňuje vzduchojem přívěsu přes rozváděč,odkud je při brzdění veden do brzdových válců náprav.
Schéma vzduchové brzdy viz.příloha č.1.

I.Elektrické instalace

Napětí elektrické instalace je 12 V.Připojení elektrické instalace je pětipólovou vidlicí.Přívod k oběma čtrnáctipólovým svorkovnicím je šňůrou HTSU 5x1 a rozvod ze svorkovnic je šňůrou LI3 2x1 k obrysovým svítilnám vpředu a šňůrou LI3 4x1 k zadním skupinovým svítilnám a konektorovými spoji.
Použité žárovky:
obrysová svítilna - sufitové 12 V/5 W SV 8,5
skupinové svítilny - 12 V/20 W Ba 15 směrové světlo
- 12 V/20 /5 W BaY 15 d - brzdové a koncové světlo

Schéma elektrické instalace viz.příloha č.2.

J.HYDRAULICKÉ SKLÁPĚNÍ ZADNÍHO ČELA

Sklápění zadního čela je provedeno pomocí dvou hydraulických válců PNT 119151.244 3 ø 40.Tlakový olej má svá vedení v ocelových trubkách a v ohybech pak ve vysokotlakých hadicích.Propojení tlakového oleje je provedeno pomocí rychlospojky,která se skládá z pevné části a vnějšího přípoje.
Pro ochranu vnějšího přípoje je na oji přívěsu montován kryt přípoje.Ovládání sklápění je z tažného vozidla.
Tlakový olej je odebírán z převodové skříně tažného vozidla při provozním tlaku 16 MPa.
Schéma hydraulického zařízení viz.příloha č.3.

K.VÝBAVA PŘÍVĚSU

Přívěs má následující výbavu:
- 2 ks odrazová skla bílá kulatá
- 2 ks odrazová skla oranžová kulatá
- 2 ks odrazová skla červená trojúhelníková
- 2 ks lapač nečistot

S přívěsem se dodává:
1 sada náhradních žárovek
2 ks náhradních diskových šroubů a matic
1 ks kolovrátek diskových matic
1 ks Návod k obsluze
1 ks typové osvědčení
1 ks zakládací klín
1 ks náhradní kolo

IV. NÁVOD K OBSLUZE

A.PŘÍPRAVA PŘÍVĚSU PŘED JÍZDOU

Obsluha,která zapojuje přívěs do tažného vozidla je povinna před jízdou provést důkladnou prohlídku přívěsu, zjištěné závady odstranit.

Zejména je nutno zkontrolovat stav nahuštění pneumatik, zkontrolovat funkci brzd,elektrické instalace a dotažení matic kol.
Při zapojování přívěsu zacouvá řidič s tažným vozidlem k přívěsu a zapojí oje přívěsu do horního závěsu traktoru. Poté zapojí do vývodu traktoru hadici vzduchotlakové brzdy,elektroinstalace a hydraulické přípojky.Uvolní zajišťovací šroubovou brzdu,případně zakládací klín. Před zapojením přívěsu k tažnému vozidlu je nutno si uvědomit,zda je toto schopno plně zatížený přívěs bezpečně utáhnout a zda souprava odpovídá zákonným předpisům.

B.SKLÁPĚNÍ ZADNÍHO ČELA

Před sklopením zadního čela je nutné provést kontrolu zapojení hydrospojky v traktoru a dále při spuštěném motoru propojit tlak tlak k hydraulickým válcům zadního čela.Tento úkon je nutný k uvolnění čela pro odjištění a dále k aretaci čela po odjištění ve zvednuté poloze.Při manipulaci se zadním čelem je nutné zajistit prostor pod zadním čelem proti vetupu osob,zvířat a zajistit od předmětů,které by bránily sklápění čela. Poté se zadní čelo hydraulicky sklopí z kabiny tažného vozidla.Boční zábrany zadního čela zůstanou v poloze uzavírající přívěs.Pak je nutné,aby obsluha otevřela první boční zábranu a tato se otočila kolem závěsu a vertikálním posunutím se zajistila na boku zadního čela,druhé boční zábrana stále uzavírá přívěs.Po ustavení první zábrany obsluha otevře i druhou boční zábranu a zajistí ji na druhém boku zadního čela.Tím je přívěs připraven pro vystupování nebo nastupování zvířat do jedné poloviny přívěsu.Po naložení první poloviny přívěsu lze skupinu zvířat oddělit vnitřní zábranou.Po ulcžení druhé poloviny lze oddělit skupinu vnější zábranou a pak uzavřít zadním čelem.

C.FUNKCE BRZDY

Při sešlápnutí brzdového pedálu u tažného vozidla se uzavře přívod vzduchu od kompresoru do vedení přívěsu. Z tohoto vedení zároveň uniká vzduch a nastálým přetlakem ve vzduchojemu přívěsu se uzavře v rozváděči záklopka přívodového potrubí.Vzduch ve vzduchojemu je v tomto okamžiku přiváděn do brzdových válců,které přívěs zabrzdí. Při vrácení brzdového pedálu přetlak vzduchu od kompresoru opět záklopky uvede do původní polohy a odbrzdí přívěs.Po odpojení přívěsu od tažného vozidla se tento samočinně zabrzdí.Opětné odbrzdění lze provést ručním táhlem na rozvaděči vzduchu.V brzdovém okruhu je zamontován ruční regulátor tlaku sloužící k regulaci tlaku vzduchu přiváděného do brzdových válců v závislosti na hmotnosti nákladu.Regulaci je povinnen řidič provést před jízdou.

Regulátor propouští tyto tlaky:

I	prázdný	=	147 - 245 kPa
II	1/2	=	245 - 392 kPa
III	plný	=	maximální brzdový tlak

Pro vypouštění kondenzátu slouží odvodňovací ventil, umístěný ve spodní části vzduchojemu.

D.ODPOJENÍ PŘÍVĚSU OD TAŽNÉHO VOZIDLA

Přívěs musí být nejdříve odbrzděn ruční brzdou.Dále je nutné rozpojit přípojku hydraulického okruhu,el.instalace a vzduchové brzdy.
Přívěs se zajistí zakládacím klínem.Teprve po provedení těchto výkonů může být přívěs odpojen od tažného vozidla.

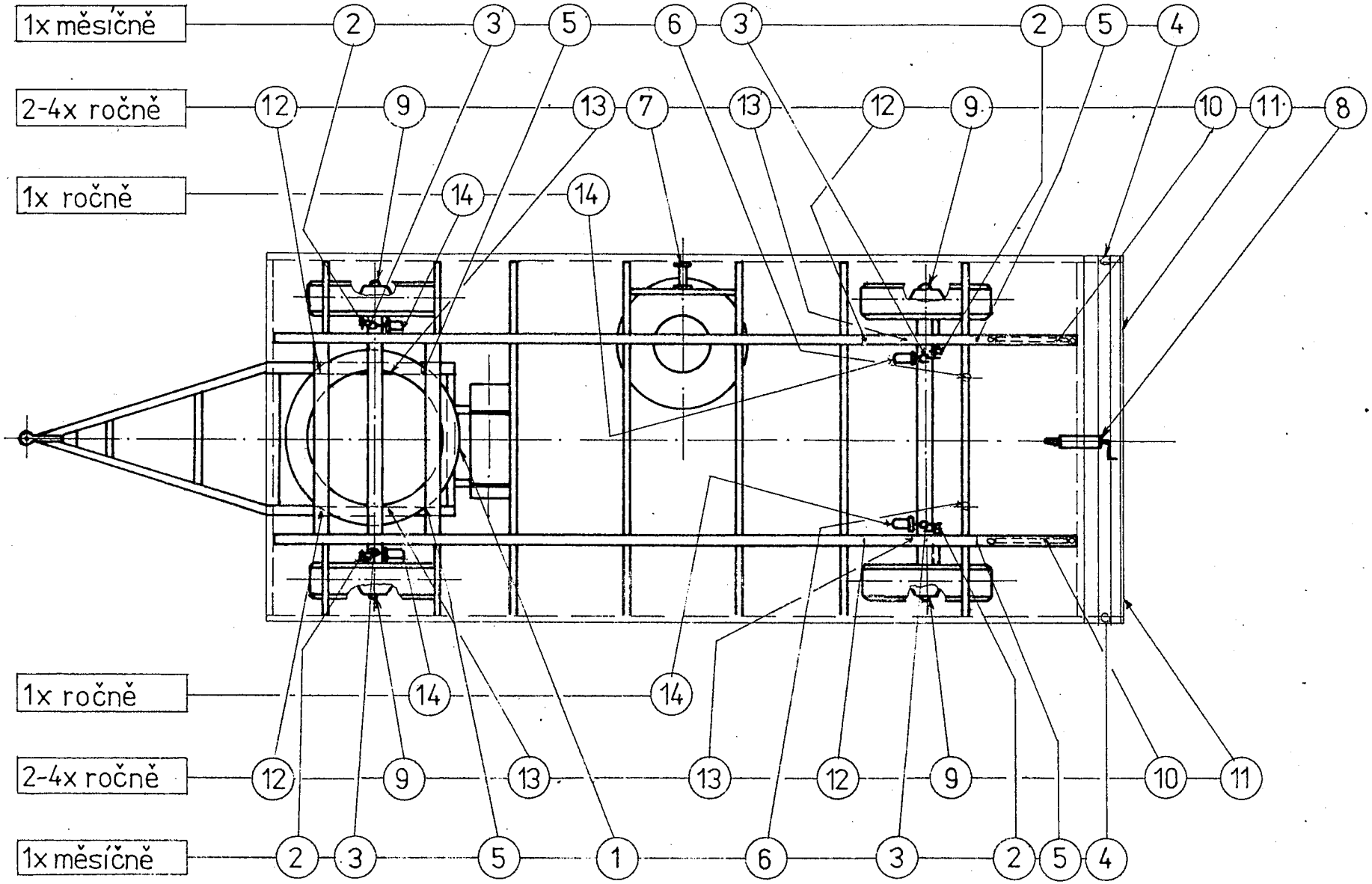
E.ZAJÍŽDĚNÍ PŘÍVĚSU

Po ujetí prvních 500 km proveďte na přívěsu tyto úkony:

