PS701

BRANDÝSKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY N.P.

NÁVOD K OBSLUZE A SEZNAM SOUČÁSTEK SKLÁPĚCÍHO PŘÍVĚSU

PS 701

Technické údaje
Technický popis
Návod k obsluze
Opravárenské pokyny
Seznam součástek

1976

BRANDÝSKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY, n. p.
ODŠTĚPNÝ ZÁVOD SENICE NA HANÉ
obchodně technická služba Brandýs nad Labem

Ú V O D

Dnes přejímáte do užívání nový přívěs navazující na dobrou tradici našich přívěsů vyráběných po několik desetiletí. Parametry přívěsu jsou stanoveny na základě širokého průzkumu u spotřebitelů.

Při konstrukci přívěsu byl brán zřetel nejen na zkušenosti z provozu přívěsů, ale i na nejnovější světové konstrukční poznatky.

Dostáváte do užívání technicky dokonalého pomocníka, do kterého vložili svou práci dělníci i technici našeho závodu. Aby Vám mohl spolehlivě sloužit, je třeba, abyste mu věnovali také příslušnou péči. Je nutné si uvědomit, že tento přívěs může být nedostatečnou údržbou, přetížením nebo špatným provedením opravy nejen značně znehodnocen, ale i úplně vyřazen z provozu. Proto zacházejte s přívěsem s péčí odpovědného hospodáře, dbejte technických pokynů a bezpečnostních předpisů a udržujte jej v nejlepším stavu.

Budeme Vám velmi vděčni za každou připomínku ke konstrukci přívěsu a kvalitě provedení, neboť naším společným cílem je neustálé zvyšování technické úrovně československých výrobků.

Brandýské strojírny a slévárny
národní podnik
odštěpný závod Senice na Hané

TECHNICKÉ ÚDAJE

	PS 701 H	PS 701 V
Minimální délka	6 440 mm	
Maximální šířka	2 300 mm	
Maximální výška (bez nástavků)	1 820 mm	1 840 mm
Maximální výška (s nástavky)	2 190 mm	2 210 mm
Délka ložné plochy	4 440 mm	
Šířka ložné plochy	2 150 mm	
Výška bočnic	500 mm	
Výška nástavků	370 mm	
Výška ložné plochy od země	1 320 mm	1 340 mm
Světlá výška	370 mm	
Délka tažné oje	1 900 mm	
Výška tažné oje od země	720 mm	
Rozchod kol	1 600 mm	
Rozvor	2 950 mm	
Hmotnost (s nástavky)	2 050 kg	2 150 kg
Užitečné zatížení	7 500 kg	
Dovolené tlaky náprav : přední	4 750 dan	4 800 dan
zadní	4 800 dan	4 850 dan
Maximální rychlost	25 km/hod	
Maximální tlak vzduchu (brzda)	0,6 MPa	
Napětí elektrické instalace	12 V	
Disková kola (4+1)	7,00 - 401,5	

	PS 701 H	PS 701 S
Pneumatiky (4+1)	10,50-16/14/PA NT 3	
Huštění pneu	0,425 MPa	
Počet šroubů (M 20x1,5)	8 ks	
Obsah vzduchojemu : pro brzdy	40 l	
pro sklápění		120 l
Zdvih sklápěcích válců	630 mm	440 mm
Úhel vyklápění	42°- 45°	
Doba sklopení korby (plný)	40 sec	15 sec
Doba vrácení korby (prázdný)	100 sec	30 sec
Potřebný tlak pro sklápění		
hydraulicky	120 kp/cm^2	
vzduchem		0,55 MPa

Poznámka : Výškové údaje rozumí se v nezatíženém stavu.
Doba sklopění korby u hydraulického provedení předpokládá zahřátý olej minimálně na + 25°C.

POUŽITÍ PŘÍVĚSU PS 701

Přívěs je určen pro přepravu sypkého, volně loženého zboží, zemědělských produktů, chlévské mrvy, stavebního materiálu apod. Přívěs se zapojuje za tažné vozidlo, které je oprávněné táhnout přívěs o celkové hmotnosti 9,5 tuny a max. rychlostí 25 km/hod. Pro hydraulické sklápění musí být tažné vozidlo vybaveno vývodem hydrauliky. Vzduchové sklápění je napojeno na brzdový systém.

PROVEDENÍ PŘÍVĚSU PS 701

Přívěsy PS 701 se dodávají v několika alternativách :

- PS 701 H - přívěs sklápěný hydraulicky bez nástavků čel a bočnic
- PS 701 H n - přívěs sklápěný hydraulicky s nástavky
- PS 701 V - přívěs sklápěný vzduchem bez nástavků čel a bočnic
- PS 701 V n - přívěs sklápěný vzduchem s nástavky

POPIS PŘÍVĚSU PS 701

Přívěs je dvounápravový, pérovaný čtyřmi poloeliptickými pery. Korba přívěsu se sklání do dvou stran v úhlu 42-45°. Podlaha karosérie je plechová, bočnice a nástavky dřevěné okované. Sklápění se provádí dvěma hydraulickými teleskopickými válci, u typu PS 701 V dvěma vzduchovými válci. Přívěs je řízen kuličkovou točnicí a má jednoduchou montáž kol. Náhradní kolo je umístěno pod rámem.

NÁPRAVY A KOLA

Tuhé nápravy zajišťují lehkou a bezpečnou jízdu přívěsů. Jsou vybaveny kuželíkovými ložisky. Mazání ložisek viz návod k obsluze. Kola jsou nahuštěna na předepsaný tlak.

TAŽNÁ OJ
je trojúhelníkového tvaru a je z bezpečnostních důvodů nadlehčována pružinou a držena v nastavené poloze třecí brzdou.

NOSNÁ PERA
Podélná nosná pera jsou upevněna k nápravě třmeny s maticemi, které jsou zajištěny proti samovolnému uvolnění.

REJDOVÉ ÚSTROJÍ
Řízení přívěsů je pomocí točnice, která dovoluje bezpečný rejd vpravo i vlevo o 90°.

RÁM PODVOZKU A PŘEKLÁPĚCÍ RÁM
Rám podvozku a překlápěcí rám je svařen z ocelových profilů. V zadní části rámu podvozku je umístěna ruční brzda. Proti vklínění malých vozidel je rám v zadní části vybaven nárazníkem. Překlápěcí rám s kovovou plošinou je spojen s rámem podvozku čtyřmi čepy a sklápěcími zvedáky. Na překlápěcí rám je montována karosérie.

KAROSÉRIE
je zhotovena z jehličnatého řeziva a okována kováním podle norem. Přední čelo je pevné, bočnice a zadní čelo sklopné. Nástavky jsou zavěšené.

BRZDOVÝ SYSTÉM
Provozní brzda je vzduchová, jednookruhová, jednohadicová působící na všechna čtyři kola. Ruční parkovací brzda působí na kola zadní nápravy a udrží maximálně naložený přívěs na svahu o sklonu 20 %. Brzdy svojí dimensí splňují zákonná nařízení.

ELEKTRICKÁ INSTALACE
Napětí elektrické instalace je 12 V. Elektroinstalace je provedena podle platných předpisů a norem ČSN a ESČ.

2 ks obrysové svítilny bílé
2 ks červené trojúhelníkové odrazky
2 ks kulaté oranžové odrazky
2 ks kulaté bílé odrazky
Osazení žárovkami : žárovka 12V/20W/5W s paticí BaY 15 d - 2 ks
12V/20W s paticí Ba 15 s - 2 ks
12V/5W (sufitové) - 2 ks

PŘEKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

Hydraulika je vyvedena vysokotlakými pryžovými hadicemi s ocelovými trubkami. Válce jsou teleskopické, třípístové. Ovládání sklápění je od tažného vozidla, vybaveného hydraulickým systémem. Vzduchové sklápění má společný přívod tlakového vzduchu s brzdou, a to pryžovou hadicí. Válce jsou jednopístové. Ovládání sklápění je ovládacím ventilem v přední části přívěsu.

NÁVOD K OBSLUZE

1) Příprava přívěsu k jízdě :
obsluha, která přívěs zapojuje do závěsu tažného vozidla je povinna před jízdou provést důkladnou prohlídku přívěsu, případně odstranit všechny zjištěné závady. Zejména je nutné zkontrolovat elektrickou výzbroj, funkci brzd, šrouby kol zda jsou utaženy a podobně. Tažné vozidlo musí svou tažnou silou a dalšími parametry odpovídat přívěsu PS 701.

2) Odpojení přívěsu od tažného vozidla :
přívěs musí být nejdříve zabrzděn ruční brzdou. Dále je nutno rozpojit přípojku elektriky, hydrauliky a vzduchu. Teprve po provedení těchto úkonů může být přívěs odpojen od tažného vozidla. Při odpojení přípojky od tažného vozu se přívěs samočinně zabrzdí vzduchovou brzdou. Při jíždění odpojeného přívěsu je nutno nejdříve odbrzdit vzduchovou brzdu zatlačením táhla na rozvaděči vzduchu.

3) Vzduchová brzda :
přívěs je vybaven provozní jednohadicovou jednookruhovou brzdou, která působí na všechna kola. Vzduchový rozvod brzdového syatému přívěsu je napojen na vývod vzduchu tažného vozidla spojkovými hlavicemi. Tlakový vzduch naplňuje vzduchojem přívěsu přes rozvaděč. U typu PS 701 V je vzduch dále přepouštěn do vzduchojemu pro sklápění.

FUNKCE BRZDY

Při sešlápnutí brzdového pedálu na tažném vozidle uzavře se přívod vzduchu od kompresoru do plnícího okruhu přívěsu. Z tohoto okruhu uniká vzduch a nastálým přetlakem ve vzduchojemu se uzavře v rozvaděči záklopka přívodového potrubí. Vzduch ze vzduchojemu je v tomto okamžiku přiváděn do do brzdových válců přívěsu, které přívěs zabrzdí. Po vrácení brzdového pedálu přetlak vzduchu od kompresoru opět uvede záklopku do původní polohy a odbrzdí přívěs. Po odpojení přívěsu od tažného vozidla se tento samočinně zabrzdí.

Z bezpečnostních důvodů však nikdy nezapomeňte odpojený přívěs zabezpečit ruční zajišťovací brzdou.

U d r ž u j t e b r z d y a r o z v o d v z d u c h u v ž d y v p o ř á d k u a n i k d y n e j e z d ě t e s n e z a p o j e n ý m i b r z d a m i a n i n a k r á t k é v z d á l e n o s t i .

ROZVADĚČ PŘÍVĚSU 03-9613.58

Užívá se : a) pro plnění vzduchojemu přívěsu
b) přepouštění vzduchu ze vzduchojemu do brzdových válců přívěsu
c) vypouštění vzduchu z brzdových válců přívěsu do ovzduší
d) brzdění a odbrzďování odpojeného přívěsu.

Udržování rozvaděče přívěsu spočívá v mazání kluzkých částí rozvaděče přívěsu netuhnoucím tukem LN 2. Občas vyzkoušet i brzdu přívěsu na těsnost.

PROVOZ ROZVADĚČE

ZÁVADA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Při odbrzdění přívěsu vzduch uniká trvale výfukovým otvorem.	a) netěsní ventil 4 b) těsnění 5 netěsní c) pružina 3 unavená	a) dosedací plochu ventilu začistit nebo ventil vyměnit za nový. Očistit sedlo v tělese a okraj vypouštěče b) těsnění vyměnit za nové c) pružinu vyměnit
Při zabrzdění přívěsu vzduch uniká trvale výfukovým otvorem.	Netěsní ventil 4	Dosedací plochu ventilu začistit, nebo vyměnit ventil.
Po odpojení přívodového potrubí uniká tímto hrdlem vzduch.	Zpětná záklopka 8 netěsní	Zpětnou záklopku vyměnit za novou. Očistit sedlo kuželky v tělese.
Při odbrzdění vzduch uniká kolem pístu pro ruční ovládání.	Netěsní "O" kroužek 6 nebo 7	Vyměnit za nové.
Rozvaděč začne přepouštět do brzdových válců teprve při velkém poklesu tlaku ve spojovacím potrubí.	Tuhá bránice 2 nebo 1	Vyměnit bránice za nové.

SKLÁPĚNÍ KAROSÉRIE

PS 701 H (hydraulika) - ovládání sklápěcího zařízení je od tažného vozidla.

Před sklápěním nezapomeňte : - odjistit na jedné straně zajišťovacími kolíky
- otevřít uzávěry bočnice
- vzduchové sklápění (PS 701 V) je ovládáno ventilem na předním čele přívěsu.

