

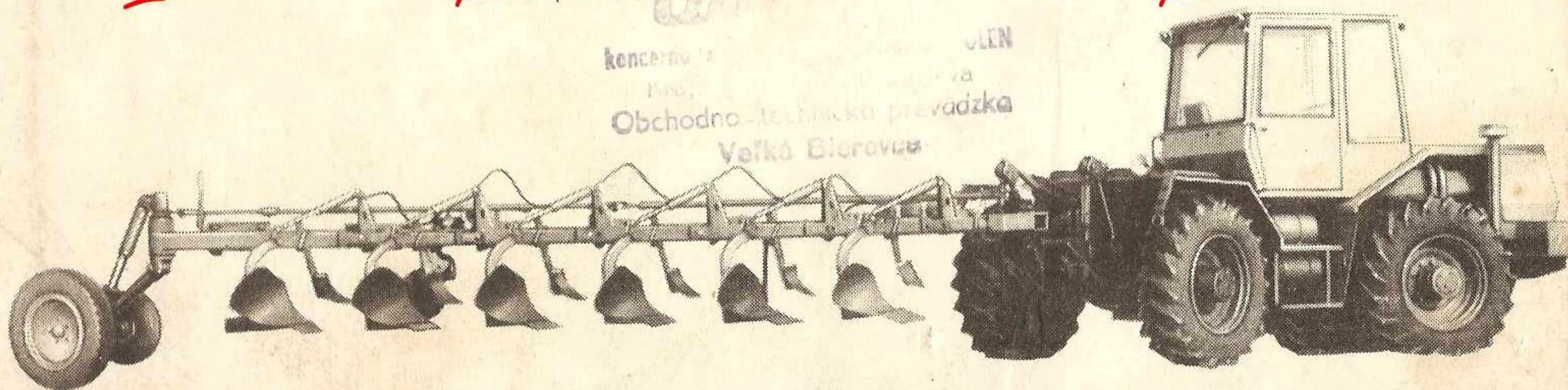
NÁVĚSNÝ ŠESTIRADLIČNÝ PLUH

14/12
6-PHX-35-H | 6-PHX-35

NÁVĚSNÝ SEDMIRADLIČNÝ PLUH

7-PHX-30-H | 7-PHX-30

<http://agrotaktor.blog.cz/>





OBSAH:

Ú v o d

NAVOD K OBSLUZE

- I. Základní technické údaje
- II. Vybavení a příslušenství pluhu
 - 1) Vybavení pluhu pracovními orgány
 - 2) Náhradní díly a příslušenství
- III. Technický popis
 - 1) Rám pluhu
 - 2) Orební jednotka
 - 3) Úplné zadní kolo
 - 4) Regulace řízení
 - 5) Hydraulická pojistná soustava
 - 6) Přední radlička
 - 7) Kotoučové krojidlo
- IV. Seřizování a vyrovnávání pluhu
 - 1) Seřízení šířky záběru
 - 2) Seřízení pracovní hloubky

- 3) Příčné a podélné vyrovnání pluhu
- 4) Seřízení předradličky a kotouč. krojidla

- V. Připojení a přeprava pluhu
- VI. Technika orby
- VII. Závady při orbě a jejich odstranění
- VIII. Redukování pluhu
- IX. Údržba, opravy a uskladnění pluhu
 - 1) Běžná údržba pluhu
 - 2) Doplnění tlak. oleje
 - 3) Doplnění dusíku
 - 4) Renovace ostří
 - 5) Uskladnění pluhu
- X. Základní pravidla bezpečnostní techniky

KATALOG SOUČASTÍ

- 1. Rám
- 2. Přední radlička PR 200
- 3. Radlice přední P 35-40

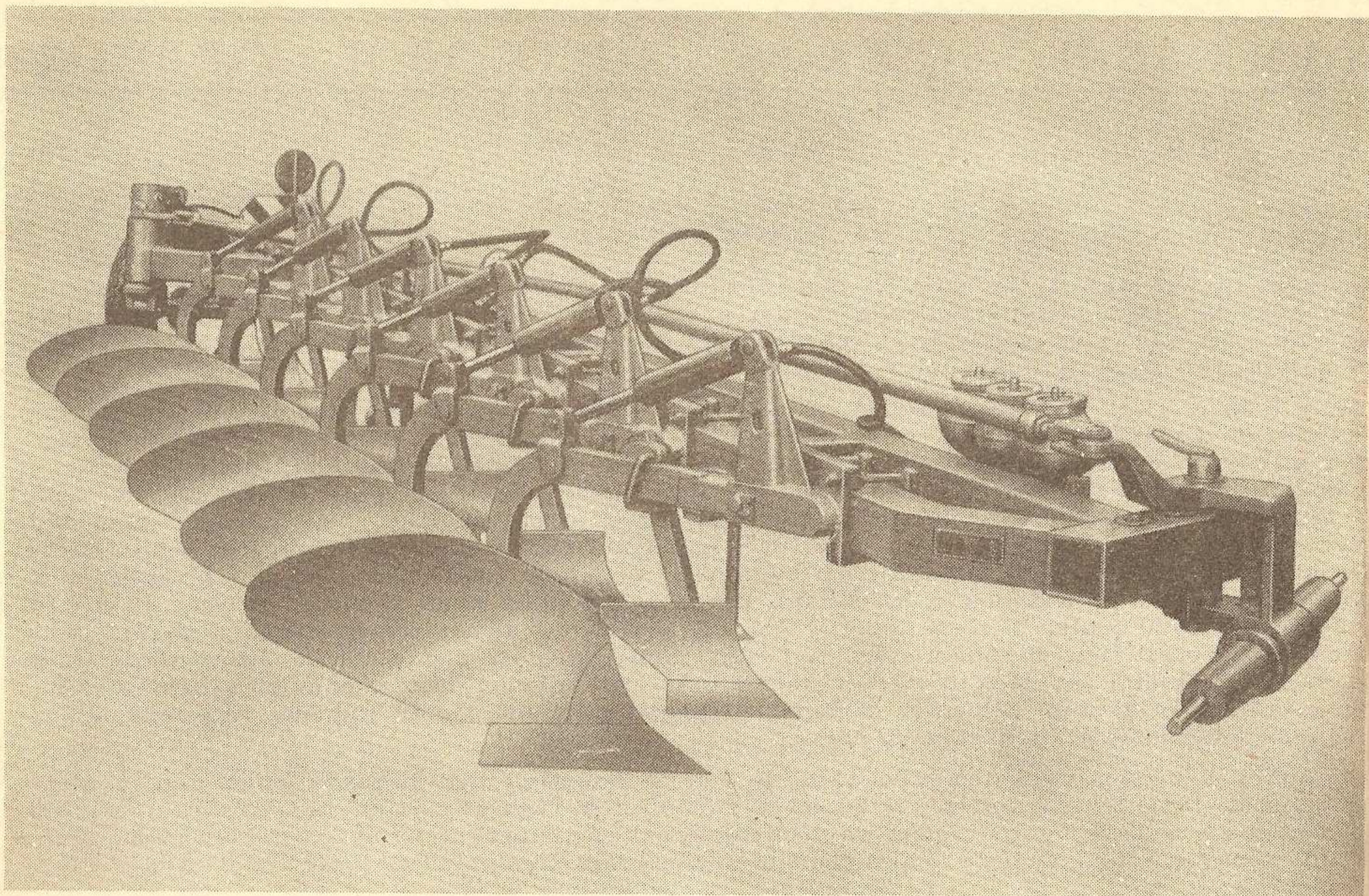
- 4. Radlice zadní P 35-40
- 5. Radlice přední P1 35-40
- 6. Radlice zadní P1 35-40
- 7. Radlice přední S1 35-40
- 8. Radlice zadní S1 35-40
- 9. Radlice přední K 35-40
- 10. Radlice zadní K 35-40
- 11. Závěs
- 12. Opěra úplná a dopravní pojistka
- 13. Orební jednotka 30-35-H
- 14. Orební jednotka 30-35
- 15. Zadní kolo úplné
- 16. Kolo ϕ 560 x 240-VL
- 17. Kotoučové krojidlo
- 18. Regulace řízení
- 19. Nástavec s akumulátory
- 20. Plnička tlakového oleje
- 21. Přední radlička PR 170
- 22. Radlice přední P 30-40
- 23. Radlice zadní P 30-40
- 24. Radlice přední P1 30-40
- 25. Radlice zadní P1 30-40
- 26. Radlice přední S1 30-40
- 27. Radlice zadní S1 30-40
- 28. Radlice přední K 30-40
- 29. Radlice zadní K 30-40

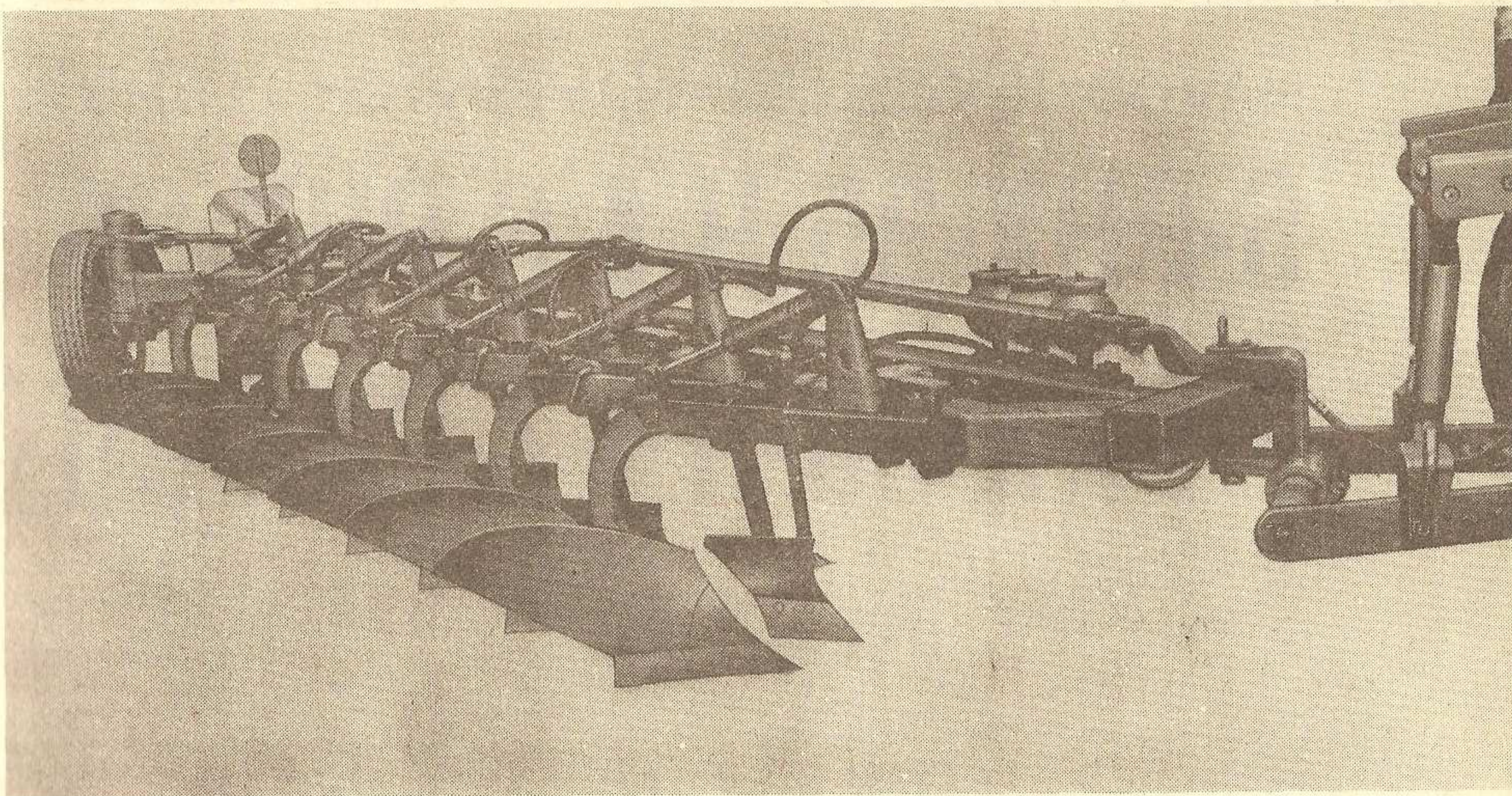
6-PHX-35-H 6-PHX-35 7-PHX-30-H 7-PH-X-30

Tyto pluhy dle obr. 1 (dle obr. 2) jsou představiteli nové unifikované řady návěsných (polonesených) pluhů, určených pro agregaci s kolovými traktory tahové třídy nad 100 k. Tato řada má pět základních typů, z nichž tři jsou určeny pro traktor ŠT 180 a zbývající dva typy pro traktory nižší tahové třídy.

Pluh 6-PHX-35-H (7-PHX-30-H) je vhodný pro orbu do maximální hloubky 27 cm (24 cm) na všech druzích pozemků s měrným odporem nepřesahujícím $1,3 \text{ kg/cm}^2$ s častým výskytem různých překážek, jako jsou kameny, kořeny a podobně. Hydraulické pojistné zařízení umožňuje plynulou orbu bez zastávek, neboť zvedání radlic při najetí pluhu na překážku a jejich opětné zahlubování po jejím překonání se děje automaticky, bez zásahu traktoristy. Vybavujeme jej dle přání strmými kulturními radlicemi "K", pološroubovými "P" nebo "P1" a šroubovými "S1". K jeho standartnímu vybavení patří šest (sedm) hloubkově i stranově stavitelných předních radliček a kotoučové krojidlo, umístěné před poslední radlicí. K využití všech předností pluhu je třeba volit v daných půdních i klimatických podmínkách a v souladu s agrotechnickými požadavky na orbu vždy správný typ radlice. Konstrukce rámu pluhu a orebních jednotek umožňuje jejich posuv po rámu, čímž zmenšujeme nebo zvětšujeme podélný rozestup, případně můžeme odejmout poslední orební jednotku a používat pluh jako pětiradličného (šestiradličného).

V půdách s malým výskytem překážek je možno odejmout hydraulickou pojistnou soustavu a nahradit ji táhly s kalenými vložkami a střižnými kolíky. Při najetí na překážku se kolík přestřihne a radlice vychýlí, čímž se předejde poškození orební jednotky nebo i rámu pluhu. Pluh vybavený pouze tímto pojistným zařízením je možno objednat pod značkou 6-PHX-35 (7-PHX-30).





◀ obr. 1

▲ obr. 2

NÁVOD K OBSLUZE NÁVĚSNÝCH PLUHŮ:

6-PHX-35-H I 6-PHX-35

7-PHX-30-H I 7-PHX-30

I. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

	6-PHX-35-H a 6-PHX-35	7-PHX-30-H a 7-PHX-30
Délka pluhu	7 840 mm	7 840 mm
Šířka pluhu	3 260 mm	3 260 mm
Výška pluhu	1 615 mm	1 615 mm
Pracovní záběr pluhu	210 cm	210 cm
Pracovní záběr jedné radlice	35 cm	30 cm
Pracovní hloubka	27 cm	24 cm
Počet radlic	6 ks	7 ks
Hmota pluhu s hydraulickým jištěním	2 180 kg	2 275 kg
Hmota pluhu se střížnými kolíky	2 110 kg	2 220 kg
Výkon za směnu při rychlosti 7 km/h	12,18 ha	12,56 ha
Přepravní rychlost	12 km/h	12 km/h
Pracovní rychlost	7 km/h	7 km/h
Výška pod rám	615 mm	615 mm
Příčný prostup	896 mm	768 mm
Podélný prostup	825 mm	706 mm
Tažný prostředek	ŠT 180	ŠT 180

II. VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ PLUHU

1. Vybavení pluhu pracovními orgány

	6-PHX-35	6-PHX-35-H	7-PHX-30	7-PHX-30-H
Radlice	6	6	7	7
Přední radličky	6	6	7	7
Kotoučové krojidlo	1	1	1	1

2. Náhradní díly a příslušenství dodávané se strojem a zahrnuté v ceně

	6-PHX-35	6 PHX-35-H	7-PHX-30	7-PHX-30-H
Pluhové ostrí	6	6	7	7
Ostrí předradličky	6	6	7	7
Výměnný díl odhrnovačky	6	6	7	7
Plnička tlakového oleje	-	1	-	1
Vložka	4	-	4	-
Střižný kolík	18	-	21	-
Revizní kniha tlakového akumulátoru	-	3	-	3
Návod k obsluze se seznamem náhradních dílů	1	1	1	1

Pracovní plocha odhrnovací desky je ve střední a zvláště v horní části značně zakroužena, takže tvoří šroubovici s malým radličným a elevačním úhlem. Dobře zaklápí, překlopené pláсты zůstávají celistvé, nedrobí se. Není vhodná k orbě v kamenitých půdách.

Každá orební jednotka je u typu 6-PHX-35-H a 7-PHX-30-H samostatně jištěna proti přetížení hydraulickým válcem, který je součástí hydraulické pojistné soustavy. Při najetí na překážku se dle obr. 5 celá jednotka vychýlí vzhůru a po jejím překonání se okamžitě zahlubí.

U typu 6-PHX-35 a 7-PHX-30 dojde při najetí na překážku k přestřižení pojistného kolíku a orební jednotka se vychýlí vzhůru. Po překonání překážky je nutno přestřižený kolík vyrazit a nahradit jej novým.

3. Úplné zadní kolo

dle obr. 6 sestává z ramene nápravy s přepravním a hloubkovým kolem, svislého otočného čepu se závěsem, hydraulického válce a nosníku, sloužícího k připojení úplného zadního kola k rámu pluhu. Přepravní kolo uložené v kuželíkových ložiskách je opatřeno pneumatikou rozměru 7,50-20 a jeho osa je odkloněna od svislé osy o 6° . V pracovní poloze jede toto kolo volně brázdou. Správné huštění jeho pneumatiky je 4,5 atp. Ocelové svařované hloubkové kolo rozměru 560/240 mm je uloženo v kuličkových ložiskách a jeho vodorovná osa je kolmá ke svislé ose pluhu. Zvedání a spouštění celé této jednotky se provádí pomocí jednočinného hydraulického válce, připojeného trubkou a hadicemi s rychlospojkou k vnějšímu okruhu hydrauliky traktoru.

4. Regulace řízení

Je soustava táhel s vidlicemi a čepy, která ovládá stranový pohyb přepravního kola v přímé závislosti na změně směru jízdy traktoru.

Její přední část sestává dle obr. 7 ze závěsného hřídele (dle obr. 11), sloužícího k připojení pluhu k traktoru, úplného závěsu a regulačního trubkového táhla s maticemi, v jehož obou koncích jsou zašroubovány vidlice, sloužící na jedné straně k připojení úplného závěsu a na druhé straně k připojení ramene svislého čepu, jehož držák je přivařen k rámu pluhu.

Zadní část regulace řízení dle obr. 8 tvoří zadní trubkové táhlo, do jehož obou konců jsou vsunuty vidlice, sloužící na jedné straně k připojení ramene svislého čepu a na druhé stra-

ně k připojení držáku hydraulického válce se svislým čepem úplného zadního kola. Obě vidlice jsou opatřeny otvory v různých vzdálenostech a jejich vsouváním do zadního táhla řízení se mění stranový úhel přepravního kola při odejmutí jedné orební jednotky nebo při změně jejich podélného rozestupu. V každé poloze se vidlice zajišťují čepy, procházejícími otvory v obou koncích trubkového táhla a zvolenými otvory ve vidlicích.

5. Hydraulická pojistná soustava u typu 6-PHX-35-H a 7-PHX-30-H

sestává ze tří tlakových akumulátorů dle obr. 9 se zpětným ventilem pro připojení plničky tlakového oleje a šesti (sedmi) jednočinných pracovních válců vzájemně spojených tlakovými hadicemi do samostatného uzavřeného hydraulického okruhu. Celá tato soustava je naplněna olejem o tlaku 0 atp, což se provádí pomocí plničky s manometrem. V akumulátorech je pod tlakem 80 atp stlačen neutrální plyn dusík, který tvoří pružnou složku pojistné soustavy. Při najetí radlice na překážku se celá orební jednotka zvedne, píst jejího hydraulického válce se zasune a vytlačí olej do akumulátorů, kde se zvýší tlak. Po překonání překážky tlak v akumulátorech vytlačí olej zpět do hydraulického válce a tím zatlačí radlici zpět do půdy. Tlak se tím opět vyrovná na 0 atp. Tlakové akumulátory musí být neustále chráněny uzamčeným krytem dle obr. 10.

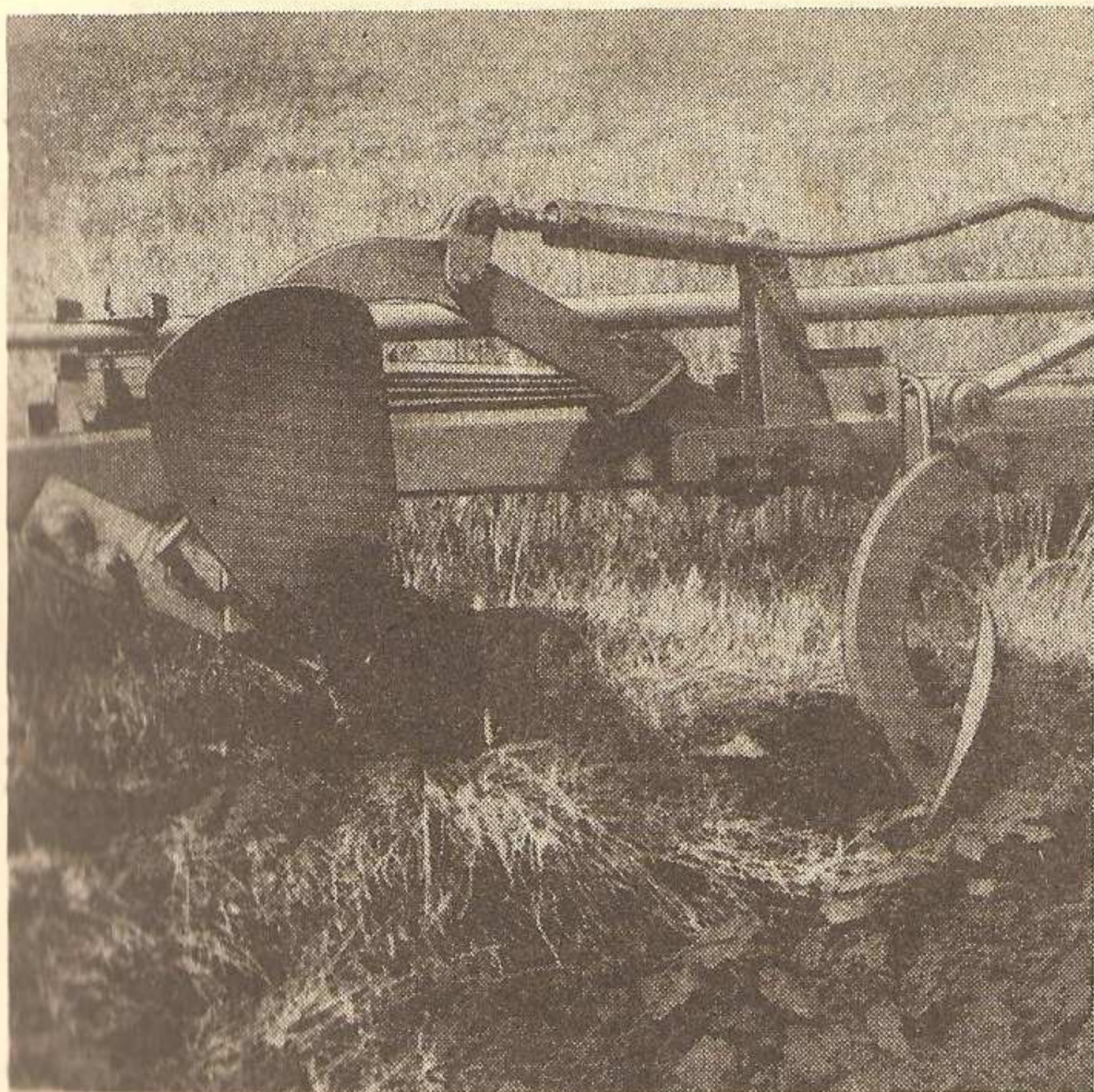
Před započatím práce s pluhem musí být tlakové akumulátory přihlášeny do evidence u nejbližšího Inspektorátu bezpečnosti práce. K jejich evidenci slouží Revizní knihy, které jsou součástí příslušenství a vybavení tohoto pluhu.

6. Přední radlička

dle obr. 3 je vlastně malá radlice o záběru 20 cm (17 cm), která seřezává vrchní vrstvu půdy s porostem do hloubky 13 cm, zkypruje ji a překlápí na dno brázdy. Předradličky se připojují pomocí křížové podložky na slupici orební jednotky. Sestávají z výškově i stranově stavitelné slupice obdélníkového průřezu, k jejíž spodní části je připevněno těleso předradličky. K němu se zapuštěnými šrouby připevňuje odhrnovací deska a ostří předradličky.

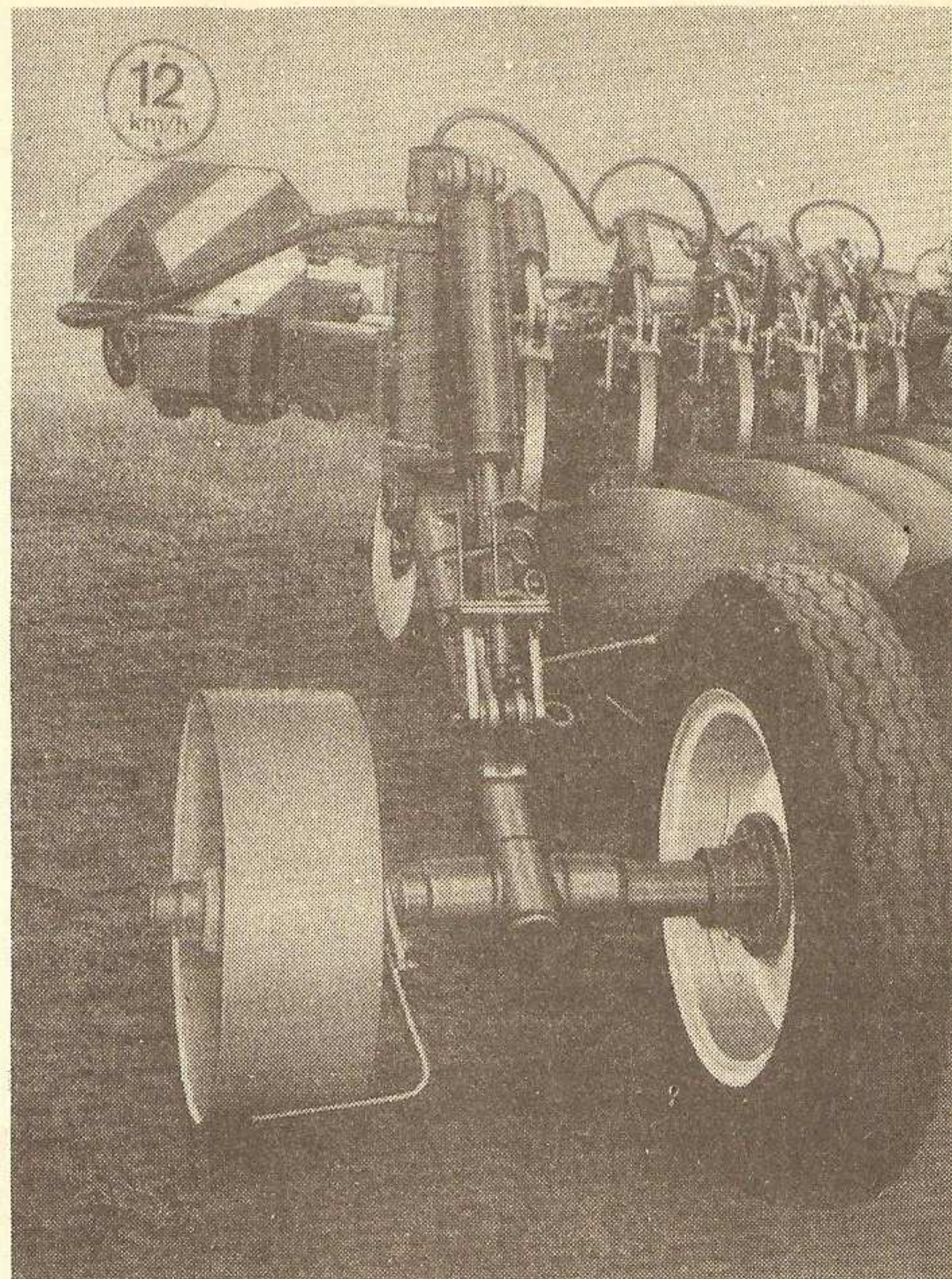
7. Kotoučové krojidlo

slouží k rozřezání půdy ve vertikální rovině, čímž dochází k částečnému snížení tažného odporu pluhu a zajišťuje čistotu stěny i dna brázdy. Rezný okraj disku je zabroušen z obou stran, aby lépe vnikal do půdy. Proti vnikání nečistot a prachu je náboj, uložený v kuličkových ložiskách, chráněn prachotěsnými kroužky. Krojidlo je připevněno na hlavním nosníku rámu před poslední radlicí držákem, který umožňuje hloubkovou i stranovou stavitelnost.



▲ obr. 5

▶ obr. 6



IV. SEŘIZOVÁNÍ A VYROVNÁVÁNÍ PLUHU

1. Seřizování šířky záběru

K seřízení správné šířky záběru slouží regulační trubkové táhlo řízení s maticemi dle obr. 7 a závěsný hřídel dle obr. 11, sloužící k připojení závěsných ok dolních ramen hydrauliky traktoru.

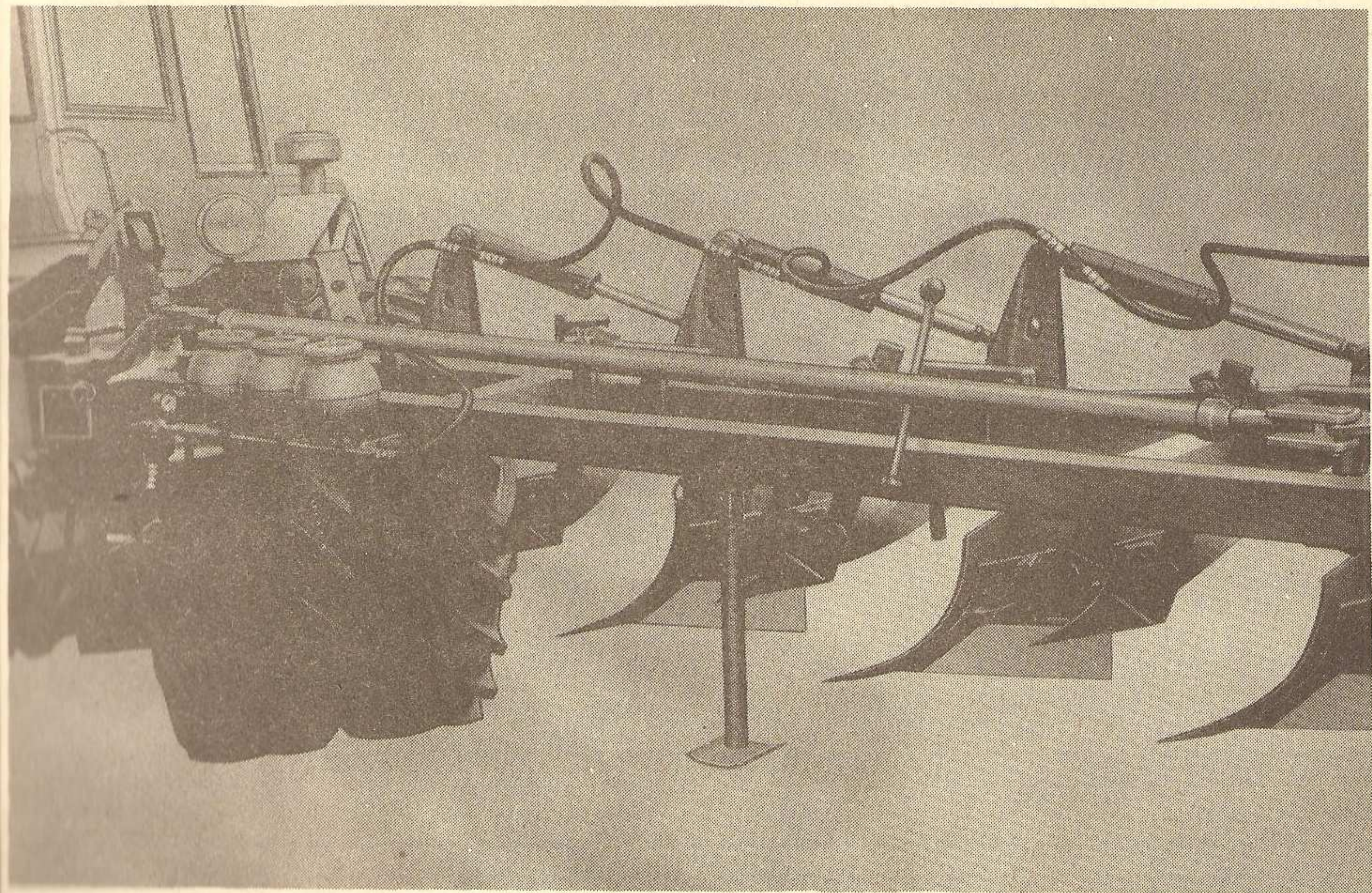
Otáčením regulačního táhla řízení s maticemi se mění úhel, svírající pneumatiku zadního kola s podélnou osou traktoru. Teoreticky je správně seřízený záběr tehdy, je-li přepravní kolo v jedné přímce s plazem poslední radlice. Stopa hloubkového kola musí být rovnoběžná s osou jízdy traktoru.