- dotáhněte veškeré šroubové spoje na přívěsu,zejména šrouby upevňující brzdové válce,diskové kolo,čepy oje a pružin.
- při prvním maximálním zatížení přívěsu zkontrolujte dotažení třmenů per na nápravách.
- zvedněte kolo a zkontrolujte seřízení ložisek.
- dále je nutné věnovat pozornost stavu závěsného oka, nenastává-li vytlučení.

V. Mazání přívěsu

termín mazání	pos.	název mazaného místa	druh mazadla	způsob mazání	počet maz.míst
1 x měsíčně	1	Kuličkový točnicový kruh	tuk A 00	mazací lis	4
	2	Ložiska brzdových kliček	tuk A 00	mazací lis	4
	3	Čepy brzdových válců	olej M 6 AD	olejnička	4
	4	Závěsy a závěsy zadního čela	olej M 6 AD	olejnička	4
	5	Kluzný konec pera	tuk A 00	mazací lis	4
	6	Kladičky ruční brzdy	tuk A 00	mazací lis	2
2-4 x ročně	7	Vrátek náhradního kola	olej M 6 AD	olejnička	3
	8	Ruční brzda	tuk A 00	mazací lis	1
	9	Náboj kola (kontrola)	tuk A 02	stěrka	4
	10	Ložiska hydraulických válců	tuk A 00	mazací lis	4
	11	Čepy sklápěcího mechanismu	tuk A 00	mazací lis	4
	12	Čepy pera	tuk A 00	mazací lis	4
	13	Listové pero	tuk T-63	štětec	4
1 x ročně	14	Brzdové válce	tuk NH 2	stěrka	4



obr.1 MAZACÍ PLÁN

VI. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před jízdou zkontroluj etav přívěsu,hlavně funkci brzd,el.instalaci a nahuštění pneumatik.
Nikdy nevyjížděj,dokud není vzduchojem naplněn tlakovým vzduchem.Pro jízdu i na sebekratší vzdálenost zapoj vždy vzduchotlakovou brzdu a el.instalaci.Před jízdou si uvědom,zda Tvůj traktor je schopen bezpečně utáhnout plně zatížený přívěs,který právě zapojuješ.
Nepřetěžuj!Jakýmkoliv přetížením ohrožuješ bezpečnost svoji i bezpečnost ostatních uživatelů silničního provozu.Vyšší hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.
Odstavený přívěs vždy zajisti ruční brzdou.I když je přívěs odpojením od traktoru automaticky zabrzděn vzduchovou brzdou,vzduch může případnou netěsností ve spojích uniknout a přívěs poklesem tlaku se odbrzdí.
Použij zakládacích klínů.Zajisti náklad,který převážíš.Zvířata uvaž za úvazná oka,která jsou na bocích karoserie,aby nedošlo v průběhu jízdy k poranění zvířat a k poškození karoserie.
Uvědom si,že traktorový přívěs není pro přepravu osob!
Při hydraulickém sklápění zadního čela dbej na to, aby nikdo nebyl v prostoru jeho sklápění.
Není dovoleno překračovat příčnou svahovou stabilitu, která je u prázdného přívěsu 12^{0}.
Řidič je dále povinnen dodržovat ustanovení vyhlášky FMD č.100/75 Sb. a č.90/75 Sb.

VII. OPRAVÁRENSKÉ POKYNY

Aby byl zajištěn bezpečný provoz přívěsu a včas odstraněny závady,předkládáme Vám tento rámcový plán technických prohlídek a doporučujeme:

- denně před započetím jízdy zkontrolovat stav přívěsu
- denně během práce provádět kontrolu technického stavu a hlavně uvázání zvířat

- denně po ukončení práce očistit přívěs od bláta a jiných nečistot

A Technická prohlídka návěsu - č.1.
Po ujetí 1500 km proveďte následující kontrolu:

a)důkladně očistit celý přívěs,tj.podvozek, nápravy a karoserii
b)zkontrolovat stav podvozků a detailů
c)prohlédnout vedení el.instalace,uvolněné vedení opravit
d)nadzvednout kola,zjistit zda nemají vůli v ložiskách a neuniká-li mazivo,axiální vůle je stanovena na 0,15 - 0,3 mm
e)sejmout kola,brzdové bubny a zjistit opotřebení brzdového obložení,Opotřebené obložení na tloušťku 2 mm nad hlavami nýtů vyměnit,brzdu vyčistit,po smontování brzd nutno seřídit,což se provádí tím, že se mírně zabrzdí,při čemž se zkouší,jde-li otáčet koly stejnou silou
f)podle potřeby poškozené pneumatiky vyměnit nebo přemontovat,aby byly rovnoměrně sjížděny

B Technická prohlídka č.2
Poujetí maximálně 5000 km proveďte:

mimo kontrolní prohlídky č.1 provádět:
a)prohlédnout upevnění svítidel a přezkoušet, vyhovuje-li jejich stav dopravním předpisům
b)změřit izolační odpor el.vedení,není-li krátké spojení
c)prohlédnout stav ložisek náprav a vadné vyměnit
d)prohlédnout stav pneumatik
e)provést důkladné seřízení brzd
f)překontrolovat stav nosníků podvozku,prohlédnout svary a dotáhnout matice šroubů
g)pečlivě zkontrolovat nosná péra,nejsou-li prasklé

listy,kontrolovat stav čepů a třmenů per

h)zjistit stav tažného oka,není-li vytlučeno a jeho výměnu vložky.Navařování opěrných ploch a trhliny jsou nepřípustné.

i)Nátěr přívěsu poškozený zrezivěním nebo odřením očistit ocelovým kartáčem a znovu natřít základní barvou.

Kontrola stupně opotřebení.

- brzdové obložení: obnovuje se při opotřebení na tloušťku 2 mm nad hlavami nýtů (viz.termín technické prohlídky).
- pouzdra a čepy per: vyměňují se,když vůle dosahují 1 mm na průměru
- otvor vložky závěsného oka: opravit,je-li vytlučeno o 1,5 mm
- kuželíková ložiska: vyměnit,není-li možné seřízení na nápravě.

Odstraňování možných poruch.

- Hlava kol se hřeje

Velikost axiální vůle ložisek v nábojích kol pravidelně kontrolujte do ujetí 2500 km,dále pak 2x do roka.Na správném seřízení axiální vůle přímo závisí životnost ložisek.Axiální vůle ložisek pro nápravu je stanovena na 0,15-0,3 mm.

Nastavení provádějte takto:

- demontujte víčko náboje a závlačku z matice M 30x25
- uvolněte matici pootočením a poklepáváním na náboj (v případě malé vůle v ložiskách)
- dotahujte matici M 30x25 za současného otáčení nábojem a poklepáváním na náboj,až do okamžiku,

kdy otáčení náboje vázne!

- potom matici částečně povolíme a dotahování opakujeme,když dojde znovu k váznutí náboje, matici povolíme min.o 36°,max.o 72°,což představuje předepsanou axiální vůli ložisek 0,15-0,3 mm
- matici zajistěte závlačkou.Matice M 30x25 má 6 zářezů,pro závlačku a v čepu nápravy jsou vyvrtány 2 otvory pro 90°.

- Brzdový buben se hřeje

  Páka brzdového klíče se při odbrzdění špatně vrací.Vyčistit brzdnou jednotku a promazat, případně vyměnit pružiny čelistí.

- Elektroinstalace

  Největší možnost poruch je v přívodním kabelu, kde je možnost prodření o rám přívěsu.Opravu provést výměnou kabelu.

- Nosná pera

  Praskló listy vyměnit.Kontrolovat neporušenost středového šroubu - geometric náprav.

