

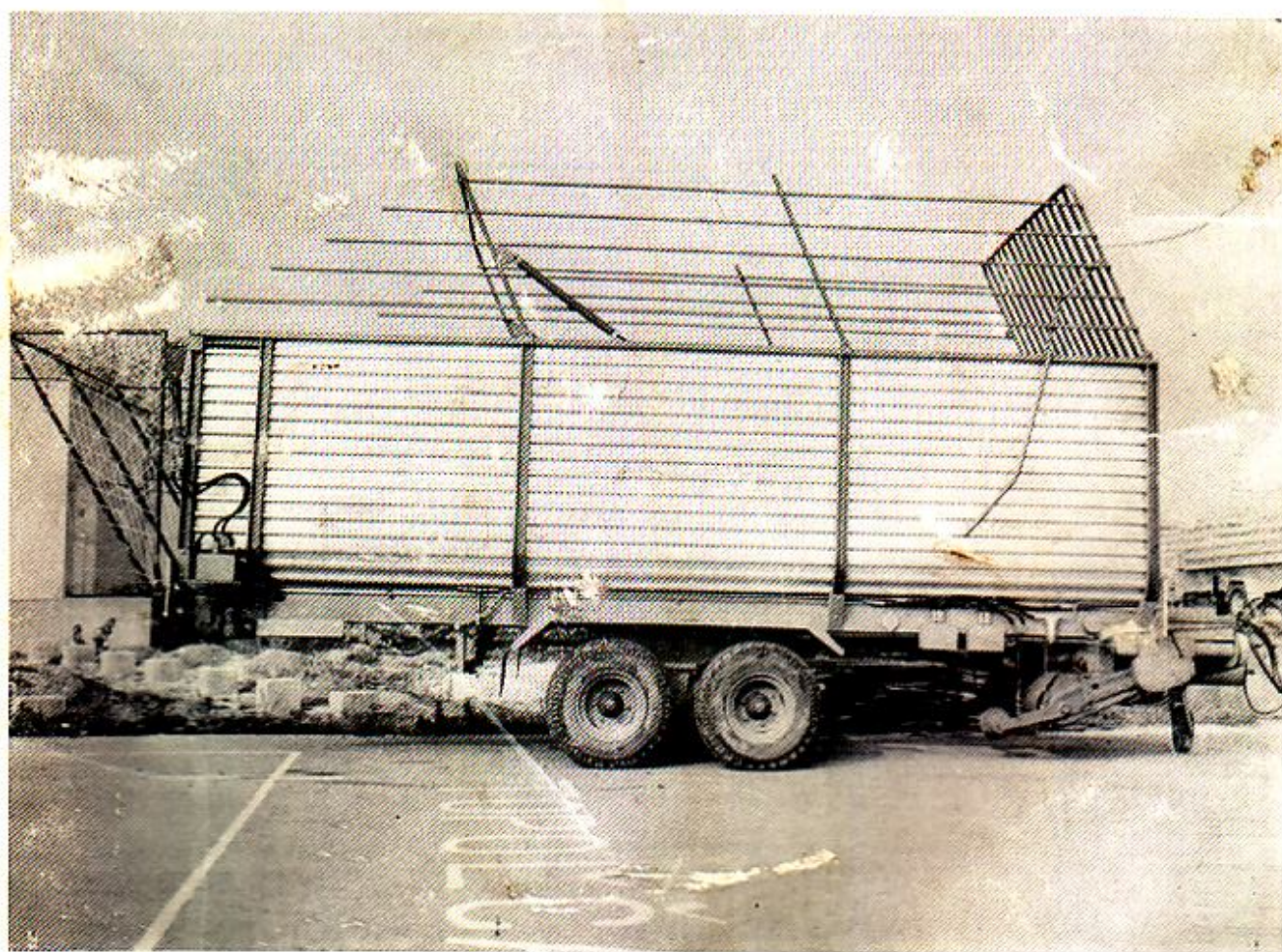
Jan MAZÝ

STROJOVÁ A TRAKTOROVÁ STANICA n.p. TOPOLČANY



zberací náves

MV 3 – 042



Zberací náves traktorový MV 3-042

**Technický popis
Návod k obsluhu a údržbe**

**Vyrába: STS Topolčany
STS Nové Mesto nad Váhom**

Výrobca si vyhradzuje právo zmeny !

STROJOVÁ A TRAKTOROVÁ STANICA V TOPOĽČANOCH

NÁVOD NA OBSLUHU

ZBERACIEHO NÁVESU MV 3 - 042

Základné pokyny pre užívateľa stroja

Záto technická dokumentácia Vás zoznámí s obsluhou a údržbou zberacieho návesu MV 3-042. V tomto návode nájdete informácie, ktoré Vám budú užitočné. Doporučujeme Vám, aby ste sa zoznámili s jej obsahom a prečítali ho v priamom slede od začiatku do konca. Dokonalá znalosť návesu Vám dáva záruku plného využitia v prevádzke. Týmto predídete možným poruchám. Poruchy sú spôsobené často neodbornou obsluhou. Preto je nutné, aby sa obsluhujúci personál zoznámil s obsluhou a údržbou, ďalej s bezpečnostnými predpismi pri práci s návesom.