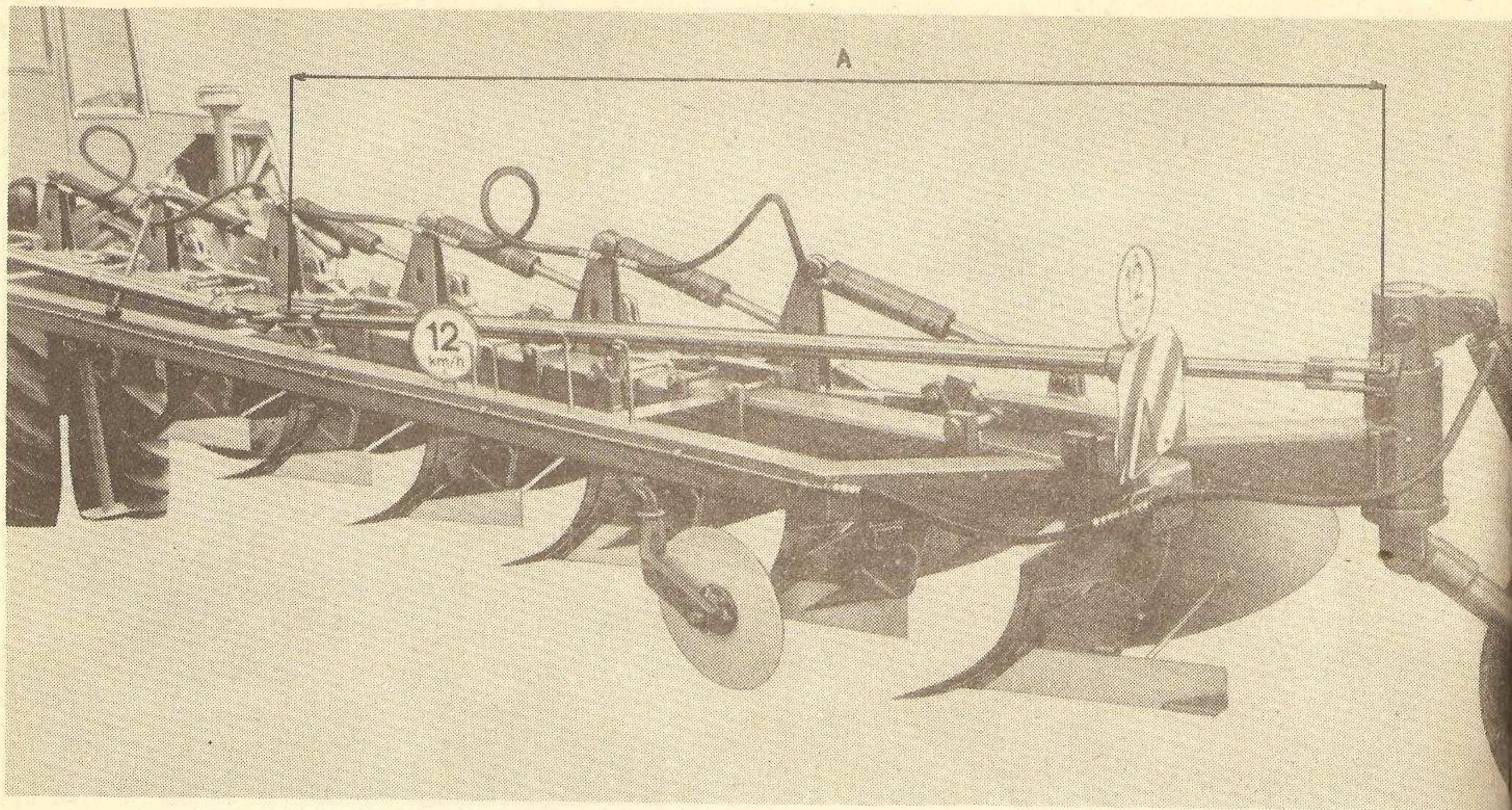
Závěsný hřídel je posuvný doleva i doprava po uvolnění objímek. Teoreticky odpovídá správnému záběru jeho poloha daná dle obr. 12 vzdáleností A u pluhu 6-PHX-35-H a 6-PHX-35 $A = 35$ mm a u pluhu 7-PHX-30-H a 7-PHX-30 $A = 30$ mm. Po jakékoliv změně polohy je nutno závěsný hřídel opět zajistit oběma objímkami dle obr. 11.

Vzdálenost A zadního trubkového táhla řízení dle obr. 8 musí být seřízena na 3 220 mm.

2. Seřízení pracovní hloubky

Dodržení seřízení pracovní hloubky zajišťuje ocelové hloubkové kolo. Jeho zvedání a spouštění provádí jednočinný tlakový válec připojený trubkou a tlakovou hadicí s rychlospojkou k vývodu vnějšího okruhu hydrauliky traktoru. Páka ovládání tohoto okruhu není vybavena předem nastavitelnou zarážkou. Proto je na pístnici pracovního válce zadního kola navlečena stavitelná regulační vidlice s otvory dle obr. 13, sloužící jako pevný doraz. Čep spojující oko pístnice hydraulického válce s patkami přivařenými na rameni nápravy obou kol je dutý a prochází jím kolík s okem, zajišťující zvolenou polohu regulační vidlice. To umožňuje dle obr. 14 měnit její polohu bez ohledu na polohu pluhu. Minimální pracovní hloubka 15 cm je dána pevnou vzdáleností spodního okraje hloubkového kola a spodního okraje





pneumatiky přepravního kola, které při orbě jede volně brázdou. Přesunutím vidlice o jeden otvor směrem nahoru se zvětší pracovní hloubka přibližně o 2,5 cm. K jemnějšímu nastavení hloubky orby slouží výklopná destička dle obr. 15, která tento rozdíl sníží ještě o polovinu. Tyto údaje o seřizování pracovní hloubky jsou pouze teoretické. Je samozřejmé, že v praxi je nutno vzít v úvahu další faktory ovlivňující hloubku orby, jako je bořivost a pod.

Ačkoliv rozsah stavitelnosti regulační vidlice umožňuje seříditi maximální pracovní hloubku asi 35 cm, není povoleno provádět s pluhem 6-PHX-35-H a 6-PHX-35 orbu do větší hloubky než 27 cm, u typu 7-PHX-30-H a 7-PHX-30 do 24 cm. Větší pracovní hloubku je možno seřizovat pouze u dalšího typu této unifikované řady, vybaveného pouze pěti orebními jednotkami se speciálními radlicemi pro hlubokou orbu.

3. Příčné a podélné vyrovnaní pluhu

Příčné vyrovnavání pluhu provádíme podobně jako u všech nesených nebo návěsných zemědělských strojů otáčením pravolevých matic, ovládajících svislý pohyb ramen hydrauliky traktoru. Podélné vyrovnavání pluhu ("na špičku" nebo "na patku") provádíme zvedáním nebo spouštěním ramen hydrauliky pákou dle obr. 16 v poloze 1B a 1A.

4. Seřízení předradličky a kotoučového krojidla

Konstrukce upevnění předradličky umožňuje její přesouvání v podélném směru po horním rameni slupice. Výšková stavitelnost slupice předradličky je omezena změnou úhlu orební jednotky při jejím zvednutí. Je tedy vhodnější přesouvat svisle pouze těleso předradličky v otvorech na spodní části slupičky. Správné postavení předradličky vůči radlici a kotoučovému krojidlu je znázorněno na obr. 17.

Kotoučové krojidlo je umístěno před poslední radlicí. Jeho upevnění na rámu pluhu držákem umožňuje měnit jeho podélné i svislé postavení. Provádí se to natáčením slupice matkovým klíčem. Po každé změně seřízení se přesvědčíme, zda slupička krojidla nevadí pohybu regulačních táhel řízení ani v maximálních polohách přetočení zadního kola. Správné postavení kotoučového krojidla je znázorněno na obr. 17. Je samozřejmé, že tyto údaje jsou pouze orientační.

Seřízení pracovní hloubky předradličky a kotoučového krojidla na míru D a E dle obr. 17 provede traktorista před započatím orby dle požadované pracovní hloubky radlice pluhu.

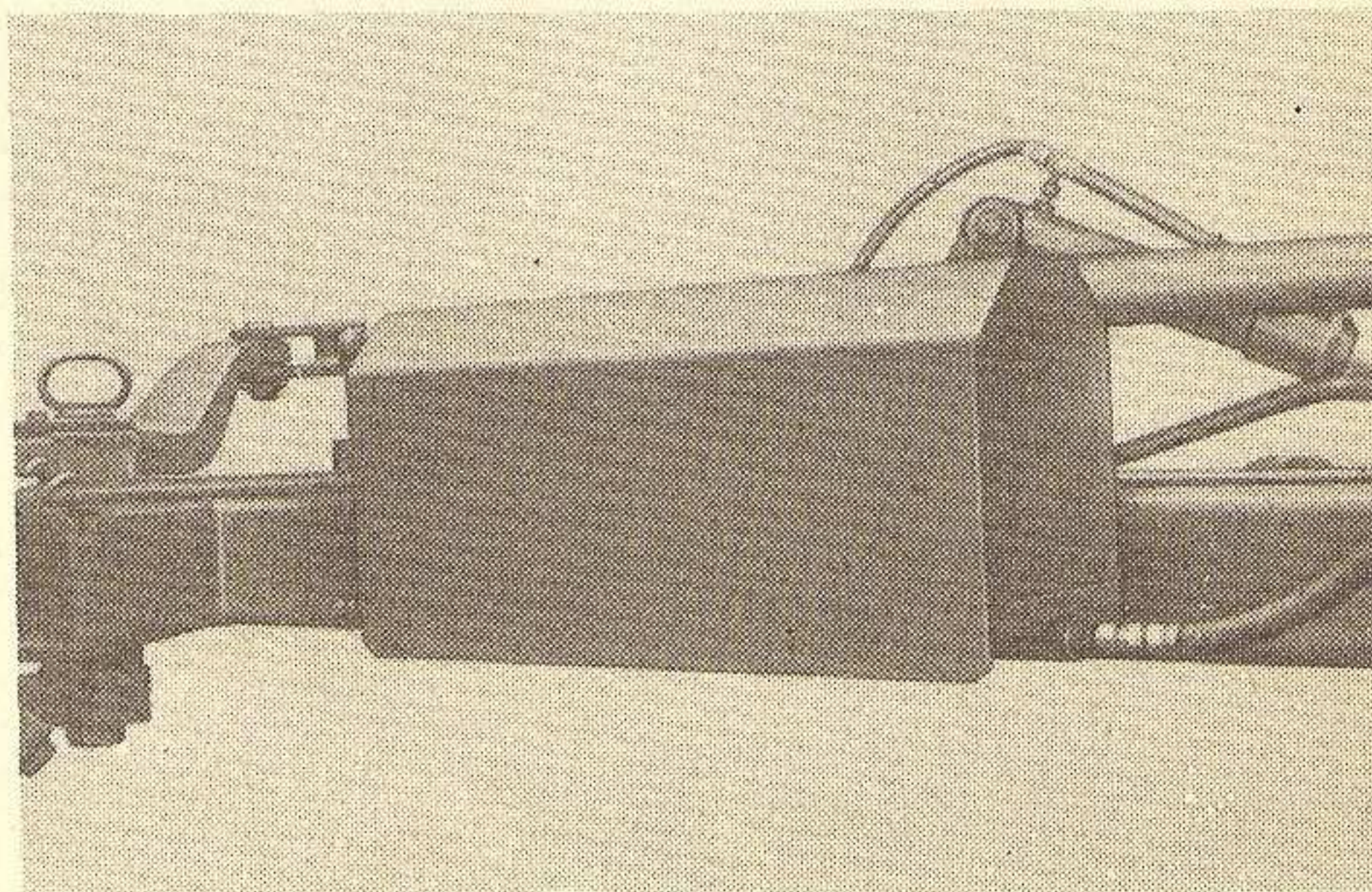
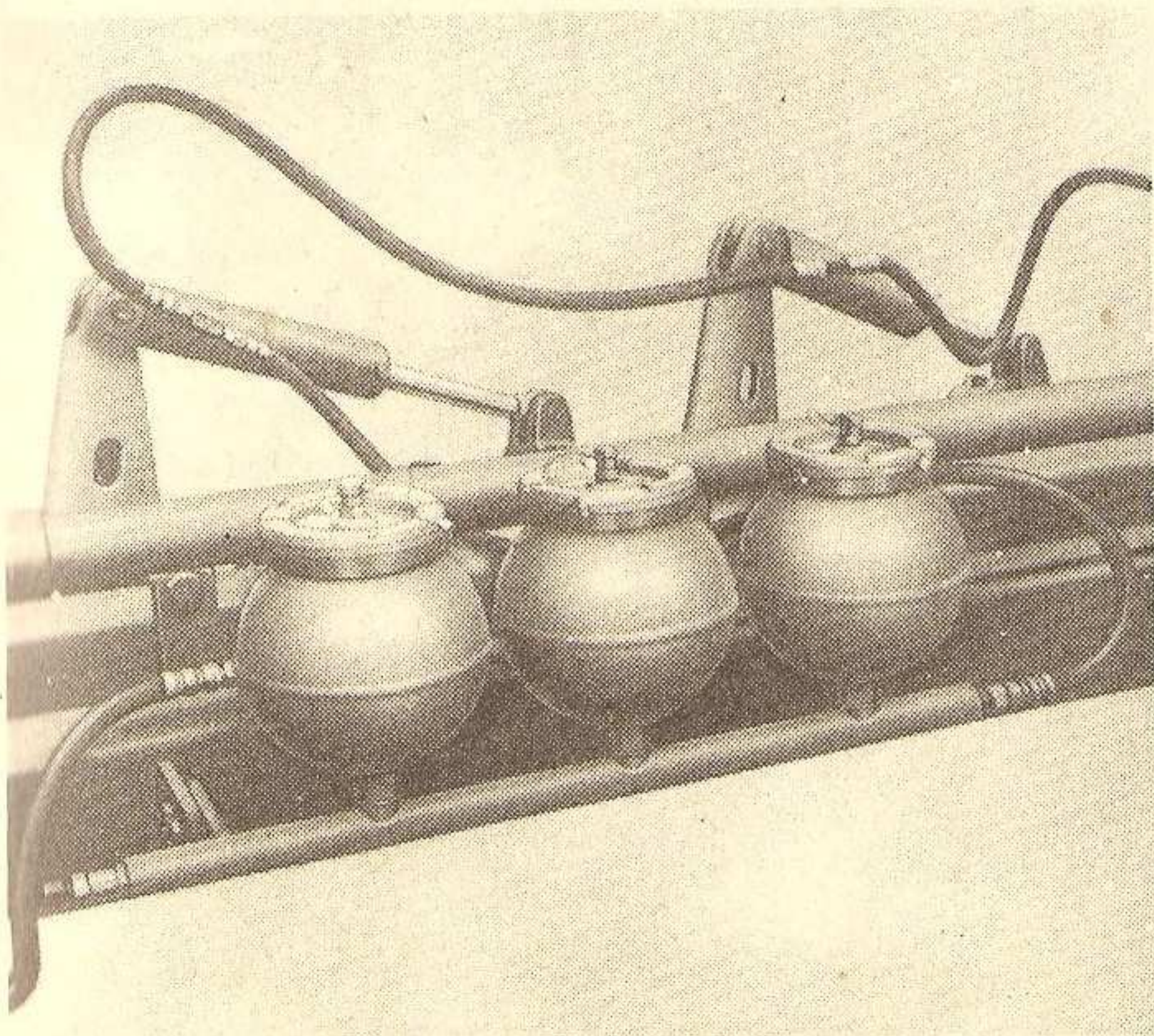
V. PŘIPOJENÍ A PŘEPRAVA PLUHU

Nacouváme opatrně s traktorem k přední části pluhu, oka ramen hydrauliky navlékneme na čepy závěsného hřídele (obr. 11) a zajistíme šrouby M 10 s maticemi. Do vývodu vnějšího okruhu hydrauliky traktoru nasuneme rychlospojku hadice, dopravující olej k zadnímu kolu. Přesvědčíme se, zda se zadní část pluhu při poloze 2B páky ovládající hydraulický okruh dle obr. 16 zvedá a při poloze 2A klesá. V opačném případě zapojíme rychlospojku do vývodu na druhé straně zadní části traktoru. Hydraulický okruh je již ve výrobním závodu naplněn olejem a odvzdušněn. Přesto je nutné se přesvědčit, zda při připojování nevnikl do okruhu vzduch a překontrolovat odvzdušnění hydraulického válce při vysunutí pístnice.

Zvedneme zadní část pluhu a přesunutím páky do polohy 1B též přední. Regulační vidlici přestavíme dle obr. 13 tak, aby kolík s okem procházel nejnižším otvorem, čímž dosáhneme největší přepravní světlosti. Na pístnici zadního válce navlékneme dopravní pojistku dle obr. 18 a zajistíme kolíkem se závlačkou. Také zajistíme vysunutou polohu pístnic válců na ramenech hydrauliky traktoru dvoudílnými přepravními pojistkami (objímkami) s jednoduchým zámkem, které jsou součástí příslušenství traktoru. Pomocí pravolevých stahovacích matic stranových táhel spojujících křížem konce ramen hydrauliky s traktorem omezíme stranový pohyb těchto ramen na minimum. Otáčením trubkového regulačního táhla řízení s maticemi dle obr. 7 ve směru hodinových ručiček dosáhneme jeho maximálního zkrácení, čímž se přepravní kolo postaví do přepravní polohy. Stažením levé svislé matice táhla ramene hydrauliky traktoru vyrovnáme pluh tak, aby jel pouze po přepravním kole a hloubkovým kolem nezachycoval za případné nerovnosti na cestách. Sklopíme opěru pluhu dle obr. 19 a zajistíme ji kolíkem se závlačkou. Bezpečnostní štít nasuneme dle obr. 20 do držáků na konci hlavního rámu a rovněž zajistíme.

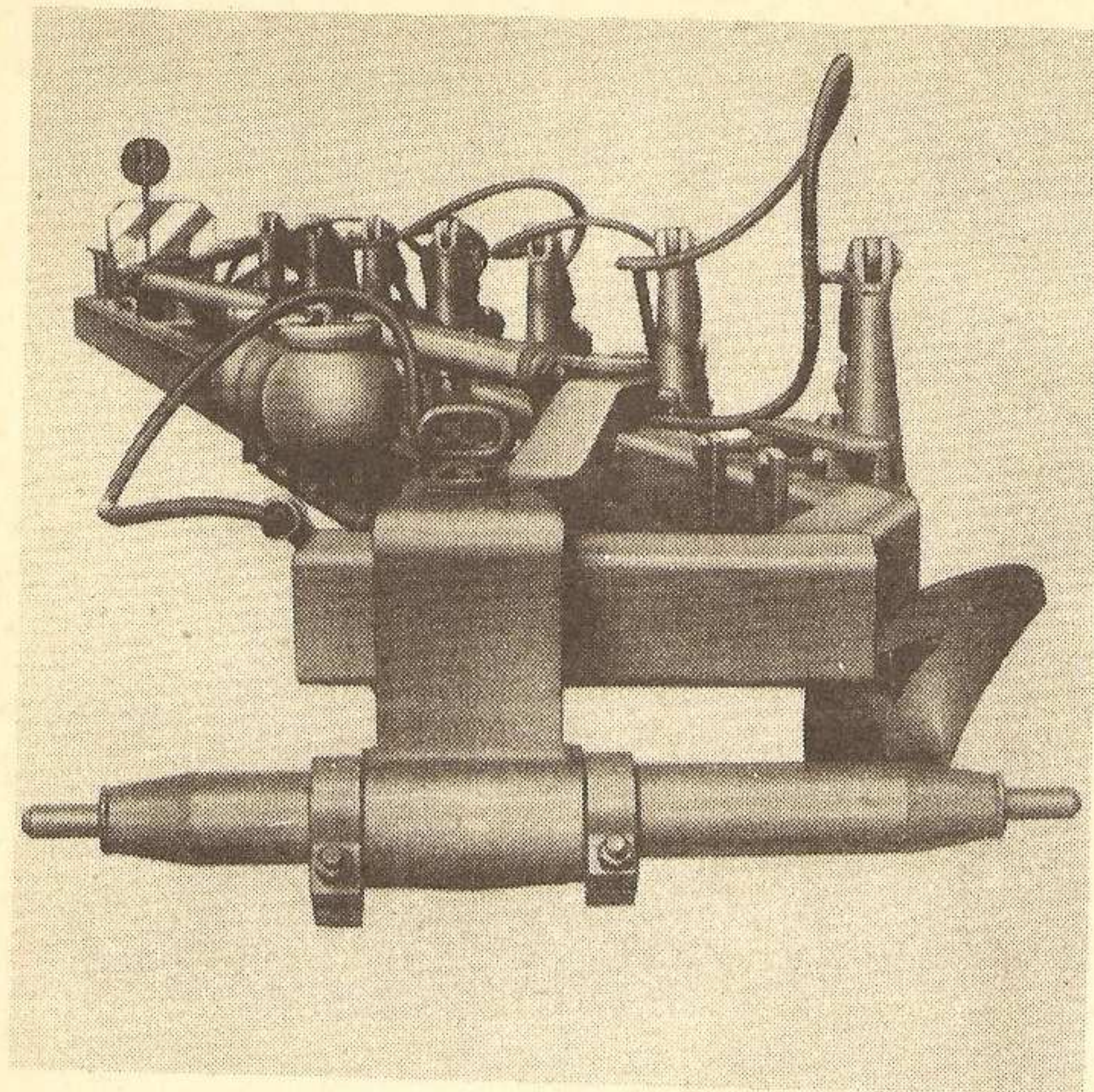
Před vyjetím na pole je třeba zkontrolovat, zda jsou všechny spojovací součásti dotaženy a zda jsou všechny mechanismy a dílce v pořádku. Nezapomeneme naplnit všechny mazničky mazacím tukem a otočná místa, která nejsou opatřena maznicemi, promazat olejem.

Při přepravě musíme dbát všech pravidel bezpečnostní techniky. Zvlášť musíme být opatrní při otáčení a couvání. Regulace řízení dovoluje měnit polohu kola při otáčení a couvání přibližně o 40° na obě strany. Proto je bezpodmínečně nutné před dosažením krajních poloh včas jízdu přerušit a jízdu vpřed kolo přetočit. V případě přetočení kola přes krajní polohu hrozí nebezpečí vylomení ramene řízení s čepem. Při otáčení dbáme, aby zadní kolo nenajelo na překážku a rychlost volíme úměrnou dlouhému rámu pluhu. Před započetím přepravy se přesvědčíme pohledem, zda nestojí v blízkosti stroje nějaká osoba a dáme výstražný signál.



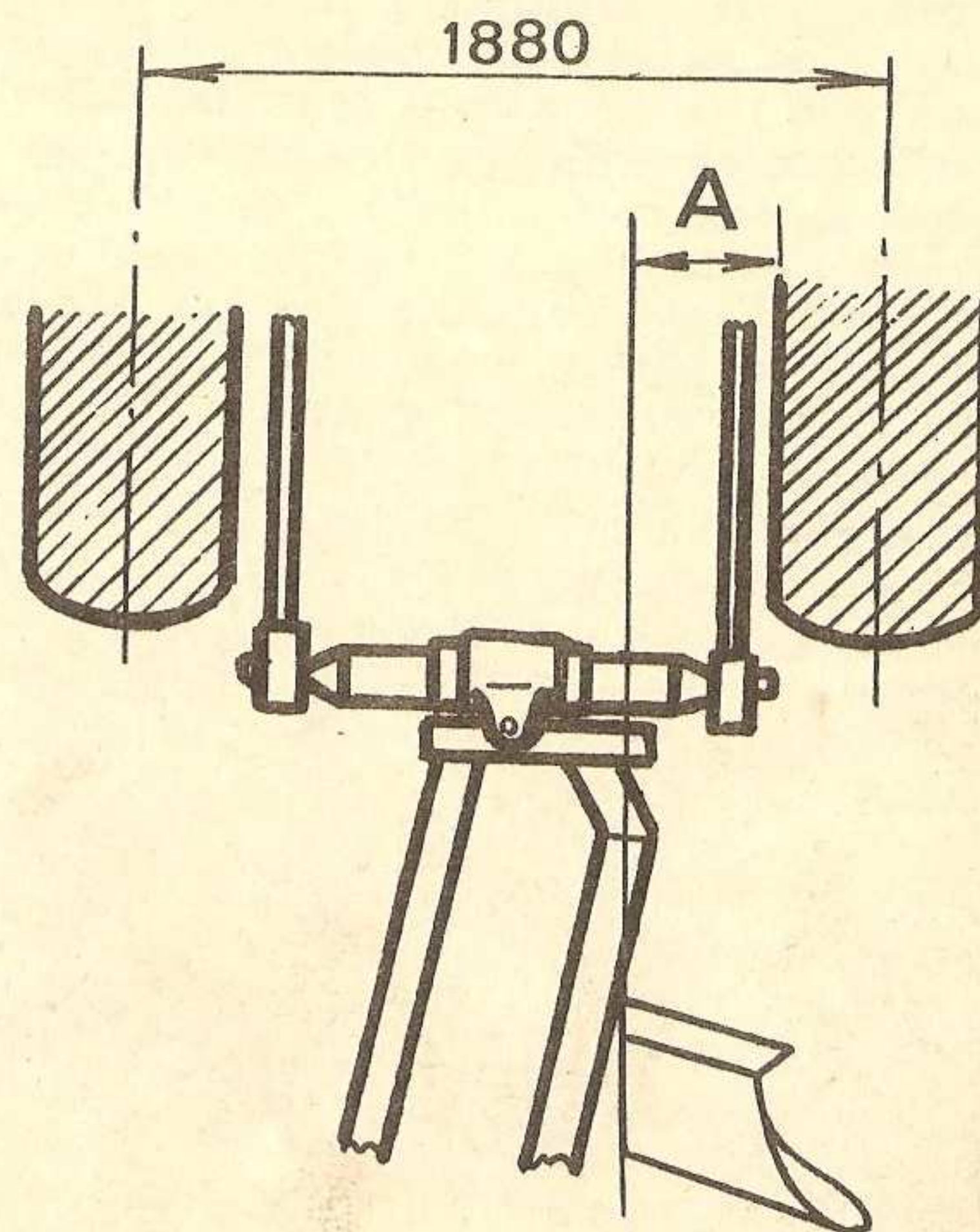
◀ obr. 9

▲ obr. 10



▲ obr. 11

► obr. 12



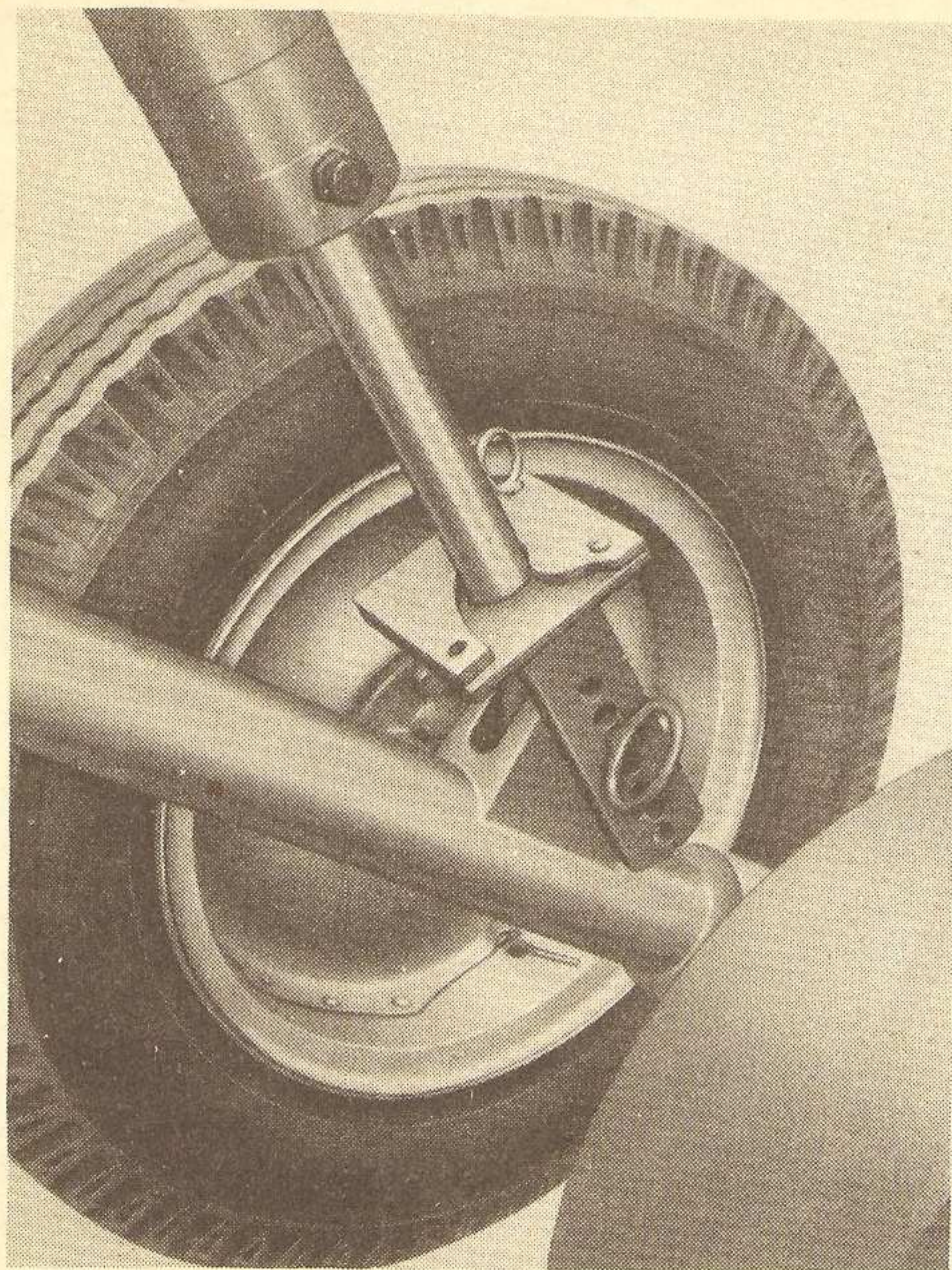
VI. TECHNIKA VLASTNÍ ORBY

Po příjezdu na pole uvolníme stranová táhla tak, aby ramena hydrauliky traktoru měla maximální stranový výkyv. Otáčením trubkového regulačního táhla řízení dle obr. 7 proti směru hodinových ručiček přestavíme přepravní a tím i hloubkové kolo do pracovní polohy dle článku IV. odst. 1. Sejmeme dvoudílné přepravní objímky z pístnic válců hydrauliky traktoru a uložíme do kabiny. Sejmeme dopravní pojistku dle obr. 18 z pístnice válce zadního kola a pověsíme ji na zadní táhlo regulace řízení. Bezpečnostní štít přesuneme dle obr. 21 na boční stranu pluhu. Předběžně seřídíme požadovanou hloubku orby dle článku IV. odst. 2.

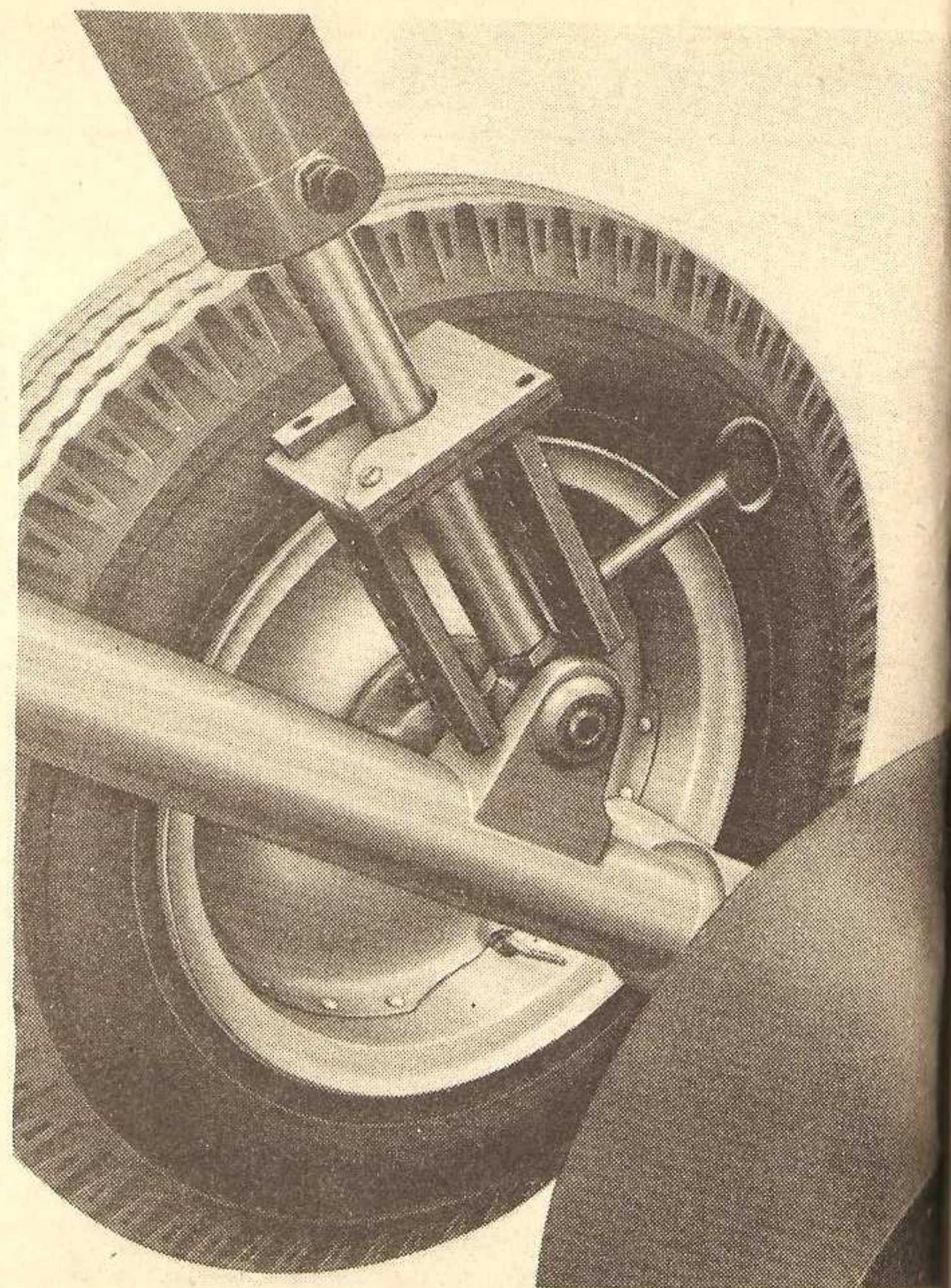
Při započetí orby spustíme nejprve předek pluhu pákou ovládání hydrauliky v poloze 1A dle obr. 16 a potom zadní část pluhu polohou páky 2A. Toto provádíme již při najíždění do brázdy. Vzhledem k tomu, že páka ani v této poloze nemá zarážku, je třeba opět při pohledu na pluh seřídít správnou hloubku orby přední části pluhu podle předchozích brázd.