ÚDRŽBA PŘÍVĚSU

1. Po každé jízdě přívěs očistíme od bláta a tvrdých nečistot a umyjeme.
2. Kontrolní prohlídky technického stavu přívěsu :
   aby byl zajištěn vždy bezpečný provoz přívěsu a včas odstraňovány závady, které by mohly způsobit při zanedbání velké ztráty, předkládáme Vám tento rámcový plán technických prohlídek přívěsu a d o p o r u č u j e m e :
   denně před započetím jízdy zkontrolovat vnější stav přívěsu, zajištění všech čepů, tažnou oj, řízení, vzduchovou brzdu a ruční brzdu, upevnění kol, nahuštění pneumatik, očistit tabulku SPZ, světla a odrazová skla. Denně během práce provádět kontrolu technického stavu a hlavně kontrolovat uložení materiálu:
   denně po skončení práce při přípravě pro další pracovní den postupovat takto :
   očistit přívěs, přezkoušet upevnění všech částí přívěsu, stav elektrického vedení, stav vzduchové brzdy, točnice, disků, plášťů, ventilků a tlaku vzduchu v pneu, upevnění kol, matic a šroubů.

TECHNICKÁ PROHLÍDKA PŘÍVĚSU Č. 1 po ujetí 1500 km :

a) důkladně očistit celý přívěs, t.j. podvozek, nápravy a karosérii
b) zkontrolovat stav podvozku a detailů
c) prohlédnout vedení elektrické instalace, uvolněné vedení opravit

d) nadzvednout kola, zjistit, zda nemají vůli v ložiskách a neuniká-li mazivo
e) sejmout kola, brzdové bubny a zjistit opotřebení brzdového obložení. Opotřebené obložení na tloušťku 2 mm uprostřed čelisti vyměnit a celou brzdu vyčistit.
Po smontování brzdu nutno seřídit, což se provádí tím, že se mírně zabrzdí, přičemž se zkouší, jde-li otáčet koly stejnou silou
f) podle potřeby poškozené pneumatiky vyměnit nebo přemontovat, aby byly stejnoměrně ajížděny.

TECHNICKÁ PROHLÍDKA Č. 2 po ujetí max. 5000 km :
mimo kontrolní prohlídky č. 1 provádět :
a) prohlédnout upevnění svítilen a přezkoušet vyhovuje-li jejich stav dopravním předpisům
b) změřit izolační odpor elektrického vedení, není-li krátné spojení
c) prohlédnout stav ložisek náprav a vadné vyměnit
d) prohlédnout pneumatiky
e) provést důkladné seřízení brzd
f) překontrolovat stav nosníků podvozku, prohlédnout svary a dotáhnout matice šroubů
g) pečlivě kontrolovat nosná pera, nejsou-li prasklé listy, kontrolovat stav čepů a třmenů per
h) zjistit stav tažného oka, není-li vytlučeno (jednostranná vůle max. 5 mm), provést výměnu vložky. Navařování opěrných ploch a trhlinek je nepřípustné.
i) nátěr přívěsu poškozený zrezivěním nebo odřením očistit ocelovým kartáčem a znovu natřít základovou a krycí barvou.

POZNÁMKA : Objeví-li se trhliny v materiálu oka, je třeba vyměnit celé tažné oko.

OPRAVÁRENSKÉ POKYNY

Kontrola stupně opotřebení :

Kontrola stupně opotřebení :

1. Brzdové obložení : obnovuje se po opotřebení na tloušťku 5 mm ve středu čelisti.
2. Pouzdra a čepy per : vyměňují se, když vůle dostoupí 1 mm na průměru.
3. Otvor oka tažné oje : opravit, je-li vytlučen o 5 mm na průměru (nové pouzdro).
4. Kuželíková ložiska : vyměnit, není-li již možné seřízení na nápravě.

ODSTRANĚNÍ MOŽNÝCH PORUCH :

1. Hlava kol hřeje : nadzvednutím kola od země a otáčením zjistit, nejsou-li ložiska příliš utažena. je-li tomu tak, je nutno sejmout víčko hlavy kola a ložiska pomocí matice na konci nápravy správně seřídit. Seřízení je nutno provést tak, aby se kolo lehce otáčelo, přičemž nesmí mít vůli do strany. Nelze-li kolo seřídit, je nutno provést výměnu ložisek.

2. Brzdový buben hřeje : páka brzdového klíče se při odbrzdění špatně vrací. Vyčistit brzdovou jednotku a promazat, případně vyměnit pružiny čelistí.

   Vzduchová brzda : popis vzduchové brzdy, její poruchy a způsob jejich odstranění viz návod výrobce brzd n.p. Autobrzdy Jablonec nad Nisou.

3. Elektrika : největší možnost poruch je v přívodním kabelu na tažné oji, kde je možnost prodření kabelu a tažnou oj. Opravu provést výměnou kabelu.

4. Nosná pera : praklé listy vyměnit.

5. Hydraulický systém : korba se sklápí jen částečně - málo oleje v hydraulické okruhu
   korba se sklápí pomalu - nedostatečný tlak (opotřebované čerpadlo)
   nebo příliš studený olej (má mít +25°C)

korba se sklápí trhavě	**- vzduch v systému, nebo přehřátý a zpěněný olej.**
Hydraulický zvedák	- provádíte-li demontáž hydraulických zvedáků, dbejte na to, aby těsnící manžety nezůstaly na vzduchu, ale ponořte je ihned po vyjmutí do provozní kapaliny.

DEMONTÁŽ NÁBOJE KOLA :

sejmout víčko náboje z náboje kola. Uvolníme pojistnou podložku, sešroubujeme matice. Mírným poklepem na zadní část náboje jej uvolníme a stáhneme z čepu, včetně brzdového bubnu. Po ošetření ložisek sesaďte náboj dohromady, naplňte tukem a vymezte vůli v ložiskách tak, aby se náboj lehce otáčel, ale ložiska přitom netrpěla abnormální axiální vůli. Matice dotáhněte a zajistěte opět pojistkou.

KE KAŽDÉMU PŘÍVĚSU SE VOLNĚ DODÁVÁ :

1 ks kolovrátek diskových matic
2 ks diskové matice
2 ks šroub kola
3 ks šroub M 6x14 ČSN 02 1146.20
3 ks podložka 6,1 ČSN 02 1740.02
3 ks matice M 6 ČSN 02 1401.20

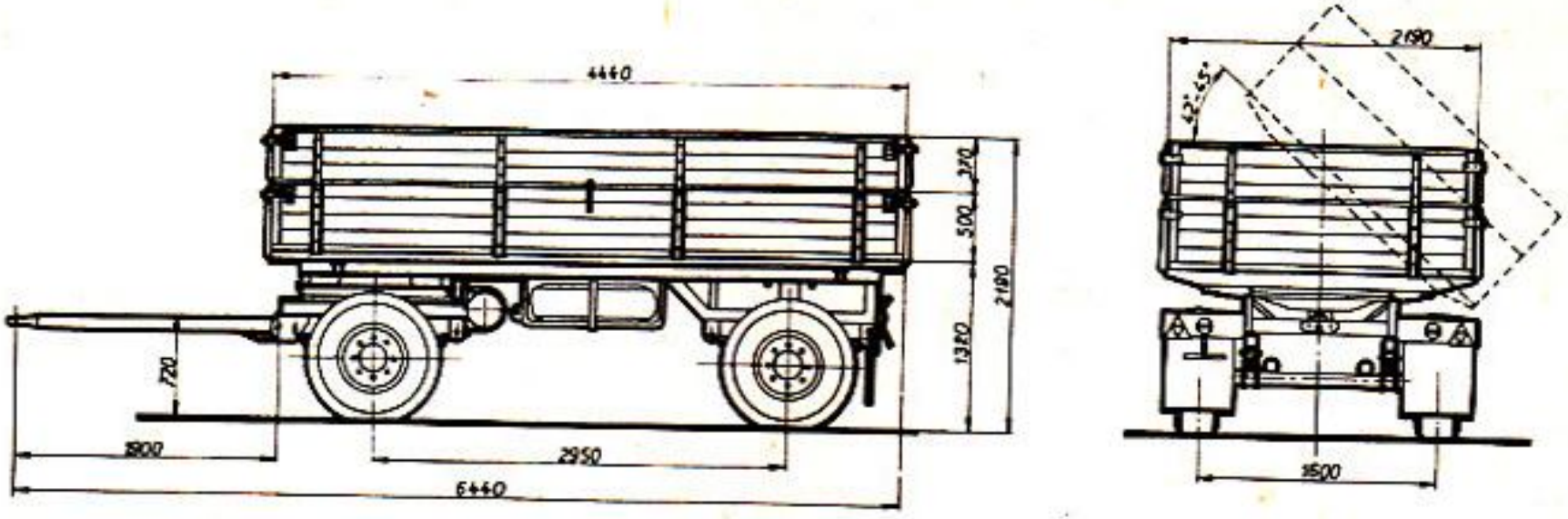
1 ks žárovka 12 V/20/5 W BaY 15 d
1 ks žárovka 12 V/20 W ba 15 s
1 ks žárovka sufitová 12 V/5 W
1 ks kryt na žárovky, matice a šrouby
1 ks zaklédací klín

P O Z N Á M K A :

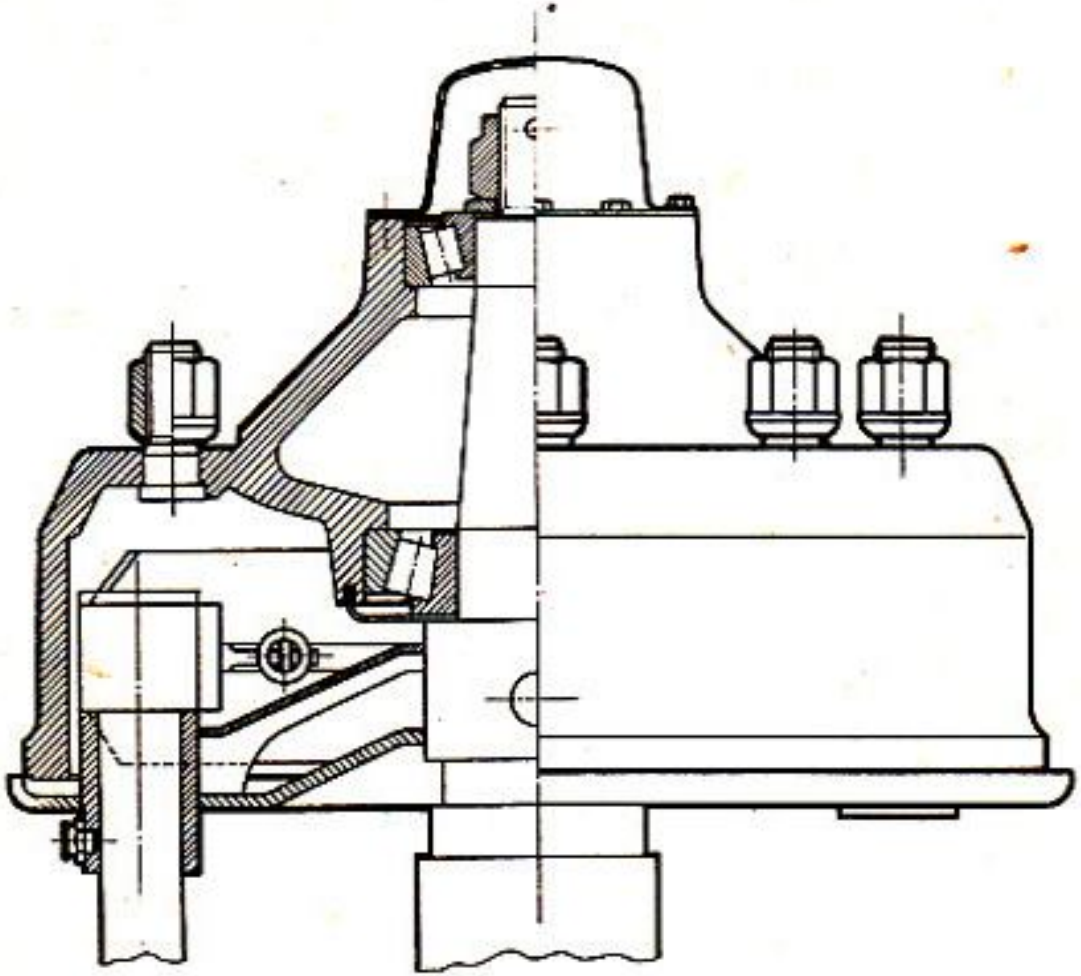
DISTRIBUCI NÁHRADNÍCH DÍLŮ PROVÁDÍ MOTOTECHNA, n.p. MORAVANY u BRNA, tel. 322 196