- Hydraulické zařízení

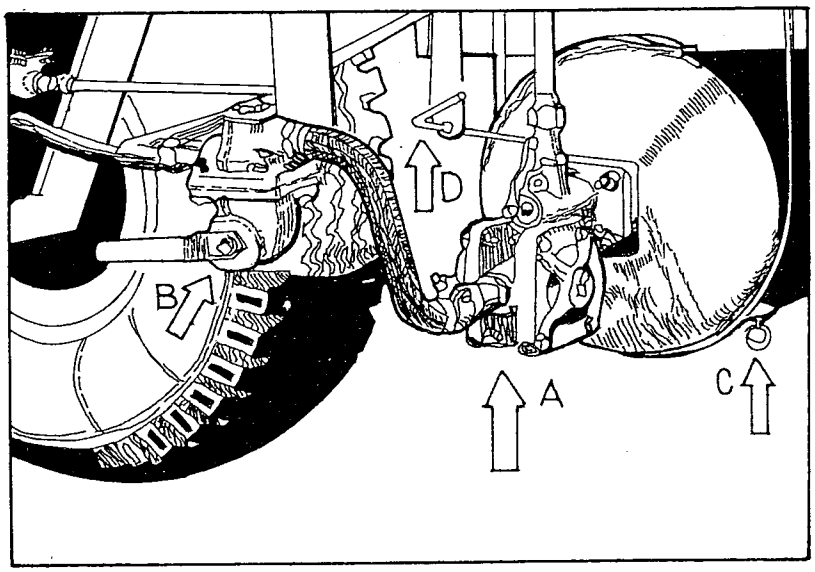
  Zadní čelo se zvedá jen částečně - málo oleje v hydraulickém okruhu.
  Zadní čelo se zvedá pomalu - nedostatečný tlak (o,otřebované čerpadlo) nebo příliš studený olej (má mít teplotu +25°C).

Odstranění závad u vzduchotlakové brzdy

porucha	příčina	odstranění
Pákou nelze nastavit potřebný regulační stupeň.	Vačka je na hřídeli volná, vadná pružina, vzpříčený vypouštěč nebo miska.	Přístroj demontovat, vadné díly vyměnit.
Při brzdění uniká z přístroje vzduch	Těsnící plochy záklopky, vypouštěče nebo sedla jsou poškozená nebo znečištěná. Vadná bránice vypouštěče.	Záklopku vyjmout, těsnící plochy očistit, poškozené vyměnit. Přístroj demontovat, vypouštěč s bránicí vyměnit.

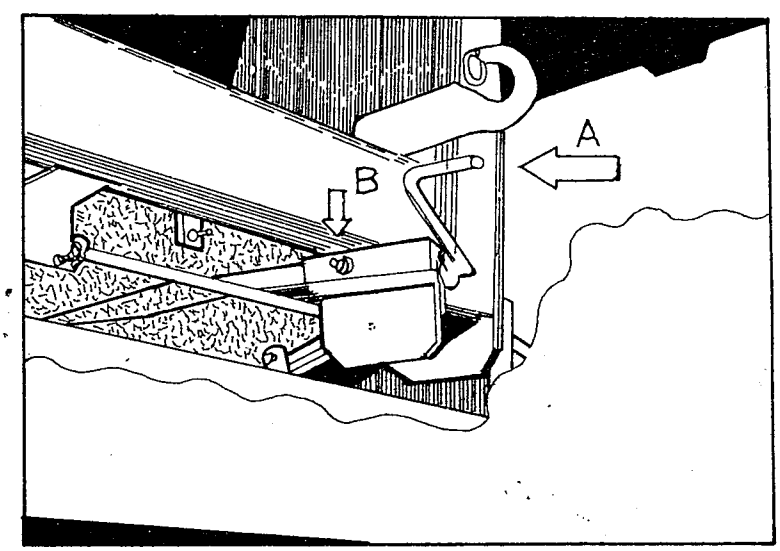
OVLÁDÁNÍ VZDUCHOTLAKOVÉ BRZDY

A - rozvaděč návěsu
B - ruční regulátor tlaku
C - odvodňovací ventil
D - ruční táhlo rozvaděče



ZAJIŠŤOVACÍ BRZDA PŘÍVĚSU

A - šroubová brzda
B - mazací místo



Rozváděč přívěsu

Slouží k plnění vzduchojemu, přepouštění tlakového vzduchu, ze vzduchojemu do brzdových válců, k brzdění a odbrzďování odpojeného přívěsu. Vytažením ručního táhla směrem k sobě se brzdy odpojeného přívěsu odbrzdí.

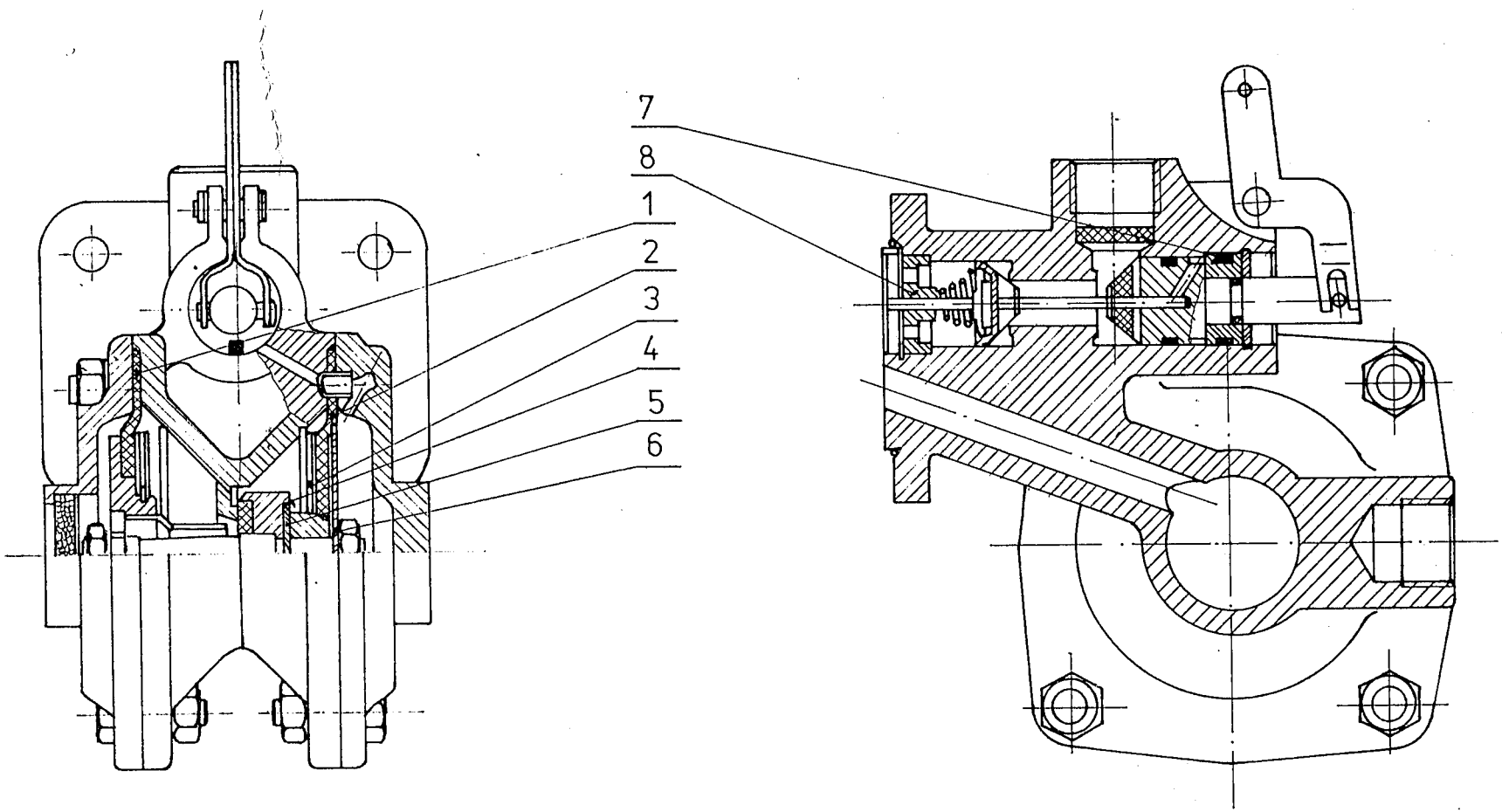
Odstranění běžných závad

porucha	příčina	odstranění
Při odbrzdění přívěsu vzduch uniká trvale výfukovým otvorem.	a) netěsní ventil 4 b) netěsní ventil 5 c) pružina 3 únavená	a) dosedací plochu ventilu začistit nebo vyměnit za nový b) těsnění vyměnit za nové c) pružinu vyměnit
Při zabrzdění přívěsu vzduch uniká trvale výfukovým otvorem	netěsní ventil 4	dosedací plochu ventilu začistit nebo vyměnit ventil
Po odpojení přívodního potrubí uniká tímto hrdlem vzduch.	Zpětná záklopka 8 netěsněná	Zpětnou záklopku vyměnit za novou. Očistit sedlo kuželky v tělese.
Rozváděč začne přepouštět do brzdových válců teprve při velkém poklesu tlaku ve spojovacím potrubí.	Tuhá bránice 2 nebo 1	Vyměnit bránice za nové!