Po ujetí několika metrů zastavíme a překontrolujeme záběr, hloubku orby, provedeme příčné vyrovnání pluhu a seřídíme předradličky a kotoučové krojidlo. Na konci brázdy zvedneme nejdříve předek pluhu pákou v poloze 1B a potom zadní část polohou 2B. Teprve potom se s pluhem opatrně otáčíme a najíždíme do další brázdy. Kruhová orba a ostré obraty se zaoraným pluhem se nesmí provádět, neboť dochází k přetěžování pravé nebo levé strany závěsného hřídele.

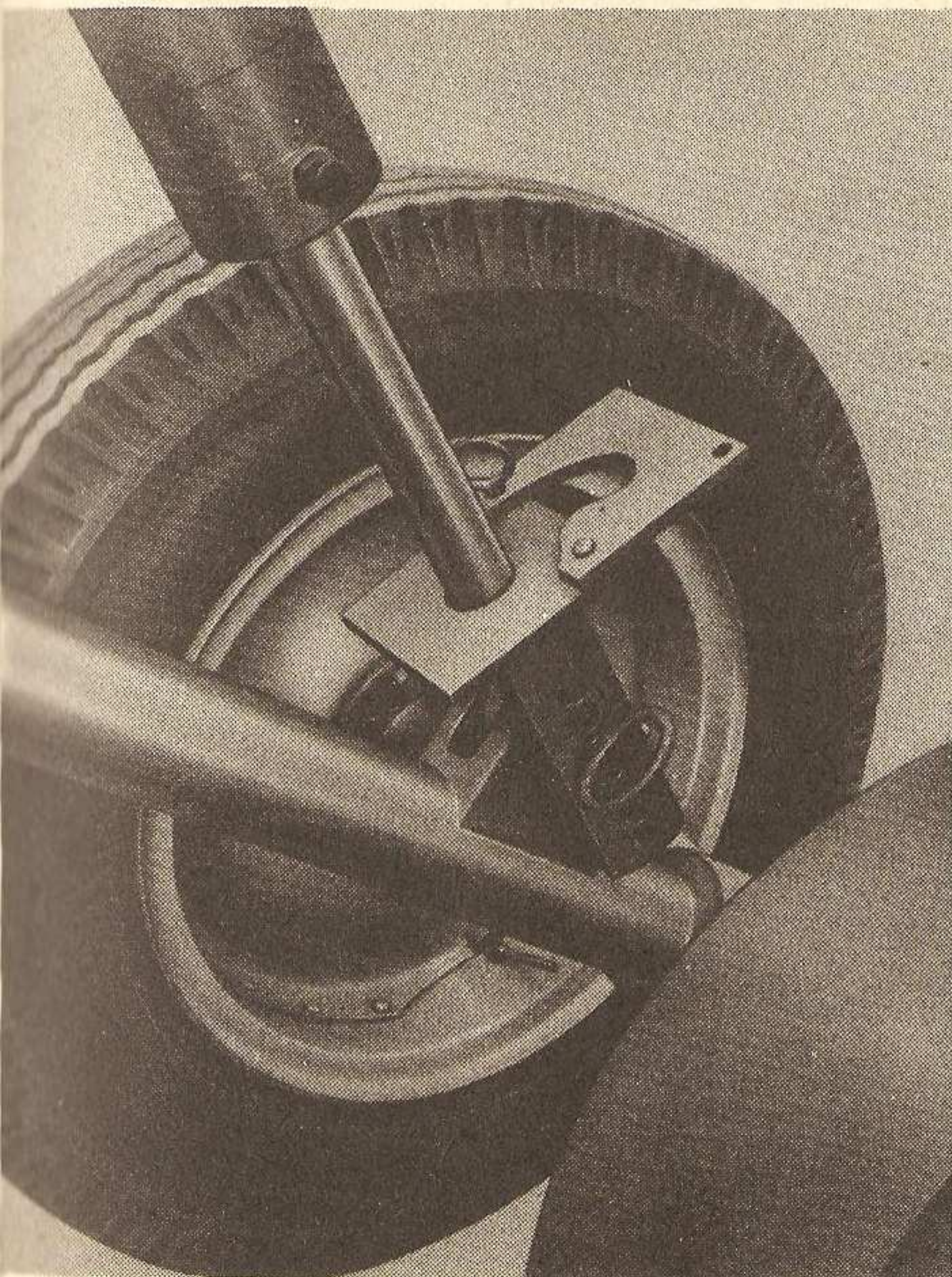
Při práci s novým pluhem je třeba pravidelně odstraňovat nalepenou půdu z odhrnovaček a ostří všech radlic a předradliček i kotoučového krojidla, dokud se pracovní plochy nevyleští. Jsou-li pracovní orgány zalepeny zeminou, zvětšuje se tažný odpor pluhu a kvalita orby se zhoršuje. Při výměně ostří a výměnných dílů odhrnovaček musíme vždy pluh zajistit přepravními objímkami a pojistkou v přepravní poloze. Před odpojováním pluhu od traktoru sklopíme opěru pluhu dle obr. 19 a zajistíme kolíkem se závlačkou.



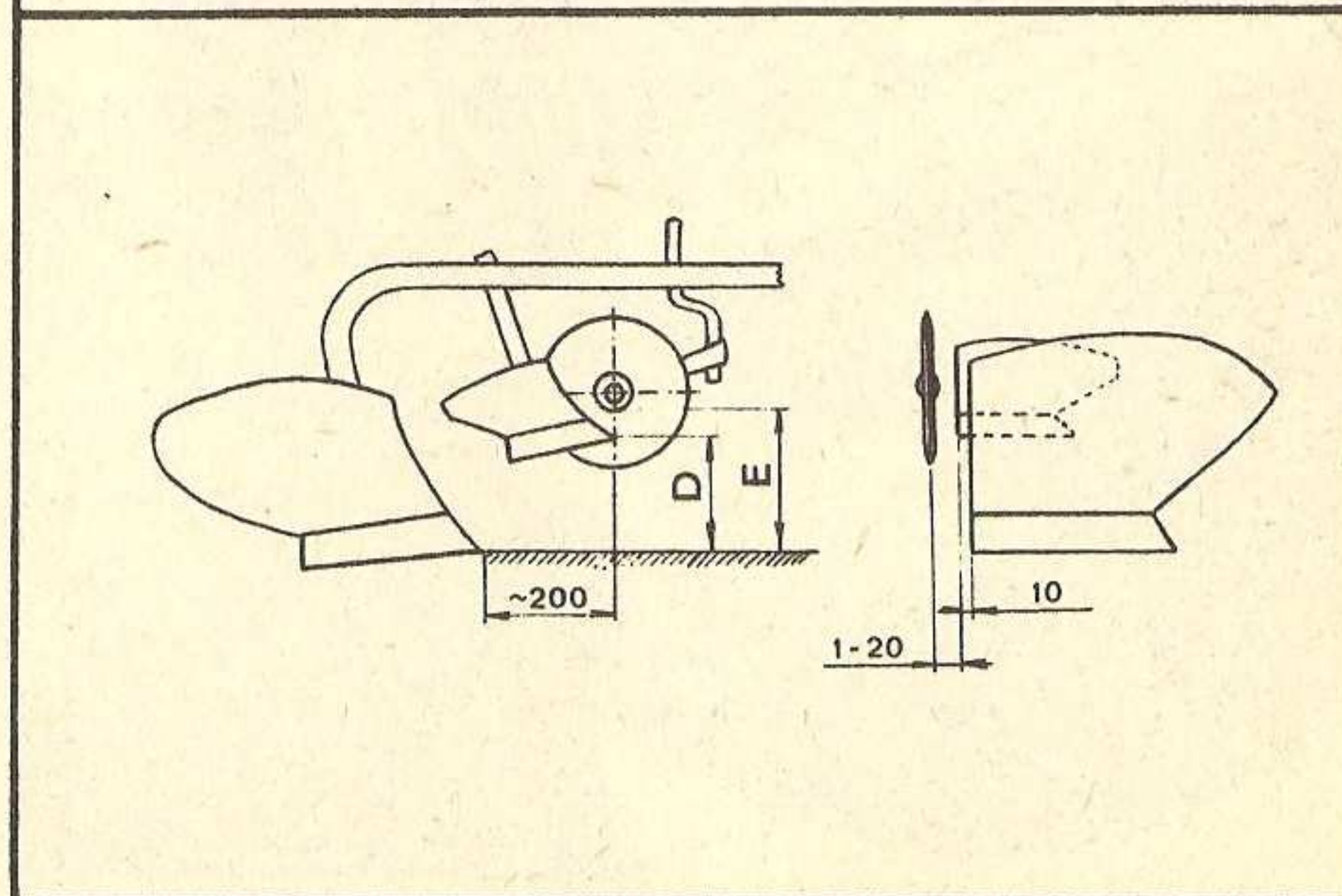
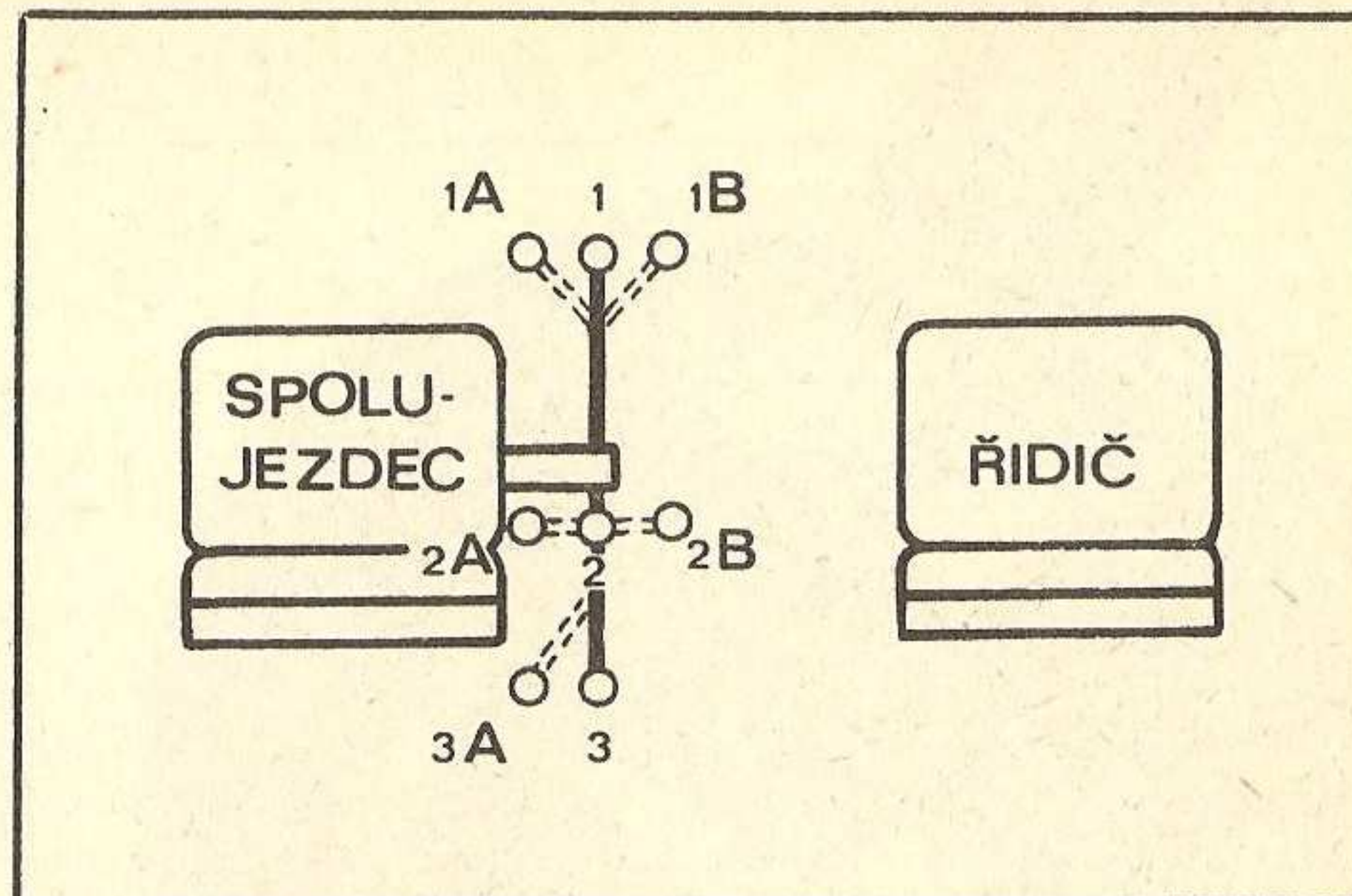
▲ obr. 13



▲ obr. 14

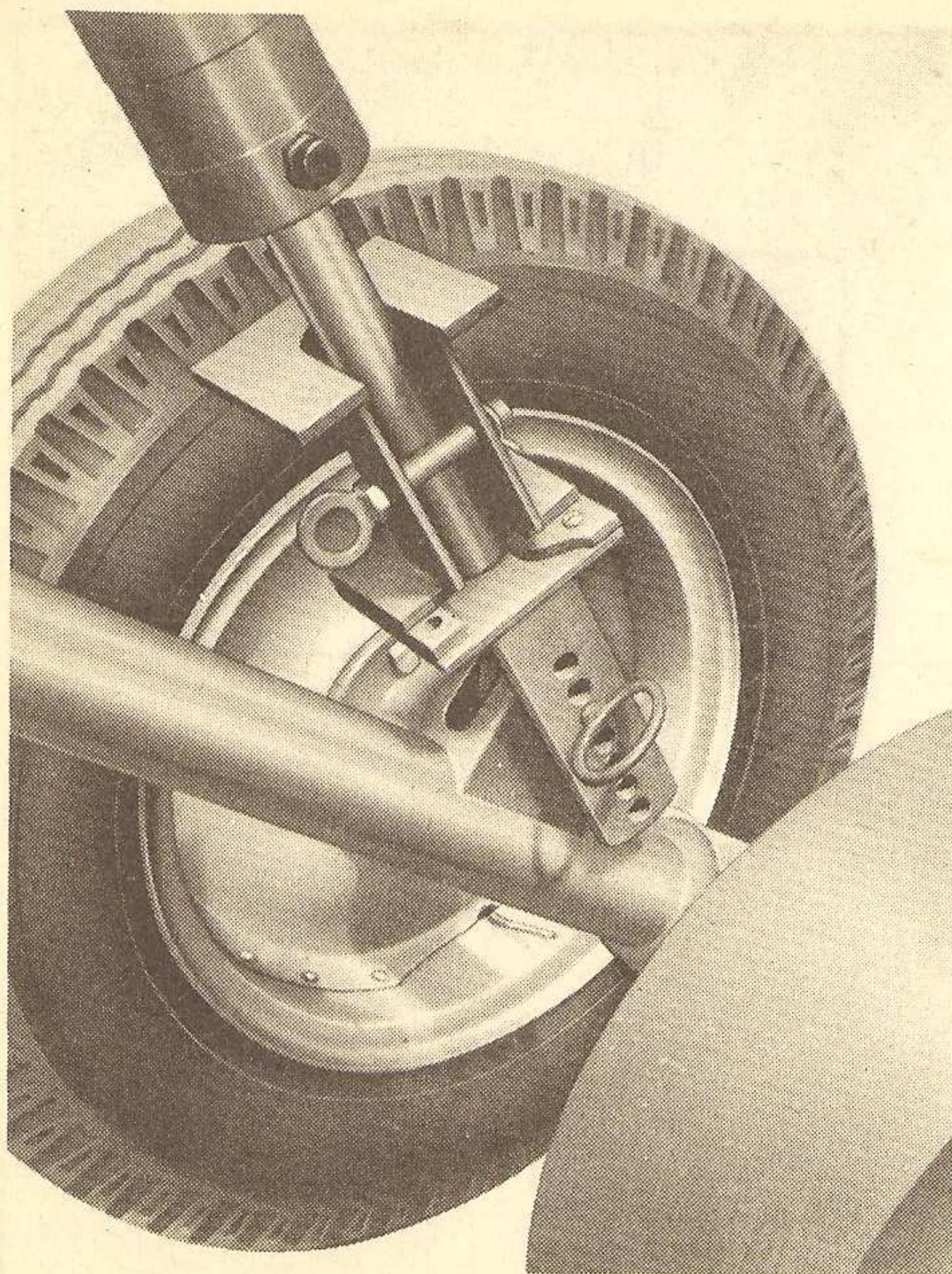


▲ obr. 15

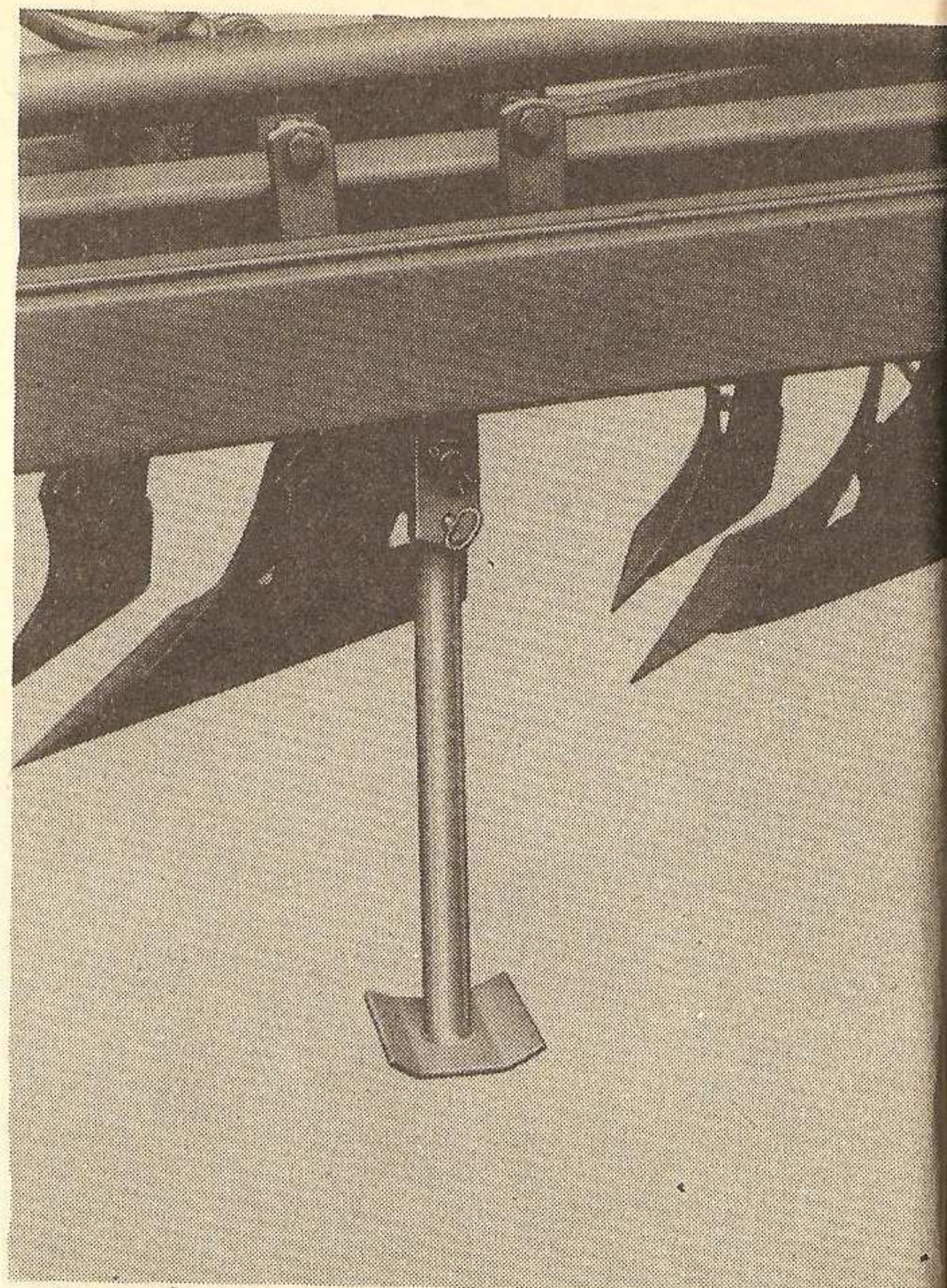


obr. 16 ▲
▲

▲ obr. 17

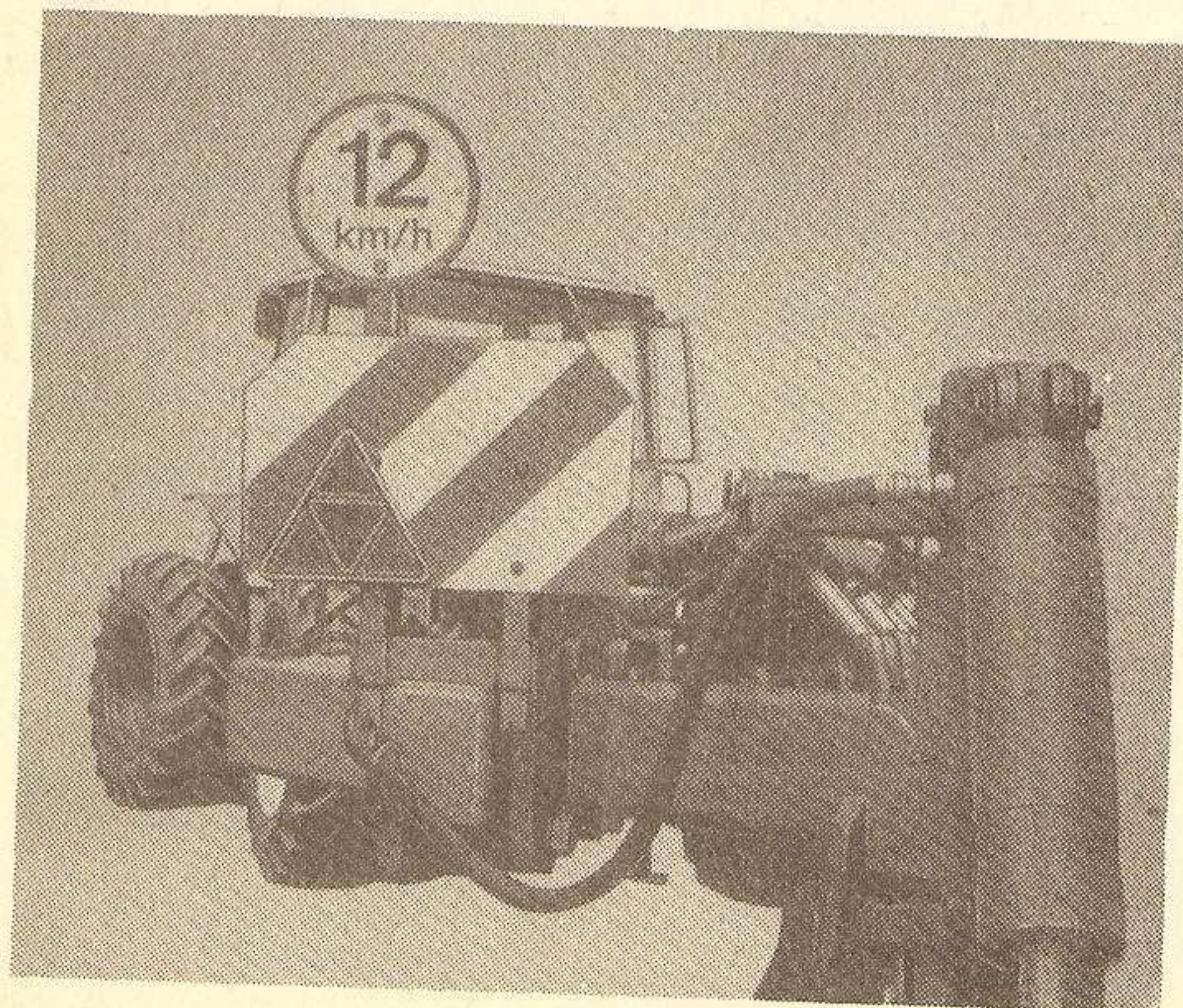


▲ obr. 18

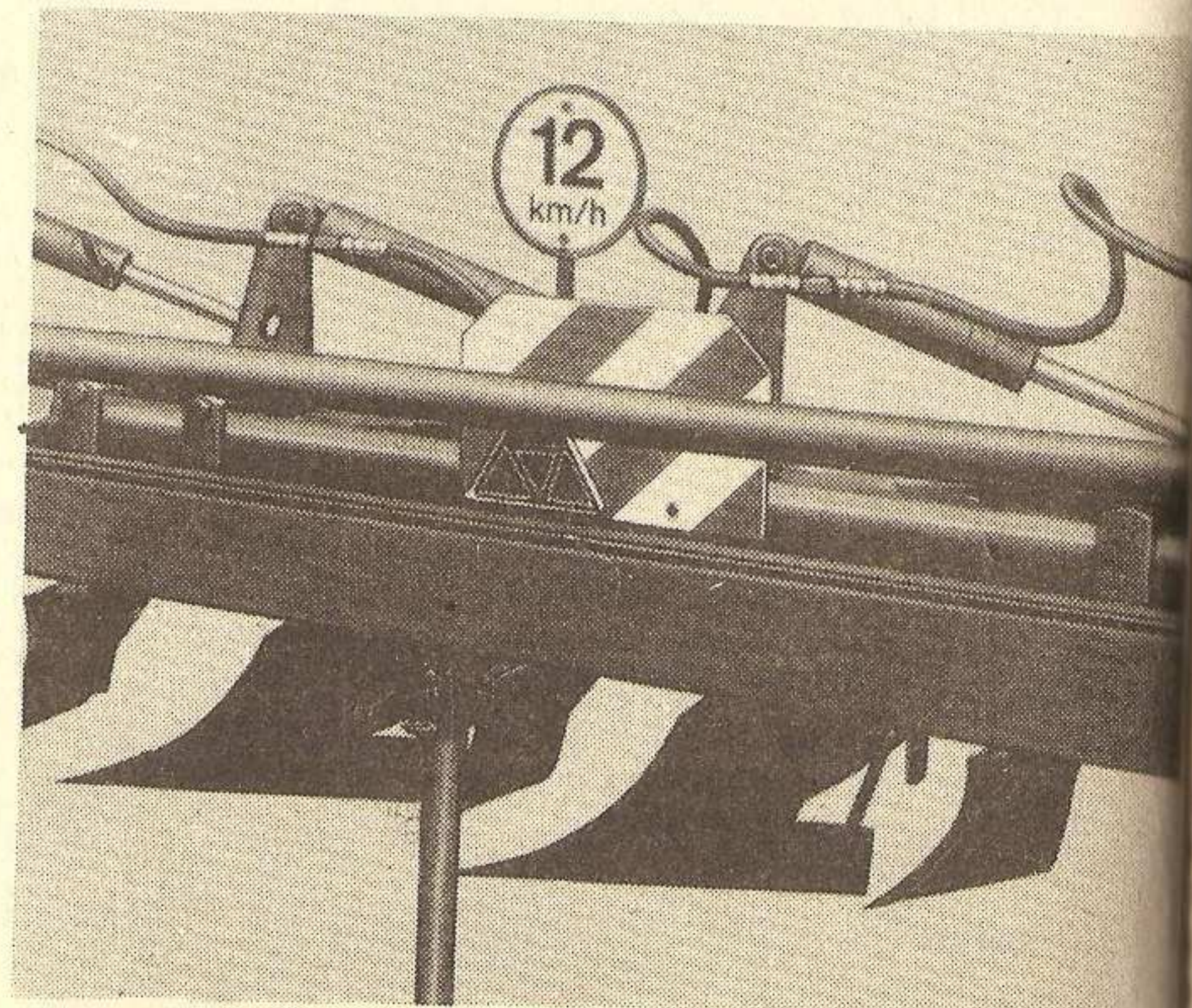


▲ obr. 19

- 6) V pracovních válcích a potrubí prosakuje olej
- dotáhneme přítužné matice u pryžových hadic,
 - necháme provést výměnu těsnícího kroužku pístu válce v odborné dílně,
 - protéká-li olej u rychlospojek, necháme provést výměnu těsnění.
- 7) Orební jednotky se po přejetí překážky vracejí pomalu nebo vůbec nevracejí do pracovní polohy
- malý obsah oleje v hydraulickém pojistném zařízení. Doplnit plničkou tlakového oleje dle článku IX. odst. 2,
 - malý obsah dusíku v tlakových akumulátorech. Zajistit doplnění dle článku IX. odst. 3.



▲ obr. 20



▲ obr. 21

VII. ZÁVADY PŘI ORBĚ A JEJICH ODSTRANĚNÍ

- 1) Pluh vniká příliš hluboko, dno brázdy je potrháno, zadní kolo neplní svoji funkci
 - pluh je postaven "na špičku", je třeba jej podélně vyrovnat zvednutím předních ramen hydrauliky traktoru.
- 2) Nestejně vysoké hřebeny brázd - pole po orbě není rovné
 - rám pluhu není rovnoběžný s terénem, je třeba pluh příčně vyrovnat na pravé nebo levé straně svislého táhla ramene hydrauliky traktoru,
 - zkontrolovat seřízení hloubkového kola, hlavně jeho osy,
 - první radlice nemá stejný záběr jako ostatní, je třeba seřídit správný záběr posunutím závěsného hřídele doleva nebo doprava.
- 3) Pluh vniká špatně do půdy, neudrží hloubku, kolo je odlehčováno
 - otupená ostří - vyostřit nebo nahradit novým,
 - špatně vykované ostří, špička je zvednuta, takže tvoří plaz, Je třeba špičku mírně prohnout dolů,
 - pluh je postaven "na patku" - upravit spuštěním přední části pluhu hydraulikou traktoru.
 - zvláště tvrdá půda, je třeba na souvrati vyorat příčnou brázdu.
- 4) Půda se lepí na odhrnovací desky, pluh neklopí, hrne
 - pracovní plochy nebyly správně očištěny od konservačního laku. Omýt acetonem, případně odřít cihlou nebo pískovcem.
- 5) Vytrhaný, nerovný okraj brázdy
 - kotoučové krojidlo je seřízeno na malou pracovní hloubku,
 - je špatně postaveno vůči řezné hraně předradličky nebo radlice.

VIII. REDUKOVÁNÍ PLUHU

V případě zvláště nepříznivých půdních nebo klimatických podmínek se může stát, že tažný odpor pluhu je větší než tažná síla traktoru. V takovém případě můžeme tažný odpor pluhu zmenšit odejmutím jedné orební jednotky.

Proto lze provést dvěma způsoby:

- 1) Odejmem předposlední orební jednotku a poslední přesuneme na její místo. Poslední radlice má totiž delší plaz, na jehož konci je připevněna litá patka. Potom přesuneme o vzdálenost příčného prostupu i úplné zadní kolo.
- 2) Odejmem poslední orební jednotku a její delší plaz s patkou použijeme místo původního krátkého pro předposlední orební jednotku. Zadní kolo opět přisuneme o vzdálenost příčného prostupu dopředu.

Příčný prostup je u pluhu 6-PHX-35-H a 6-PHX-35 roven 896 mm, u pluhu 7-PHX-30-H a 7-PHX-30 je roven 768 mm.

Redukování pluhu má také vliv na změnu délky regulace řízení, neboť délka pracovní části pluhu se zkracuje. Proto je nutné zkrátit zadní trubkové táhlo regulace řízení zasunutím vidlic a zajištěním čepy tak, aby vzdálenost A byla u pluhu 6-PHX-35-H a 6-PHX-35 redukovaného na pětiradličný rovna 2 370 mm a u pluhu 7-PHX-30-H a 7-PHX-30 redukovaného na šestiradličný rovna 2 480 mm.

IX. ÚDRŽBA, OPRAVY A USKLADNĚNÍ PLUHU

1. Běžná údržba pluhu

Před započítím práce, během pracovních přestávek i po návratu z pole je třeba zkontrolovat všechny spojovací součásti a přesvědčit se, zda jsou řádně dotaženy. V případě jejich ztráty je musíme neprodleně nahradit novými, neboť by mohlo dojít k oslabení součástí sousedních a tím i k vážnějšímu poškození pluhu. Poškozené a opotřebené díly je třeba vyměnit a opravit. Pravidelně též kontrolujeme uložení hloubkového a přepravního kola. V případě, že zjistíme axiální vůli, vymežeme ji dotažením a zajištěním matice.