TABULKA MAZÁNÍ PŘÍVĚSU

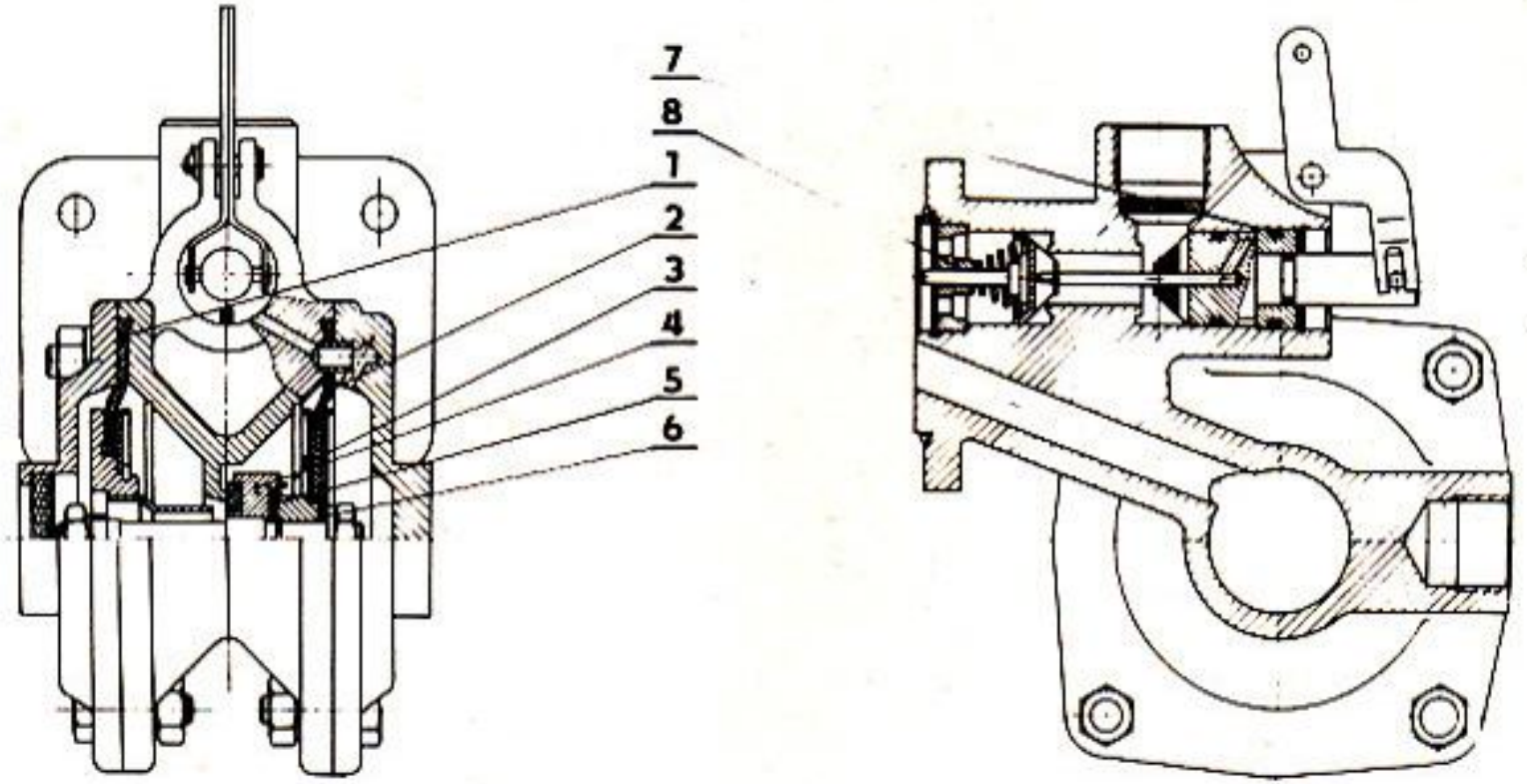
km	Pos.	Název mazaného místa	Druh mazadla	Počet maz.míst
po 800 km	1	Kuličkový točnicový kruh	maz. tuk AV 2	4
	2	Ložisko brzdového klíče	maz. tuk AV 2	4
	3	Držák brzdy	maz. tuk AV 2	4
	-	Kluzný konec pera	maz. tuk AV 2	4
	4	Tažné lano ruční brzdy	olej PP 44 02	
po 5 000 km maximálně	5	Ruční brzda	maz. tuk AV 2	1
	6	Kladka ruční brzdy	maz. tuk AV 2	4
	7	Náboj kola	maz. tuk AV 2	4
	-	Kulový čep hydraulického válce na korbě	maz. tuk AV 2	1
	-	Čepy vzduchového válce	maz. tuk AV 2	4
	9	Ložisko hydraulického válce na podvozku	olej OA PP 44	4
max. po 20 000 km		Nosné pero	maz. tuk AV2+50 % grafitu	4



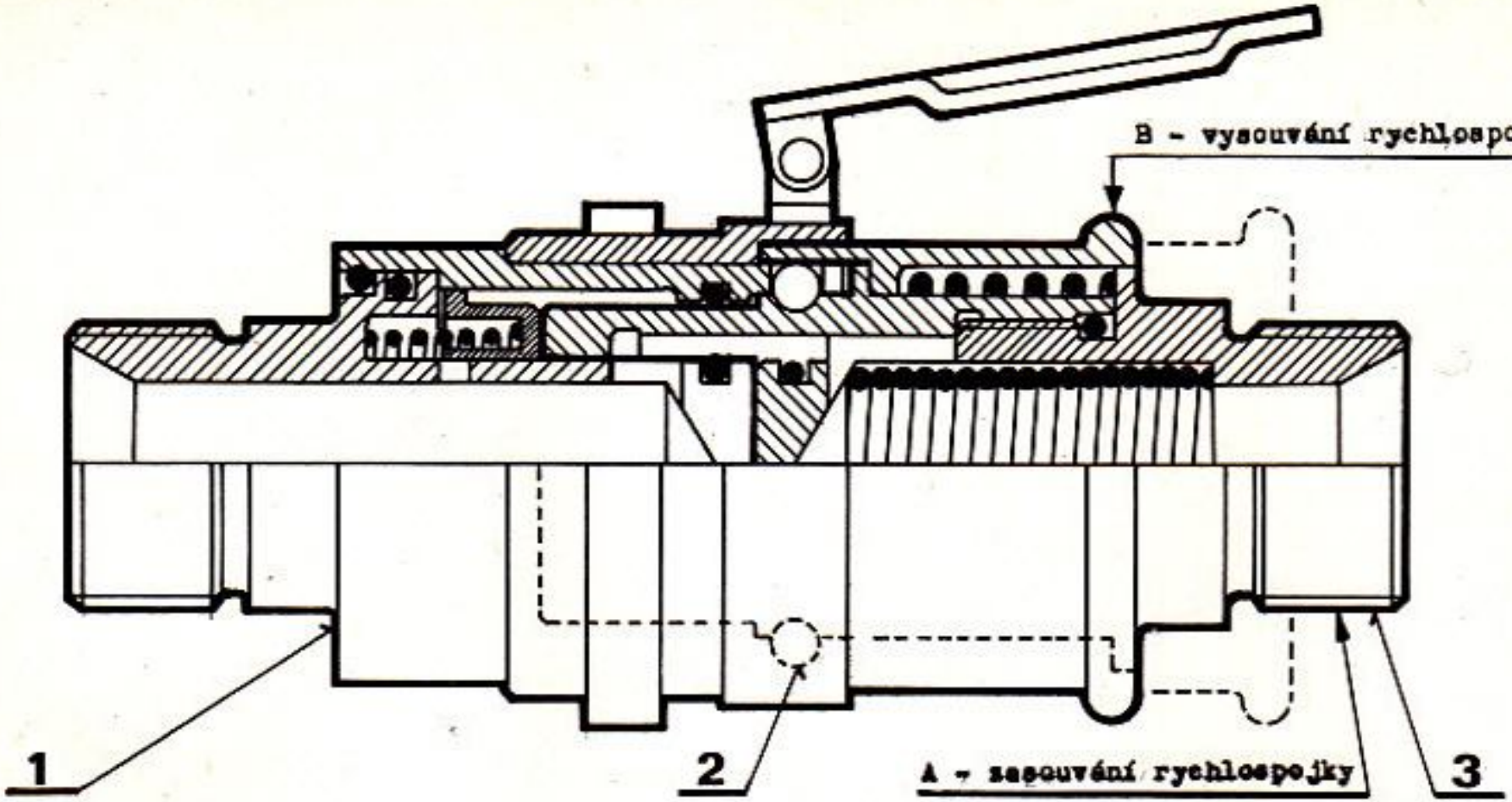
Obr. 1 Rozměrový plán přívěsu PS 701



Obr. 2 Řez nápravou



Obr. 3 Rozvaděč přívěsu

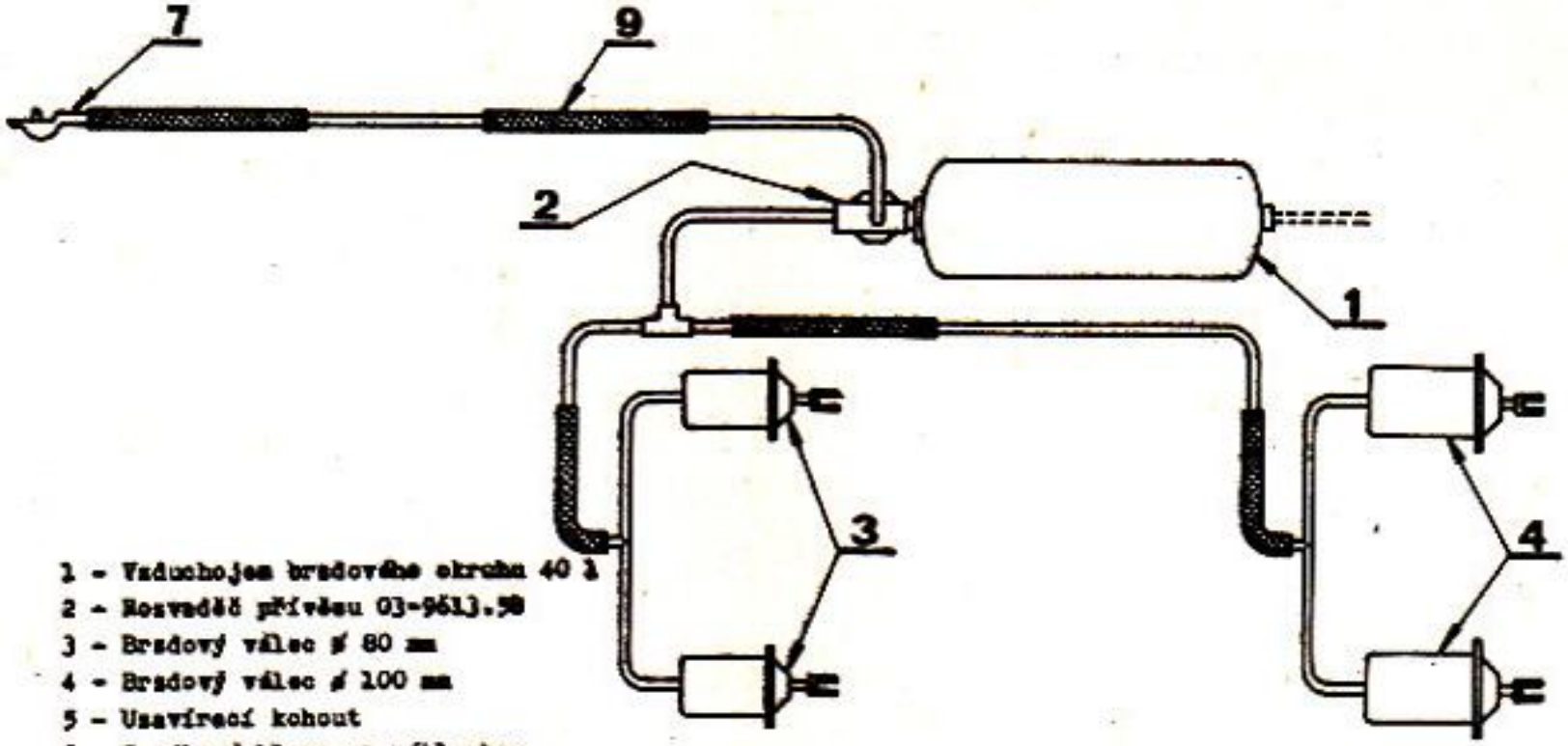


1 - zásuvka rychlospojky (na traktoru)
2 - kuličkový zámek
3 - zástrčka rychlospojky (na přívěsu)