Vyfukovací ventil

Slouží k urychlenému odvzdušnění brzdových válců.

Odstranění běžných závad



obr.2 ROZVÁDĚČ

porucha	příčina	odstranění
Sítkem v zátce uniká vzduch.	Mezi záklopku a sedlo vnikly nečistoty.	Zátky vymontovat, záklopku i pružinu zbavit nečistot.

Odvodňovací ventil

Je namontován na vzduchojemu a slouží k vypouštění kondenzátu. Kondensovanou vodu vypouštějte 1x týdně v letním období a denně po jízdě v zimním období!

Odstranění běžných závad:

porucha	příčina	odstranění
Uniká vzduch.	Vadná nebo netěsná záklopka.	Vyměnit záklopku!

Brzdové válce ø 80 a ø 100

Na zadní nápravě namontovány 2 ks válců ø 80, na přední nápravě namontovány 2 ks válců ø 100.

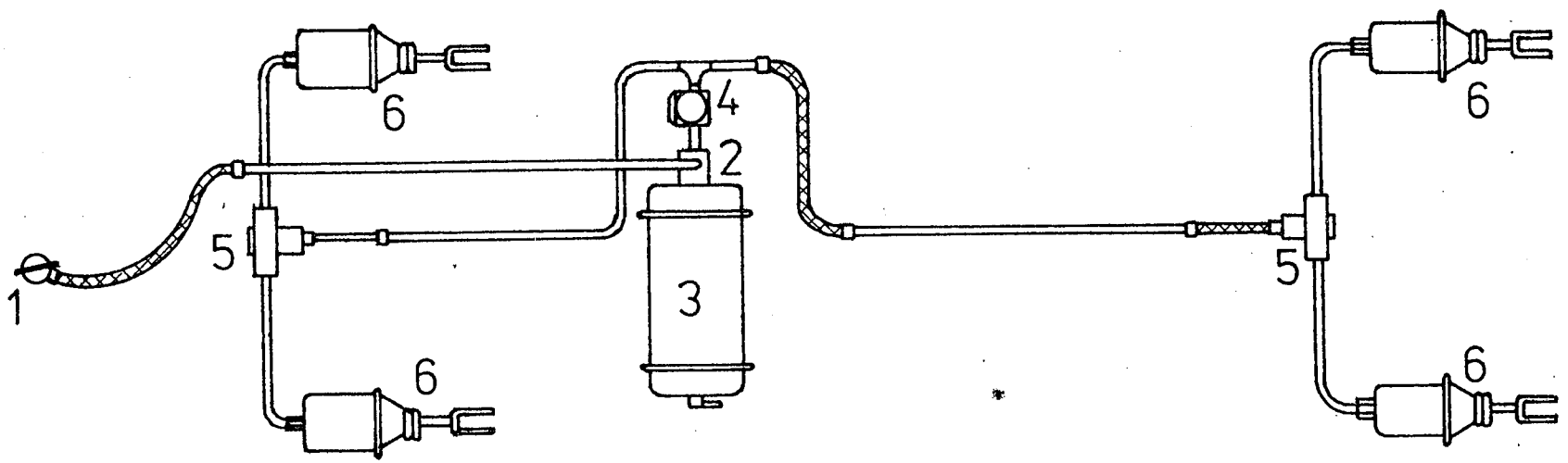
Odstranění běžných závad

porucha	příčina	odstranění
Při brzdění z válce uniká vzduch.	Netěsná manžeta pístu.	Píst vymontujeme, není-li manžeta poškozena, vypereme v benzínu a impregnujeme, po nakonzervování nízkotuhnoucím tukem znovu použijeme. V případě poškození manžetu vyměnit za novou.
Píst se po odbrzdění pomalu vrací.	a) ztuhlý tuk na stěnách válce b) deformovaný válec c) prasklá vratná pružina pístu	a) píst vymontovat, stěny válce i manžetu zbavit ztuhlého tuku a natřít novým b) vyměnit těleso c) zamontovat novou pružinu

porucha	příčina	odstranění
Páka brzdového klíče se nevrací nebo jen zvolna.	Velké odpory u mechanické části brzdy.	Závady odstranit a kluzné plochy namazat.

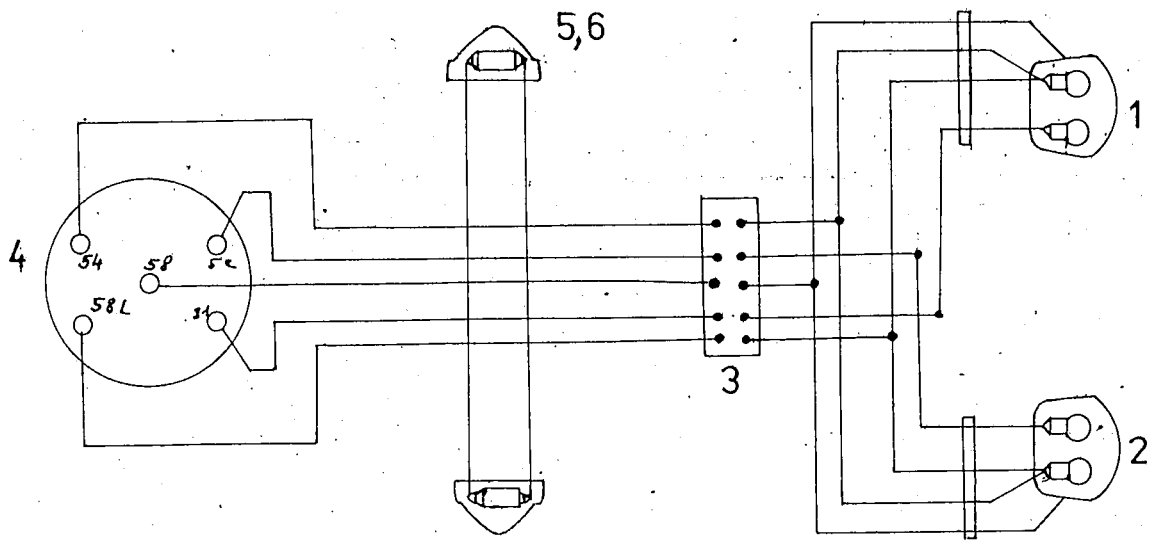
Parkovací brzda

Je ruční, šroubová umístěná na zadní příčce rámu. Umožňuje zajistit přívěs na svahu 30 %.



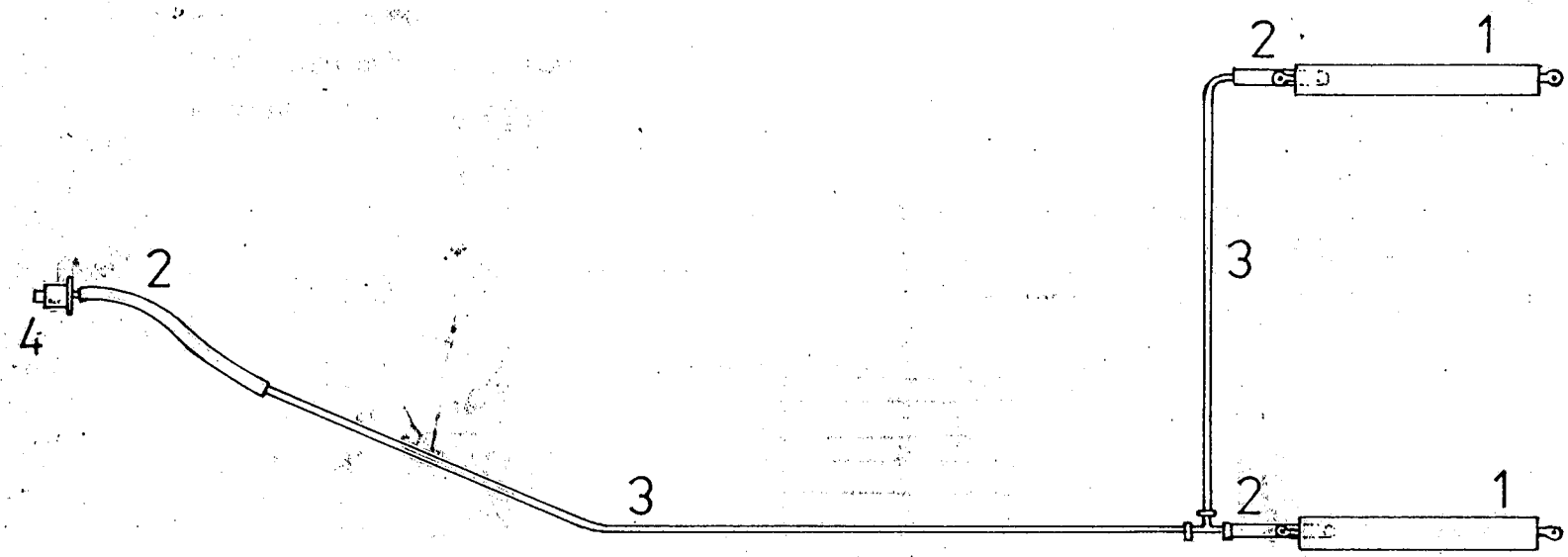
1 - spojková hlava
2 - rozváděč
3 - vzduchojem
4 - ruční regulátor tlaku
5 - vyfukovací ventil
6 - brzdový válec