Pri dodržiavaní týchto pokynov Vám bude náves slúžiť k Vašej plnej spokojnosti a dobré výsledky Vám budú odmenou.

O B S A H

Použitie

Bezpečnosť práce

Technické údaje MV 3-042

Technický popis stroja MV 3-042

Návod na obsluhu

Technická údržba MV 3-042

Zoznam náhradných dielov

A.

P O U Ž I T I E

Traktorový zberací náves MV 3-042 je svojou konštrukciou určený pre zber:

- slamy pre ďalšie spracovanie
- sena do mechanizovaných senníkov

Zberať je možné týmto návesom z riadkov:

- o šírke max. 1 800 mm
- o výške max. 800 mm

Vlhkosť zberaného materiálu /slamy, sena/ môže byť:

- slamy na ďalšie spracovanie max.40%
- sena do mechanizovaných senníkov max.45%

Doplnkove je možné zberací náves použiť:

- na dopravu porezanej hmoty od samochodej rezačky, po odstránení lán hornej nadstavby a pokiaľ bude naplnený na dovolené zaťaženie návesu.

Náves je konštruovaný na zapojenie za traktory ZETOR o výkone 35-50 kW s horným etažovým závesom. Pre dosiahnutie optimálneho výkonu sa doporučuje najmä traktor 7211 - ZETOR a 7245 - ZETOR.

Pri vyšších nárokoch na svahovú dostupnosť je potrebné použiť vyhovujúci traktor a rozšíriť rozchod zadnej nápravy na 1 800 mm.

Potrebný počet návesov je pre príslušnú zberovú linku určený dopravnou vzdialenosťou a výkonom linky.

B.

BEZPEČNOST PŘI PRÁCI NÁVESOM

1. Náves musí sústavne zodpovedať v plnom rozsahu svojim vybavením predpisom pre prevádzku na cestách.
2. Traktorista je povinný pred jazdou sa presvedčiť o správnom zaistení čapu závesu.
3. Náves používať pre prepravu osôb je zakázané.
4. Pred výjazdom návesom, musí traktorista previesť technickú prehliadku návesu a zistené závažné odstrániť. Skúšku brzdových svetiel prevádza traktorista v spolupráci s ďalšou osobou.
5. Pri jazde musí byť zapojený vzduchový okruh v prevádzkovom stave a pripojený okruh elektroinštalácie.
6. Svetlá a odrazové sklá musia byť vyčistené.
7. Náves pred odpojením od traktora musí byť vždy zaistený proti samovoľnému posunutiu ručnou parkovacou brzdou. Na svahu mimo toho musia byť podložené pod kolesá klíny.
8. Maximálna rýchlosť nesmie presahovať 25 km.hod.⁻¹.
9. Nie je dovolené náves zapojiť za nákladný automobil.
10. Náves nesmie byť preťažovaný nad dovolenú užitočnú hmotnosť 4 000 kg.
11. Pneumatiky musia byť hustené na tlak 300 kPa.
12. Kľbový hriadeľ smie byť použitý len typu BKH 300.
13. Bezpečnostné predpisy kľbového hriadeľa sú uvedené v jeho návode na obsluhu.
14. Pri práci nesmú byť radené otáčky vývodového hriadeľa v jazdovej závislosti.
15. Počas chodu stroja sa obsluha nesmie zdržovať v návесе. Je tiež zakázané približovať sa rukami, alebo inými predmetmi k

pohybujúcim sa dielom. Taktiež je neprípustné čokoľvek opravovať na stroji za jeho chodu.

16. Dbať na to, aby pri cúvaní na skládku a pri otváraní zadných vrat nebol nikto za návesom.
17. Náhony sú kryté bezpečnostnými krytmi. Môžu byť odmontované len za klúdu stroja pri oprave a ihneď po ukončení vrátené na pôvodné miesto.
18. Náves sa zásadne zapojuje na etažový vrchný záves traktora.
19. S návesom je dovolené pracovať len na svahu do 11°.
20. Pri zapnutom náhone kardanu nesmie traktorista pri traktore, ktorý má zadný výstup nastupovať a vystupovať z traktora.
21. Pri odpojovaní návesu musí byť podperné kolo správne zaistené.
22. Po odpojení z traktora nie je dovolené náves premiestňovať na opernom kole.
23. Pri preprave zberacieho návesu na verejných komunikáciách je potrebné upevniť na zadnú časť na predpísanom a konštrukčne upravenom mieste zadné rohové štíty.
24. Pri opravách pod zberacím návesom musí byť čap závesu vhodne podopretý a zaistený.

C.