Během orební sezony promažeme každý den tlakovým lisem s mazacím tukem všechna místa, opatřená mazacími hlavicemi, dle mazacího plánu na str. 34. Jsou to především mazací hlavice na čepech slupic orebních jednotek, dvě maznice na zadním kole (na jeho svislém čepu), na hloubkovém kole, kotoučovém krojidle a na náboji předního svislého čepu. Olejem mažeme všechny kluzné části, které nejsou opatřeny tlakovými maznicemi.

Hydraulické obvody nevyžadují žádnou zvláštní údržbu. Je pouze třeba dbát na dotažení všech hydraulických spojů, aby nedocházelo k úniku oleje a zavzdušňování okruhu. V případě potřeby doplníme olej do hydraulické pojistné soustavy dle odst. 2. V případě potřeby doplnění obsahu plynu v akumulátorech se řídíme dle odst. 3.

Po skončení práce očistíme pracovní plochy radlic, předradliček i kotoučového krojidla a natřeme je strojním olejem. Po odpojení od traktoru zasuneme díl rychlospojky "B" do dílu "C", který je připevněn na přední části rámu pluhu.

2. Doplnění tlakového oleje v hydraulické pojistné soustavě

Zjistíme-li v průběhu orby, že se radlice zvedají i v malém půdním odporu, že se pomalu

vracejí do pracovní polohy nebo se nevracejí vůbec, je třeba doplnit tlak oleje v hydraulické pojistné soustavě.

K tomu účelu je pluh vybaven plničkou tlakového oleje dle obr. 22, která jest součástí příslušenství a vybavení pluhu. Plnička sestává z tlakové hadice s rychlospojkou, manometru, převlečné matice, kličky ventilu odpouštěcího kolečka se závitem a z vlastního tělesa.

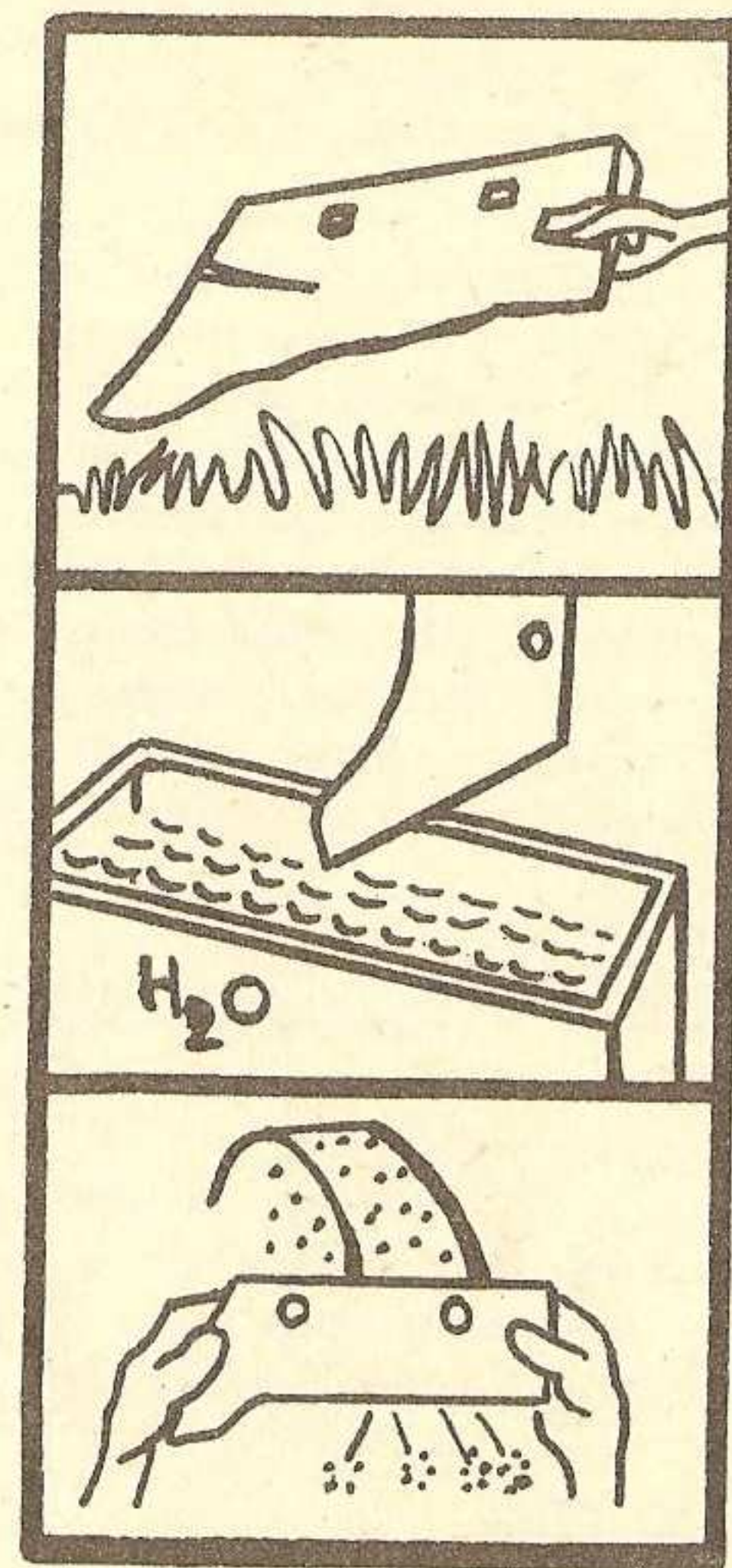
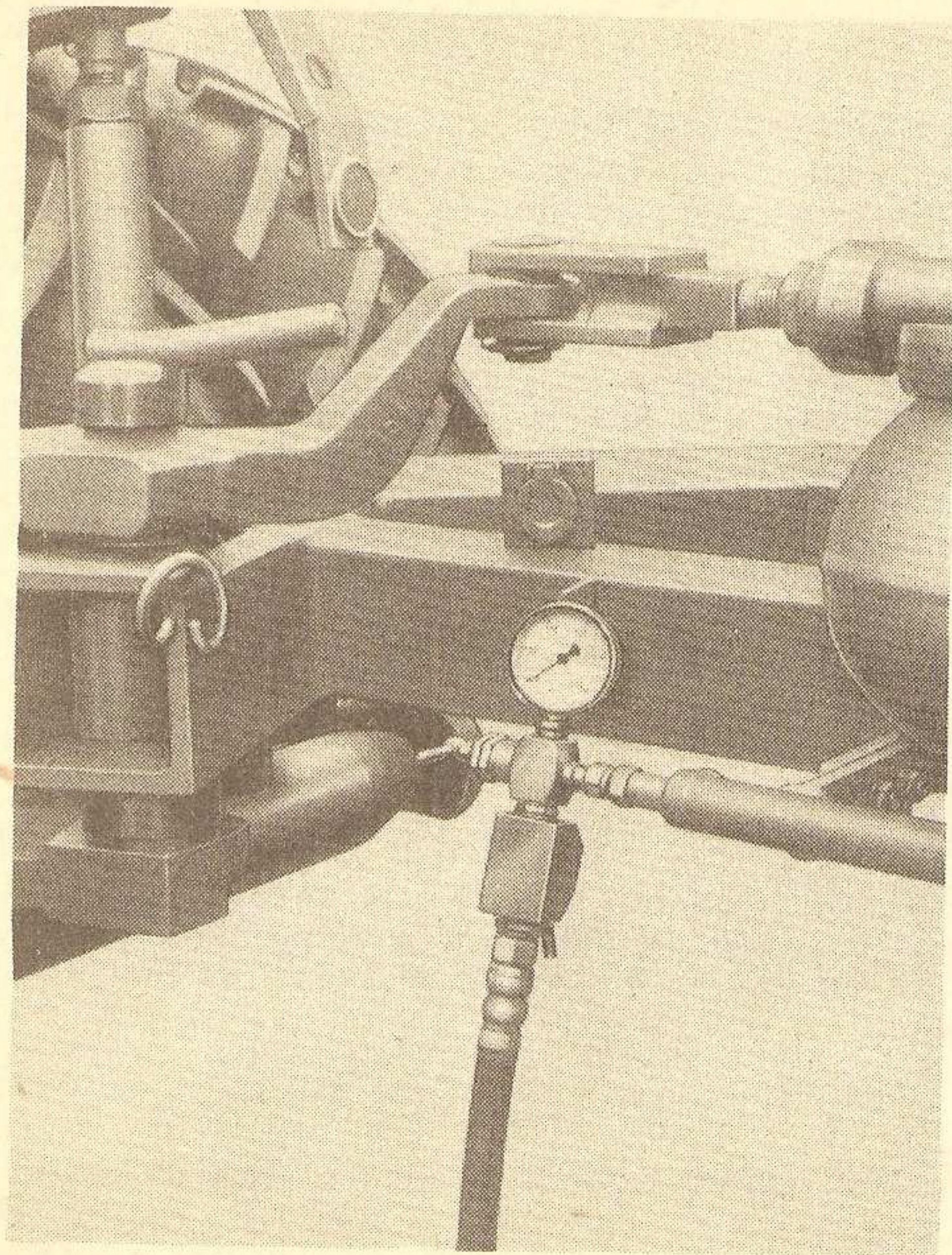
Odšroubujeme kryt zpětného ventilu, který je připevněn k levé části trubky nástavce akumulátorů. Ke zpětnému ventilu připojíme pomocí převlečné matice plničku. Rychlospojku tlakové hadice plničky zasuneme do vývodu vnějšího okruhu hydrauliky traktoru. Ovládací páku dle obr. 16 přesuneme do polohy 2B (výtlak) a naplníme soustavu olejem o tlaku 50 atp. Otáčením kličky odtlačíme uzávěr zpětného ventilu tak, aby manometr ukázal skutečný tlak. Provedeme odvzdušnění u všech válců v pořadí od prvního k poslednímu povolením převlečných matic tlakových hadic. Rychlospojku tlakové hadice plničky odpojíme od vnějšího vývodu hydrauliky traktoru. Povolením kolečka se závitem na zadní straně plničky odustíme tlak v okruhu na 0 atp a opět je utáhneme. Otáčením kličky ventilu v opačném směru uvedeme opět zpětný ventil do činnosti. Odšroubujeme převlečnou matici tělesa plničky a našroubujeme kryt zpětného ventilu. Takto je hydraulická pojistná soustava opět připravena k provozu.

1. Doplnění dusíku v akumulátorech

V případě, že ani po doplnění oleje v hydraulické pojistné soustavě se radlice nevracejí, vracejí pomalu nebo se příliš zvedají, je zřejmé, že je třeba doplnit tlak dusíku v akumulátorech. Dusík je stlačen v akumulátorech v pryžových vacích pod tlakem 80 atp. Akumulátory je zakázáno rozebírat a jejich přezkušováním nebo doplňováním dusíkem jsou pověřeny pouze servisní plnírny. V případě jakékoliv změny nebo opravy je třeba provést zánam v Revizní knize tlakového akumulátoru.

1. Renovace ostří

Při orbě se pluhové ostří tupí. Pluh má větší tažný odpor, zvyšují se náklady na pohonné



hmoty a kvalita orby neodpovídá agrotechnickým požadavkům. Proto musíme ostří dle obr. 23 renovovat.

- a) Před kováním nahřejeme opatrně ostří rovnoměrně po celé délce břitu. Při zahřívání musíme ostří postavit vertikálně břitem do ohně, při čemž zadní část ostří nedoporučujeme silně zahřívát. Má-li ostří temně červenou až červenooranžovou barvu, začínáme kovat. Začíná-li temně červená barva mizet, musíme kování neprodleně přerušit, znovu ostří ohřát do temně červeného odstínu a potom teprve můžeme kování dokončit.
- b) Po kování zakalíme ostří na šířku 7-8 cm u špičky a 2-3 cm u zadního konce. Kalíme ve vodě zahřáté na 30 až 40°C, protože při kalení v chladné vodě se mohou v ostří objevit trhlinky. Ostří musíme do vody spouštět kolmo po špičce. Pro popouštění zahříváme ostří na teplotu 200 až 500°C a necháme volně na vzduchu chladnout.
- c) Břit ostří brousíme v jednom směru od povrchu ostří, až docílíme břit silný 1 až 0,5 mm.
- d) Plaz zakalujeme na délku 7 až 10 cm od zadního konce.

6. Uskladnění pluhu

Oprávně a pravidelně prováděná údržba a uskladnění stroje je nezbytným předpokladem dlouhé životnosti a bezporuchového provozu stroje. Umožňuje nejen snižovat náklady na provoz, ale je také bezpodmínečným předpokladem pro plnění záručních podmínek ze strany výrobního závodu.

Do skončení orební sezony očistíme celý pluh a pracovní plochy radlic, předradliček a kotoučového krojidla nakonservujeme tukem nebo vyjetým olejem. Opravíme nátěr a poškozené nebo opotřebené díly nahradíme novými.

Pluh uskladňujeme zásadně pod přístřeškem. Podložíme vhodným způsobem rám a odejmeme tlakové hadice, které uskladníme v suché, nejlépe temné uzavřené místnosti. Natřeme tukem všechny čepy a lapované pístnice hydraulických válců ještě obalíme mastným papírem a převážeme provazem. Trubky tlakového oleje, vývody hydraulických válců a nástavec akumulátorů dokonale uzavřeme a utěsníme, aby do nich nevnikal prach nebo jiné nečistoty, způsobující vydírání kluzných ploch.

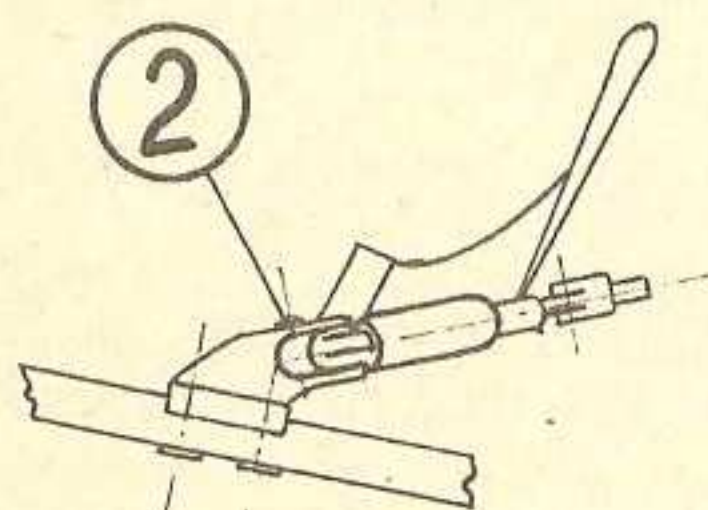
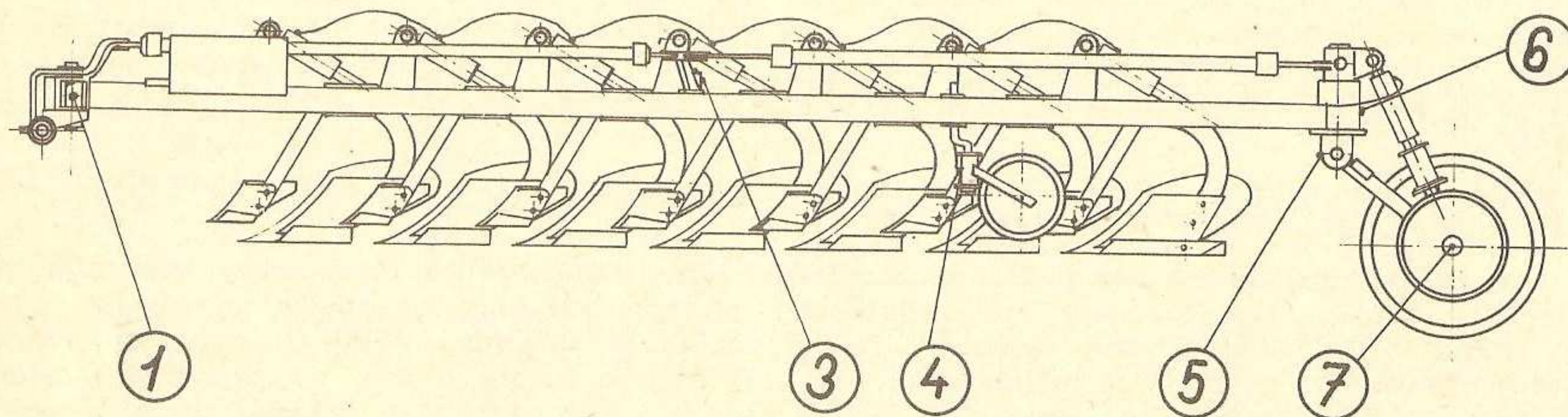
- c) čistit radlice,
- d) seřizovat pluh.

8. Tlakové akumulátory musí být vždy před započítáním první orby vzaty do evidence u nejbližšího Inspektorátu bezpečnosti práce (dle ČSN 690012 čl. 9c).
9. Kryt dle obr. 10, kterým jsou akumulátory chráněny, musí být neustále uzamčen. Bezpečnostní nátěr krytu se musí obnovovat. Je zakázáno pracovat s pluhem, jehož akumulátory nejsou krytem chráněny. Síla plechu použitého na kryt nesmí být menší než 2 mm. Při jeho poškození je nepřípustné vyrobit ve vlastních dílnách nový kryt ze slabšího plechu.
10. V případě poškození, zničení nebo ztráty akumulátoru je třeba toto neprodleně hlásit IBP, kde je akumulátor v evidenci.
11. Je zakázáno doplňovat akumulátory dusíkem nebo provádět jejich opravy vlastními prostředky. K tomu jsou určeny specialisované plnírny servisní služby a výrobního podniku. Před započítáním každé orbní sezony se musí nechat překontrolovat tlak dusíku v akumulátorech a provést jejich celkovou prohlídku. Zápis o tom se provede v Revizní knize akumulátoru. Do plnění k přezkoušení nebo doplnění dusíku postačí přivést smontovaný nástavec s akumulátory, který je připevněn k rámu pluhu čtyřmi šrouby.
12. Pokyny pro servisní službu, která provádí doplňování dusíku v akumulátorech:
 - a) doplňování akumulátorů dusíkem smí provádět osoba starší 18 let, která je k tomu prokazatelně a řádně pověřená (ČSN 078305 čl. 772),
 - b) při plnění tlakových akumulátorů dusíkem z kovové lahve musí být použit redukční ventil určený pro dusík (čl. 596),
 - c) Při přepravě musí být plné i prázdné lahve řádně uzavřeny s našroubovanými a řádně dotaženými ochrannými kloboučky a chráněny před působením slunečních paprsků (čl. 734 a 735),
 - d) lahve naplněné dusíkem mohou být přechodně uskladněny venku pouze tehdy, jsou-li chráněny vhodným způsobem před účinky slunečních paprsků, před nepohodou a proti zásahu nepovolaných osob (čl. 702).

X. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTNÍ TECHNIKY

1. Práci s pluhem svěřujeme pouze těm osobám, které jsou dokonale seznámeny se seřizováním pluhu, jeho ovládáním a pravidly bezpečnostní techniky včetně rizik, vyplývajících z práce s tímto strojem.
2. Přepravení rychlost traktoru s pluhem nesmí na dobré silnici překročit 12 km/h. Po nerovných cestách je třeba jezdit ještě opatrněji. Pojezdovou rychlost volíme vždy takovou, abychom provedli přepravu bezpečně za dodržování všech předpisů.
3. Pluh nesmíme přepravovat za snížené viditelnosti a v době zvýšeného silničního provozu. Bezpodmínečně musíme respektovat dopravní značky, omezující vjezd traktorů na silnici. Při přepravě je rovněž zakázáno vozit na pluhu nebo s ním táhnout přídatné kulturní nářadí.
4. Ponecháme-li traktor s navěšeným pluhem delší dobu na volném místě, spustíme pluh vždy tak, aby spočíval co nejnižše na přepravních objímkách a dopravní pojistce, nebo pluh spustíme zcela na zem. Předvedeme tím pádu a poškození stroje nebo případnému zranění kolemstojících osob.
5. Při výměně ostří, seřizování nebo opravách pluhu je zakázáno vstupovat pod pluh připojený k traktoru, jehož motor je v chodu. Vždy je nutno polohu pluhu ještě zajistit přepravními objímkami a dopravní pojistkou.
6. Před začátkem vlastní orby i přepravy je třeba dát výstražný signál.
7. Během orby je zakázáno:
 - a) přibližovat se k pluhu nebo dokonce stát na rámu nebo na ramenech hydrauliky,
 - b) mazat pluh nebo dotahovat spojovací součásti,

MAZACÍ PLÁN



Čís.	Mazací místo	Počet
1	Svislý čep	1
2	Otočný čep	7
3	Páka řízení	1
4	Náboj	1
5	Rameno s čepy	1
6	Náboj	1
7	Hloubkové kolo	1

Místa 1-6 opatřená mazací hlavicí mažeme denně tukem K 3.

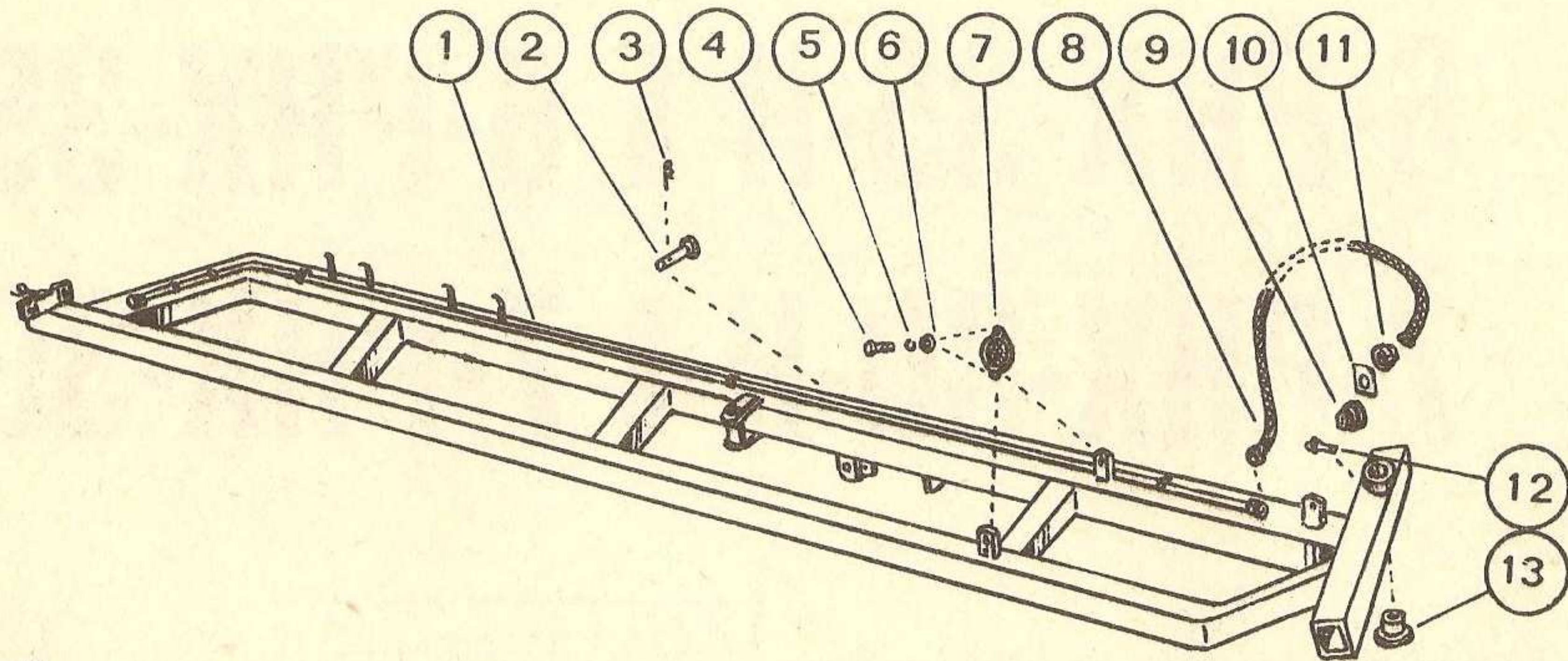
Hloubkové kolo (7) mažeme tukem K 3 jednou za týden.

Pohyblivé součásti spojené čepy, které nejsou opatřeny mazací hlavicí, mažeme denně olejem.

KATALOG NÁHRADNÍCH DÍLŮ PLUHŮ:

6-PHX-35-H I 6-PHX-35

7-PHX-30-H I 7-PHX-30



1

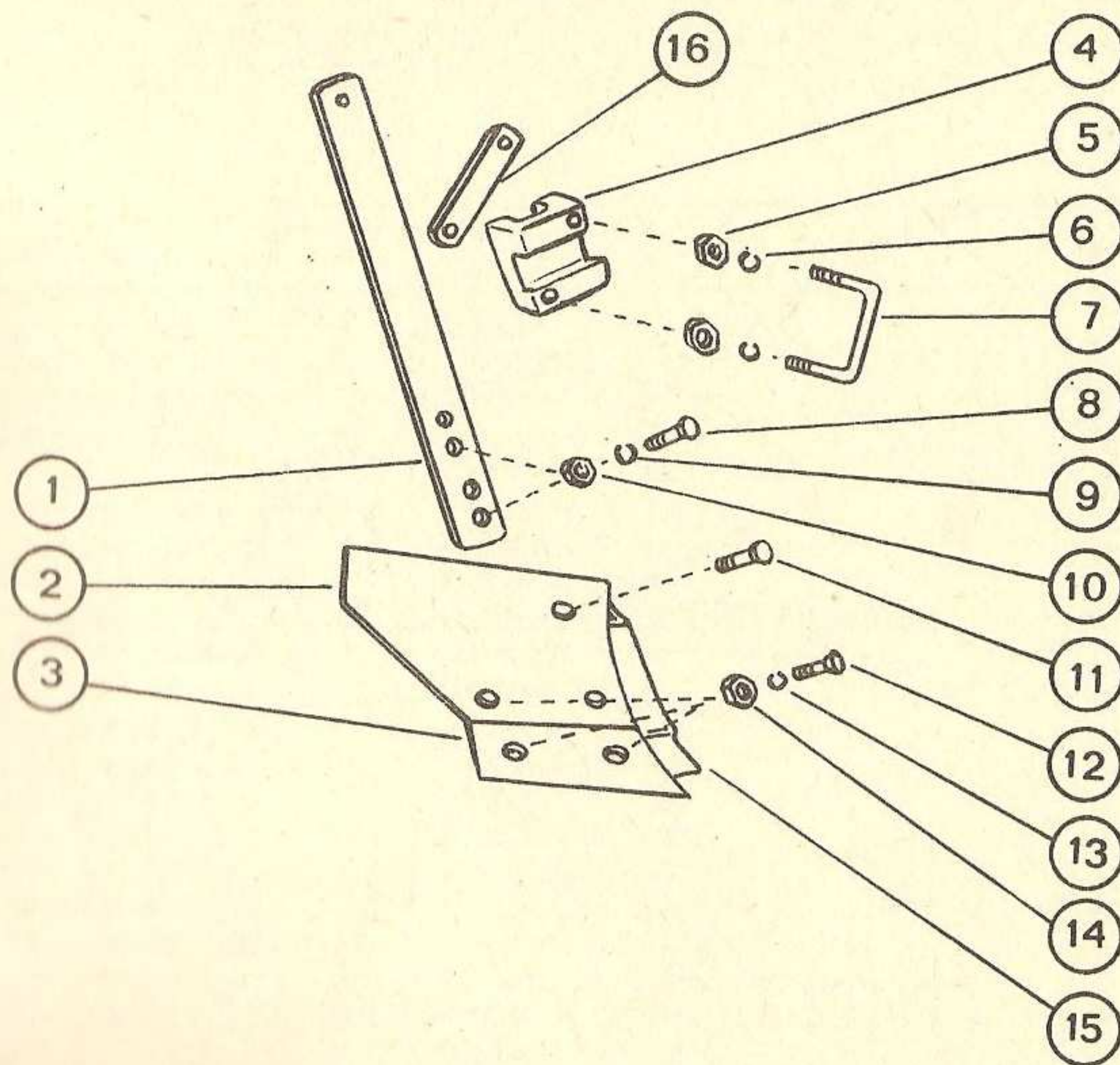
skupina: RÁM č. v. 532-9-1237-104-7

D.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	532-9-1237-104-7	Rám	1	536,30
2	532-9-9316-045-7	Kolík úplný	1	0,08
3	532-9-9246-903-7	Pojistka 3,15 x 55	1	0,008
4	ČSN 02 1146.20	Šroub M 4 x 14	4	0,002
5	ČSN 02 1740.00	Podložka 4,1	4	0,0001
6	ČSN 02 1401.20	Matice M 4	4	0,0007
7	532-0-8616-002-7	Odrazové sklo oranžové	2	0,05
8	PNT 02 8406	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10x1600	1	1,70
9	RPT 10	Rychlospojka díl C	1	0,2
10	532-0-1540-056-7	Pojistka	1	0,01
11	RPT 10	Rychlospojka díl B	1	0,2
12	ČSN 02 7421	Hlavice KM 10 x 1	1	0,006
13	532-0-9421-014-7	Pouzdro	2	2,80

2. skupina: PŘEDNÍ RADLIČKA PR 200 č.v. 532-9-4049-022-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6 PHX-35

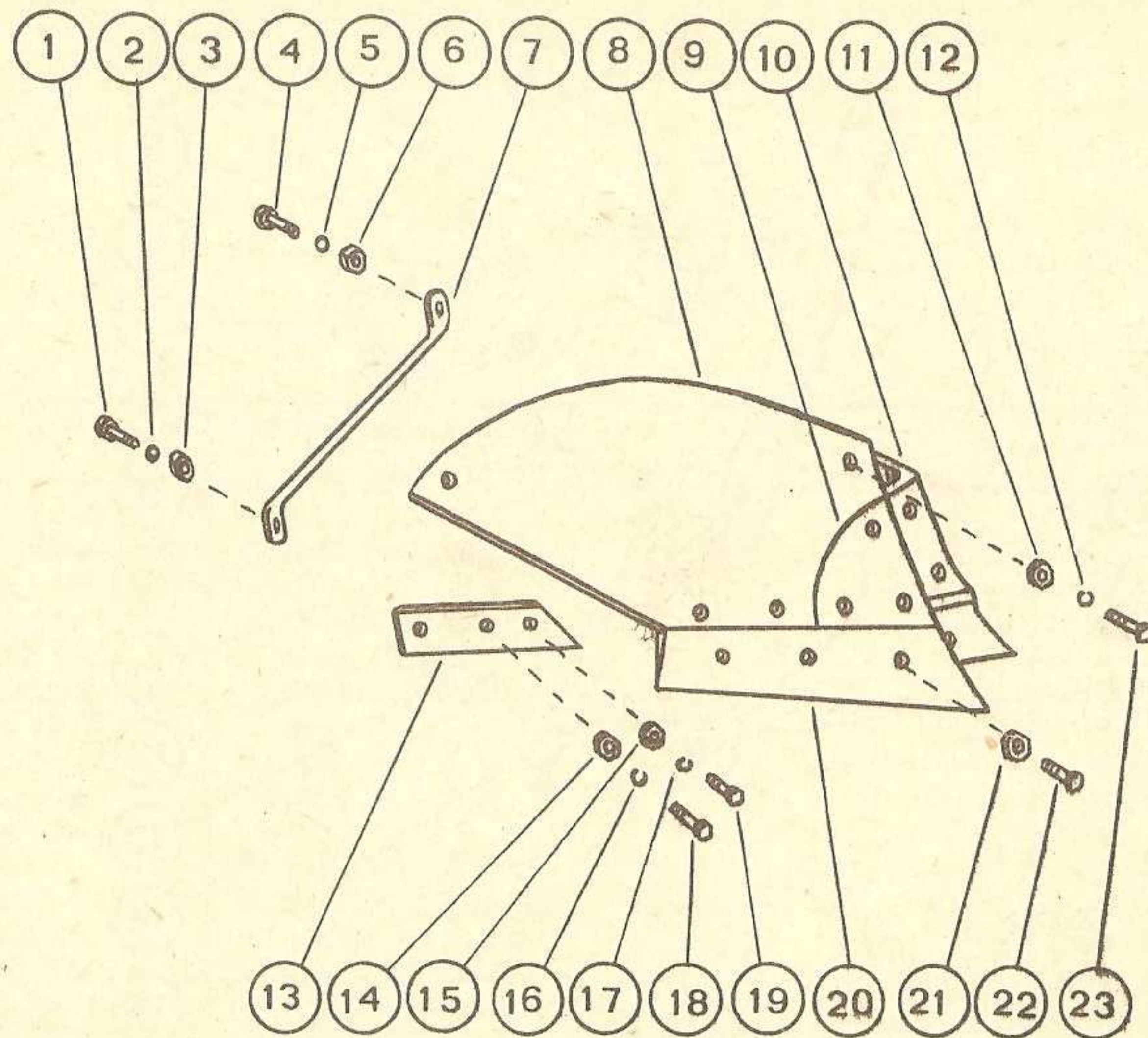
B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	532-o-4030-o71-7	Slupice	1	6,56
2	532-o-4040-o26-7	Odhrnovačka	1	2,27
3	532-o-4030-o11-8	Ostří	1	1,40
4	532-o-4051-o31-7	Křížová podložka	1	2,28
5	ČSN o2 16o1.1o	Matice M 20	2	0,06
6	ČSN o2 174o.0o	Podložka 20,5	2	0,01
7	532-o-9844-o42-7	Třmen	1	0,8
8	532-o-9016-o38-7	Šroub M 16 x 60	2	0,12
9	ČSN o2 174o.0o	Podložka 16,3	2	0,006
10	ČSN o2 16o1.1o	Matice M 16	2	0,03
11	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
12	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	4	0,03
13	ČSN o2 174o.0o	Podložka 12,2	3	0,003
14	ČSN o2 16o1.1o	Matice M 12	5	0,016
15	532-o-4055-o35-7	Těleso předradličky	1	4,20
16	532-o-9832-o45-7	Spona	1	0,9

Přední radlička PR 200 v.č. 532-9-4049-022-7 sestává z běž. čís. 1-3, 8-15.