BRZDOVÝ SYSTÉM



1 - skupinová svítilna
2 - skupinová svítilna
3 - svorkovnice
4 - zástrčka
5 - posiční svítilna
6 - posiční svítilna

ELEKTROINSTALACE



1 - hydraulický válec
2 - vysokotlaká hadice
3 - trubka
4 - rychlospojka

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

STS OPAVA

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO PŘÍVĚS

Objednávání náhradních dílů:

V objednávce vždy uveďte:
- typové označení výrobku
- rok výroby
- plný název součástky a hlavní rozměr
- montážní skupinu do které díl patří
- počet pbjednávaných kusů
- objednací číslo n.p.Agrotechnika nebo ČSN
- přesnou adresu objednavatele

Upozornění uživateli!

Katalog obsahuje veškeré demontovatelné díly,včetně spojovacího materiálu.Na sklad jsou výrobním závodem vyráběny jen součástky označené tvarovým číslem.Ostatní součástky a díly označené ČSN výrobce nedodává,nutno nárokovat u tuzemské distribuce (spojovací materiál,elektromateriál atd.).

STROJNÍ A TRAKTOROVÁ
STANICE n.p.
OPAVA

1./Sestava přívěsu - obr.1

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkresu STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
1.	Úplná nástavba /bez plachty/	0-01-027-09		1
2.	Plachta	1-01-029-11		1
3.	Rám před.podvozku	1-10-020-01		1
4.	Úplná tažná oj	1-01-023-07		1
.	Pouzdro záv.oka	4-51-023-12		4
5.	Pouzdro pera /polyamid/		440-2-5031-002 -2	6
6.	Náprava sestavená	0-18-004-01	440-2-7300-458-2	2
7.	Točnice KTK 8 S		440-2-7941-007-2	1
8.	Šroub M 16x1,5x50	ČSN 02 1101.50		8
9.	Podložka 16,3	ČSN 02 1740.00		8
10.	MaticeM 16x1,5	ČSN 02 1701.10		8
11.	Matice M 16x1,5	ČSN 02 1403.10		8
12.	Nosné pero 70x10-91		440-2-7599-025-2	4
13.	Čep	4-53-02-21		6
14.	Podložka 22	ČSN 02 1702.11		6
15.	Matice M 20	ČSN 02 1412.10		6
16.	Závlačka ø 4x28	ČSN 02 1781.00		6
17.	Čep ø 12x110	ČSN 02 2102		2
18.	Závlačka 4x28	ČSN 02 1781.00		4
19.	Třmen pera	315-7-136-2		8
20.	Podložka 22	ČSN 02 1702.11		16
21.	Matice M 20	ČSN 02 1401.00		16
.	Matice M 20	ČSN 02 1403.00		16
22.	Příložka pera	3063-004-2		4
23.	Čep pera	4-53-02-22		2
24.	Podložka 19	ČSN 02 1702.11		2
25.	Závlačka 5x28	ČSN 02 1781		4
26.				
27.				
28.				
29.				
30.	Pero oje I		440-2-7599-003-2	1
31.	Pero oje III		440-2-7599-004-2	1
32.	Šroub M 16x50	ČSN 02 1101.10		1
33.	Podložka 16,3	ČSN 02 1740.00		1
34.	Matice M 16	ČSN 02 1401.10		1
35.	Třmen vzduchojemu		440-2-3157-022-2	2
36.	Matice M 10	ČSN 02 1601.00		4

1. Sestava přívěsu - obr.1

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkresu STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
37.	Výklopné čelo	2-13-027-01		1
38.	Podložka 30	ČSN 02 1702.05B		4
39.	Čep výklop.čela	4-53-027-19		2
40.	Podložka 26 uprav.	ČSN 02 1702.1B		4
41.	Závlačka 6,3x45	ČSN 02 1781.05		4
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.	Úplný hřídel	3-19-101-18		1
49.	Třmen		440-2-3157-102-2	1
50.	Podložka	4-43-101-10		1
51.	Matice M 20x1,5	ČSN 30 3751.123		32
52.	Diskové kolo	11-18 GO		5
53.	Plášť 12,5-18ZS4PR10			5
54.	Duše 12-18 s vent.	V 749		5
55.	Vložka pro plášť	VI-18"/1		5
56.	Blatník pravý	2-46-101-04		1
-	Blatník levý	2-46-101-05		1
57.	Šroub M 8x20	ČSN 02 1151.20		4
58.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.00		4
59.	Matice M 8	ČSN 02 1401.00		4
60.	Úplná zástěra		440-2-7801-010-2	2
61.	Šroub M 6x16	ČSN 02 1303.00		8
62.	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.00		8
63.	Matice M 6	ČSN 02 1401.00		8
40.	Čep	4-53-027-18		2
-	Závlačka 5x36	ČSN 02 1781.05		4
-	Úplný čep	4-53-027-15		2
-	Podložka 21	ČSN 02 1702.05B		2
-	Závlačka 5x32	ČSN 02 1781.05		2

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkresu STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
1.	Rám nástavby			1
2.	Prkno	4-90-026-21		41
2a.	Pero	4-90-026-24		42
3.	Prkno	4-90-026-22		1
3a.	Prkno	4-90-026-23		1
4.	Prkno 23x150x2320	ČSN 49 10.11		3
5.	Prkno 23x150x1720	ČSN 49 1011		6
6.	Prkno 23x80x1720	ČSN 49 1011		2
7.	Prkno 23x150x4180	ČSN 49 1011		6
8.	Prkno 23x80x4180	ČSN 49 1011		2
9.	Plech 740x460	3-33-027-01		1
9a.	Plech 740x1900	3-33-027-02		1
10.	Plech 740x1740	3-71-027-01		2
11.	Plech 740x1630	3-71-027-02		2
12.	Plech 740x1730	3-71-027-03		2
13.	Plech 740x890	3-71-027-04		2
14.	Prkno 23x80x2320	ČSN 49 1011		1
15.	Lať 23x80x2185	ČSN 49 1011		1
16.	Lať 23x80x2260	ČSN 49 1011		1
17.	Vedení	3-38-027-21		2
18.	Čelní zábrana	2-68-027-05		2
-	Nýt ø 10x45	ČSN 02 2301		48
-	Podložka 10,5	ČSN 02 1702		56
-	Čep úplný	4-53-027-28		4
-	Kolík 10x80	ČSN 02 2150		4
19.	Střední zábrana	2-68-027-04		1
-	Čep úplný	4-53.027-24		2
20.	Lať 23x80x1720	ČSN 49 1011		4
21.	Lať 23x80x1720	ČSN 49 1011		4
22.	Rozpěrná trubka	4-51-027-19		5
-	Rozpěrná trubka	4-51-027-20		22
23.	Pant boč.zábrany levý a pravý	3-44-027-10		9
24.	Šroub M 8x45	ČSN 02 1319.05		172
25.	Matice M 8	ČSN 02 1401.05		172
26.	Podložka 8,4	ČSN 02 1701.05		172
27.	Šroub M 8x35	ČSN 02 1319.05		162
28.	Matice M 8	ČSN 02 1401.05		300

2./Úplná nástavba - obr.2

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkresu STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
29.	Podložka 8,4	ČSN 02 1702.05		186
30.	Šroub M 8x20	ČSN 02 1103.05		83
31.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		114
32.	Šroub M 8x40	ČSN 02 1103.05		21
33.	Šroub M 8x40	ČSN 02 1319.05		10