Spojování - uchopíme za šroubení na hadici a zatrčíme až objímka B zaskočí

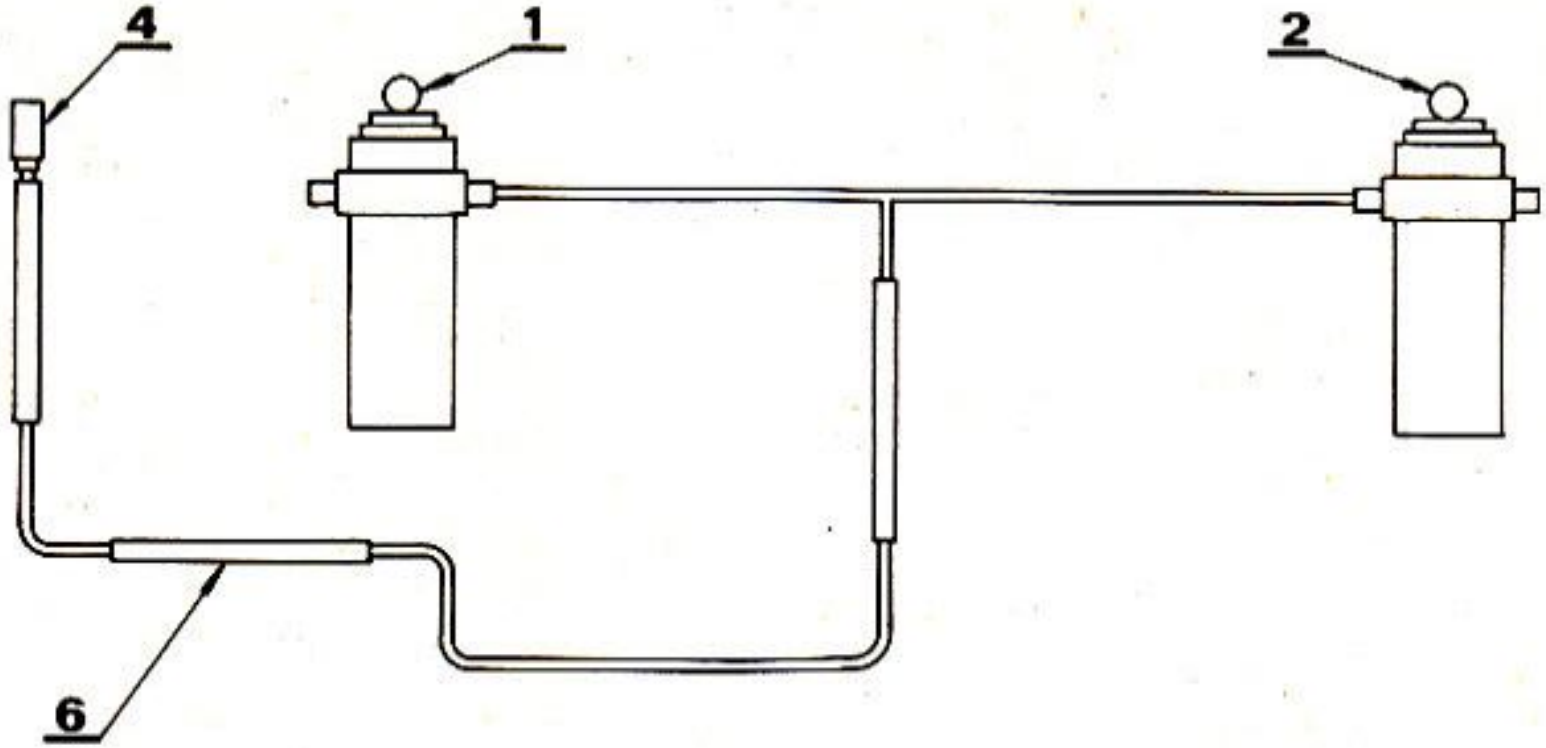
Rozpojování - uchopíme za objímku B, tím uvolníme kuličkový zámek 2 a zástrčku vytáhneme a uložíme ji do pouzdra na oji přívěsu.

Obr. 4 Řez rychlospojkou RPJ - 13



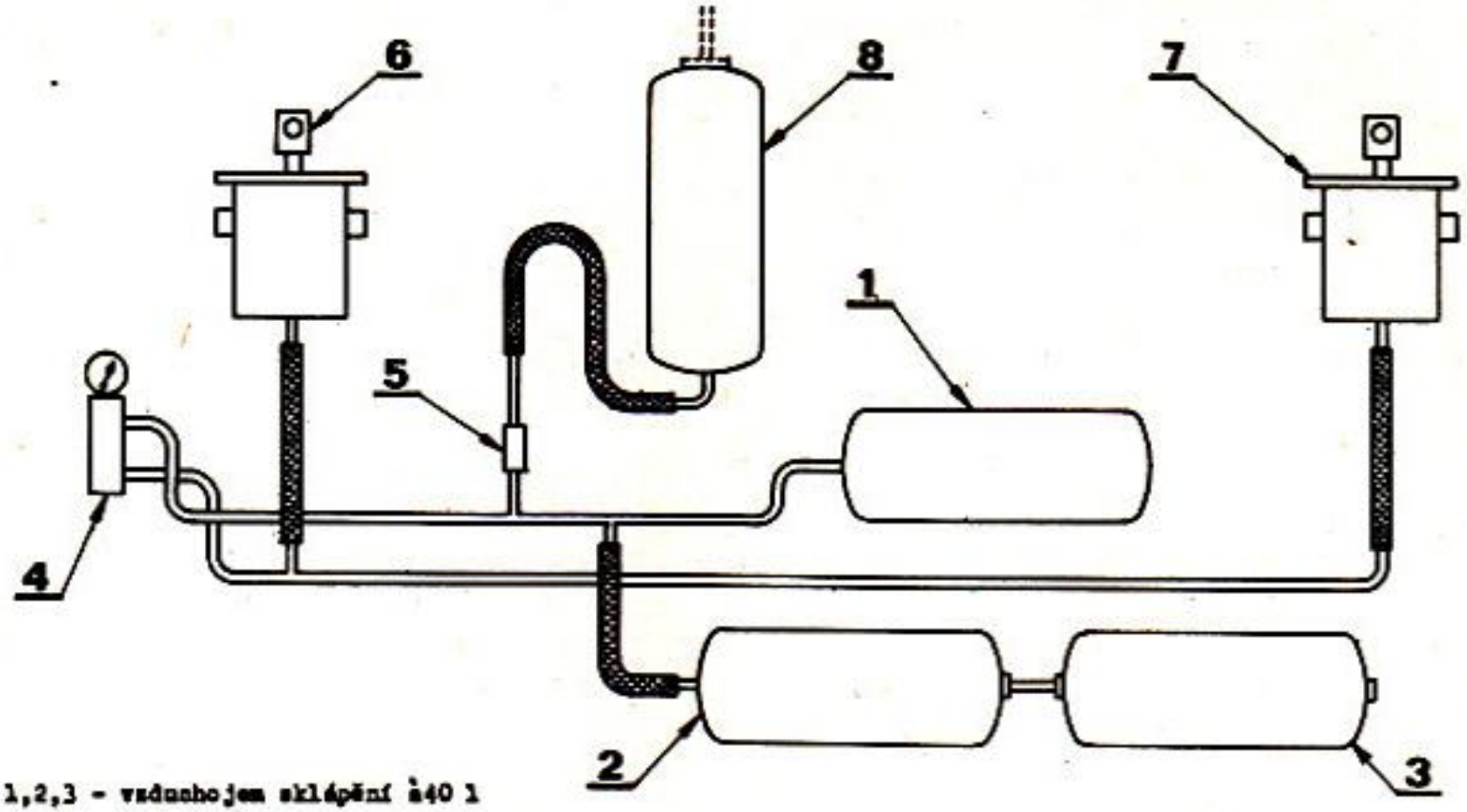
1 - Vzduchojem brzdového okruhu 40 l
2 - Rozvaděč přívěsu 03-961j.50
3 - Brzdový válec ⌀ 80 mm
4 - Brzdový válec ⌀ 100 mm
5 - Uzavírací kohout
6 - Spojková hlava se záklopkou
7 - Spojková hlava s čepem
8 - T spojka
9 - Opředená hadice

Obr. 5 Schema vzduchotlakové brzdy



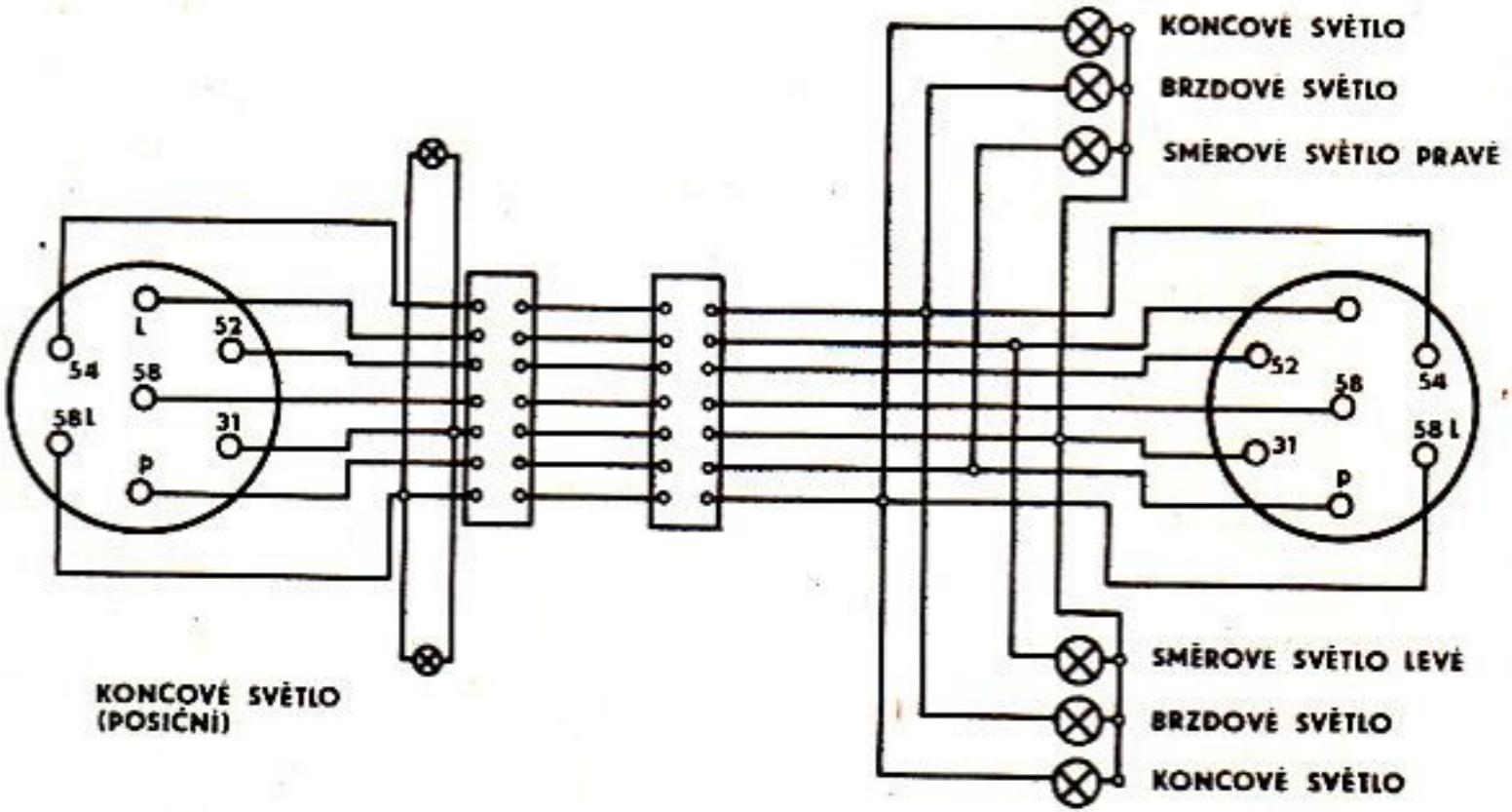
1,2 - hydraulický válec
3 - dělič tlakové kapaliny
4,5 - rychlospojka RRJ-13
6 - vysokotlaké hadice se šroubením