2

3

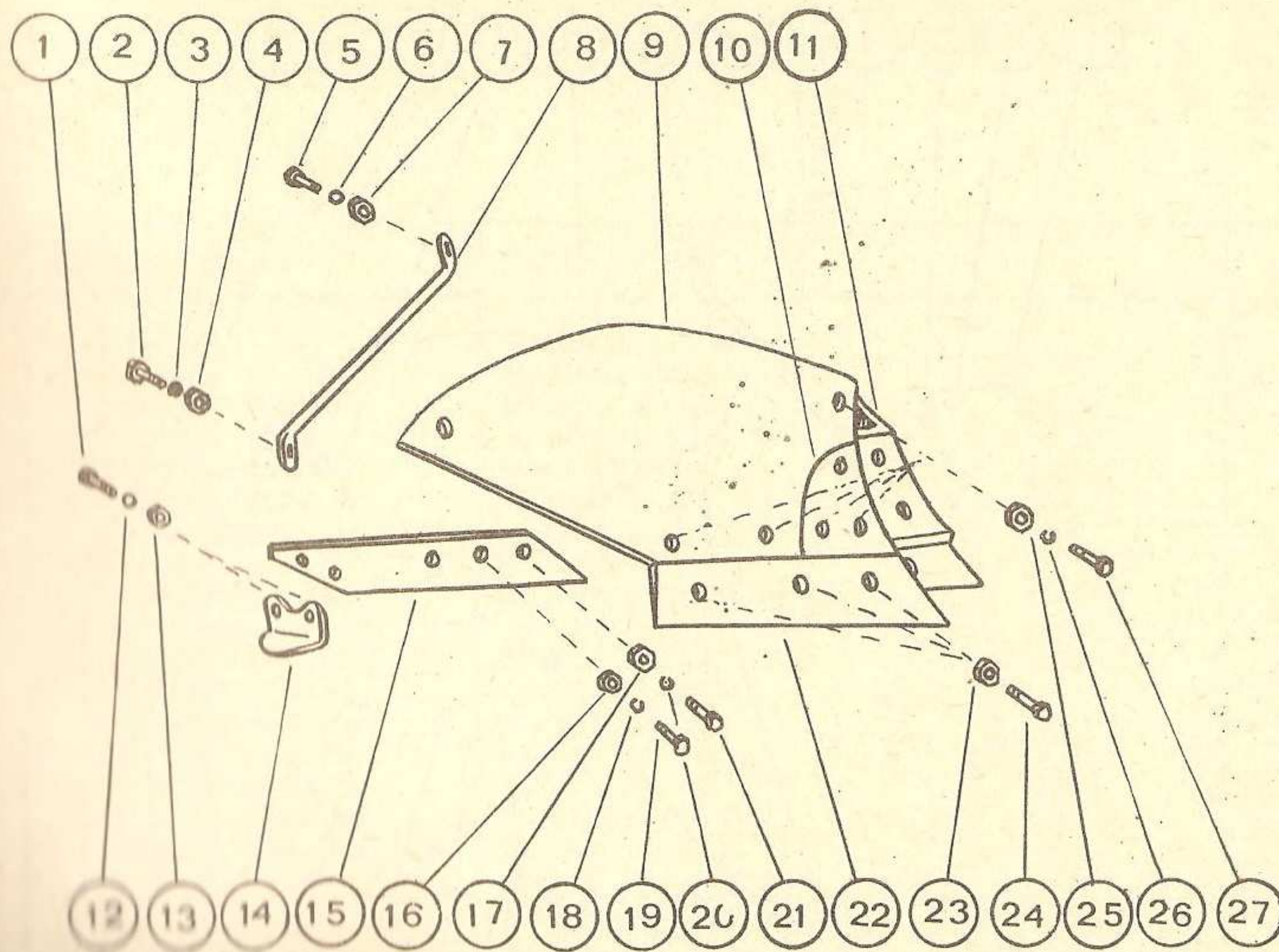


3. skupina: RADLICE PŘEDNÍ P 35-40 č. v. 532-9-4069-013-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,034
2	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,016
4	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN 02 1601.20	Matice M 12	1	0,016
7	532-0-4016-002-7	Vzpěra P	1	1,5
8	532-0-4040-027-7	Odhrnovačka	1	12,7
9	532-0-4040-039-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,84
10	532-9-4032-008-7	Slupice	1	16,50
11	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	6	0,016
12	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
13	532-0-4030-019-7	Plaz přední	1	4,35
14	ČSN 02 1401.10	Matice M 16	1	0,03
15	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,016
16	ČSN 02 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
17	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
18	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
19	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
20	532-0-4043-001-7	Ostří	1	5,69
21	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	3	0,016
22	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
23	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03

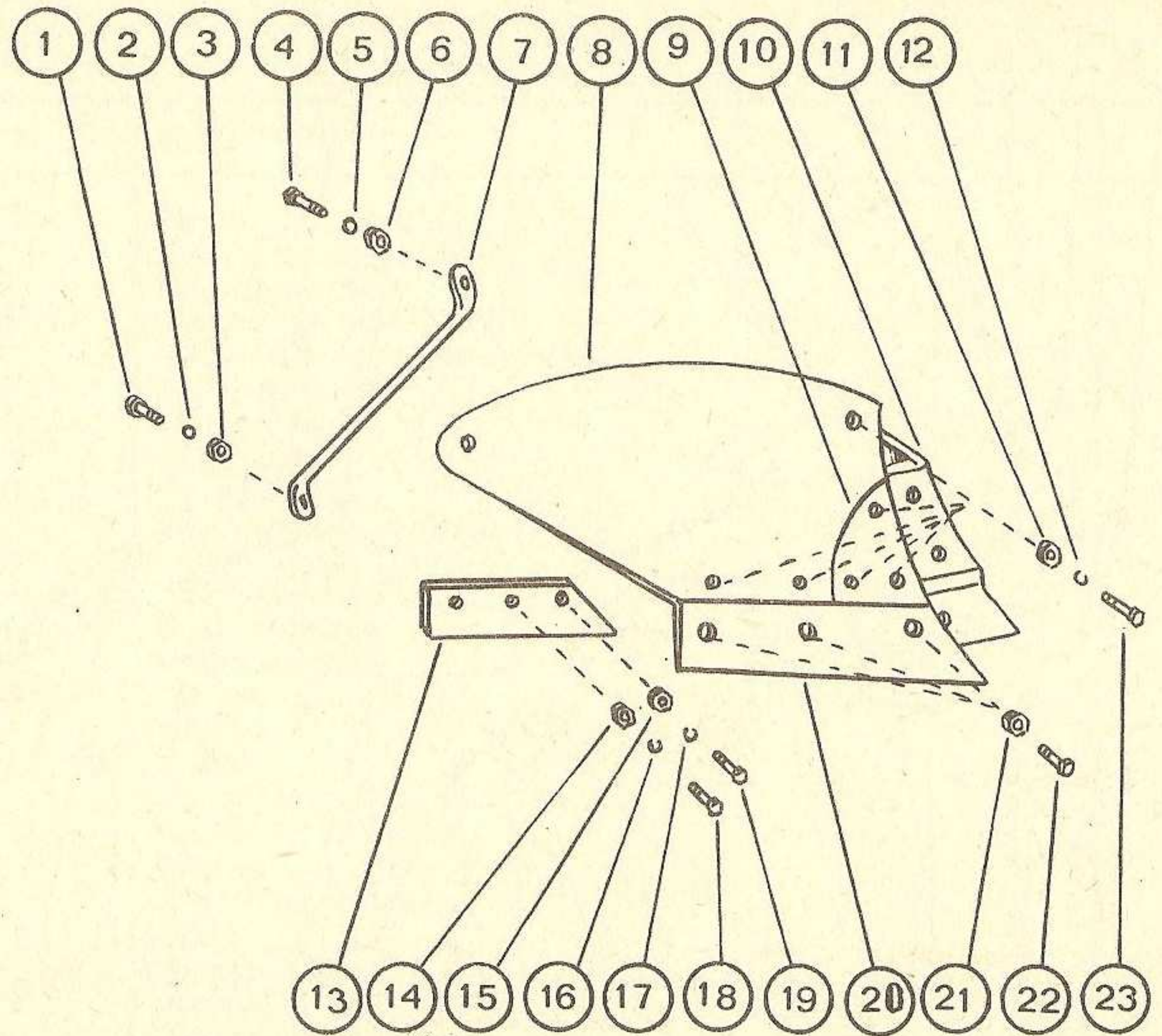
4. skupina: RADLICE ZADNÍ P 35-40 č. v. 532-9-4069-014-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
2	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
3	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
4	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,016
5	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
6	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
7	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,016
8	532-o-4016-002-7	Vzpěra P	1	1,5
9	532-o-4040-027-7	Odhrnovačka	1	12,7
10	532-o-4040-039-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,84
11	532-9-4032-008-7	Slupice	1	16,50
12	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
13	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,016
14	532-o-4055-004-7	Patka pravá	1	1,55
15	532-o-4032-016-7	Plaz zadní	1	5,8
16	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
17	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,016
18	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,005
19	532-o-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
20	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
21	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
22	532-o-4043-001-7	Ostrží	1	5,69
23	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	3	0,016
24	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
25	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	6	0,16
26	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
27	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03



4

5

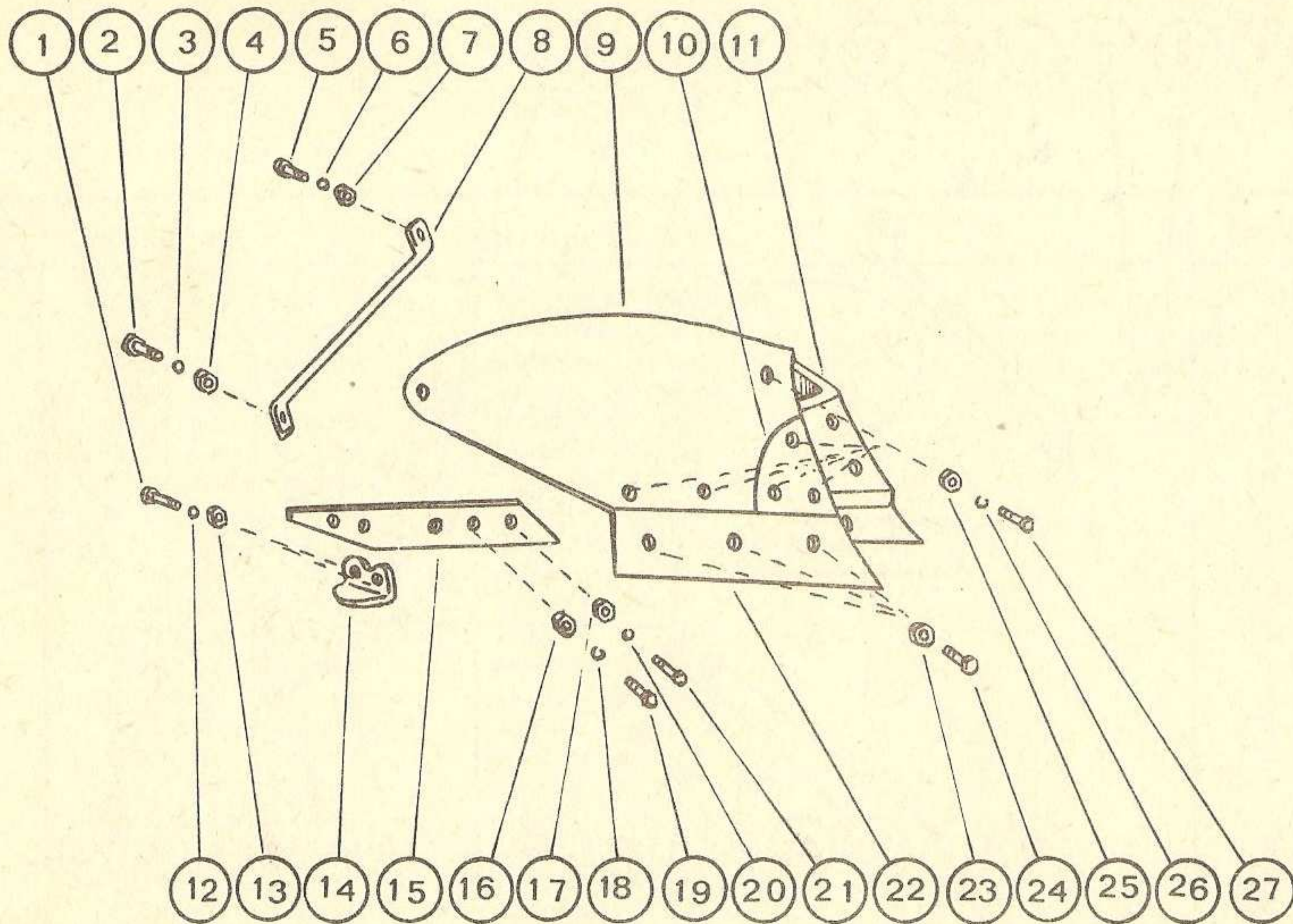


skupina: RADLICE PŘEDNÍ P1 35-40 č. v. 532-9-4069-036-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
4	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
7	532-o-4016-o10-7	Vzpěra	1	1,2
8	532-o-4040-o51-7	Odhrnovačka	1	17,50
9	532-o-4040-o38-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
10	532-9-4032-o12-7	Slupice	1	15,20
11	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	6	0,01
12	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
13	532-o-4030-o19-7	Plaz přední	1	4,35
14	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
15	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
16	ČSN o2 1740.00	Podložka 16.3	1	0,006
17	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
18	532-o-9016-o17-7	šroub M 16 x 85	1	0,15
19	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
20	532-o-4043-004-7	Ostrří	1	5,-
21	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	3	0,01
22	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
23	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03

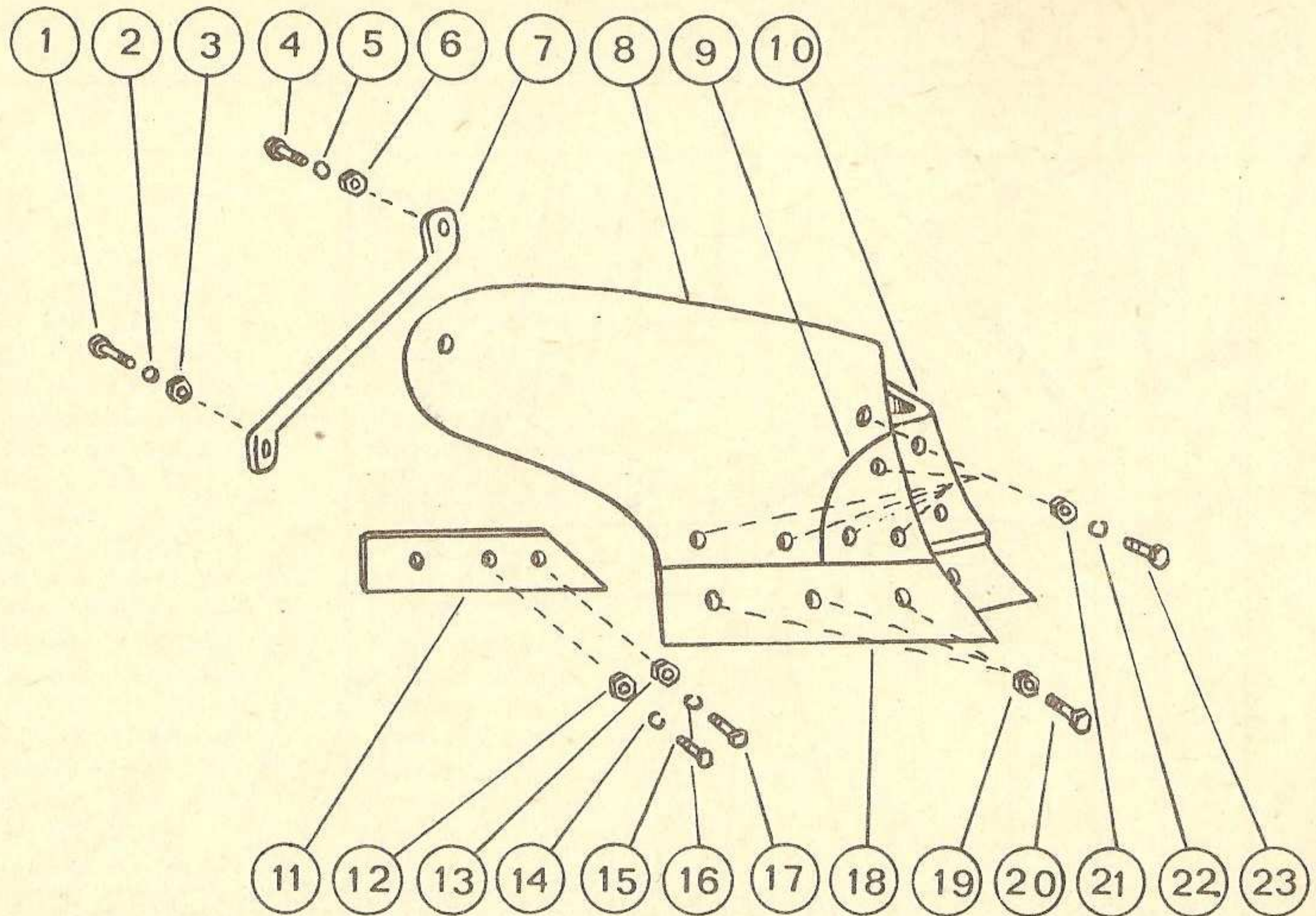
6. skupina: RADLICE ZADNÍ P1 35-40 č. v. 532-9-4069-037.7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B. č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
2	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
3	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
4	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,016
5	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
6	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
7	ČSN o2 1601.00	Matice M 12	1	0,016
8	532-0-4016-010-7	Vzpěra	1	1,20
9	532-0-4040-051-7	Odhrnovačka	1	17,50
10	532-0-4040-038-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
11	532-9-4032-012-7	Slupice	1	15,20
12	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
13	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,016
14	532-0-4055-004-7	Patka pravá	1	1,55
15	532-0-4032-016-7	Plaz zadní	1	5,80
16	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
17	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,016
18	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,005
19	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
20	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
21	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
22	532-0-4043-004-7	Ostří	1	5,50
23	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	3	0,016
24	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
25	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	6	0,016
26	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
27	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03



6

7

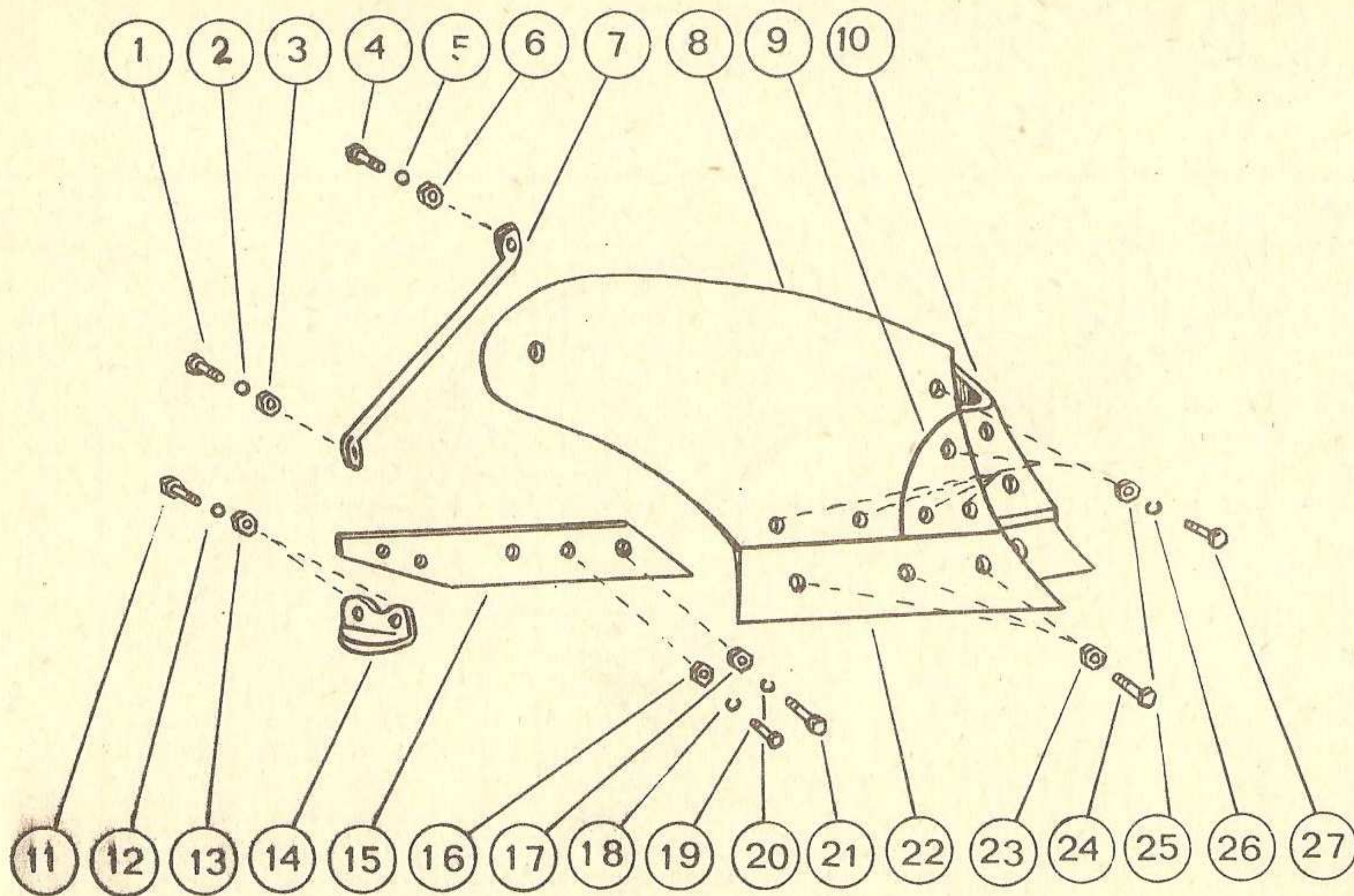


7. skupina: RADLICE PŘEDNÍ S1 35-40 č.v. 532-9-4069-040-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
4	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,01
7	532-0-4016-009-7	Vzpěra S1	1	1,47
8	532-0-4040-052-7	Odhrnovačka	1	19,60
9	532-0-4040-041-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,55
10	532-9-4032-007-7	Slupice	1	15,10
11	532-0-4030-041-7	Plaz přední	1	4,19
12	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
13	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
14	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
15	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
16	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
17	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
18	532-0-4043-003-7	Ostrží	1	5,3
19	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	3	0,01
20	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
21	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	6	0,016
22	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
23	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03

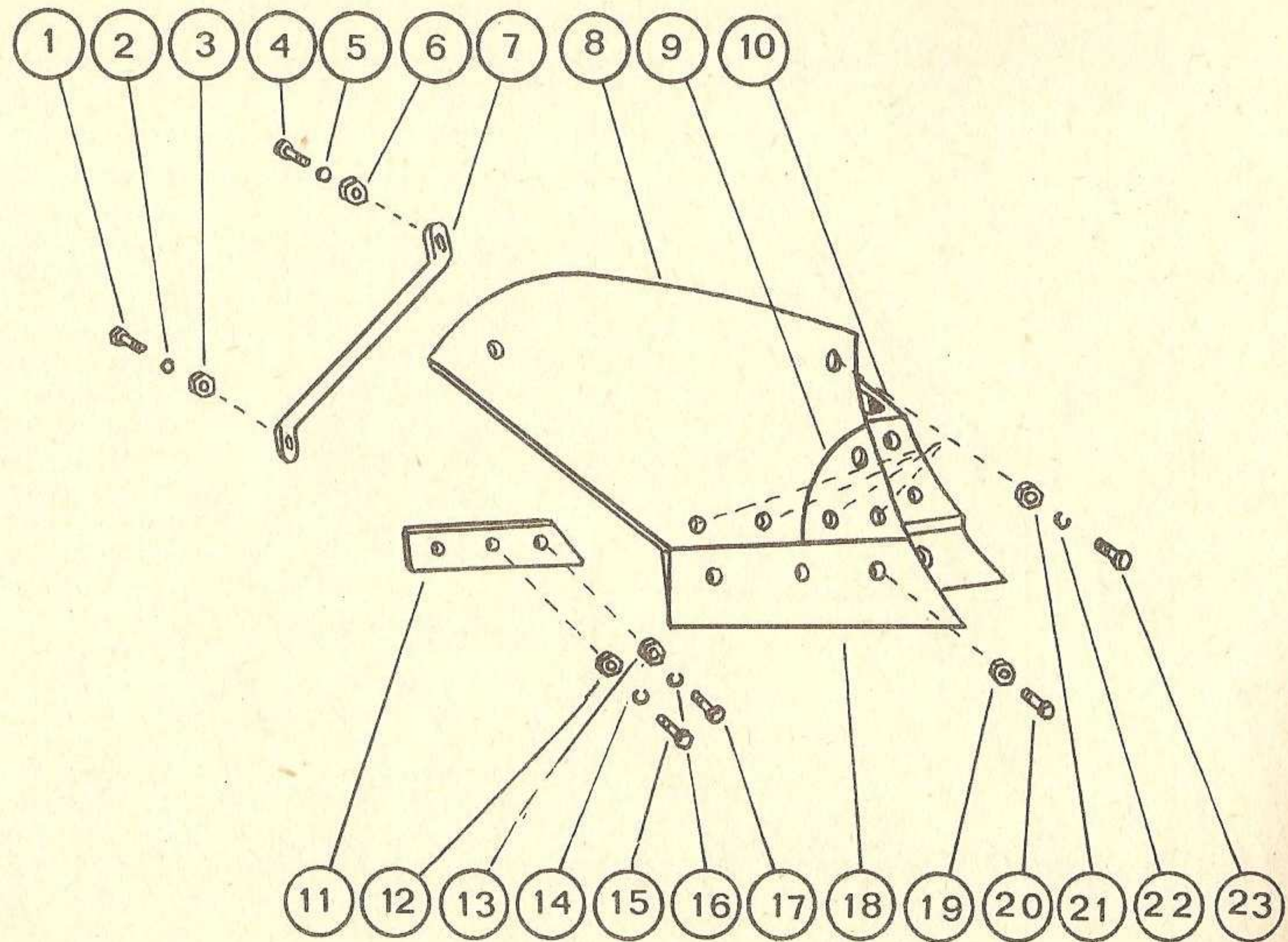
8. skupina: RADLICE ZADNÍ S1 35-40 č. v. 532-9-4069-041-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
4	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
7	532-o-4016-009-7	Vzpěra S1	1	1,47
8	532-o-4040-052-7	Odhrnovačka	1	19,6
9	532-o-4040-041-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,55
10	532-9-4032-007-7	Slupice	1	15,10
11	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
12	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	1	0,005
13	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
14	532-o-4055-004-7	Patka	1	1,55
15	532-o-4032-015-7	Plaz zadní	1	5,1
16	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
17	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	1	0,01
18	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
19	532-o-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
20	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
21	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
22	532-o-4043-003-7	Ostrí	1	5,3
23	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	3	0,01
24	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
25	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	6	0,01
26	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
27	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03



8

9

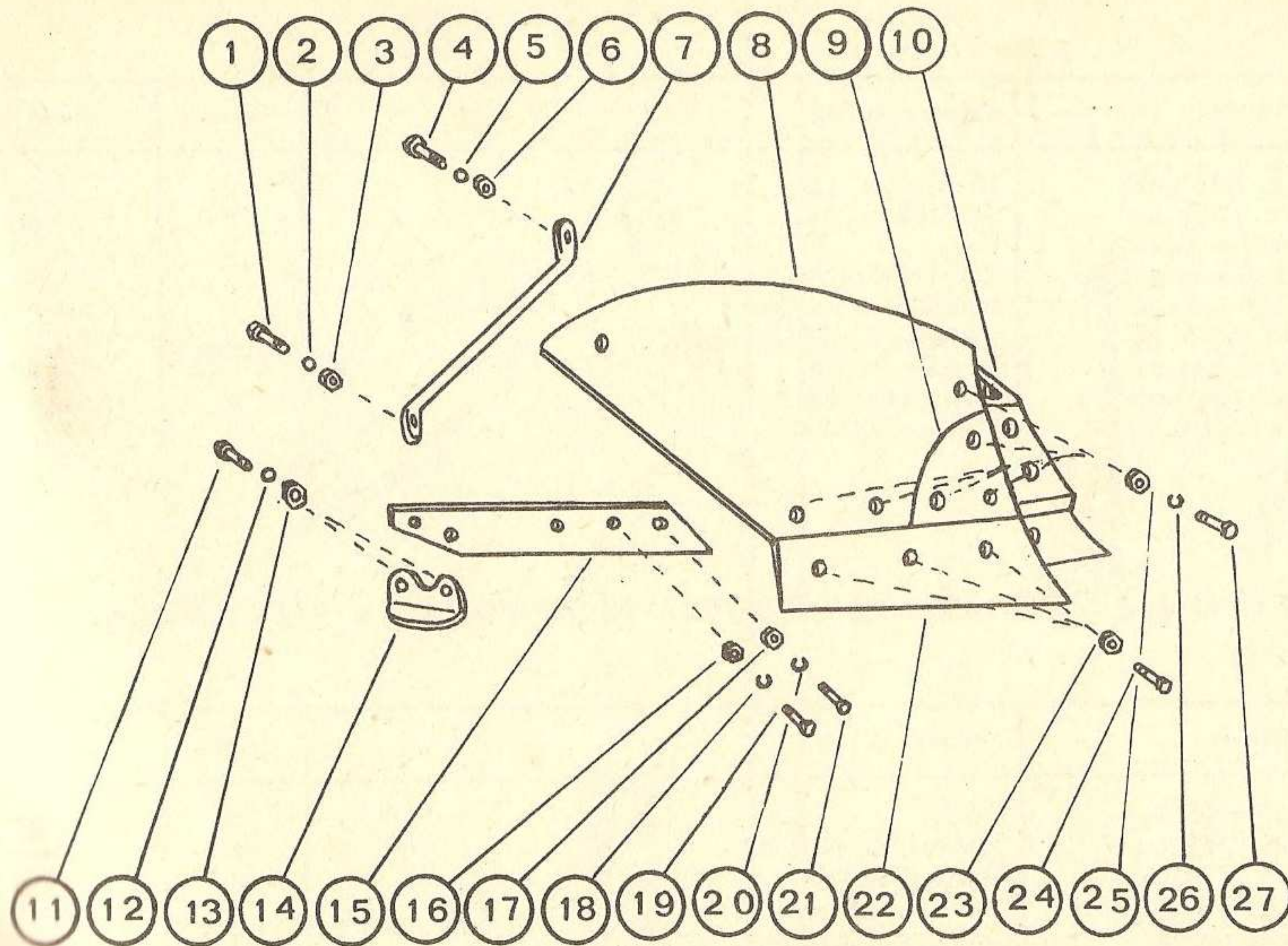


9. skupina: RADLICE PŘEDNÍ K 35-40 č.v. 532-9-4069-038-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,01
4	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,01
7	532-0-4016-001-7	Vzpěra K	1	1,15
8	532-0-4040-057-7	Odhrnovačka	1	10,7
9	532-0-4040-040-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
10	532-9-4032-006-7	Slupice	1	16,80
11	532-0-4030-019-7	Plaz přední	1	4,35
12	ČSN 02 1401.10	Matice M 16	1	0,03
13	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,01
14	ČSN 02 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
15	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
16	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
17	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
18	532-0-4043-005-7	Ostří	1	4,95
19	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	3	0,01
20	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
21	ČSN 02 1610.10	Matice M 12	6	0,016
22	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
23	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03

10. skupina: RADLICE ZADNÍ K 35-40 č. v. 532-9-4069-039-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 6-PHX-35

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN 02 1721.10	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,01
4	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,01
7	532-0-4016-001-7	Vzpěra K	1	1,15
8	532-0-4040-057-7	Odhrnovačka	1	10,7
9	532-0-4040-040-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
10	532-9-4032-006-7	Slupice	1	16,80
11	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
12	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	1	0,005
13	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,01
14	532-0-4055-004-7	Patka pravá	1	1,55
15	532-0-4032-016-7	Plaz zadní	1	5,8
16	ČSN 02 1401.10	Matice M 16	1	0,03
17	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	1	0,01
18	ČSN 02 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
19	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
20	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
21	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
22	532-0-4043-005-7	Ostří	1	4,95
23	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	3	0,01
24	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
25	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	6	0,016
26	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
27	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03