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkresu STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
1.	Náprava sestavená	0-18-004-01	440-2-7300-458-2	2
2.	Úplná náprava		440-2-7250-111-2	2
3.	Úplný náboj		440-2-7401-006-2	4
-	Brzdový buben		440-2-2411-009-2	4
-	Pouzdro		440-2-5031-109-2	8
-	Čep čelisti		440-2-5013-004-2	8
-	Pojistka		440-2-2849-001-2	4
-	Kroužek		440-2-5097-011-2	4
-	Kroužek		440-2-5097-010-2	4
-	Šroub M 8x25	ČSN 02 1151.20		8
-	Šroub M 8x12	ČSN 02 1103.10		16
-	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.00		16
4.	Ložisko 32208E	ČSN 02 4720		4
5.	Ložisko 32212E	ČSN 02 4720		4
6.	Úplná čelist brzdy		440-2-7456-010-2	8
7.	Brzdové obložení			
8.	Nýt			
9.	Pružina čelisti		440-2-5052-002-2	4
10.	Víčko náboje		440-2-2331-021-2	4
11.	Těsnění víčka		440-2-5401-002-2	4
12.	Šroub víčka M 8x12	ČSN 02 1103.10		24
13.	Podložka 5,1	ČSN 02 1740.00		24
14.	Úplný těsnící kroužek		440-2-5097.004-2	4
15.	Podložka		440-2-5105-021-2	4
16.	Matice M 30x2	ČSN 02 1411.20		4
17.	Závlačka 6,3x56	ČSN 02 1781.00		4
18.	Úplná brzd.páka		440-2-7467-034-2	4
19.	Šroub M 10x50	ČSN 02 1301.00		4
20.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.00		4
21.	Matice M 10	ČSN 02 1601.00		4
22.	Disková matice 20x1,5	ČSN 30 3751.123		32
-	Mazací hlavice 16 /M 10x1/	ČSN 02 7451.3		4
-	Podložka	ČSN 02 9310.5		4
23.	Úplný klíč brzdy		440-2-7466-029-2	4
6.	Kolík 6x25	ČSN 02 2930		8
14a.	Těsnění kroužku		440-2-5410-003-2	4

4./Elektroinstalace - obr.6

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkresu STS Norma	Čís.znak Nototechny	ks
1.	Skupinová svít.	443-312-08-51		1
2.	Skupinová svít.	443-312-08-52		1
3.	Poziční svít.bílá	443-812-305-109		2
4.	Konektor			40
5.	Svorkov.14-pól.	ČSN 30 4002	443-856-028-040	2
6.	Kryt svorkovnice	4-46-404-01	440-2-3099-008-2	2
7.				
8.				
9.	Hadice 100-12 pancéřová,6,8 m	ČSN 02 8302		1
10.	Žárovka 12V/5W s paticí 3V 8,5 C11			2
11.	Žárovka 12V /20W s paticí BA 15s			2
12.	Žárovka 12V/20W/5W s paticí BAY 15d			2
13.	Šňůra HLS 5x1x3500	ČSN 34 7433		1
14.	Šňůra HLS 5x1x3000	ČSN 34 7433		1
15.	Šňůra HLS 2x1x900	ČSN 34 7440		1
16.	Šňůra HLS 2x1x2400	ČSN 34 7440		1
17.	Šňůra HSS 4x1x1500	ČSN 34 7440		1
18.	Šňůra HSS 4x1x3000	ČSN 34 7440		1
19.	Šroub M 4x25	ČSN 02 1151.20		4
20.				
21.				
22.	Šroub M 4x30	ČSN 02 1146.20		4
23.				
24.				
25.				
26.	Trojúhelníková odrazka červená	53-033.100-20		2
27.	Odrazka ø 85 oranž.	53-033-100-14		2
28.	Odrazka ø 85 bílá	53-833-100-14		2
29.	Matice M 4	ČSN 02 1401.20		8
30.	Podložka 4,1	ČSN 02 1740.00		0
31.	Šroub M 4x12	ČSN 02 1146.20		8
32.	Štítek			2
33.	Dutinka 5	ČSN 30 4496.		40
34.	7-pól.vidlice	ČSN 30 4452		1

5./Hydraulický obvod obr.5

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkresu STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
1./	Hydraulický válec (ø 40,zdvih 400mm)		PNT 119151.244S	2
2./	Víčko M 18x1,5	4-46-011-01		2
3./	Redukce M 22x1,5/ M 18x1,5	4-67-011-01		2
4./	Hadice ø 12x400		PNT 028406	2
5./	Úplná trubka	3-09-011-08		1
6./	Úplná trubka	3-09-011-03		2
7./	T spojka M 22x1,5 (s těs.kuželem)	/03-4060.00/ 4-55-011-04		1
8./	Hadice ø 12x1200		PNT 028406	1
9./	Rychlospojka RPT 13 TPT	00-8061-61 B		1
10./	Rychlospojka RPT 13 TPT	00-8061-61 C		1
11./	Úplná trubka	3-09-011-10		1
12./	Čep			2
13./	Čep			2
14./	Podložka			8
15./	Závlačka			8

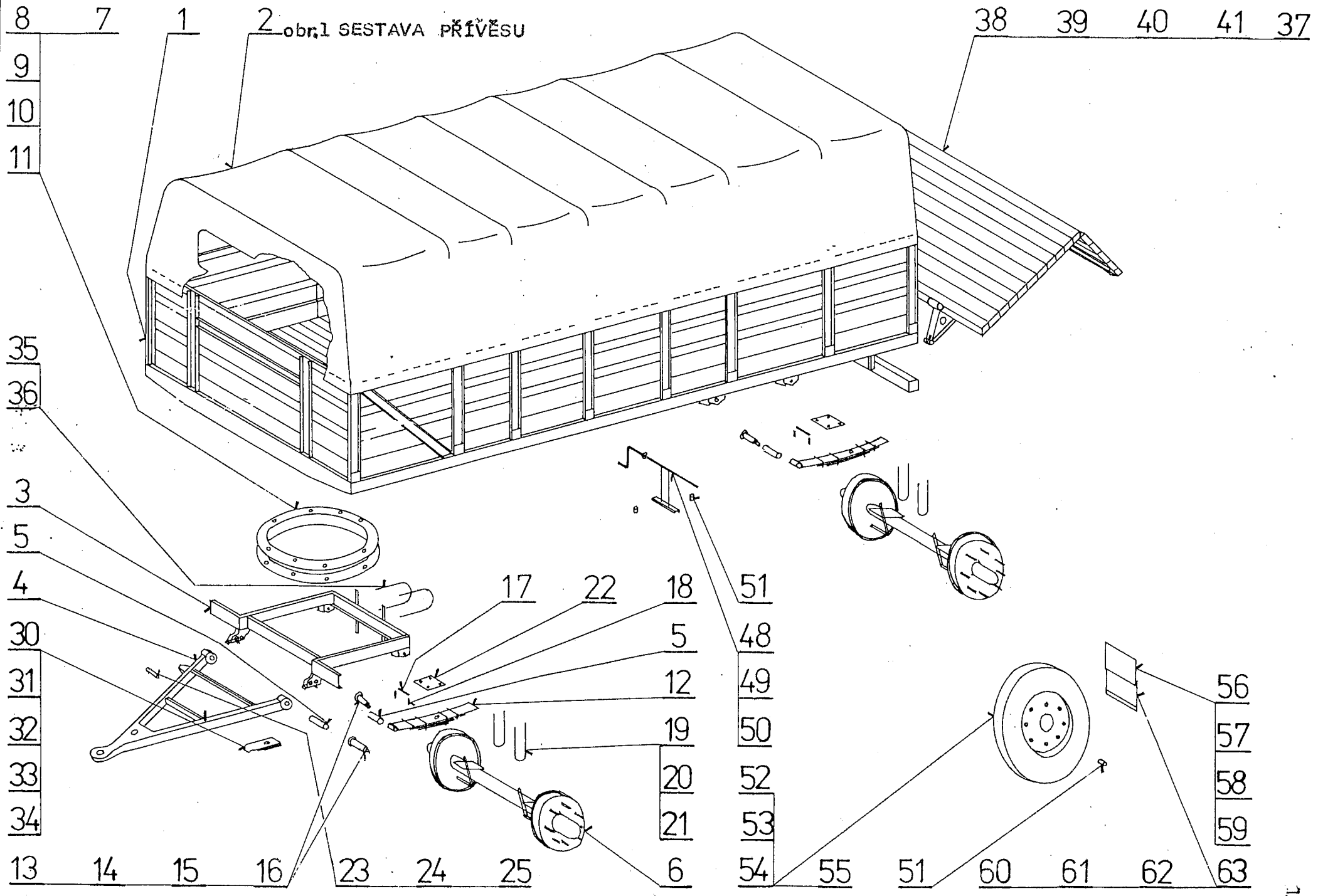
4./Vzduchová brzda obr.4

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkr.STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
1./	Brzdový válec ø 100	ČSN 30 3572	440 2 3157 020 2	2
2./	Šroub M 12x25	ČSN 02 1303.00		8
3./	Podložka 12,2	ČSN 02 1740.00		8
4./	Matice M 12	ČSN 02 1601.00		8
5./	Čep ø 14x36x31	ČSN 02 2111		2
6./	Závlačka 4x22	ČSN 02 1781.00		4
7./	Brzd.válec ø 80	ČSN 30 3572		2
8./	Šroub M 10x25	ČSN 02 1303.00		8
9./	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.00		8
10./	Matice M 10	ČSN 02 1601.00		8
11./	Čep ø 11x45x37	ČSN 02 2111		2
12./	Vzduchojem 40 l	ČSN 30 3571.4		1
13./	Upevňovací třmen vzduchojemu	4-3780-15-42	440 2 3157 005 2	2
14./	Matice M 10	ČSN 02 1601.00		4
15./	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.00		4
16./	Rozvaděč přívěsu	03-9613.58		1
17./	Dvojitá hrdlo M 22x1,5	03-4026.05		7
18./	Přesuvná matice M 22x1,5	03-0610.01		1
19./	Těsnící kroužek ø 22/27x1,5	03-4200.08		7
20./	Těsnící kroužek ø 12/20x1,5	03-4200.04		1
21./	Pryžová hadice ø 23/13,L=650			1
22./	Pryžové hadice ø 23/13,L=500	ČSN 74 306		1
23./	Pryžová hadice ø 23/13,L=400	627-90315		1
24./	Pryžová hadice ø 23/13,L=1250			1
25./	Dutý šroub M 22x1,5	4070.00		1
26./	Matice šestihranná M 22x1,5	03-0601.00		1
27./	Spojková hl.s čepem	03-9638-60		1
28./	Hadicový násadec se závitem M 22x1,5	03-4020.00		1
29./	Spona 9	ČSN 02 2751.5		10
30./	Pásek 9x200	ČSN 02 2757		10
31./	T spojka	03-4061.00		3