Obr. 6 Schema hydraulického sklápění

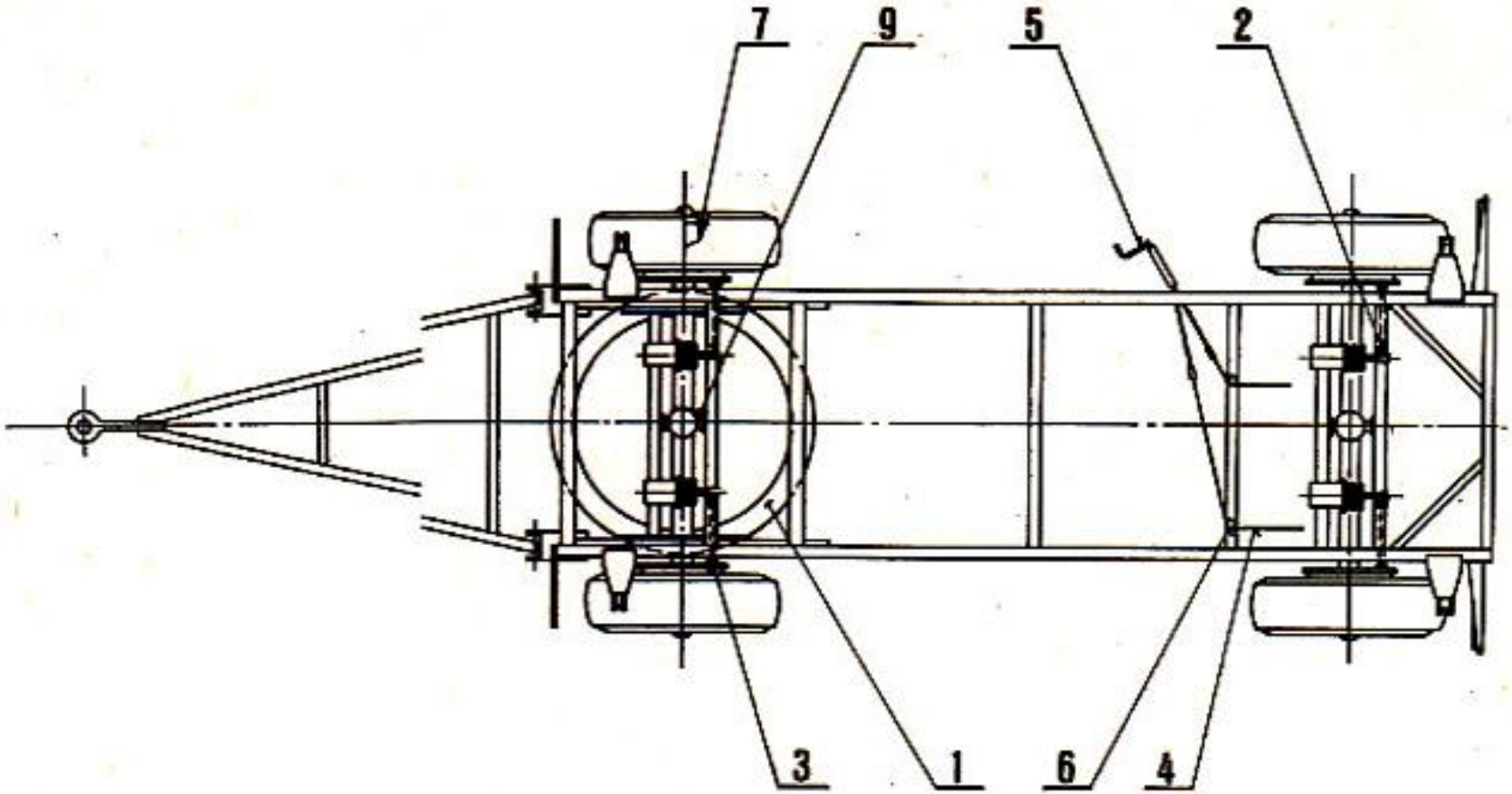


1,2,3 - vzduchojem sklápění à40 l
4 - vyklápěcí ventil
5 - přepouštěcí ventil 03-9613-63
6,7 - výklopný válec
8 - vzduchojem brzdového okruhu

Obr. 7 Schema vzduchotlakového sklápění



Obr. 8 Schema elektroinstalace



Obr. 9 Mazací plán přívěsu PS 701

SEZNAM SOUČÁSTEK SKLÁPĚCÍHO PŘÍVĚSU

PS 701

1976

BRANDÝSKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY, n. p.
ODŠTĚPNÝ ZÁVOD SENICE NA HANÉ
obchodně technická služba Brandýs nad Labem

ÚPLNÝ RÁM PODVOZKU

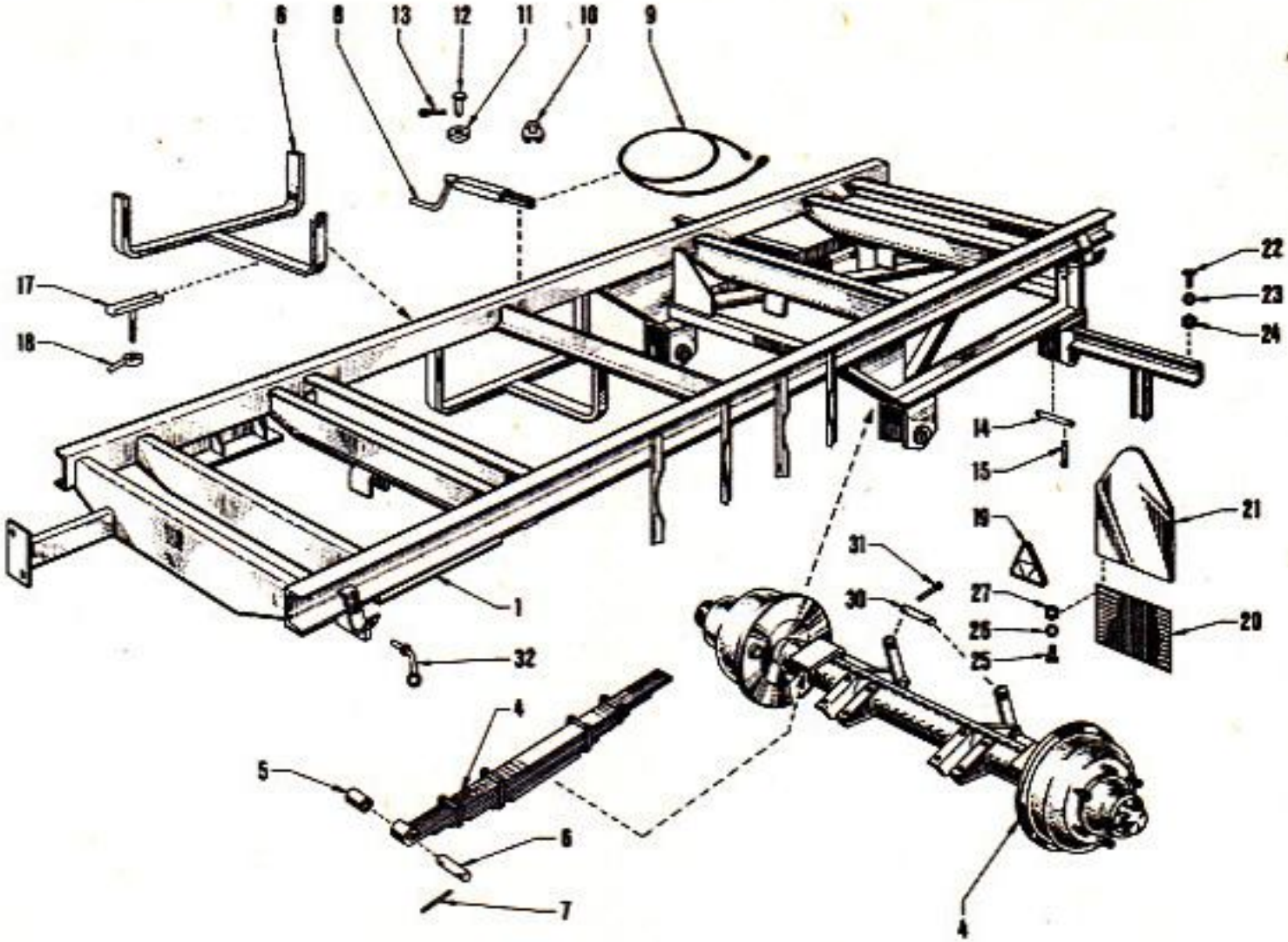
PS 701

Pos.	Název a rozměr součástí	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj. čís. n.p. Mototechna
1	Úplný rám podvozku (vzduchové skláp.)	1	0-256-020-04	440 2 7550 016 2
2	Úplný rám podvozku (hydraul. skláp.)	1	0-250-020-03	440 2 7550 029 2
3	Náprava sestavené zadní	1	0-01-005-08	440 2 7300 028 2
4	Nosné pero 80x10 - 8 listů	4	3-3725-14-30	440 2 7599 005 2
5	Pouzdro pera (polyamid)	6	5-3547-14-12/I	440 2 5031 001 2
6	Čep pera	5	4-252-010-10/II	440 2 5013 009 2
7	Drát delší Ø 8x85	3	4-252-021-32/I	440 2 2849 004 2
8	Ruční brzda	1	3-3525-15-01/IV	440 2 7450 001 2
9	Lano úplné Ø 5	1	3-258-007-10/n	440 2 7506 008 2
10	Svorka č. 0 - A 35	2		
11	Kladka	4	5-3525-15-26	440 2 5030 001 2
12	Čep kladky Ø 10x45/38	4	5-252-007-14	440 2 5013 010 2
13	Závlačka Ø 3x18	8	ČSN 02 1781.00	
14	Čep Ø 14x120x110	4	ČSN 02 2108	
15	Závlačka 4x22	8	ČSN 02 1781.00	
16	Úplný držák zásobního kola	1	2-252-020-101	440 2 7566 009 2

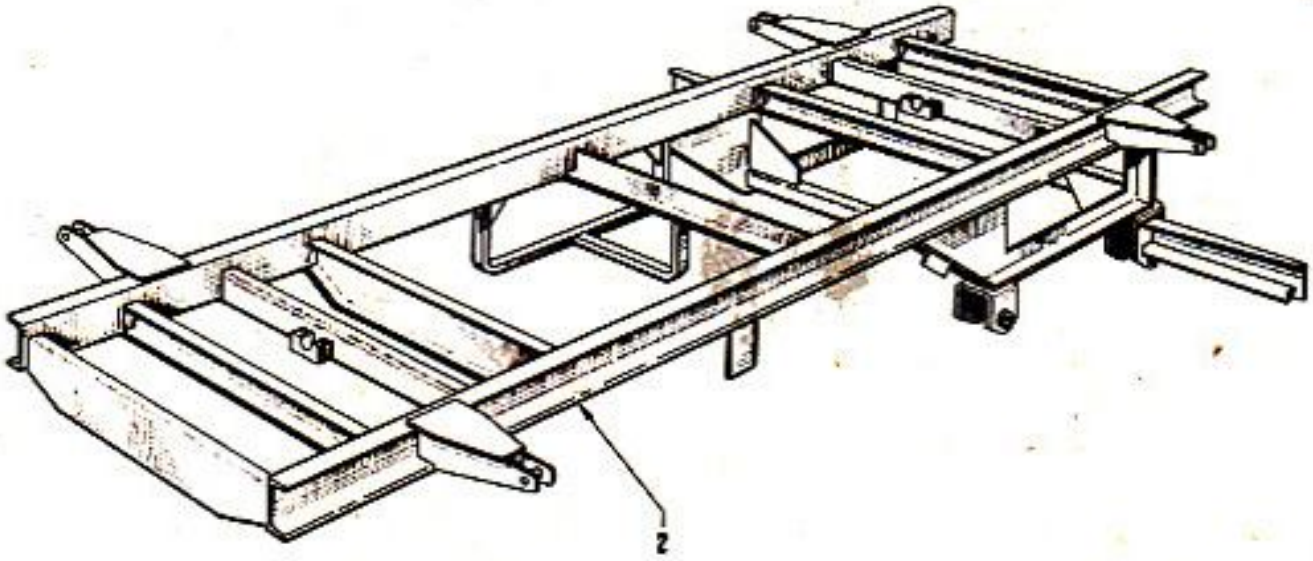
ÚPLNÝ RÁM PODVOZKU

17	Úplný třmen držáku zásobního kola	1	4-252-901-18	440 2 7570 003 2
18	Úplná matice třmenu M 20	1	4-3535-01-15/I	440 2 7763 003 2
19	Odrazový trojhran	2	53-833-10020	

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj. čís.n.p. Mototechna
20	Úplná zástěra (guma s=3 280x250)	2	4-09-001-01	440 2 7801 009 2
21	Blatník levý	1	3-46-101-02	440 2 8903 009 2
-	Blatník pravý	1	3-46-101-03	440 2 8903 010 2
22	Šroub M 8x20	6	ČSN 02 1151.20	
23	Podložka 8,2	6	ČSN 02 1740.00	
24	Matice M 8	6	ČSN 02 1601.00	
25	Šroub M 6x16	6	ČSN 02 1303.00	
26	Podložka 6,1	6	ČSN 02 1740.00	
27	Matice M 6	6	ČSN 02 1601.00	
28	Úplný tažný hák	2	4-3723-11-51	440 2 7589 003 2
-	Diskové kolo s ráfkem	5	52-732	
-	Plášť 10,50-16/PA 14 PR NT 3	5	PN 74-221-73	
-	Duše pro plášť 10,50-16 s ventilkem 48	5	ČSN 30 3868.10	
-	Vložka pro plášť 10,50-16	5		
30	Čep Ø 12x45x37	2	ČSN 02 2111	
31	Závlačka 4x22	2	ČSN 02 1781.00	
32	Úplný zajišťovací kolík	4	4-252-024-13	440 2 7574 001 2