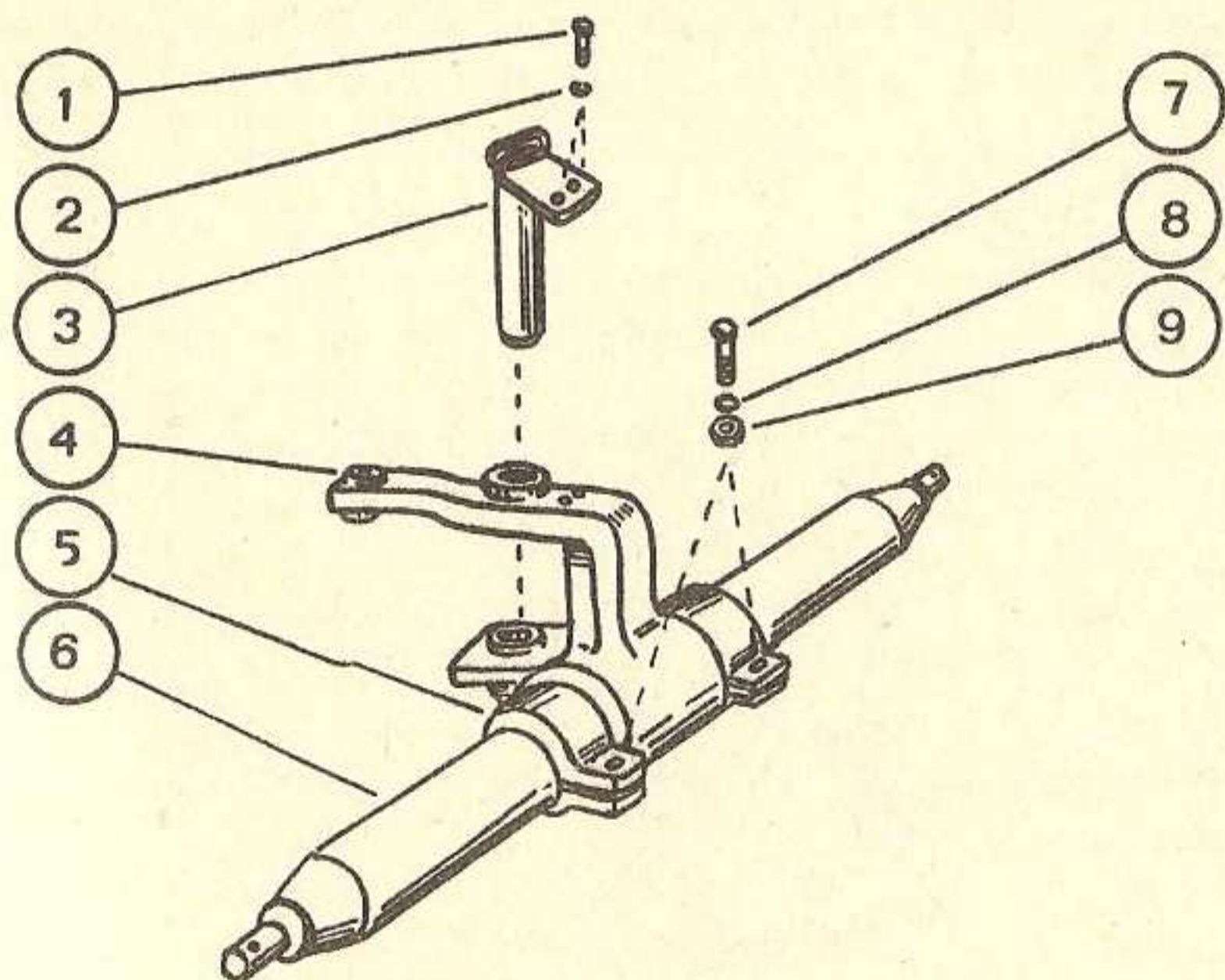
10

11. skupina: ZÁVĚS

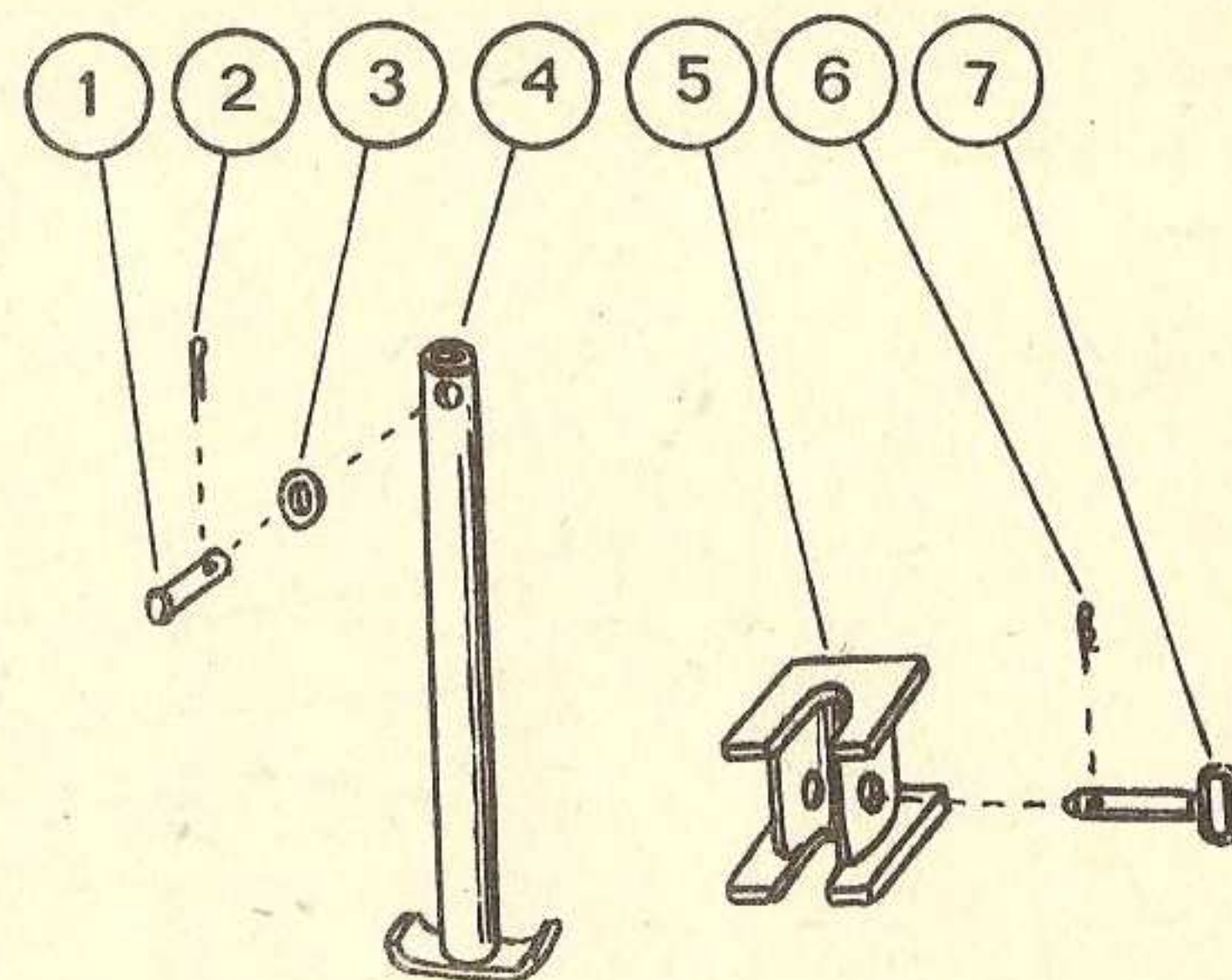
B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1303.00	Šroub M 12 x 35	2	0,03
2	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	2	0,003
3	532-0-9310-144-7	Čep	1	8,30
4	532-9-1551-004-7	Závěs úplný	1	54,50
5	532-0-4053-007-7	Stavěcí kroužek	2	2,84
6	532-9-1612-018-7	Závěsný hřídel úplný	1	59,-
7	ČSN 02 1301.00	Šroub M 24 x 90	2	0,43
8	ČSN 02 1740.00	Podložka 24,5	2	0,02
9	ČSN 02 1601.10	Matice M 24	2	0,1

12. skupina: OPĚRA ÚPLNÁ č. v. 532-9-1926-005-7 a DOPRAVNÍ POJISTKA č. v. 532-9-1964-008-7

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	532-0-9316-032-7	Čep	1	0,25
2	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 32	1	0,005
3	ČSN 02 1721.00	Podložka 26	1	0,03
4	532-9-1926-005-7	Opěra úplná	1	5,25
5	532-9-1964-008-7	Dopravní pojistka	1	2,80
6	532-0-9246-903-7	Pojistka 3,15 x 55	1	0,000
7	532-9-9316-037-7	Kolík s okem	1	0,26

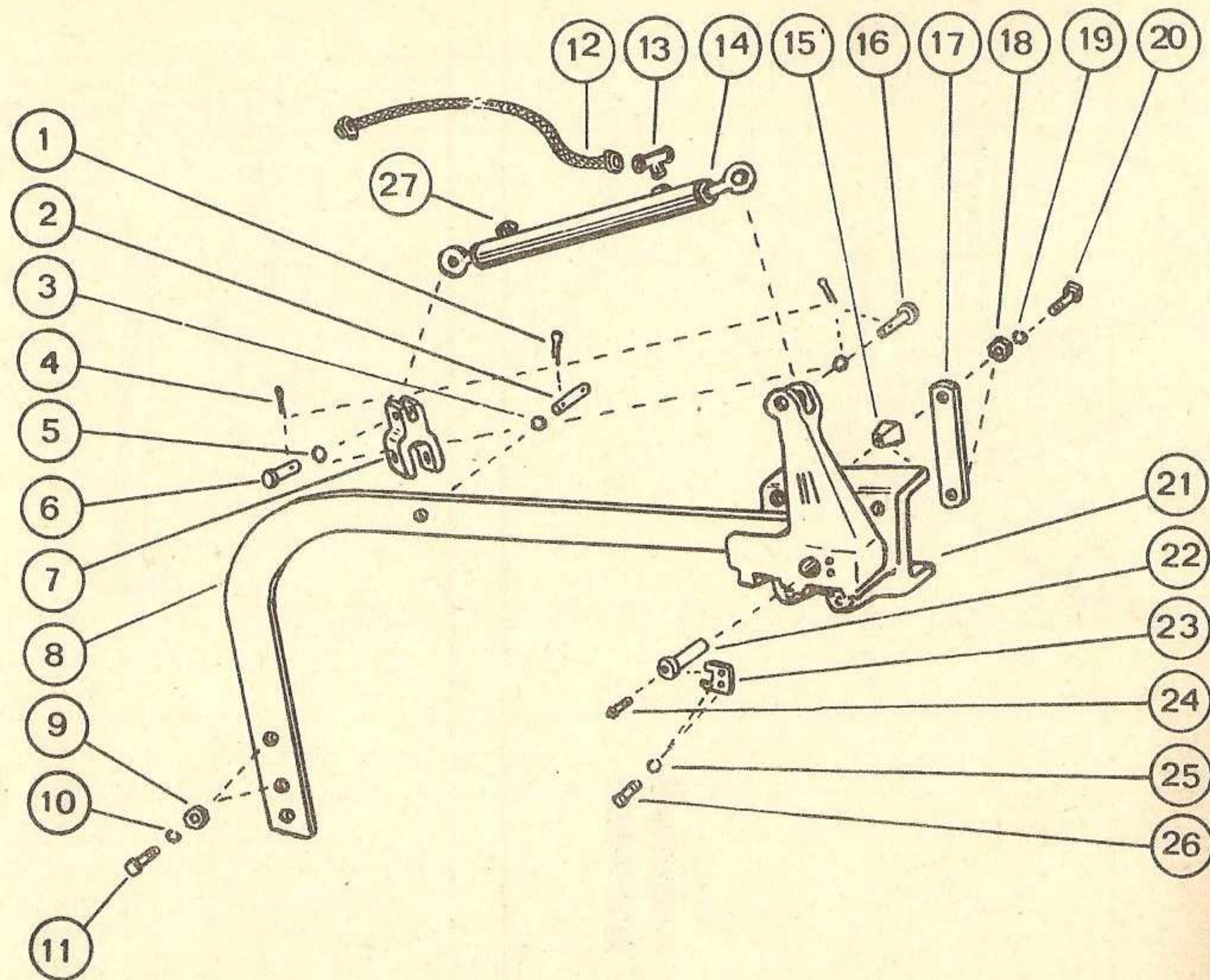


11



12

13

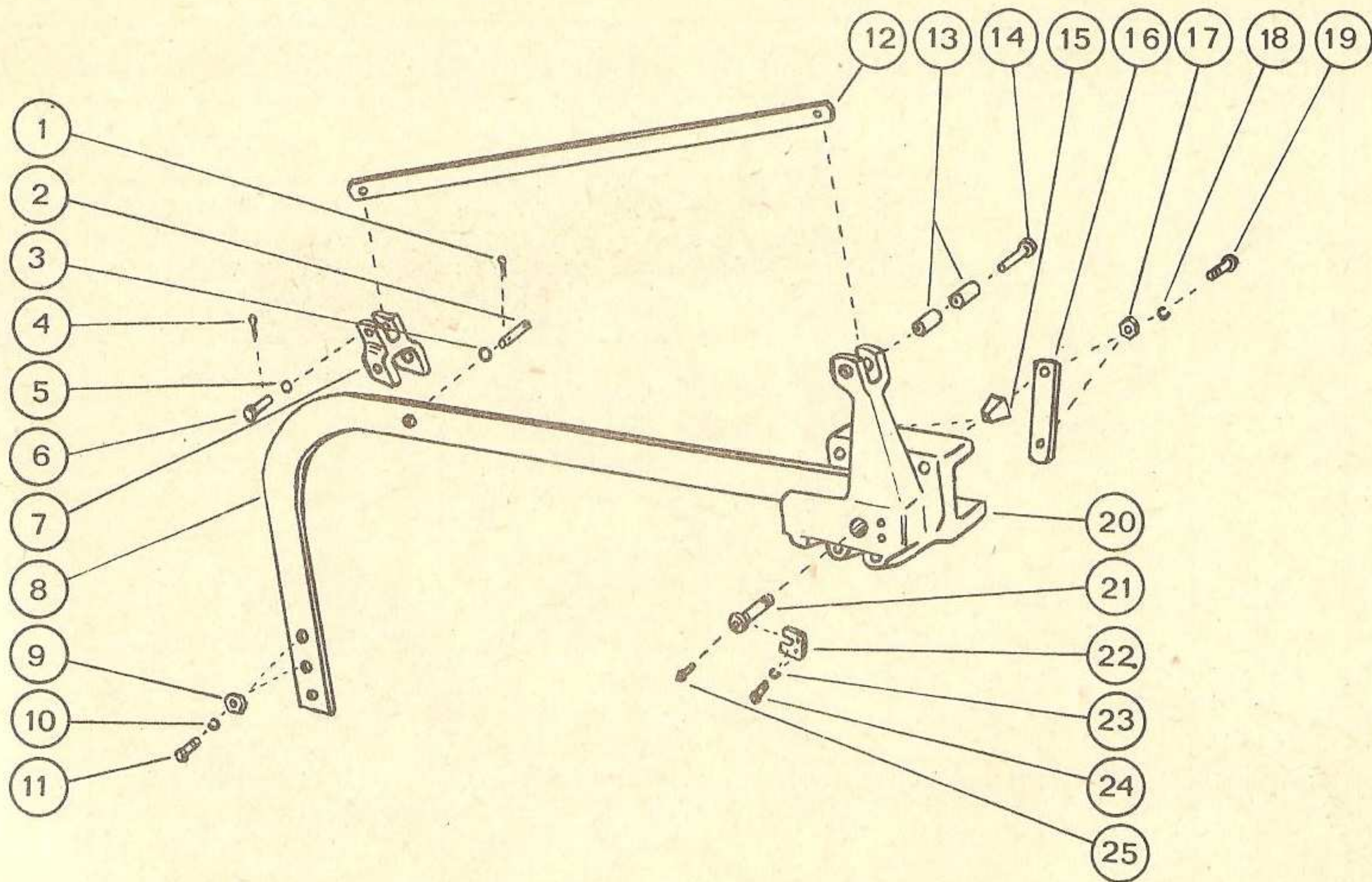


13. skupina: OREBNÍ JEDNOTKA 30-35 H č. v. 532-9-4072-014-7 pro pluh 6-PHX-35-H a 7-PHX-30-H

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 28	1	0,004
2	532-0-9316-032-7	Čep 20 x 102/80	1	0,25
3	ČSN 02 1721.00	Podložka 22	1	0,02
4	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 36	2	0,009
5	ČSN 02 1721.00	Podložka 26	2	0,03
6	532-9-9311-047-7	Čep úplný ϕ 25 h 11	2	0,33
7	532-0-8254-003-7	Držák válce	1	2,1
8	532-0-4040-094-7	Slupice	1	40,-
9	ČSN 02 1401.20	Matice M 16	2	0,03
10	ČSN 02 1740.00	Podložka 16,3	2	0,006
11	532-0-9016-020-7	Šroub M 16 x 75	2	0,12
12	PNT 02 8406	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10x1200	1	1,30
13	532-9-8271-017-7	Spojka T	1	0,2
14	PNT 119 15.244.S	Hydraulický válec ϕ 60 x 250	1	10,-
15	532-0-1960-007-7	Klín	2	0,6
16	532-9-9311-047-7	Čep úplný ϕ 25 h 11	1	0,33
17	532-0-9832-046-7	Spona	2	1,95
18	ČSN 02 1401.20	Matice M 20 x 1,5	4	0,06
19	ČSN 02 1740.00	Podložka 20,5	4	0,01
20	532-0-9016-039-7	Šroub M 20 x 1,5 x 180	4	0,45
21	532-9-1554-023-7	Držák slupice úplný	1	31,20
22	532-0-9320-001-7	Čep ϕ 40 h 11	1	1,02
23	532-0-1932-184-7	Příchytka	1	0,08
24	ČSN 02 7421	Hlavice KM 8 x 1	1	0,004
25	ČSN 02 1740.00	Podložka 8,2	2	0,003
26	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 20	2	0,01
27	532-0-9133-003-7	Uzavírací matice M 18 x 1,5	1	0,023

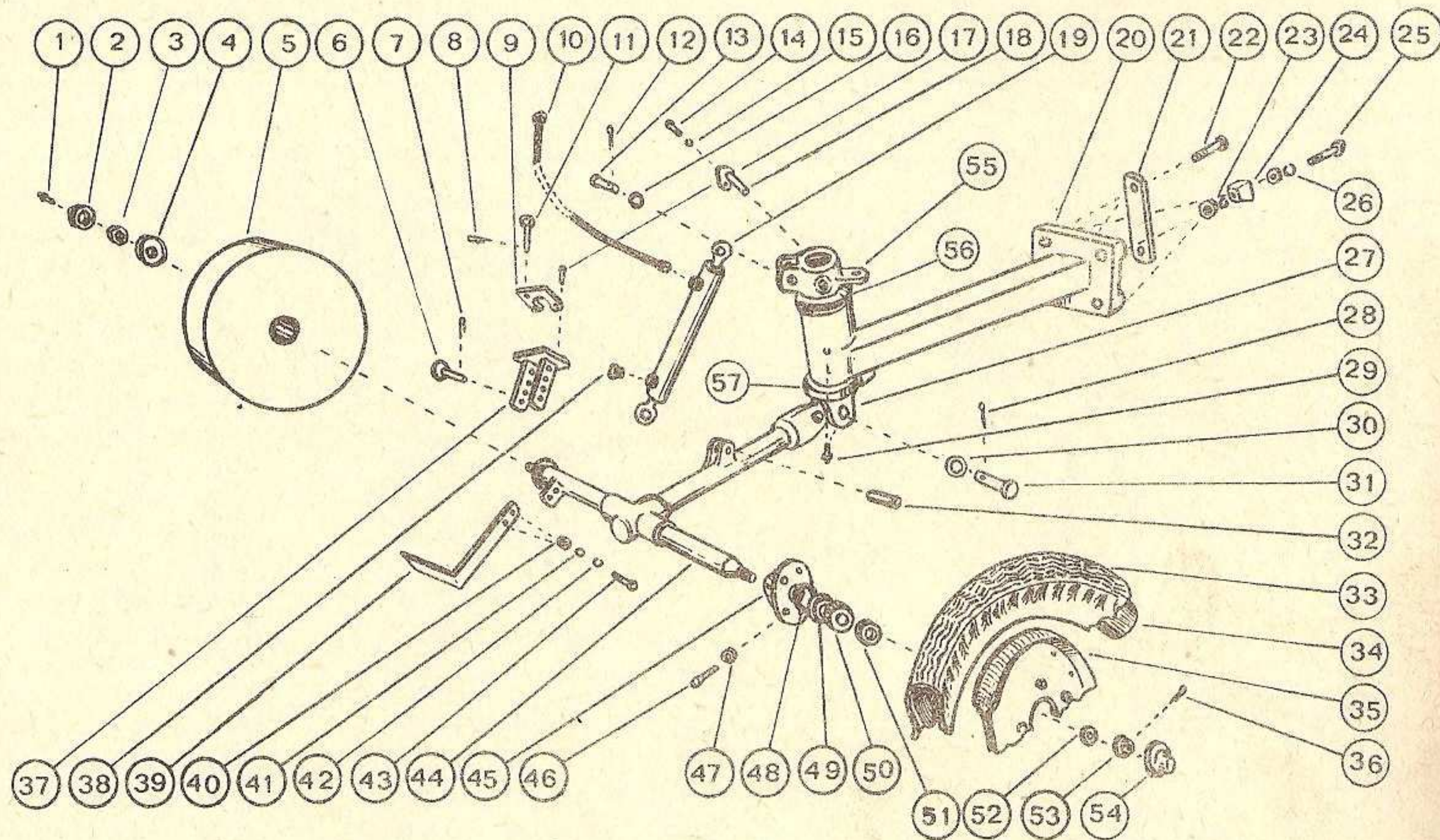
14. skupina: OREBNÍ JEDNOTKA 30-35 č. v. 532-9-4072-015-7 pro pluh 6-PHX-35 a 7-PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 28	1	0,004
2	532-0-9316-032-7	Čep 20 x 102/80	1	0,25
3	ČSN 02 1721.00	Podložka 22	1	0,2
4	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 36	2	0,009
5	ČSN 02 1721.00	Podložka 26	2	0,03
6	532-9-9311-047-7	Čep úplný ϕ 25 h 11	2	0,33
7	532-0-8254-003-7	Držák válce	1	2,1
8	532-0-4040-094-7	Slupice	1	40,-
9	ČSN 02 1401.20	Matice M 16	2	0,03
10	ČSN 02 1740.00	Podložka 16,3	2	0,006
11	532-0-9016-020-7	Šroub M 16 x 75	2	0,12
12	532-0-1932-185-7	Vzpěra jištění	1	5,8
13	532-0-4120-025-7	Vložka	2	0,05
14	532-0-9310-137-7	Kolík 10 x 56	1	0,03
15	532-0-1960-007-7	Klín	2	0,6
16	532-0-9832-046-7	Spona	2	1,95
17	ČSN 02 1401.20	Matice M 20 x 1,5	4	0,06
18	ČSN 02 1740.00	Podložka 20,5	4	0,01
19	532-0-9016-039-7	Šroub M 20 x 1,5 x 180	4	0,45
20	532-9-1554-023-7	Držák slupice úplný	1	31,20
21	532-0-9320-001-7	Čep ϕ 40 h 11	1	1,02
22	532-0-1932-104-7	Příchytky	1	0,08
23	ČSN 02 1740.00	Podložka 8,2	2	0,003
24	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 20	2	0,01
25	ČSN 02 7421	Hlavice KM 8 x 1	1	0,004



14

15



15. skupina: ZADNÍ KOLO ÚPLNÉ č.v. 532-9-1671-037-7

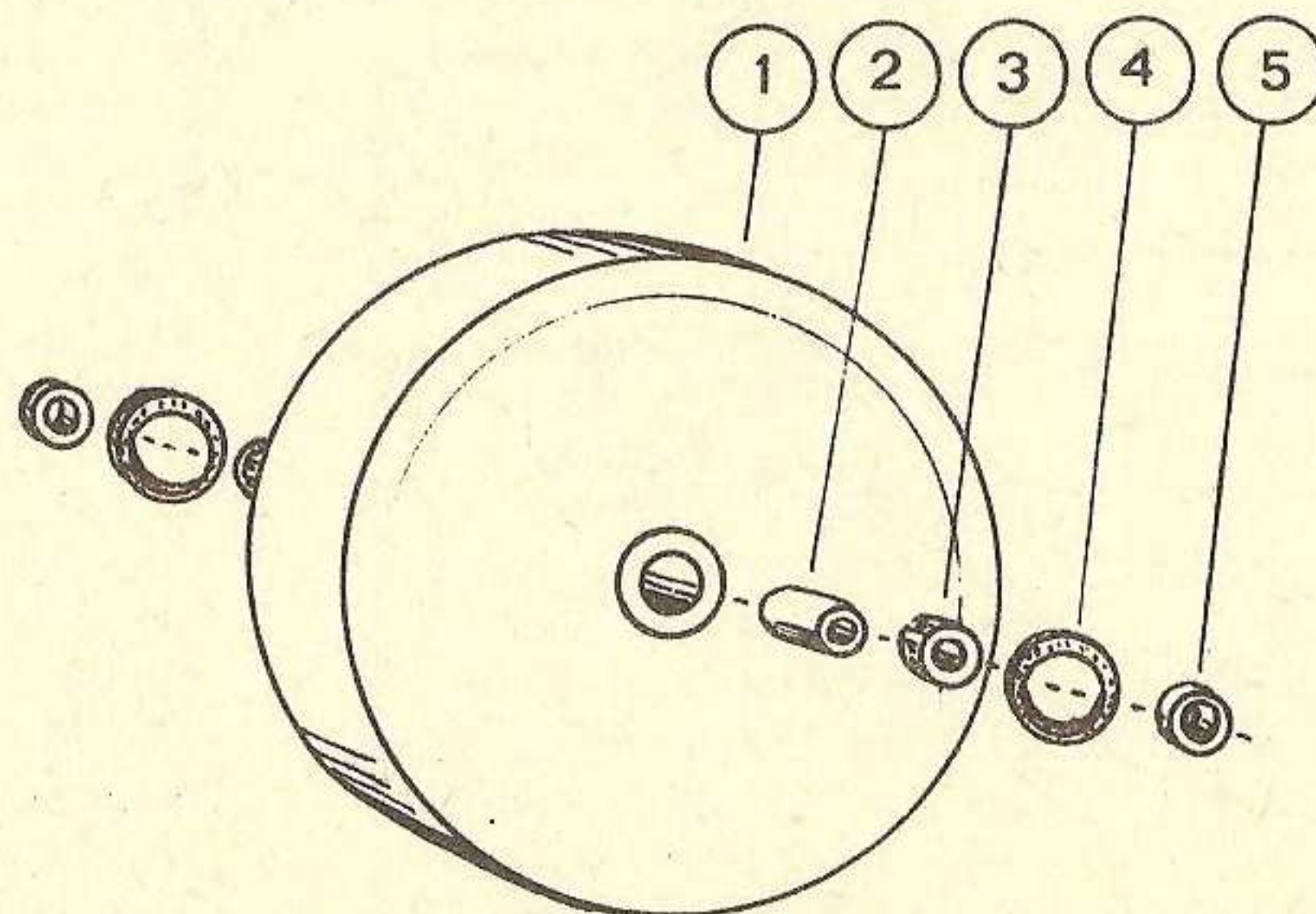
B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 7421	Hlavice KM 10 x 1	1	0,006
2	532-0-1626-012-7	Uzávěrka	1	1,9
3	532-0-9120-002-7	Upínací matice	1	0,12
4	532-0-1647-012-7	Miska	1	0,64
5	532-0-1629-025-7	Hloubkové kolo ϕ 560 x 240-VL	1	16,60
6	532-9-9316-037-7	Kolík s okem	1	0,26
7	532-0-9246-903-7	Pojistka 3,15 x 55	1	0,008
8	532-0-9246-904-7	Pojistka 2 x 24	1	0,005
9	532-0-8032-027-7	Deska horní	1	1,-
10	PNT 02 8406	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10x1600	1	1,70
11	532-9-9316-025-7	Kolík úplný	1	0,04
12	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 45	2	0,01
13	532-0-9310-136-7	Čep	1	0,54
14	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 20	1	0,012
15	ČSN 02 1740.00	Podložka 8,2	1	0,001
16	ČSN 02 1702.10	Podložka B 31	2	0,06
17	ČSN 02 2301.10	Nýt 8 x 32	1	0,016
18	532-9-9316-043-7	Čep s destičkou	1	0,65
19	PNT 119151.244	Hydraulický válec ϕ 80 x 315	1	15,-
20	532-9-1236-079-7	Nosník úplný	1	56,20
21	532-0-1530-131-7	Spona	2	3,77
22	ČSN 02 1101.50	Šroub M 30 x 2 x 210	2	1,35
23	ČSN 02 1401.50	Matice M 30 x 2	6	0,21
24	532-0-1960-006-7	Klín	2	1,60
25	532-0-9016-041-7	Šroub M 30 x 2 x 210	2	1,35
26	ČSN 02 1740.00	Podložka 30,5	6	0,04
27	532-9-9316-041-7	Závěs s čepem	1	28,70

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
28	ČSN o2 1781.00	Závlačka 8 x 63	2	0,02
29	ČSN o2 7421	Hlavice KM 10 x 1	2	0,006
30	ČSN o2 1702.10	Podložka 46	2	0,22
31	532-o-9310-146-7	Čep	1	2,75
32	532-o-8020-026-7	Čep	1	0,3
33	ON 63 1221	Plášť 7,50 - 20 ZS	1	27,-
34	ČSN 63 1421	Duše 7,50 - 20	1	2,20
35	NHKG 1415 20 22	Ráfek 5.00 S - 20	1	37,-
36	ČSN o2 1781.00	Závlačka 5 x 45	1	0,006
37	532-9-8072-005-7	Regulační vidlice úplná	1	4,80
38	532-o-9133-003-7	Matice uzavírací M 18 x 1,5	1	0,023
39	532-o-1650-026-7	Škrabák	1	1,63
40	ČSN o2 1601.10	Matice M 12	2	0,16
41	ČSN o2 1721.00	Podložka 14	2	0,005
42	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	2	0,003
43	ČSN o2 1303.00	Šroub M 12 x 40	2	0,04
44	532-9-1836-004-7	Rameno s čepy	1	60,5
45	532-o-1625-068-7	Náboj	1	6,30
46	ČSN 30 3761.20	Šroub M 18 x 1,5 x 11 x 50	5	0,1
47	ČSN 30 3751.120	Matice M 18 x 1,5	5	0,05
48	ČSN o2 9401.0	Gufero "G" 90 x 110 x 13	1	0,08
49	532-o-9421-017-7	Prsten	1	0,4
50	ČSN o2 4720	Ložisko 30 206	1	0,69
51	ČSN o2 4720	Ložisko 30 211	1	0,22
52	532-o-9220-081-7	Podložka	1	0,03
53	ČSN o2 1412.20	Matice M 24 x 2	1	0,06
54	532-o-9447-003-7	Víko ložiska	1	0,3
55	532-9-1653-005-7	Držák hydraul. válce svařený	1	8,50
56	532-o-9421-016-7	Pouzdro horní	1	4,-
57	532-o-9421-015-7	Pouzdro	1	4,-

V sestavě zadní kolo úplné nejsou v č.v. 532-9-1671-037-7 zahrnuta b.č. 10, 21-26.