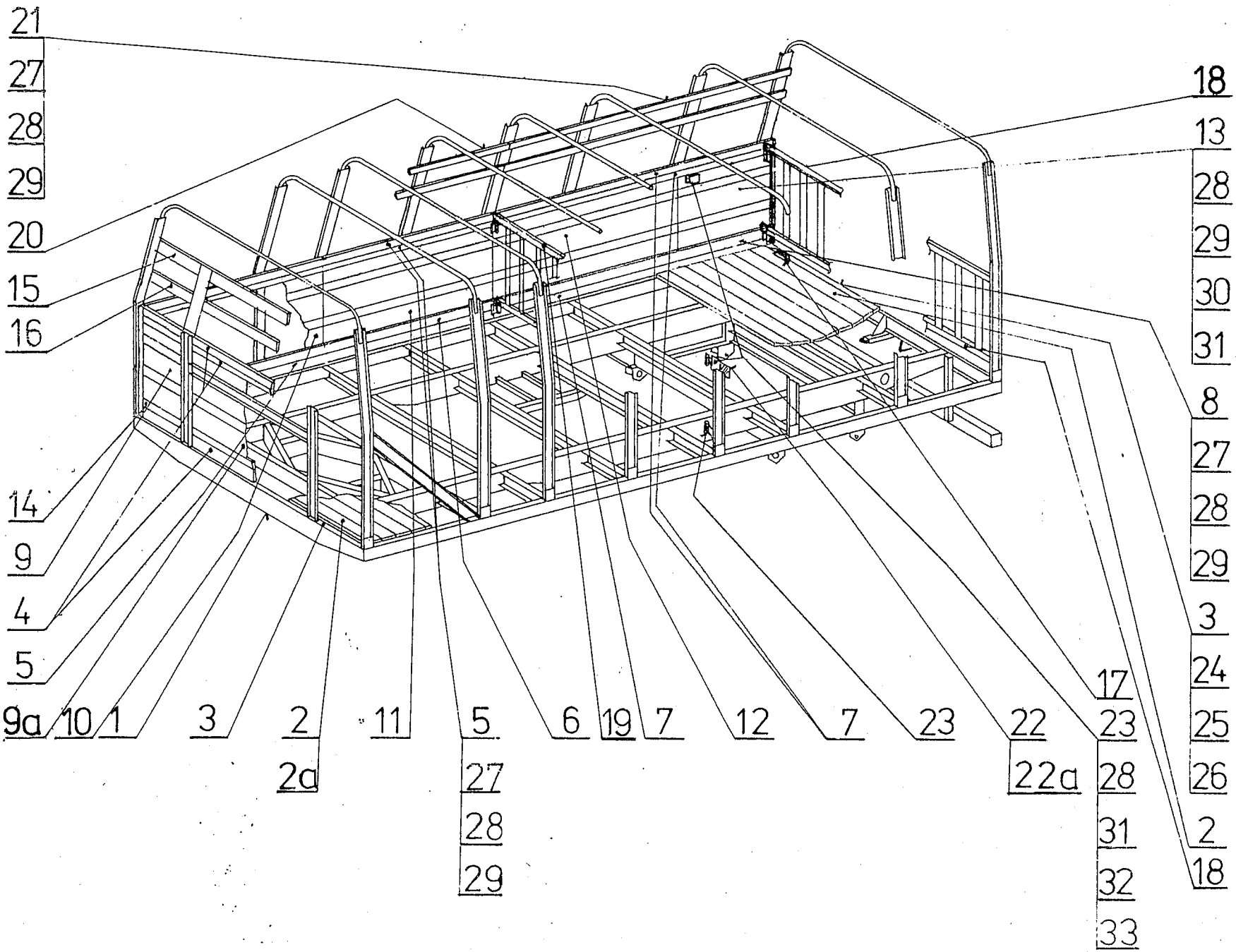
4./Vzduchová brzda obr.4

Pos.	Název-rozměr	Objednací číslo Číslo výkr.STS Norma	Čís.znak Mototechny	ks
-	Táhlo odbrzďovače	4-3671-15-90/I	440 2 2850 001 2	1
-	Závlačka 2x15	ČSN 02 1781.02		1
32./	Kontrolní přípojka „A"		443 6 1211 100 0	2
33./	Kontrolní přípojka „C"		443 6 1211 300 0	1
34./	Lanko ø 6 mm			1
35./	Lanová svorka ø 6 mm			2
36./	Vyfukovací ventil Pal 0,8 MPa	03-9613.17		2
37./	Trubka			1
38./	Úplná trubka	3-51-008-04		1