Obr. 10 Úplný rám podvozku



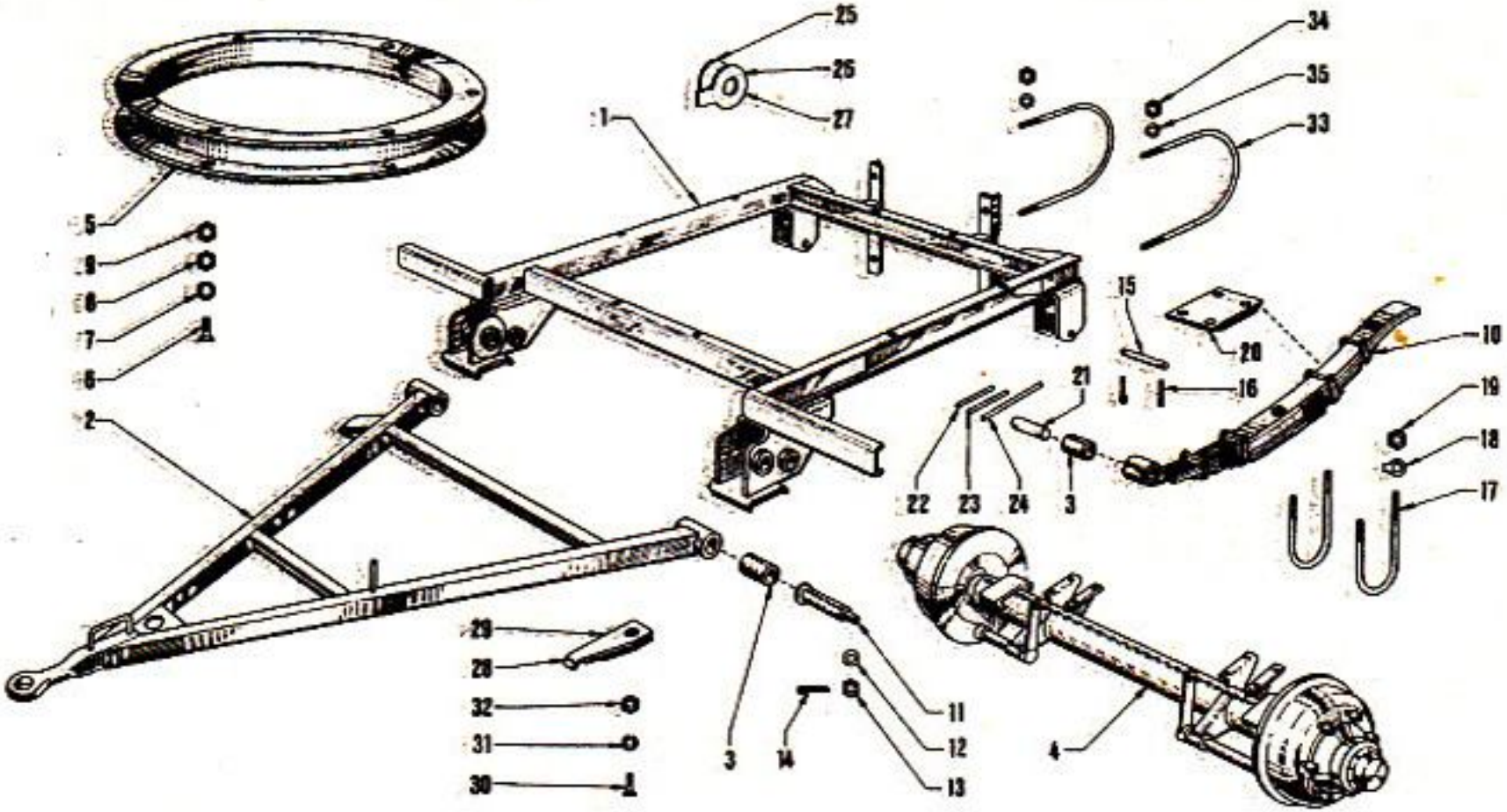
Obr. 11 Úplný rám podvozku

PŘEDNÍ PODVOZEK S TAŽNOU OJÍ

PS 701

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS obj.čís. n.p. Mototechna
1	Rám předního podvozku	1	1-250-021-01/III	440 2 7550 030 2
2	Úplná tažná oj	1	1-250-023-08	440 2 7376 004 2
-	Pouzdro závěsného oka	1	5-3525-15-62	440 2 5031 003 2
3	Pouzdro pera (polyamid)	6	5-3547-14-12/I	440 2 5031 001 2
4	Náprava sestavená přední	1	0-01-004_08	440 2 7300 032 2
5	Kuličková točnice 6 t	1	KB 6 dovoz BLR	
6	Šroub M 16x1,5x50	8	ČSN 02 1101.50	
7	Podložka 17	8	ČSN 02 1701.00	
8	Matice M 16x1,5	8	ČSN 02 1401.10	
9	Matice M 16x1,5	8	ČSN 02 1403.10	
10	Nosné pero 80x10 - 8 listů	4	3-3725-14-30	440 2 7599 005 2
11	Čep oje	1	4-258-101-15	440 2 5007 011 2
12	Podložka 17	1	ČSN 02 1701.12	
13	Matice M 16	1	ČSN 02 1411	
14	Závlačka Ø 4x35	1	ČSN 02 1781.00	
15	Čep Ø 14x120x110	4	ČSN 02 2106	
16	Závlačka 4x22	8	ČSN 02 1781.00	
17	Třmen pera	8	4-50-101-01	440 2 3157 017 2
18	Podložka 21	16	ČSN 02 1751	
19	Matice M 20	16	ČSN 02 1601.00	
20	Příložka pera	4	3-252-010-11/I	440 2 3163 007 2

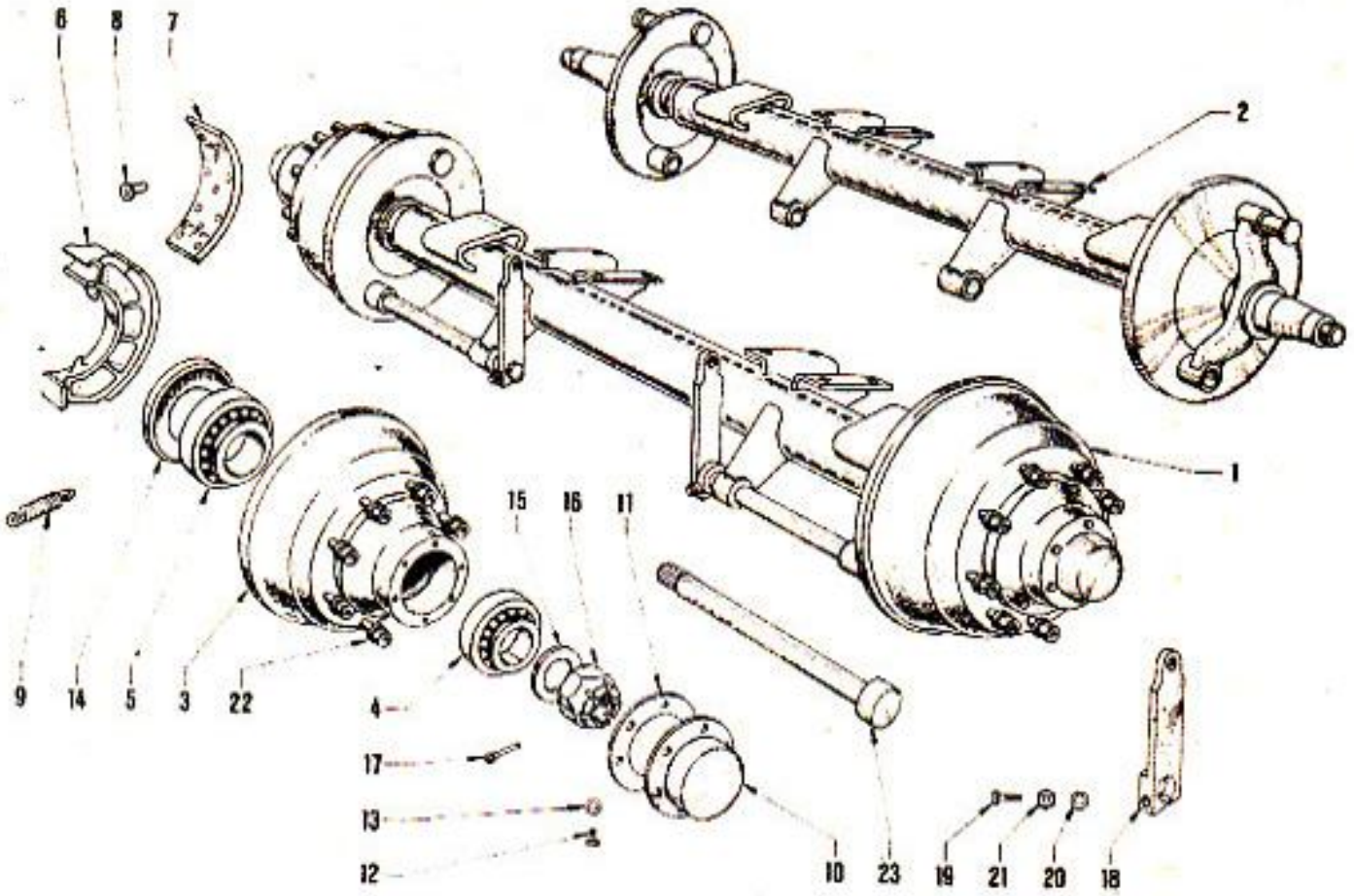
Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS obj.čís. n.p. Mototechna
21	Čep pera	5	4-252-010-10/II	440 2 5013 009 2
22	Drát delší ø 8x85	3	4-252-021-32/I	440 2 2749 004 2
23	Drát kratší ø 8x78	2	4-252-021-32/II	440 2 2849 005 2
24	Drát ø 8x200	3	4-252-021-32/III	440 2 2849 006 2
25	Obložení ø 138	1	4-258-101-11	440 2 2438 008 2
26	Pružina	1	4-101-101-46/II	440 2 5068 002 2
27	Úplné víčko	1	3-258-101-14	440 2 7522 001 2
28	Pero oje I	1	3-252-901-15	440 2 7599 003 2
29	Pero oje III	1	4-252-901-17	440 2 7599 016 2
30	Šroub M 16x40	1	ČSN 02 1103.10	
31	Podložka 16,3	1	ČSN 02 1740.00	
32	Matice M 16	1	ČSN 02 1401.10	
33	Třmen vzduchojemu	2	4-3780-15-42	440 2 3157 003 2
34	Matice M 10	4	ČSN 02 1601.00	
35	Podložka 10,2	4	ČSN 02 1740.00	



Obr. 12 Přední podvozek s tažnou ojí

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS obj.čís. n.p. Mototechna
1	Náprava sestavená přední	1	0-01-004-08	440 2 7300 032 2
-	Náprava sestavená zadní	1	0-01-005-08	440 2 7300 028 2
2	Úplná náprava přední	1	1-18-004-10	440 2 7307 029 2
-	Úplná náprava zadní	1	1-18-005-07	440 2 7307 028 2
3	Úplný náboj s bubnem	4	3-09-004-14	440 2 7401 008 2
4	Ložisko 30 312	4	ČSN 02 4722	
5	Ložisko 30 309	4	ČSN 02 4722	
6	Úplná brzdová čelist	8	2-255-0053-D	440 2 7456 003 2
7	Brzdové obložení			
8	Nýt			
9	Pružina čelisti	8	5-211-0027-N	440 2 5052 003 2
10	Víčko náboje	4	3-331-004-21	440 2 2331 009 2
11	Těsnění víčka	4	4-331-004-22	440 2 5401 003 2
12	Šroub víčka M 6x16	24	ČSN 02 1103.10	
13	Podložka 6,1	24	ČSN 02 1740.00	
14	Prašné víčko	4	4-255-0011	440 2 5099 001 2
15	Podložka 31	4	ČSN 02 1701.00	
16	Matice M 30x1,5	4	ČSN 02 1411	
17	Závlačka 6x55	4	ČSN 02 1781.00	
18	Páka klíče svařená	4	4-255-0130-D	440 2 7467 016 2
19	Šroub M 10x55	4	ČSN 02 1301.00	
20	Podložka 10,2	4	ČSN 02 1740.00	