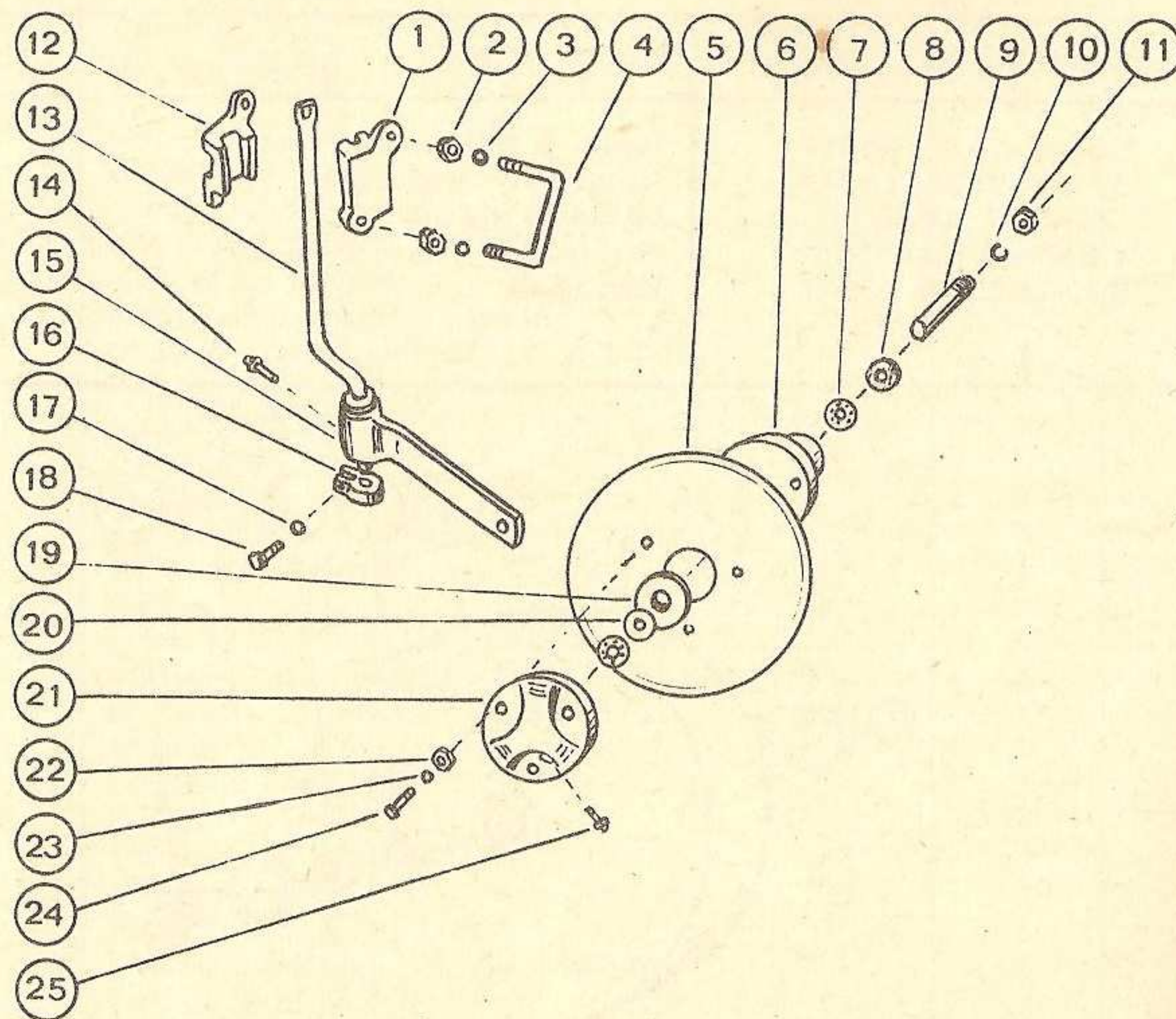
16. skupina: KOLO Ø 560 x 240 - VL č.v. 532-9-1629-025-7

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	532-9-1625-049-7	Kolo ϕ 560 x 240 svař.	1	15,80
2	532-0-9520-134-7	Rozpěrný kroužek	1	0,62
3	ČSN 02 4636	Ložisko 6209	2	0,4
4	ČSN 02 9401.0	Gufero "G" 60 x 85 x10	2	0,03
5	532-0-9520-135-7	Kroužek	2	0,15



16

17

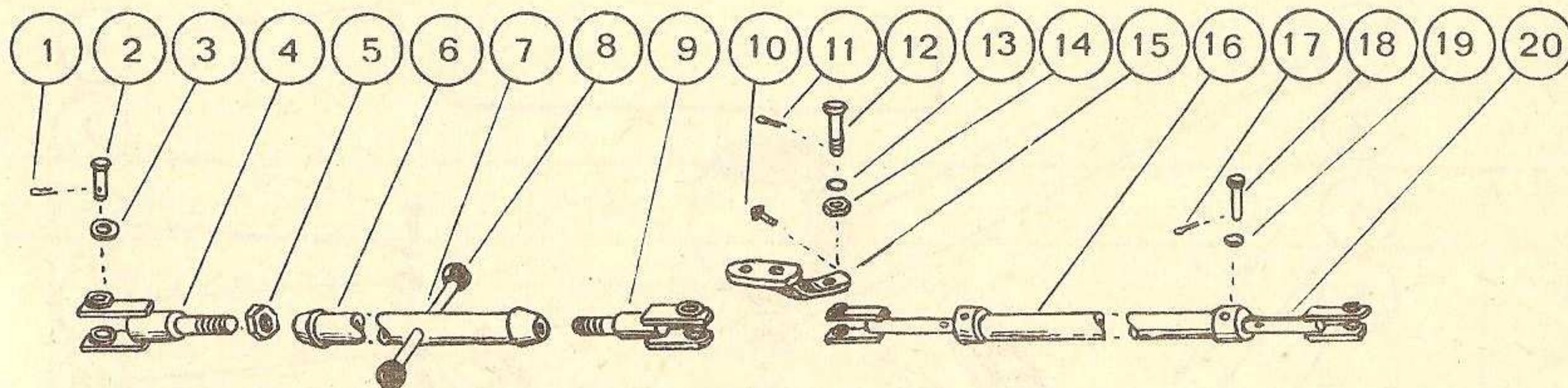


17. skupina: KOTOUČOVÉ KROJIDLO Ø 450 č.v. 532-9-4071-018-7

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	532-o-4051-o33-7	Víko krojidla	1	2,65
2	ČSN o2 1601.10	Matice M 20	2	0,06
3	ČSN o2 1740.00	Podložka 20,5	2	0,012
4	532-o-9844-o43-7	Třmen	1	1,52
5	532-o-4020-o12-7	Disk ø 450	1	6,90
6	532-o-4025-004-7	Příruba I.	1	1,05
7	ČSN o2 4636	Ložisko 6205	2	0,12
8	UN o2 9401	Kroužek 35 x 52 x 12	1	0,02
9	532-o-9011-005-7	Čep	1	0,50
10	ČSN o2 1740.00	Podložka 24,5	1	0,02
11	ČSN o2 1601.00	Matice M 24	1	0,10
12	532-o-4051-o32-7	Lůžko krojidla	1	2,92
13	532-9-4044-o14-7	Slupice úplná	1	5,80
14	ČSN o2 7421	Hlavice KM 10 x 1	1	0,006
15	532-9-1640-009-7	Rameno svař.	1	7,10
16	532-o-4053-001-7	Kámen	1	0,54
17	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
18	ČSN o2 1301.00	Šroub 16 x 60	1	0,12
19	532-o-9520-o50-7	Rozpěrný kroužek	1	0,18
20	532-o-9520-o51-7	Rozpěrný kroužek vnitřní	1	0,04
21	532-o-4022-004-7	Příruba II.	1	1,45
22	ČSN o2 1601.00	Matice M 12	3	0,01
23	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	3	0,003
24	ČSN o2 1303.00	Šroub M 12 x 35	3	0,04
25	ČSN o2 7421	Hlavice KM 6	1	0,002

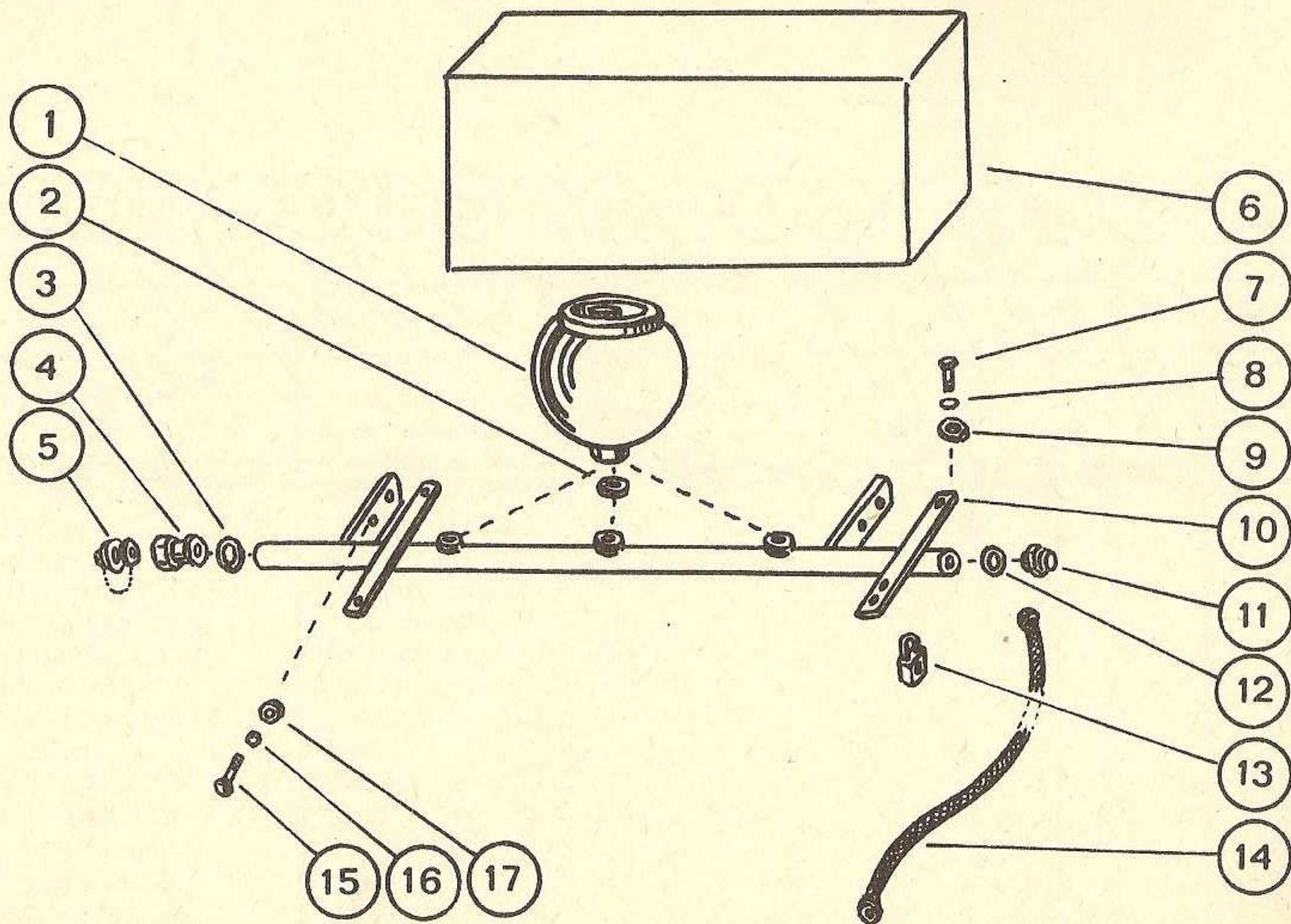
18. skupina: REGULACE ŘÍZENÍ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 45	4	0,01
2	532-9-9311-048-7	Čep úplný	4	0,53
3	ČSN 02 1702.10	Podložka 31	4	0,06
4	532-9-8016-020-7	Šroub s vidlicí	1	3,45
5	ČSN 02 1403.20	Matice M 33	1	0,15
6	532-9-8026-012-7	Regulační táhlo s maticemi	1	32,-
7	532-0-1612-013-7	Tyč rukojeti	1	0,78
8	ČSN 02 5181.21	Koule 32	2	0,02
9	532-9-8016-019-7	Šroub s vidlicí levý	1	3,45
10	ČSN 02 7421	Hlavice KM 10 x 1	1	0,006
11	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 56	1	0,01
12	41-003-5007	Čep	1	1,54
13	ČSN 02 1702.10	Podložka 31	1	0,06
14	ČSN 02 1412.20	Matice M 30 x 1,5	1	0,13
15	532-0-1652-003-7	Rameno	1	4,9
16	532-9-8022-002-7	Táhlo	1	24,3
17	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 28	2	0,004
18	ČSN 02 2111	Čep ϕ 18 x 90 x 82	2	0,18
19	ČSN 02 1702.10	Podložka 19	2	0,014
20	532-9-8016-021-7	Vidlice	2	9,20



18

19



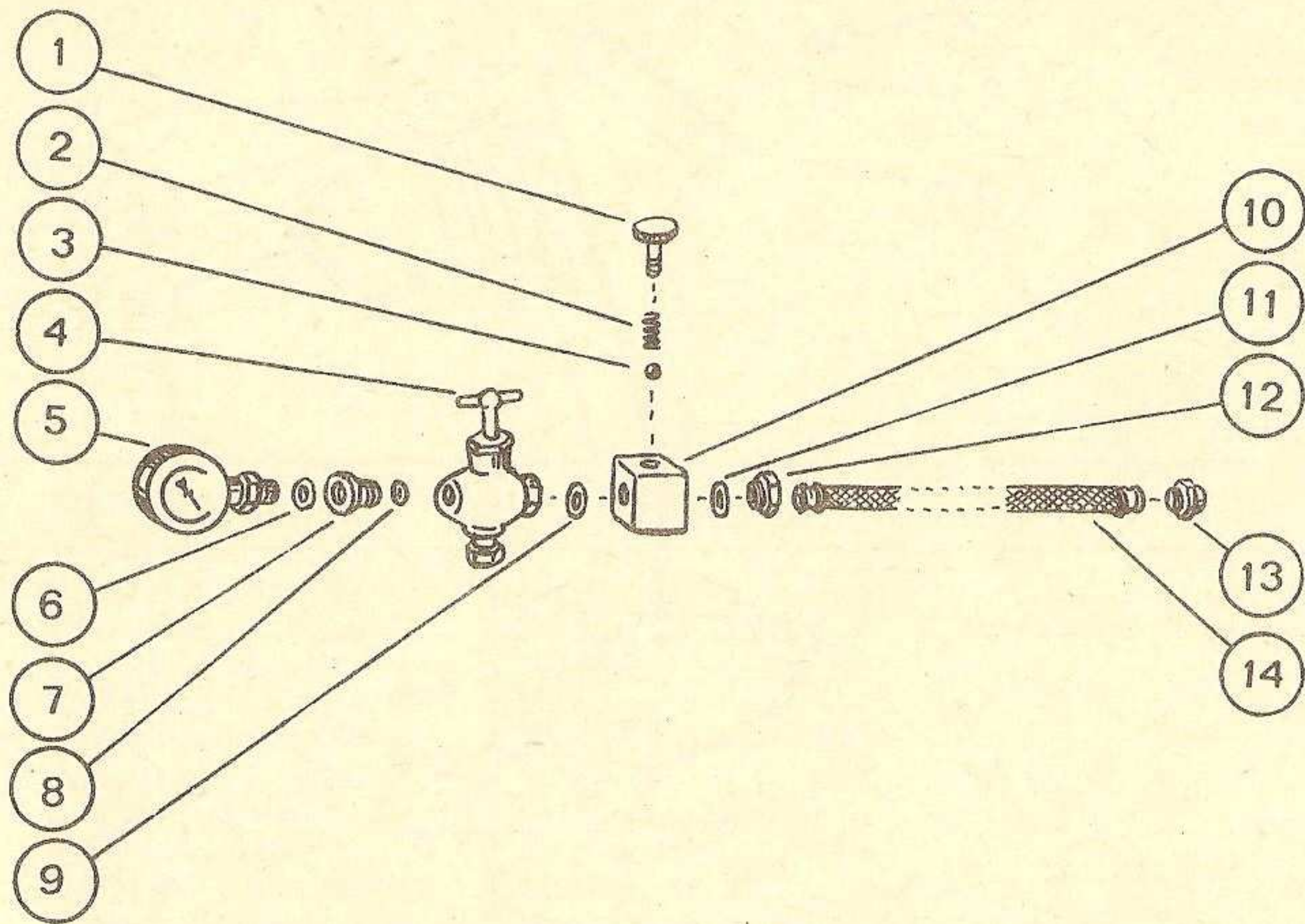
19. skupina: NÁSTAVEC S AKUMULÁTORY č. v. 532-9-8229-002-7

B. č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	215-AGV-2,5	Hydraulický akumulátor	3	7,20
2	ČSN 02 9310.3	Těsnící kroužek 27 x 32	3	0,001
3	ČSN 02 9310.3	Těsnící kroužek 16 x 20	1	0,0004
4	513-VZJ-6A	Zpětný ventil	1	0,08
5	HP 3232	Matice M 14 x 1,5	1	0,016
6	532-9-8564-006-7	Kryt akumulátoru	1	9,40
7	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 16	4	0,01
8	ČSN 02 1741.00	Podložka 8	4	0,001
9	ČSN 02 1601.10	Matice M 8	4	0,004
10	532-9-8226-003-7	Nástavec úplný	1	3,95
11	ČSN 13 7850	Hrdlo Js 10	1	0,06
12	ČSN 02 9310.3	Těsnící kroužek 17 x 22	1	0,0006
13	ČSN 96 7701.1	Zámek 5/21	1	0,21
14	PNT 02 8406	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10x1600	1	1,70
15	ČSN 02 1301.00	Šroub M 10 x 4	4	0,035
16	ČSN 02 1740.00	Podložka 10,2	4	0,002
17	ČSN 02 1601.10	Matice M 10	4	0,01

V sestavě nástavec s akumulátory není ve v.č. 532-9-8229-002-7 zahrnuto běžné číslo 14,15,16,17

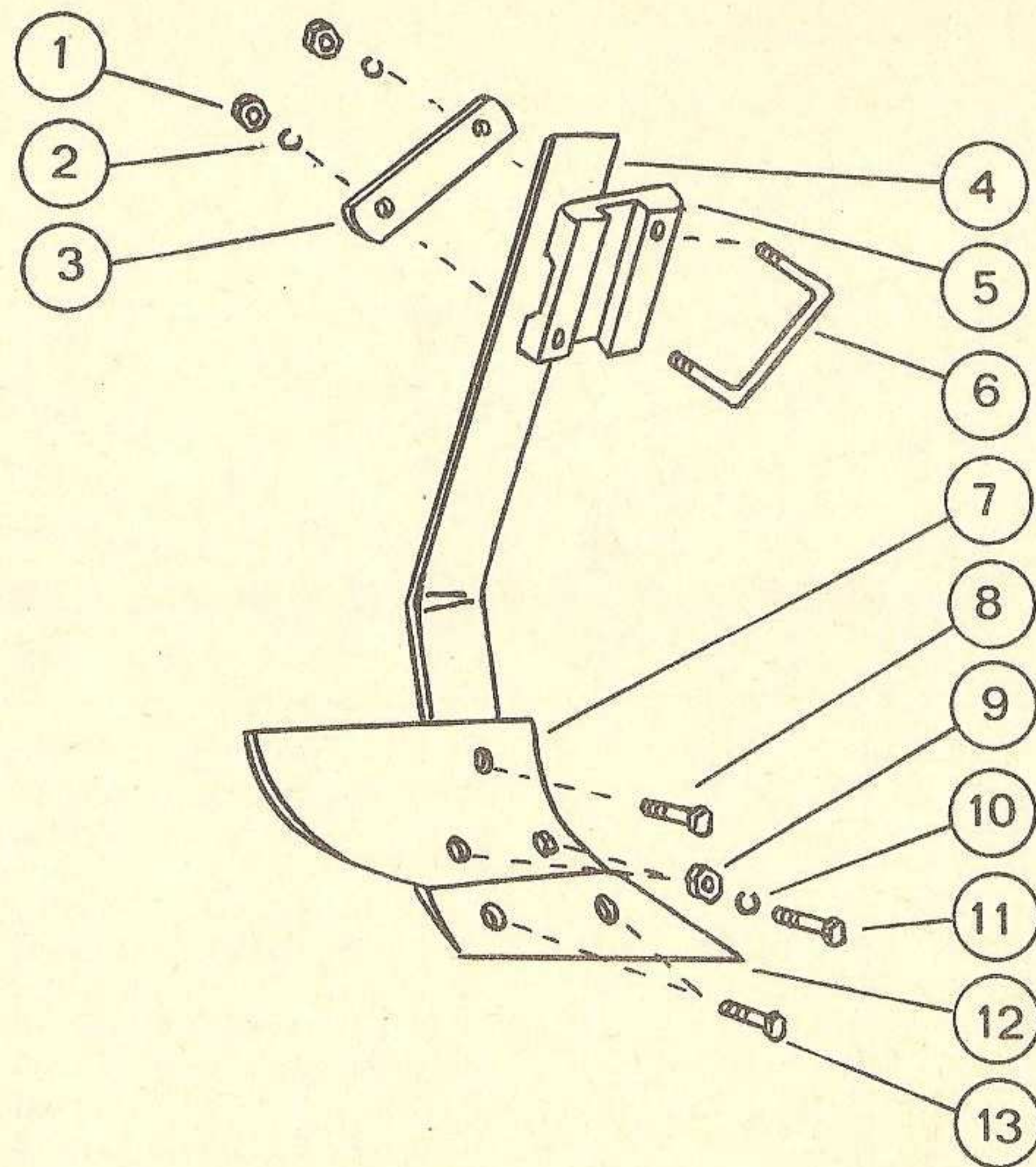
20. skupina: PLNIČKA TLAK. OLEJE č. v. 532-9-8239-003-7

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1162.20	Šroub M 8 x 16	1	0,04
2	ČSN 02 6020.1	Pružina 1 x 6 x 15 x 8,5	1	0,0008
3	ČSN 02 3680	Kulička II. 5/32"	1	0,0002
4	HP 3232	Ventil	1	0,35
5	ČSN 25 7220.3	Manometr 60x0/160 kp/cm ²	1	0,18
6	ČSN 02 9310.3	Těsnicí kroužek 6 x 10	1	0,0001
7	532-0-8226-005-7	Redukce	1	0,05
8	ČSN 02 9310.3	Těsnicí kroužek 5 x 9	1	0,0001
9	ČSN 02 9310.3	Těsnicí kroužek 16 x 20	1	0,0004
10	532-0-8230-004-7	Těleso	1	0,5
11	ČSN 02 9310.3	Těsnicí kroužek 17 x 22	1	0,0006
12	ČSN 13 7850	Hrdlo Js 10	1	0,06
13	PNT 02 8406	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10x1600	1	1,70
14	RPT 10	Rychlospojka díl B	1	0,2



20

21



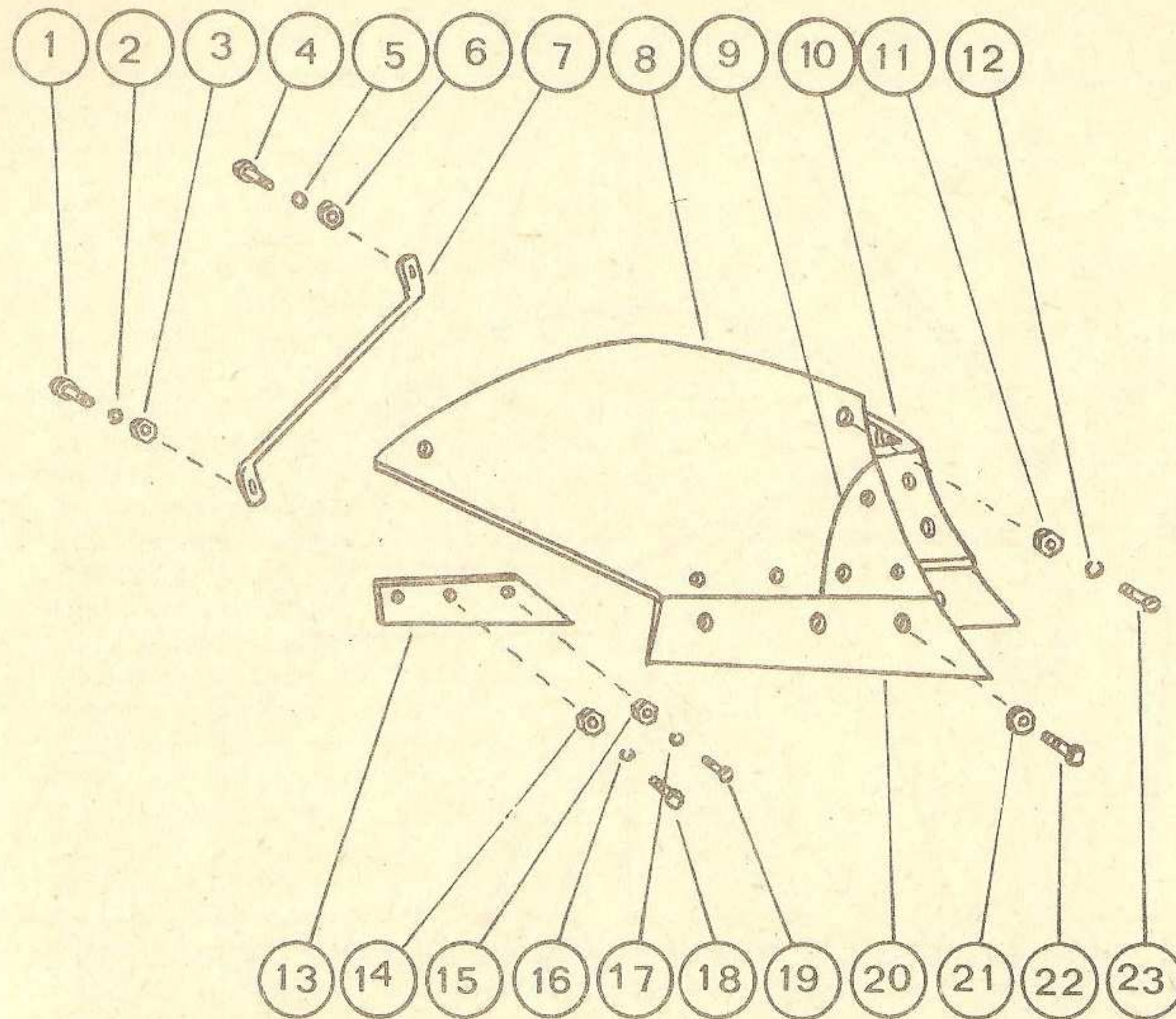
21. skupina: PŘEDNÍ RADLIČKA PR 170 č.v. 532-9-4049-021-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7 PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1601.10	Matice M 20	2	0,06
2	ČSN 02 1740.00	Podložka 20,5	2	0,01
3	532-0-9832-045-7	Spona	1	1,9
4	532-0-4050-010-7	Slupice	1	11,70
5	532-0-4051-031-7	Křížová podložka	1	3,2
6	532-0-9844-042-7	Třmen	1	1,-
7	532-0-4040-036-7	Odhrnovačka	1	2,09
8	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 50	1	0,04
9	ČSN 02 1601.00	Matice M 12	5	0,016
10	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	3	0,003
11	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 40	2	0,03
12	532-0-4043-006-7	Ostří	1	1,22
13	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	2	0,03

Přední radlička PR 170 č.v. 532-9-4049-021-7 sestává z běž.čís. 1, 2, 4, 7-13.

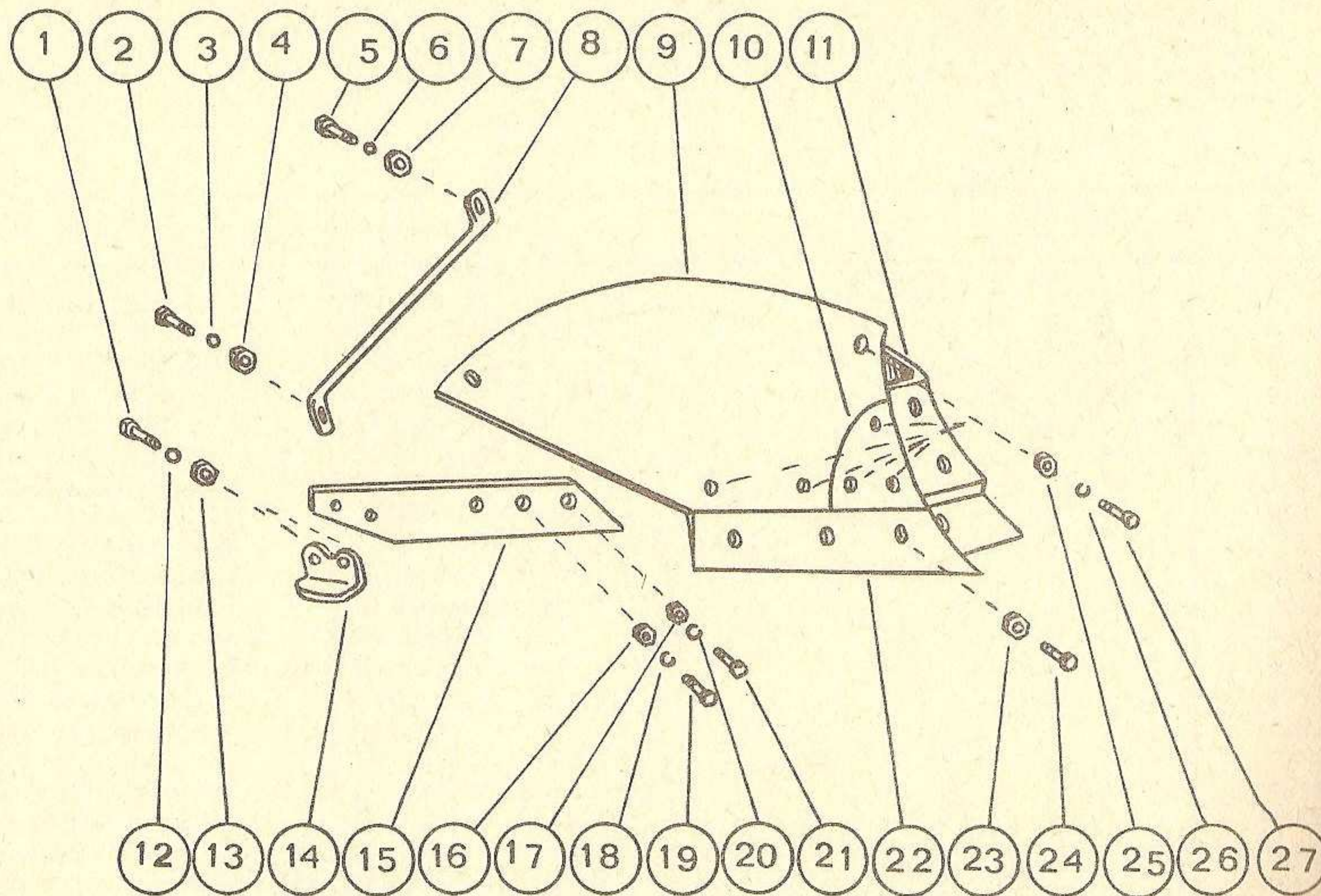
22. skupina: RADLICE PŘEDNÍ P 30-40 č. v. 532-9-4069-015-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,034
2	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
4	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
7	532-0-4016-002-7	Vzpěra P	1	1,5
8	532-0-4040-053-7	Odhrnovačka	1	9,-
9	532-0-4040-039-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,84
10	532-9-4032-008-7	Slupice	1	16,50
11	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	6	0,016
12	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
13	532-0-4030-019-7	Plaz přední	1	4,35
14	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
15	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
16	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
17	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
18	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
19	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
20	532-0-4043-015-7	Ostří	1	5,-
21	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	3	0,016
22	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
23	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03



22

23

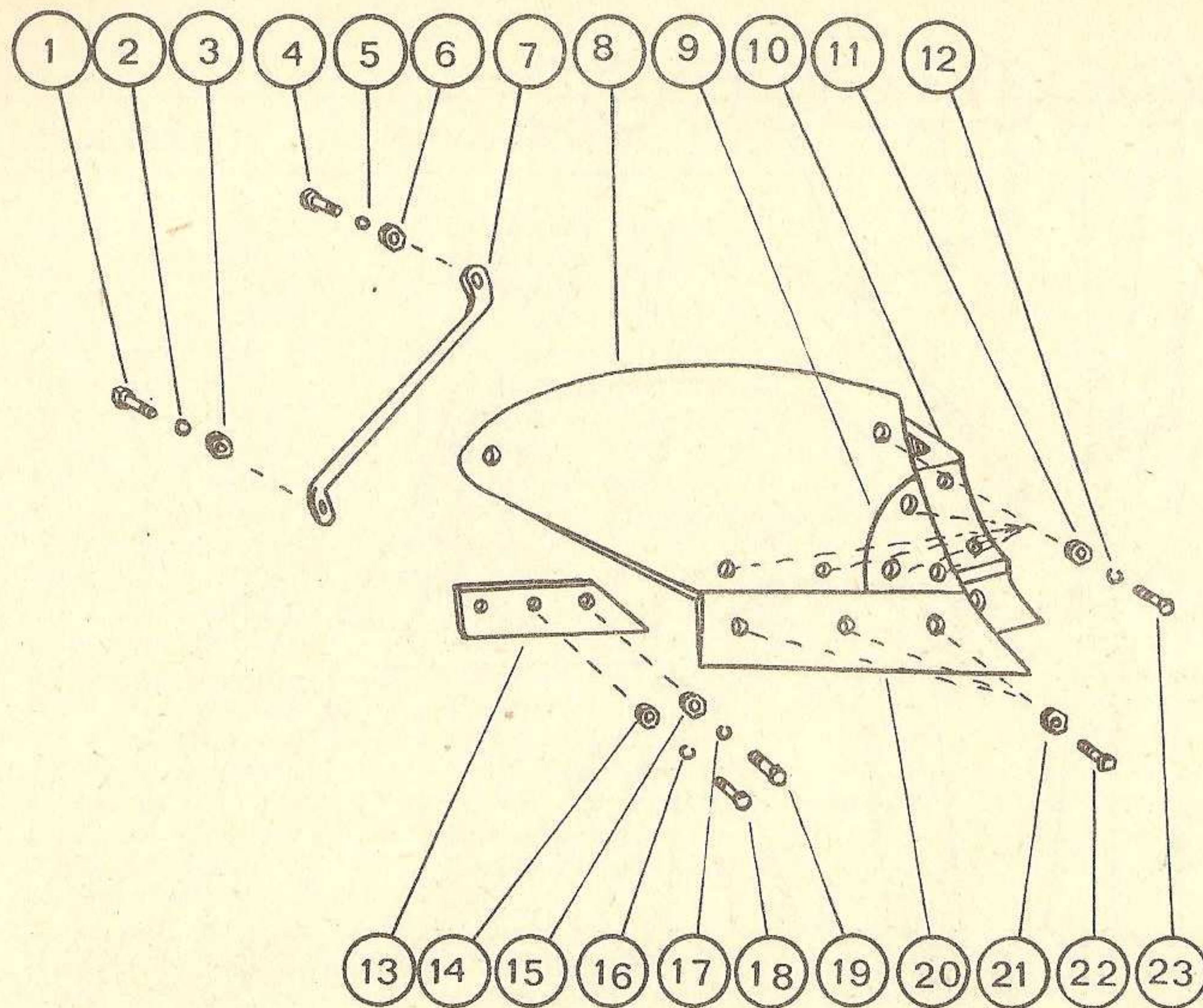


23. skupina: RADLICE ZADNÍ P 30-40 č. v. 532-9-4069-016-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
2	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
3	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
4	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
5	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
6	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
7	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
8	532-0-4016-002-7	Vzpěra P	1	1,5
9	532-0-4040-053-7	Odhrnovačka	1	9,-
10	532-0-4040-039-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,84
11	532-9-4032-008-7	Slupice	1	16,50
12	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
13	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
14	532-0-4055-004-7	Patka pravá	1	1,55
15	532-0-4032-016-7	Plaz zadní	1	5,8
16	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
17	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
18	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,005
19	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
20	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
21	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
22	532-0-4043-015-7	Ostrí	1	5,-
23	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	3	0,016
24	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
25	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	6	0,016
26	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
27	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03