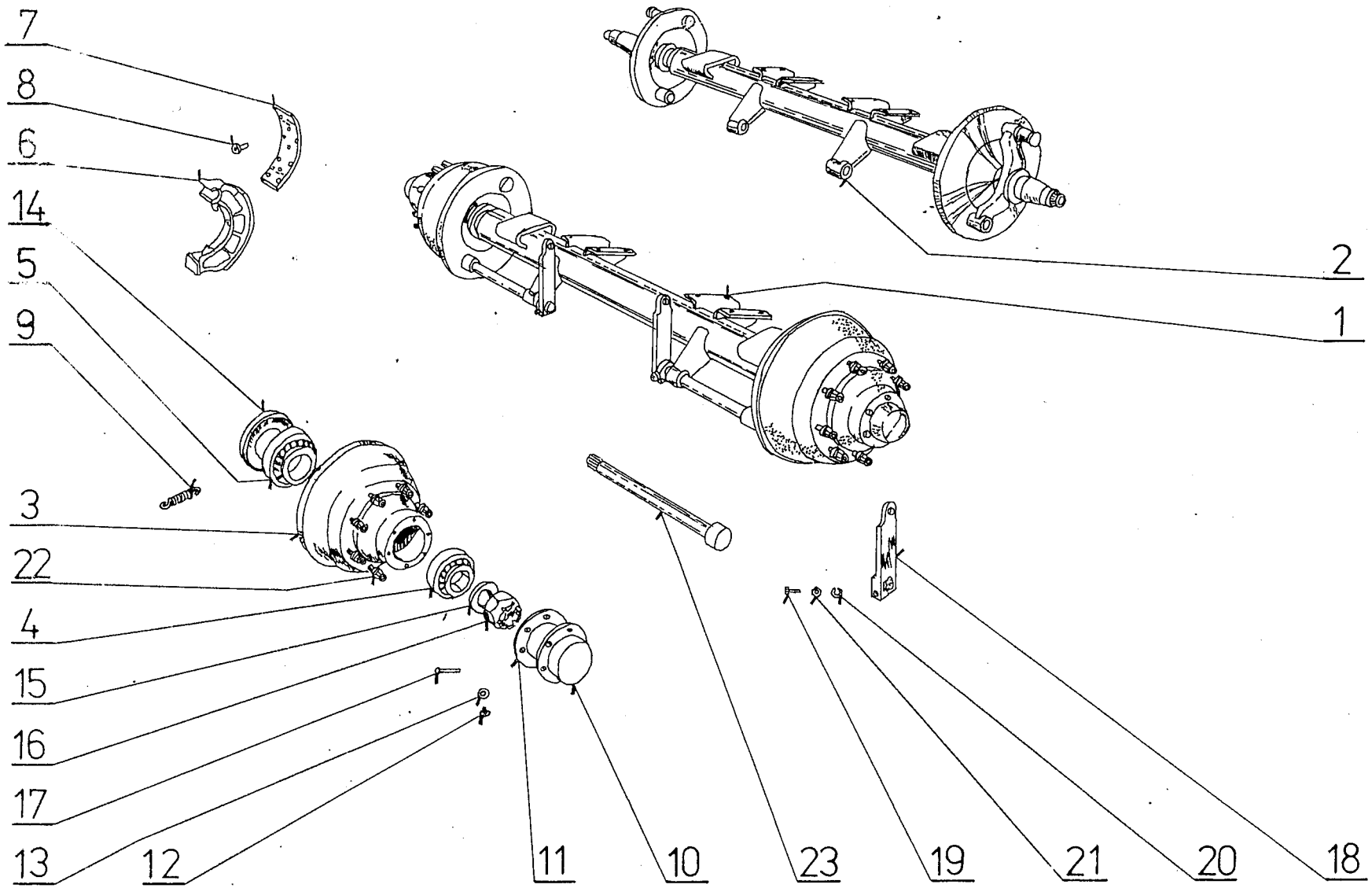
obr.1 SESTAVA PŘÍVĚSU



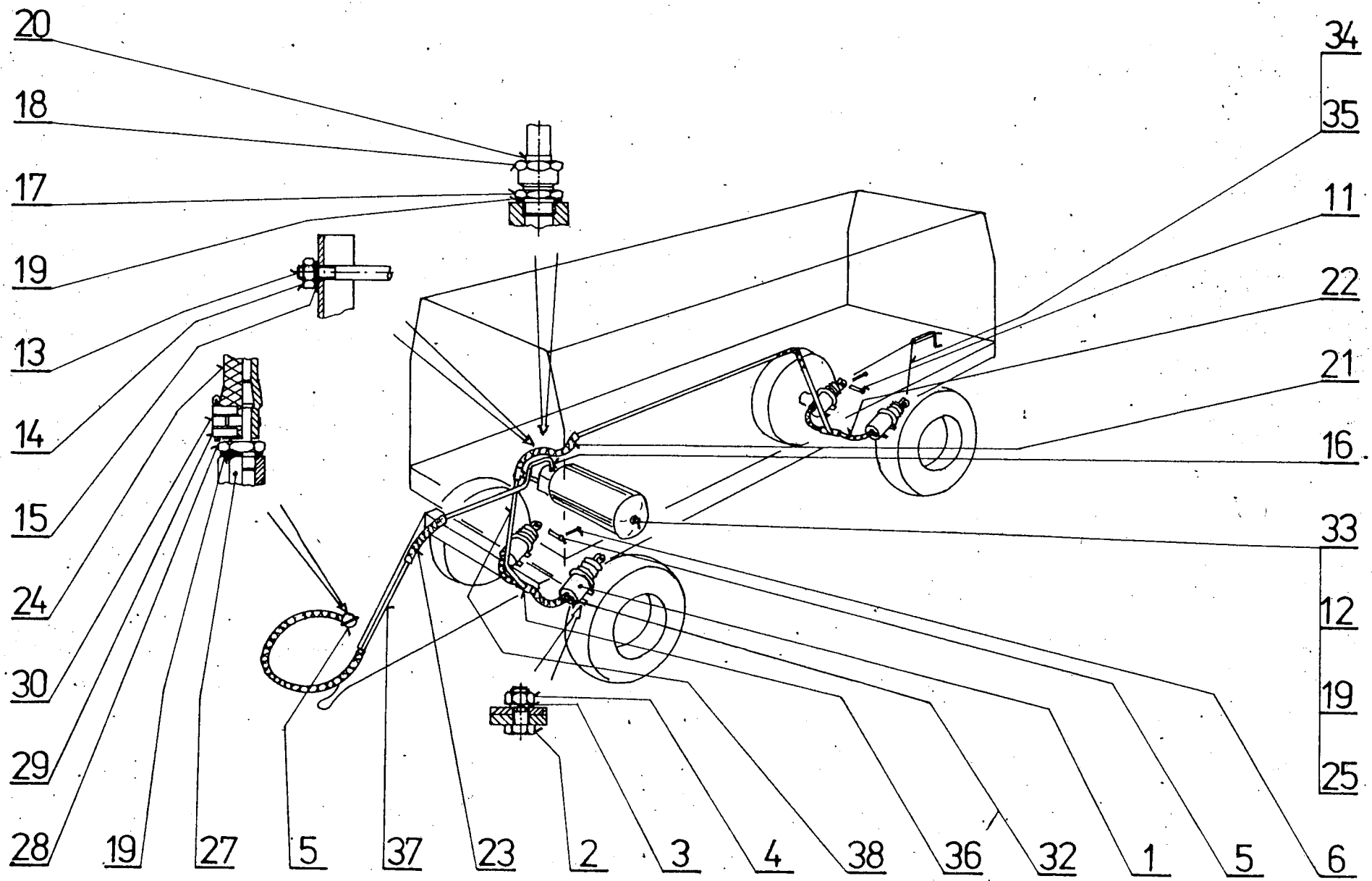
obr.2 SESTAVA ÚPLNÉ NÁSTAVBY



obr.3 SESTAVENÁ NÁPRAVA

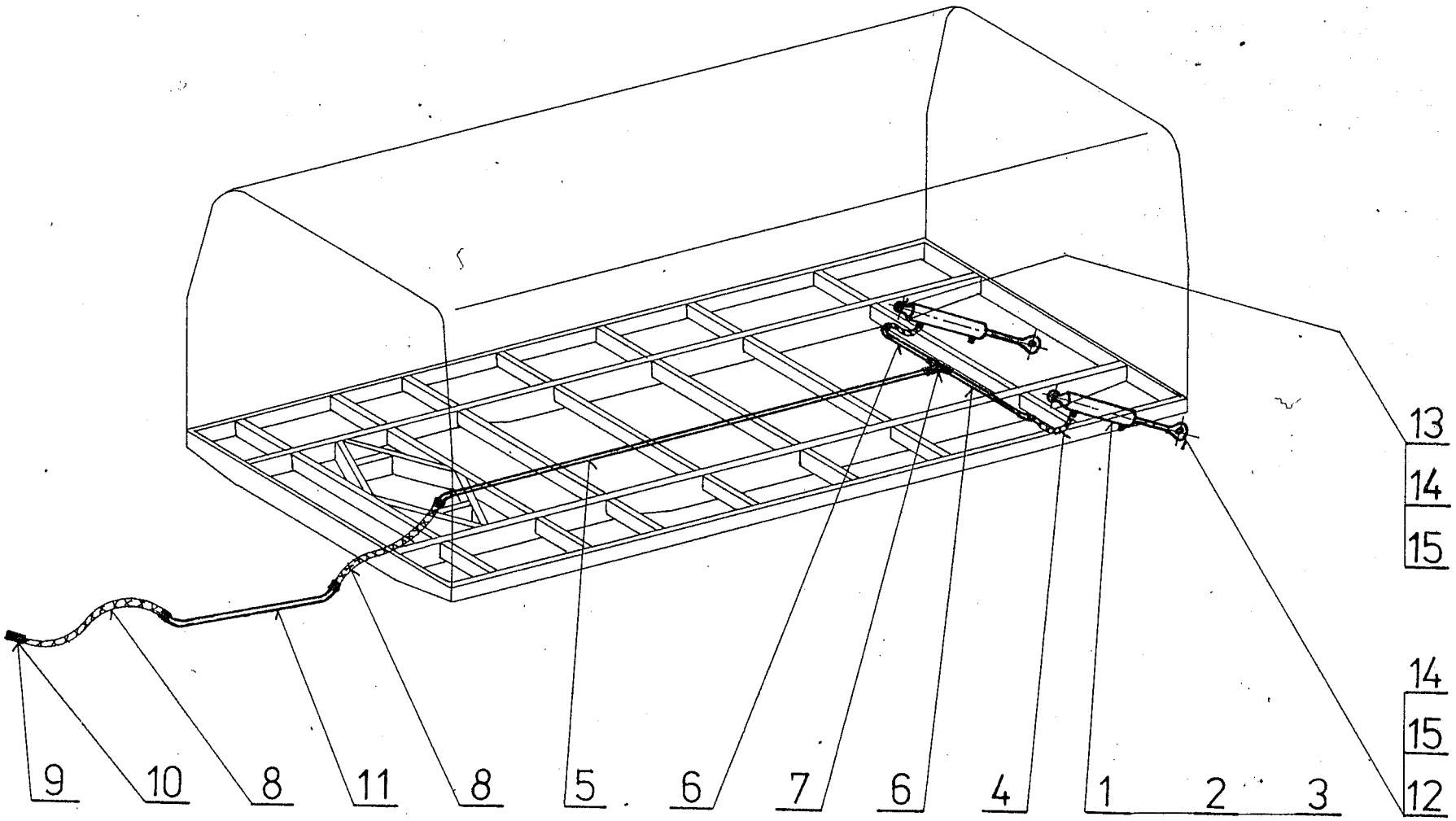


obr.4 SESTAVA VZDUCHOVÉ BRZDY



STS OPAVA

obr.5 SESTAVA HYDRAULIKY NÁVĚSU



obr.6 ELEKTROINSTALACE