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS obj.čís. n.p. Mototechna
21	Matice M 10	4	ČSN 02 1601.00	
22	Disková matice	32	ČSN 30 3751.123	
-	Mazací hlavice 16 (M 10x1)	4	ČSN 02 7451	
-	Podložka	4	ČSN 02 9310.5	
23	Úplný klíč brzdy	4	4-258-004-14	440 2 7466 024 2



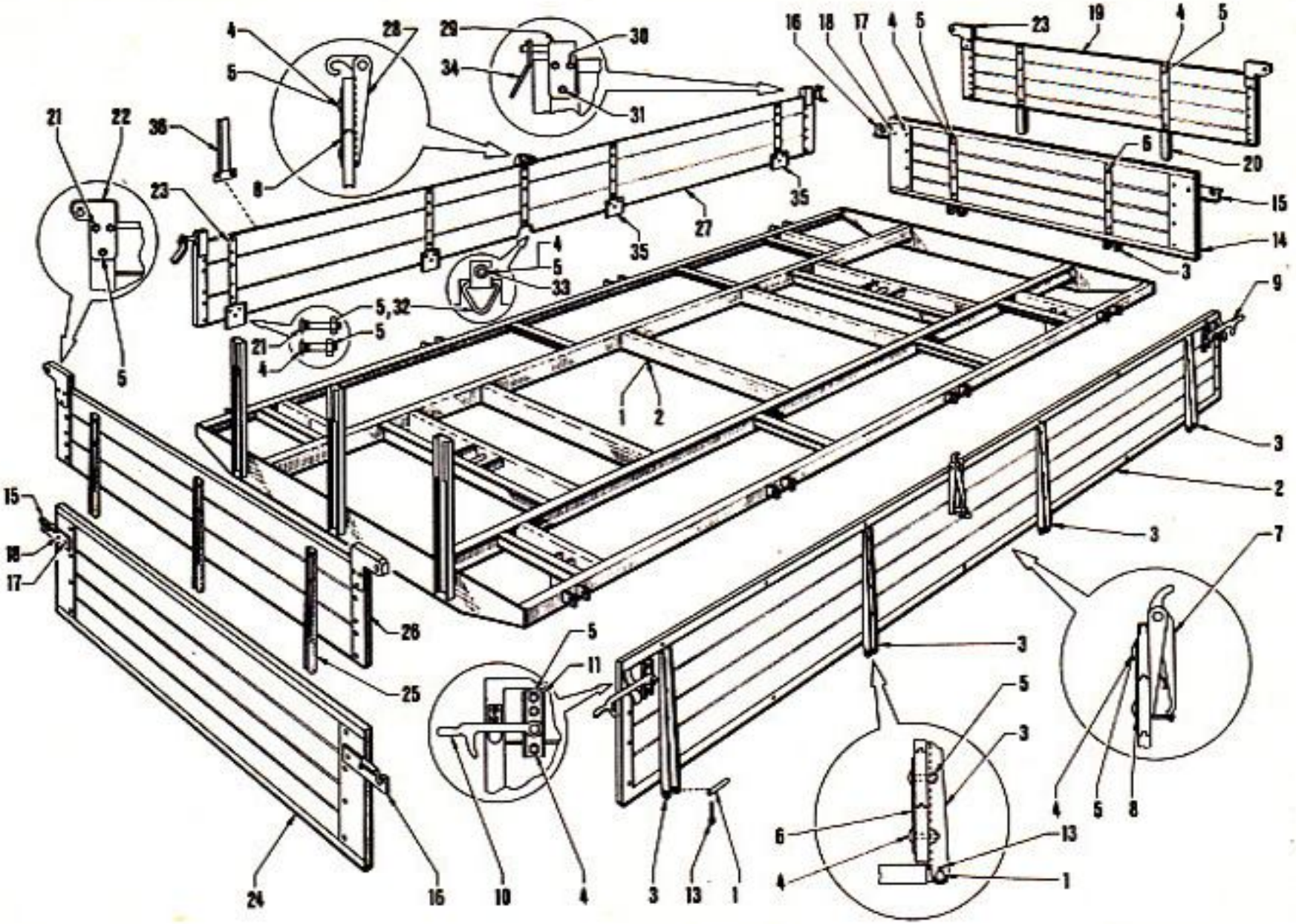
Obr. 13 Nápravy

KAROSÉRIE PŘÍVĚSU

PS 701

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj.čís. n.p. Mototechna
1	Klopný rám s podlahou (hydr.sklép.)	1	2-256-024-01	440 6 7322 003 2
-	Klopný rám s podlahou (vzd. sklép.)	1	2-250-024-01	440 6 7322 004 2
2	Sestavená bočnice	2	2-101-027-10	440 6 8670 013 2
3	Závěs bočnice 495	8	ČSN 30 6402	
4	Šroub M 8x40	46	ČSN 02 1319	
5	Matice M 8	48	ČSN 02 1601.00	
6	Podložka 435	8	ČSN 30 6405	
7	Úplný uzávěr řetězu bočnice	2	3-211-0236-D	440 6 8690 001 2
8	Podložka 165	2	ČSN 30 6405	
9	Závěrný hák (pravý)	2	ČSN 30 6408.2	
10	Závěrný hák (levý)	2	ČSN 30 6408.1	
11	Podložka 160	4	ČSN 30 6405	
12	Čep závěsu bočnice Ø 12x80	10	ČSN 02 2107	
13	Závlačka 4x20	20	ČSN 02 1781.00	
-	Spínací řetěz Ø 6x27	1	5-255-0028	440 2 6701 004 2
14	Sestavené zadní čelo	1	3-258-027-07	440 6 8670 015 2
15	Držák rohového uzávěru	2	ČSN 30 6409.1	
16	Držák rohového uzávěru	2	ČSN 30 6409.2	
17	Šroub M 10x45	4	ČSN 02 1319	
18	Šroub M 10x50	4	ČSN 02 1319	
-	Matice M 10	8	ČSN 02 1601.00	
-	Řetízek pro zajištění háků	4	13 106 (Autobrzdy)	

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS obj.čís. n.p. Mototechna
19	Sestavený nástavek zadního čela	1	3-258-028-07	440 6 8673 016 2
20	Úplná konsola	2	4-101-028-29	440 6 7879 001 2
21	Šroub M 8x45	15	ČSN 02 1301.00	
22	Držák nástavku	4	ČSN 3054.05	
23	Podložka 314	5	ČSN 30 64.05	
24	Sestavené čelo přední	1	3-258-027-08	440 6 8670 014 2
25	Držák nástavku	3	ČSN 3064.16	
26	Sestavený nástavek předního čela	1	3-258-028-06	440 6 8673 017 2
27	Sestavený nástavek pravý	1	2-101-028-10	440 6 8673 014 2
-	Sestavený nástavek levý	1	2-101-028-11	440 6 8673 015 2
28	Držák řetězu	1	ČSN 30 6425	
29	Úplná konsola	4	4-101-028-15	440 6 7879 002 2
30	Šroub M 8x45	9	ČSN 02 1301.00	
31	Šroub M 8x50	4	ČSN 02 1301.00	
32	Úplné ložisko s otvorem	2	4-211-0389-D	440 2 5458-001 2
33	Podložka 9,5	2	ČSN 02 1728	
34	Úplný uzávěr	4	5-101-02819	440 6 8690 003 2
35	Opěra	8	4-101-028-25	440 6 4891 002 2
36	Svařená výztuha	8	4-101-028-22	440 6 7919 002 2



Obr. 14 Karoserie přívěsu

HYDRAULICKÉ SKLÁPĚNÍ

PS 701

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS: Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj.čís. n.p. Mototechna
1	Úplný hydraulický zvedák	2	T 13-D/620	
2	Rychlospojka RPT 13 Díl B,C	1		
3	Miska zvedáku (dodává se společně se zvedákem)	2		
4	Šroub M 12x25	24	ČSN 02 1151.20	
5	Vysokotlaká hadice Ø 12x800	1	PNT 028 406	
6	Vysokotlaká hadice Ø 12x630	1	PNT 028 406	
7	Vysokotlaká hadice Ø 12x400	1	PNT 028 406	

VZDUCHOVÉ SKLÁPĚNÍ

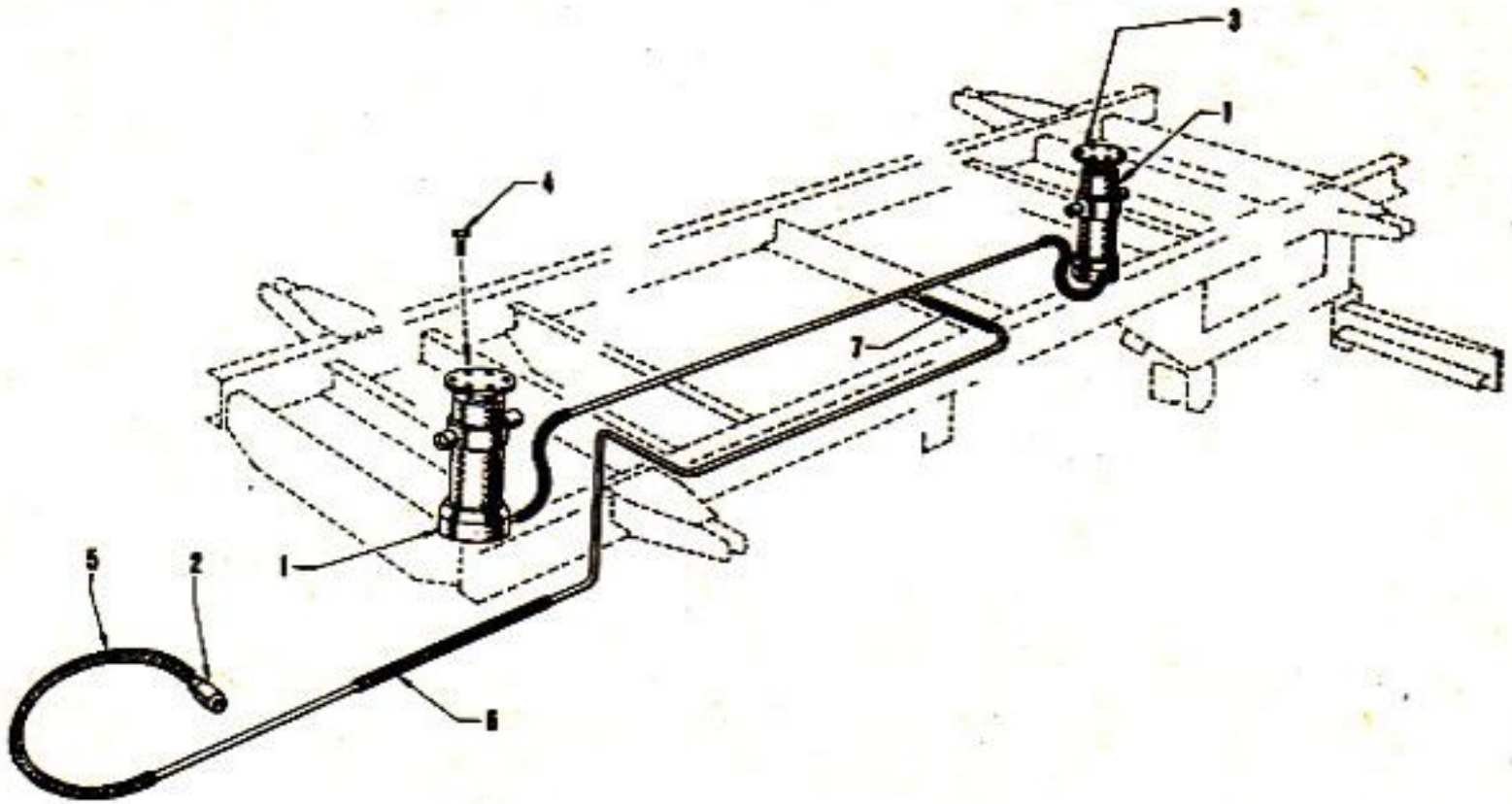
PS 701

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj. čís.n.p. Mototechna
1	Výkopný válec	2	90022-227	
2	Čep Ø 30x155/125	2	5-254-025-23	440 2 5013 010 2
3	Podložka 31	4	ČSN 02 1701.12	
4	Závlačka 8x50	4	ČSN 02 1781.00	
5	Čep táhla (dodává se s výklopným válcem 90022-227)			
6	Závlačka 4x36	4	ČSN 02 1781.00	
7	Přepouštěcí ventil	1	03-9613-63	
8	Hadicový násadec s nákružkem	1	03-4021.00	
9	Přesuvná matice M 22x1,5	2	03-0610.01	
10	Dvojitá hrdlo M 22x1,5	2	03-4026.05	
11	Těsnící kroužek Ø 27/22	9	03-4200.08	
12	Spona 9	8	ČSN 02 2751.5	
13	Pásek 9x200	8	ČSN 02 2757	
14	Těsnící kroužek Ø 12/20	5	03-4200.04	
15	Vzduchojem 40 l	3	ČSN 30 3571.0	
16	Upevňovací třmen vzduchojemu	3	4-3780-15-42	440 2 3157 003 2
17	Třmen vzduchojemu	2	4-258-025-17	440 2 3157 020 2
18	Matice M 10	10	ČSN 02 1601.00	
19	Podložka 10,2	10	ČSN 02 1740.00	
20	Hadicový násadec se závitem M 22x1,5	4	03-4020.00	