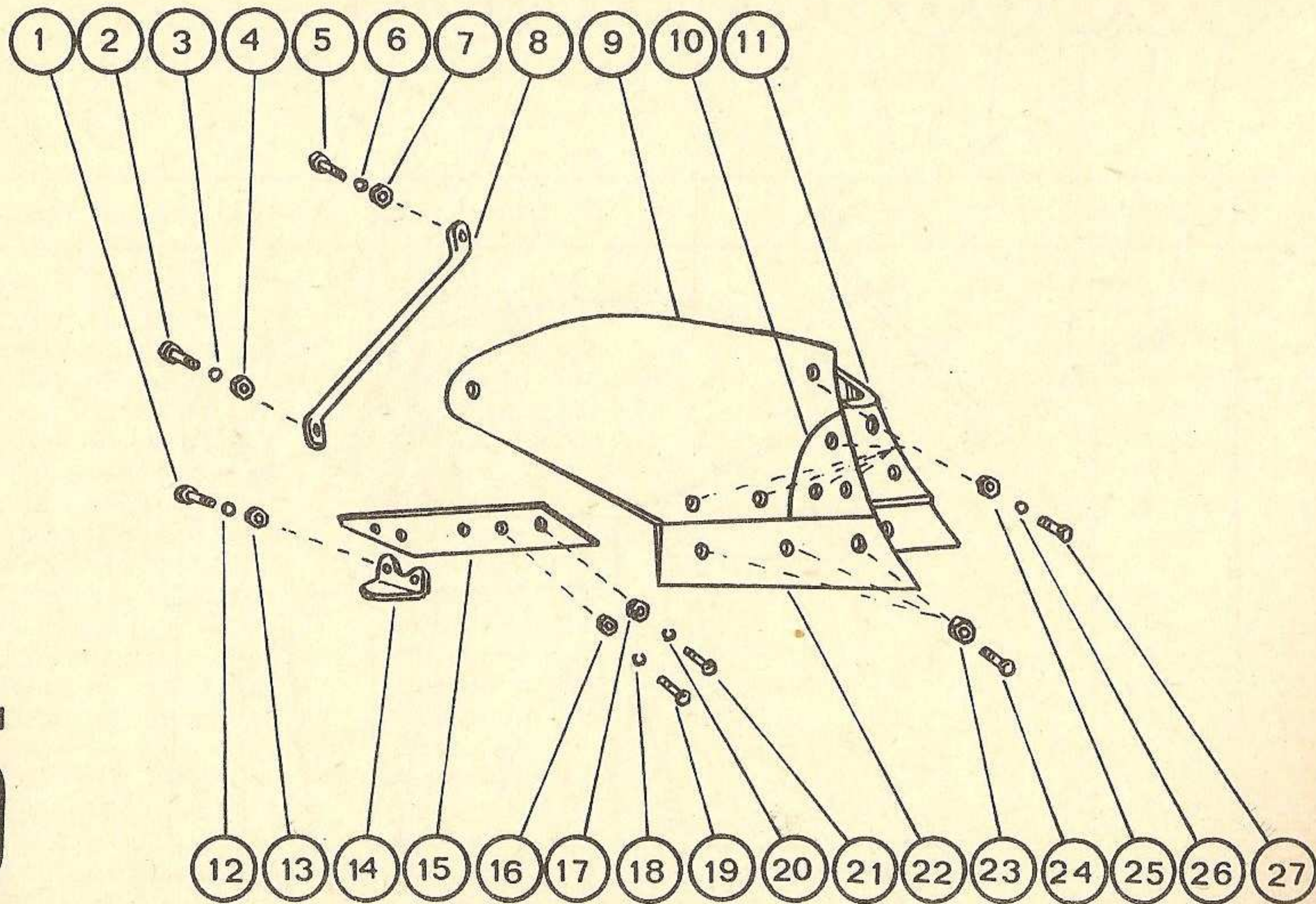
24. skupina: RADLICE PŘEDNÍ P1 30-40 č. v. 532-9-4069-019-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,034
2	ČSN 02 1721.0	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN 02 1601.20	Matice M 12	1	0,016
4	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN 02 1721.0	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN 02 1601.20	Matice M 12	1	0,016
7	532-0-4016-010-7	Vzpěra	1	1,2
8	532-0-4040-045-7	Odhrnovačka	1	10,6
9	532-0-4040-038-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
10	532-9-4032-012-7	Slupice	1	15,10
11	ČSN 02 1601.20	Matice M 12	6	0,016
12	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
13	532-0-4030-019-7	Plaz přední	1	4,35
14	ČSN 02 1401.10	Matice M 16	1	0,03
15	ČSN 02 1601.20	Matice M 12	1	0,016
16	ČSN 02 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
17	ČSN 02 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
18	532-0-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
19	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
20	532-0-4043-032-7	Ostří	1	5,-
21	ČSN 02 1601.20	Matice M 12	3	0,016
22	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
23	ČSN 02 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03



24

25

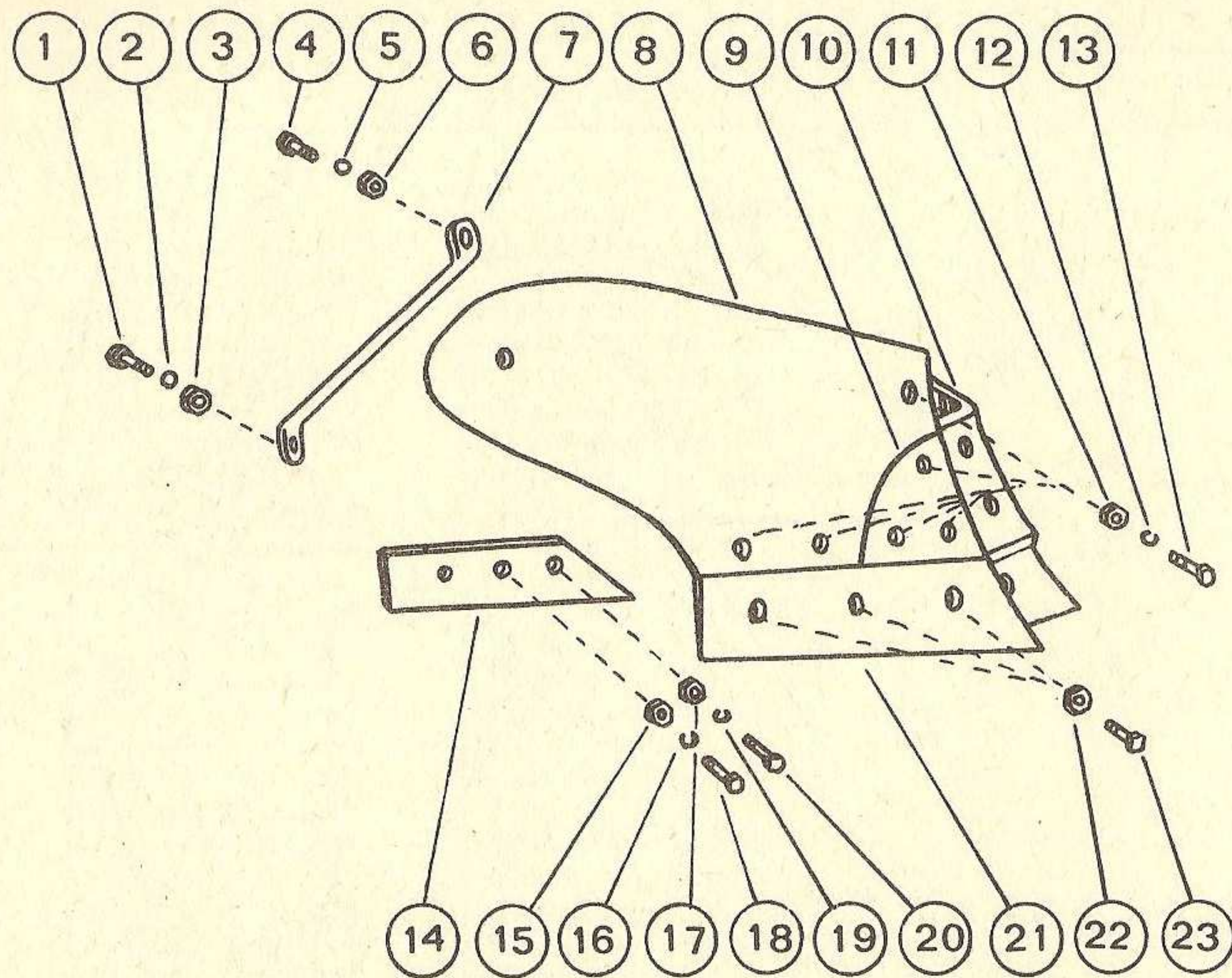


25. skupina: RADLICE ZADNÍ P1 30-40 č. v. 532-9-4069-020-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B. č.	Číslo dílce	Název dílce	K.s	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
2	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
3	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
4	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
5	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
6	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
7	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
8	532-o-4016-o10-7	Vzpěra	1	1,2
9	532-o-4040-o45-7	Odhrnovačka	1	10,6
10	532-o-4040-o38-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
11	532-9-4032-o12-7	Slupice	1	15,10
12	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
13	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
14	532-o-4055-004-7	Patka pravá	1	1,55
15	532-o-4032-o16-7	Plaz zadní	1	5,8
16	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
17	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
18	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,005
19	532-o-9016-o17-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
20	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
21	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,3
22	532-o-4043-o32-7	Ostří	1	5,-
23	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	3	0,016
24	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,3
25	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	6	0,016
26	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
27	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,3

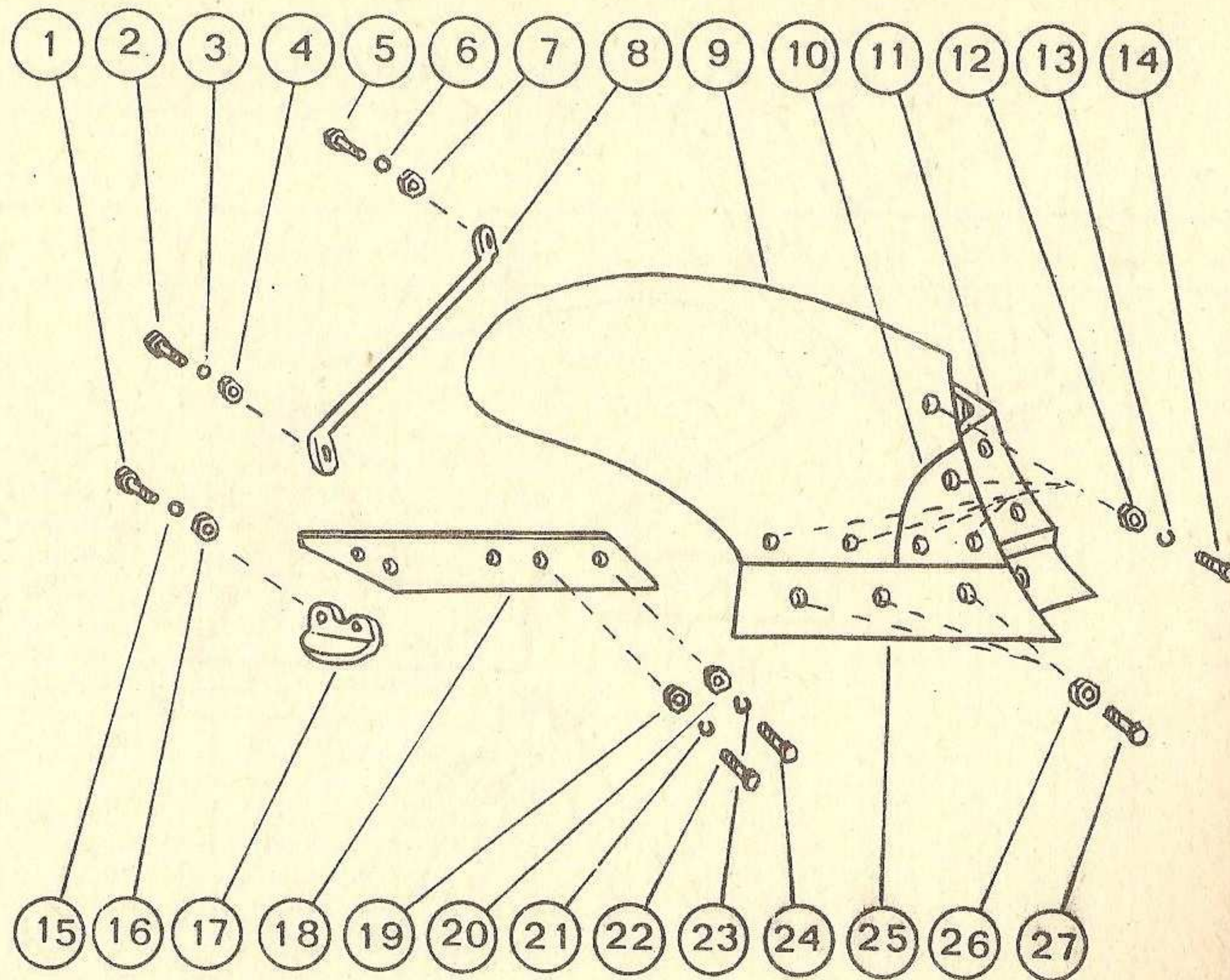
26. skupina: RADLICE PŘEDNÍ S1 30-40 č.v. 532-9-4069-023-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,001
3	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
4	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,001
6	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
7	532-o-4016-009-7	Vzpěra S1	1	1,47
8	532-o-4040-047-7	Odhrnovačka	1	16,45
9	532-o-4040-041-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,55
10	532-9-4032-007-7	Slupice	1	15,10
11	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	6	0,016
12	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
13	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,034
14	532-o-4030-041-7	Plaz přední	1	4,19
15	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,03
16	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
17	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
18	532-o-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
19	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,001
20	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
21	532-o-4043-025-7	Ostří	1	5,1
22	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	3	0,016
23	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03



26

27

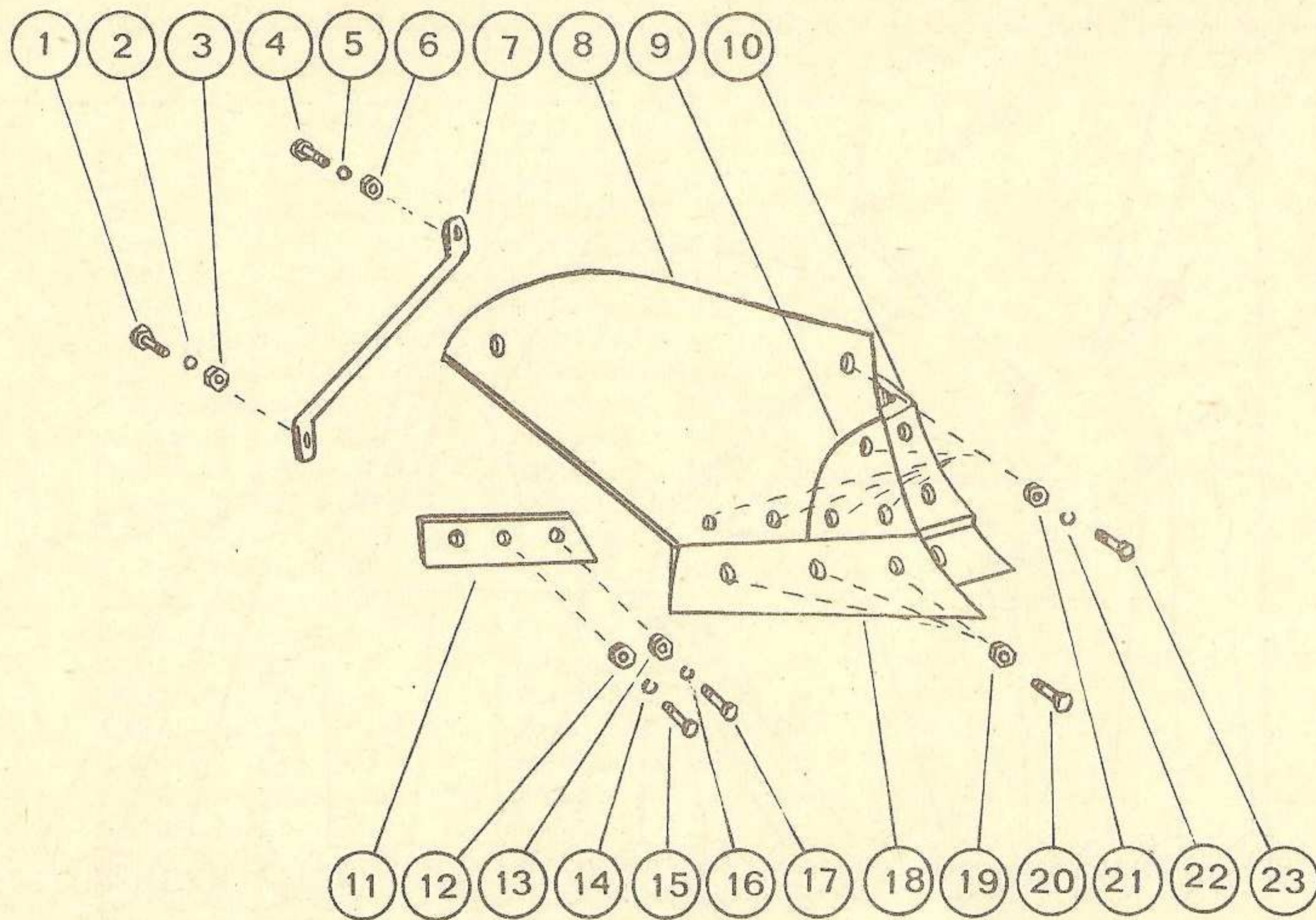


27. skupina: RADLICE ZADNÍ S1 30-40 č.v. 532-9-4069-024-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	2	0,038
2	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,034
3	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,001
4	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
5	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
6	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	1	0,005
7	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
8	532-o-4016-009-7	Vzpěra S1	1	1,47
9	532-o-4040-047-7	Odhrnovačka	1	16,45
10	532-o-4040-041-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,55
11	532-9-4032-007-7	Slupice	1	15,10
12	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	6	0,016
13	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	6	0,003
14	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,034
15	ČSN o2 1721.0	Podložka 14	2	0,005
16	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	2	0,016
17	532-o-4055-004-7	Patka pravá	1	1,55
18	532-o-4032-015-7	Plaz zadní	1	5,1
19	ČSN o2 1401.10	Matice M 16	1	0,033
20	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	1	0,016
21	ČSN o2 1740.00	Podložka 16,3	1	0,006
22	532-o-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
23	ČSN o2 1740.00	Podložka 12,2	1	0,003
24	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
25	532-o-4043-025-7	Ostří	1	5,1
26	ČSN o2 1601.20	Matice M 12	3	0,016
27	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03

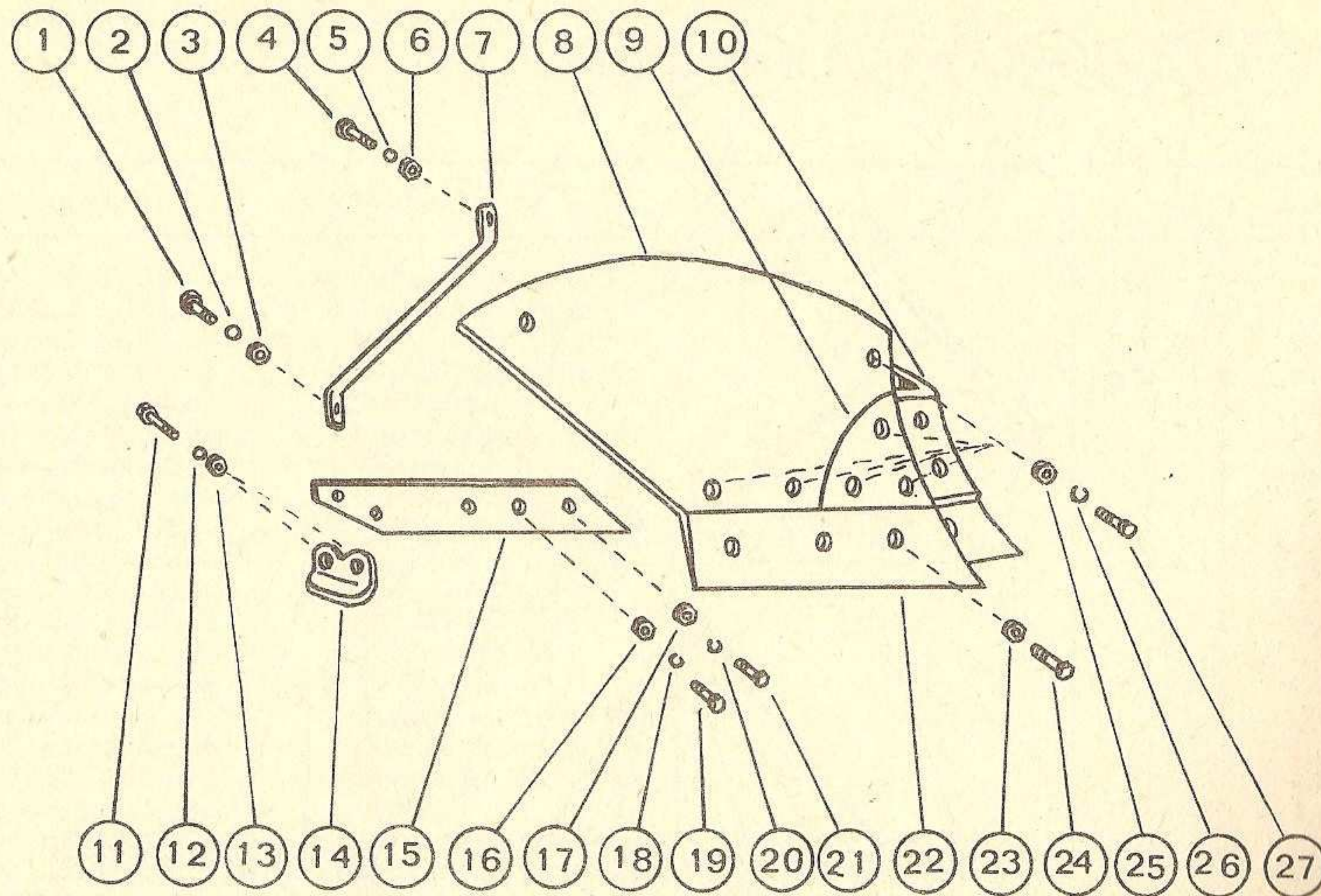
28. skupina: RADLICE PŘEDNÍ K 30-40 č.v. 532-9-4069-021-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN o2 1721,0	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN o2 1601,20	Matice M 12	1	0,01
4	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 30	1	0,03
5	ČSN o2 1721,0	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN o2 1601,20	Matice M 12	1	0,01
7	532-o-4016-001-7	Vzpěra K	1	1,15
8	532-o-4040-046-7	Odhrnovačka	1	8,-
9	532-o-4040-040-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
10	532-9-4032-006-7	Slupice	1	16,80
11	532-o-4030-019-7	Plaz přední	1	4,35
12	ČSN o2 1401,10	Matice M 16	1	0,03
13	ČSN o2 1601,20	Matice M 12	1	0,01
14	ČSN o2 1740,00	Podložka 16,3	1	0,006
15	532-o-9016-017-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
16	ČSN o2 1740,00	Podložka 12,2	1	0,003
17	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 40	1	0,03
18	532-o-4043-019-7	Ostrí	1	4,09
19	ČSN o2 1601,20	Matice M 12	3	0,01
20	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
21	ČSN o2 1601,20	Matice M 12	6	0,016
22	ČSN o2 1740,00	Podložka 12,2	6	0,003
23	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03



28

29

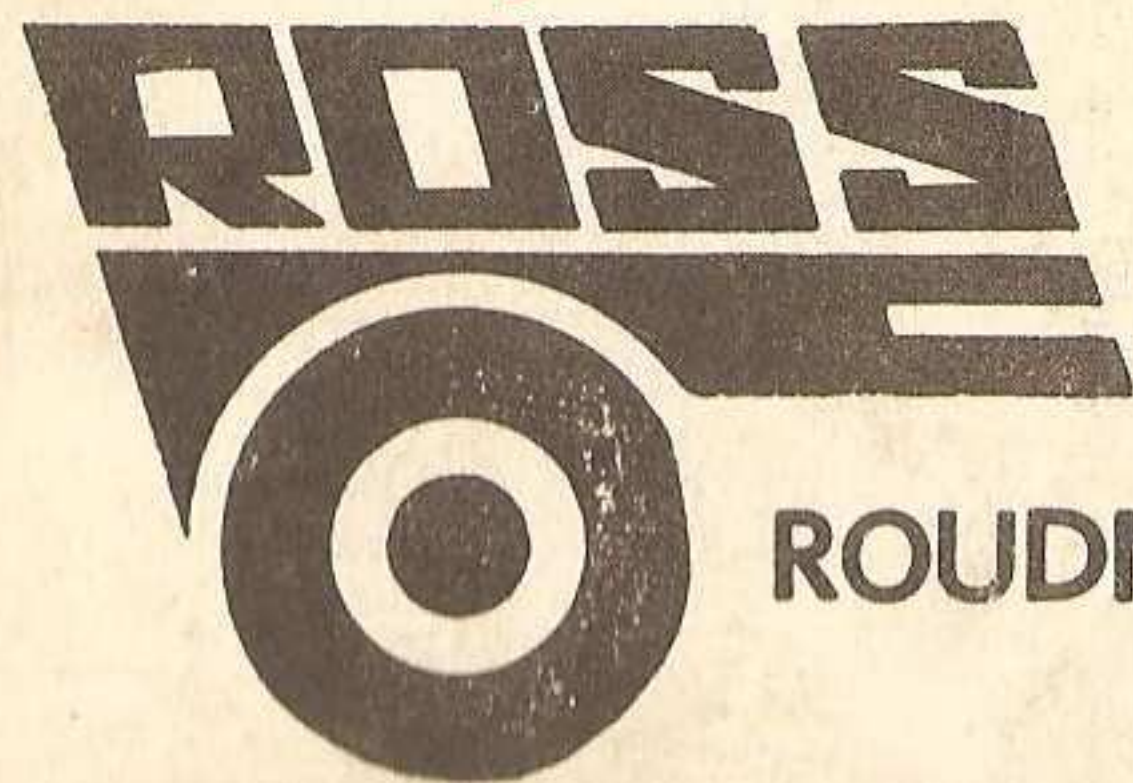


29. skupina: RADLICE ZADNÍ K 30-40 č. v. 532-9-4069-022-7 pro pluh 7-PHX-30-H a 7-PHX-30

B. č.	Číslo dílce	Název dílce	Ks	Váha
1	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
2	ČSN o2 1721.o	Podložka 14	1	0,005
3	ČSN o2 16o1.2o	Matice M 12	1	0,01
4	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 3o	1	0,03
5	ČSN o2 1721.o	Podložka 14	1	0,005
6	ČSN o2 16o1.2o	Matice M 12	1	0,01
7	532-o-4o16-oo1-7	Vzpěra K	1	1,15
8	532-o-4o4o-o46-7	Odhrnovačka	1	8,-
9	532-o-4o4o-o4o-7	Výměnný díl odhrnovačky	1	1,5
10	532-9-4o32-oo6-7	Slupice	1	16,8o
11	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	1	0,03
12	ČSN o2 1721.o	Podložka 14	1	0,005
13	ČSN o2 16o1.2o	Matice M 12	1	0,01
14	532-o-4o55-oo4-7	Patka pravá	1	1,55
15	532-o-4o32-o16-7	Plaz zadní	1	5,8
16	ČSN o2 14o1.1o	Matice M 16	1	0,03
17	ČSN o2 16o1.2o	Matice M 12	1	0,01
18	ČSN o2 174o.oo	Podložka 16,3	1	0,006
19	532-o-9o16-o17-7	Šroub M 16 x 85	1	0,15
20	ČSN o2 174o.oo	Podložka 12,2	1	0,003
21	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 4o	1	0,03
22	532-o-4o43-o19-7	Ostří	1	4,09
23	ČSN o2 16o1.2o	Matice M 12	3	0,01
24	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	3	0,03
25	ČSN o2 16o1.2o	Matice M 12	6	0,016
26	ČSN o2 174o.oo	Podložka 12,2	6	0,003
27	ČSN o2 1326	Šroub M 12 x 35	6	0,03

POZNÁMKY:

<http://agrotaktor.blog.cz/>



ROUDNICKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY N. P. ROUDNICE N. L.

NEPŘEHLÉDNĚTE TENTO DOPLNĚK NÁVODU K OESLUZE PLUHŮ 6-PHX-35-H a 7-PHX-30-H VYROBENÝCH
V ROCE 1974 - 75

str. 7 - správné hodnoty: Hmotu pluhu 6-PHX-35-H	2 250 kg
Hmotu pluhu 6-PHX-35	2 180 kg
Hmotu pluhu 7-PHX-30-H	2 390 kg
Hmotu pluhu 7-PHX-30	2 310 kg
Maximální přeravní rychlost je 10 km/h	

str. 8 - navíc se dodává se strojem 1 ks "Technické osvětlení". U pluhů s hydraulickým
jištěním se dodává pouze jedna "Revizní kniha tlakového akumulátoru" místo pů-
vodních tří.

str.12,29 - místo tří malých akumulátorů /215 AGV 2,5 z n.p. Jihlavan Jihlava/ se dodá-
vá jeden větší /ORSTA 6,3 nebo 10 z NDR/. Celá pojistná soustava je naplněna
olejem o tlaku 50 atp. Tlak dusíku v akumulátorech je 45 atp. Při doplňování
pojistné soustavy olejem z traktoru natlakujeme na 60 atp, odvzdušníme pomocí
odvzdušňovacího šroubu na plášti každého válce a plničkou /uvolněním kolečka
na jejím tělese/ odpustíme olej na provozní tlak 50 atp dle odst. 2 str. 28 a
29.

str.14 - místo hydraulického válce PNT 119151.244 80x315 z n.p. Technometra Semily,
který ovládá pohyb /zdvih/ zadního kola pluhu se dodává válec CJ 2P-160-63/36/320
z PLR, který se na pluh montuje obráceně než je uvedeno na obrázcích /pístnicí
nahoru/.

str.18 - za větu "Sklopíme opěru pluhu dle obr. 19 a zajistíme kolíkem se závlačkou" doplnit "Bezpečnostní štít přišroubujeme k držáku na konci hlavního rámu. Druhý bezpečnostní štít nasadíme na držák v přední části hlavního nosníku a rovněž zajistíme křídlovými maticemi. Do držáků na bezpečnostních štítech nasuneme přenosnou soupravu skupinových světel ZS LP 3,2/10 ON 47 0004, která je příslušenstvím traktoru, zajistíme ji kolíkem, zapojíme do zásuvek a jejich funkci zkontrolujeme. Šikmo seříznuté držáky zaručují nezaměnitelnost směrových světel. Přesvědčíme se, zda je ochranná tyč připevněna podél odhrnovacích desek tak, aby zamezila případnému vstupu mezi radlice nebo jejich zachycení za překážku během přepravy".

str.19 - při otáčení traktoru se zavěšeným pluhem nevyužíváme krajních poloh volantu /maximálního rejdu/.

str.21 - první větu začínající "Po příjezdu na pole uvolníme" škrtnout a nahradit souvětím "Po příjezdu na pole odejmeme ochrannou tyč s držáky, zadní držák přisuneme k přednímu a zajistíme. Celou tyč pak nasuneme do objímek na rámu a zajistíme. Skupinové svítidly odpojíme, vyjmeme z držáků a uložíme do brašny v kabině traktoru. Zkontrolujeme tlak oleje v hydraulickém okruhu a v případě potřeby jej upravíme dle odst. 2 str. 28 a 29 na 50 atp. Jestliže se při orbě v suché a zvláště tvrdé půdě radlice příliš zdvihají, lze tlak oleje zvýšit až na 60 atp. V takovém případě musí ovšem traktorista dbát, aby při případném větším nárazu na překážku v půdě /kameny/ nedošlo k poškození orební jednotky".

str.32 - Pravidla bezpečnostní techniky:

2. Přepравní rychlost traktoru s pluhem nesmí překročit 10 km/h
13. Odpojování pluhu od traktoru provádíme zásadně na rovném, suchém a tvrdém pozemku. V měkké půdě musíme opěrnou nohu podložit, nejlépe pluhovým ostrím. Po sklonení opěrné nohy musíme její polohu před spuštěním pluhu na zem stabilizovat zajištěním kolíkem se závlačkou.

Upozorňujeme, že normalizované náhradní díly nedodáváme.

Náhradní díly dodává Zemědělský nákupní a zásobovací závod Bečváry u Kolína, prodejní střediska ÚPZT a prodejní střediska n.p. Agrotechnika.

Výrobce a dodavatelem přenosné soupravy skupinových světel je STS Staré Město u Uher-ského Hradiště.

ZMĚNY V KATALOGU NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Strana	Číslo řádku	Správné číslo dílce	Název dílce	Počet kusů	Váha v kg
56	4	532-9-1235-019-7	Opěra úplná	1	8,50
	13	dílec se ruší			
59	14	CN 2P-160-63/220	Hydraulický válec	1	15,-
63	19	CJ 2P-160-63/36/320	Hydraulický válec	1	15,-
64	28	ČSN 02 7421	Závlačka 10 x 71	1	0,06
	31	532-9-9311-062-7	Čep	1	2,97
68	12	532-0-9011-016-7	Čep	1	1,54
71	1	ORSTA 6,3 /10/	Hydraulický akumulátor	1	12,-/15,-/
	2	532-0-9290-095-7	Podložka	1	0,005
	6	532-9-8564-009-7	Kryt akumulátoru	1	8,54
	10	532-9-8226-006-7	Nástavec úplný	1	5,08