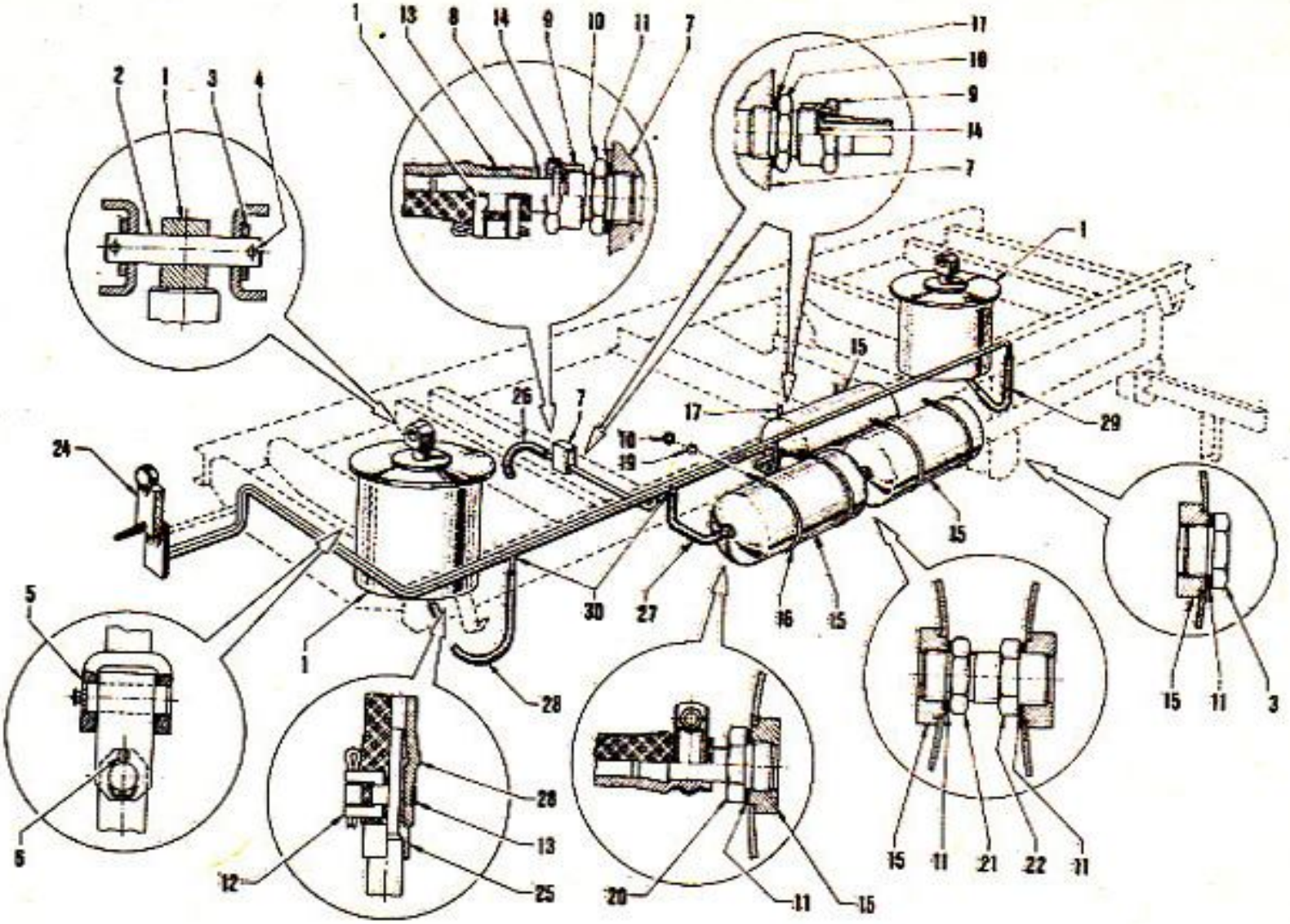
VZDUCHOVÉ SKLÁPĚNÍ

PS 701

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj.čís. n.p. Mototechna
21	Dvojité hrdlo C M 22x1,5	1	03-4026.06	
22	Matice šestihranná M 22x1,5	1	03-0601.00	
23	Dutý šroub M 22x1,5	2	03-9618.87	
24	Vyklápěcí ventil	1	96437-105	
25	Hadicový násadec	3	03-4021.1	
26	Pancéřová hadice Ø 23/13 L=1600	1		
27	Pancéřová hadice Ø 23/13 L= 450	1	ČSN 74306	
28	Pancéřová hadice Ø 23/13 L= 850	1	627-90315	
29	Pancéřová hadice Ø 23/13 L= 700	1		
30	T spojka	2	03-4061.00	



Obr. 15 Hydraulické sklápění



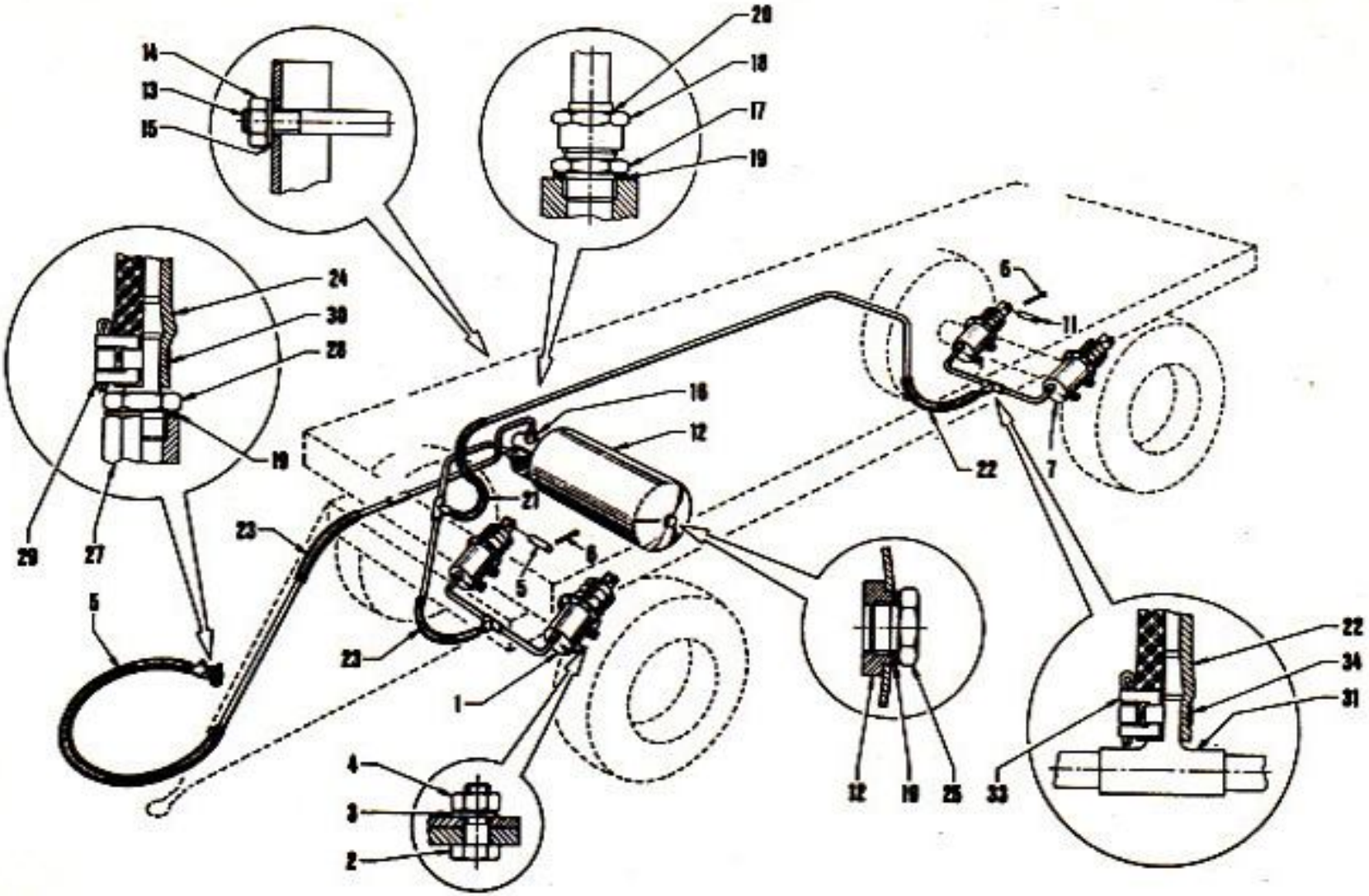
Obr. 16 Vzduchotlakové sklápění

VZDUCHOVÁ BRZDA

PS 701

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj. čís.n.p. Mototechna
1	Brzdový válec Ø 100	2	ČSN 30 3572	440 2 3157 020 2
2	Šroub M 12x25	8	ČSN 02 1303.00	
3	Podložka 12,2	8	ČSN 02 1740.00	
4	Matice M 12	8	ČSN 02 1601.00	
5	Čep Ø 14x36x31	2	ČSN 02 2111	
6	Závlačka 4x22	4	ČSN 02 1781.00	
7	Brzdový válec Ø 80	2	ČSN 30 3572	
8	Šroub M 10x25	8	ČSN 02 1303.00	
9	Podložka 10,2	8	ČSN 02 1740.00	
10	Matice M 10	8	ČSN 02 1601.00	
11	Čep Ø 12x45x37	2	ČSN 02 2111	
12	Vzduchojem 40 l	1	ČSN 30 3571.4	
13	Upevňovací třmen vzduchojemu	2	4-3780-15-42	440 2 3157 003 2
14	Matice M 10	4	ČSN 02 1601.00	
15	Podložka 10,2	4	ČSN 02 1740.00	
16	Rozvaděč přívěsu	1	03-9613.58	
17	Dvojité hrdlo M 22x1,5	7	03-4026.05	
18	Přesuvná matice M 22x1,5	1	03-0610.01	
19	Těsnící kroužek Ø 22/27x1,5	7	03-4200.08	
20	Těsnící kroužek Ø 12/20x1,5	1	03-4200.04	
21	Pryžová hadice Ø 23/13 L=650	1		

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj.čís. n.p. Mototechna
22	Pryžová hadice Ø 23/13 L=500	1	ČSN 74 306 627-90315	
23	Pryžová hadice Ø 23/13 L=400	1		
24	Pryžové hadice Ø 23/13 L=1250	1		
25	Dutý šroub M 22x1,5	1	4070.00	
26	Matice šestihranná M 22x1,5	1	03-0601.00	
27	Spojkové hlava s čepem	1	03-9638.60	
28	Hadicový násadec se závitem M 22x1,5	1	03-4020.00	
29	Spona 9	10	ČSN 02 2751.5	
30	Pásek 9x200	10	ČSN 02 2757	
31	T spojka	3	03-4061.00	
-	Táhlo odbrzďovače	1	4-3671-15-90/I	440 2 2850 001 2
-	Závlačka 2x15	1	ČSN 02 1781.02	



Obr. 17 Vzduchotlaková brzda

Pos.	Název a rozměr součásti	ks	Čís. výkresu BSS Norma	Číselný znak n.p. BSS Obj. čís.n.p. Mototechna
-	Skupinová svítilna pravá	1	9442.06	
-	Skupinová svítilna levá	1	9442.05	
-	Žárovka 12V/20W Ba 15 s	2	ČSN 3043.15	
-	Žárovka 12V/20W/5W BaY 15 d	2	ČSN 3043.15	
-	Poziční svítilna bílá	2	08-9340.90	
-	Žárovka 12V/5W	2	63011	
-	Svorkovnice 14 polohová	1	443-856-028-040	
-	Kryt svorkovnice (14 p)	1	4-3602-16-205/I	
-	Vidlice 7 polová	1	ČSN 30 4452	
-	Šroub M 4x22	2	ČSN 02 1146.20	
-	Šroub M 4x16	4	ČSN 02 1151.20	
-	Odrazové sklo bílé Ø 85 z UH	2	53-833-100-14	
-	Odrazové sklo žluté Ø 85 z UH	2	53-833-100-14	
-	Šroub M 4x12	8	ČSN 02 1146.20	
-	Podložka 4,1	8	ČSN 02 1740.00	
-	Matice M 4	8	ČSN 02 1401.20	