TECHNICKÉ ÚDAJE MV 3-042

Užitočná hmotnosť	4 000 kg
Pohotovostná hmotnosť	2 820 kg
Celková hmotnosť návesu	6 820 kg
Zataženie oka závesu	1 000 kg
Celková dĺžka	8 713 mm
Celková šírka	2 500 mm
Celková výška s hornou nadstavbou	3 705 mm
Výška dna od zeme	970 mm
Svetlá výška	300 mm
Rozchod kolies	2 237 mm
Svahová dostupnosť	11°
Maximálna rýchlosť dopravná	25km.hod. ⁻¹
Maximálna rýchlosť pracovná	do 15km.hod. ⁻¹
Šírka záberu zberača	1 800 mm
Plocha ložného priestoru	12,1 m ²
Objem ložného priestoru	42 m ³
Hustenie pneumatík	300 kPa
Rozmer pneumatík	10-15 PR 10
Napätie elektroinštalácie	12 V
Otáčky hnacieho hriadeľa traktora	540 ot.min. ⁻¹
Počet nožov rezacieho ústrojenstva	0-5 kusov

D.

TECHNICKÝ POPIS STROJA MV3-042

1. Hlavné časti zberacieho návesu sú:

- rám návesu
- podvozok návesu
- veľkoobjemová nadstavba
- zberacie ústrojenstvo
- lisovacie a rezacie ústrojenstvo
- predná a zadná prevodovka
- reťazový dopravník
- vzduchotlaková prevádzková brzda
- ručná mechanická brzda
- zdvíhacie ústrojenstvo zberača
- podperné kolo
- klbový hriadel
- hydraulická ovládacía sústava
- elektromagnetická ovládacía sústava
- ovládací panel
- elektroinštalácia návesu
- horná sklápacia nadstavba

2. Rám návesu:

Rám návesu je zvarený z ocelových profilov a plechov. Pozdĺžníky rámu sú zosilnené priečnikmi. Na prednom, podstatne zosilnenom dvojitom priečniku, spevnenom najmä v rohoch výstuhami je privarené pevné, uzatvorené ojo so závesným okom, ktoré je možno zapojiť výlučne do etažového závesu traktora ZETOR.

3. Podperné kolo

Podperné kolo návesu je privarené do oja návesu. Slúži pre výškové nastavenie závesného oka návesu do etažového závesu traktora. Po zavesení na traktor musí byť podperné kolo sklopené do pracovnej polohy a zaistené proti vyklopeniu. Podperné kolo nesmie byť použité na presúvanie návesu bez traktora.

4. Náprava

Na spodnej časti rámu návesu je upevnená tandemová, neodpružená, výkyvná náprava so 4 kolesami a pneumatikami 10-15 PR 10, o nosnosti 1 455 kg pri hustení pneu na 300 kPa a pri rýchlosti návesu 25 km.hod.⁻¹.

5. Nadstavba

Velkoobjemová nadstavba sa skladá z 2 častí:

- spodná časť pozostáva z 9 kusov pevných stojín, ktoré sú skrutkami upevnené na pozdĺžnom ráme návesu.

Výplň spodnej pevnej nadstavby je prevedená bočnica z pozinkovaného ocelového plechu, spevneného pozdĺžnymi prelismi, predným čelom z tenkostenných ocelových profilov a zadnými vratami trubkovej konštrukcie so silonovým sieťovým výpletom. Podlahu spodnej nadstavby tvoria profilované ocelové plechy s prelismi pre reťaze dopravníka dna návesu.

Hornú časť nadstavby tvorí 5 párov tenkých ocelových profilov štvorcového prierezu a 3 páry sklopných stojín v pozdĺžnom smere.

Vrchnú časť hornej nadstavby ukončuje 11 radov pevných silonových lán, končiacich na hornej trubke zadných vrat.

P o z o r !

Horná nadstavba sa veľmi ľahko sklopuje pohybom ručnej páky v pozdĺžnom smere. V záujme dlhej životnosti nadstavby sa horná nadstavba vždy pri prejazde prázdny návesom sklápa do prepravnej polohy.

6. Zberacie ústrojenstvo

Hmota sa z pôdy zberá a dopravuje do kanála na dosah 13 párom prstov dvojčinného lisovacieho ústrojenstva.

Zberacie ústrojenstvo sa skladá zo 4 radov zberacích prstov, poháňaných reťazovým prevodom z prednej prevodovky a z podvozku zberača, ktorý je konštruovaný tak, že umožňuje nastavenie výšky zberacích prstov od zeme a dokonale kopíruje terénne nerovnosti.

Zdvíhanie a spúšťanie zberača prevádza priamočiary hydromotor ovládaný elektromagnetickým spínačom z kabíny traktoristom. Polohu zberača signalizuje traktoristovi kontrolné svetlo na panely v kabíne traktora.

7. Lisovacie ústrojenstvo

Lisovacie ústrojenstvo odoberá pozberanú hmotu cez pohyblivý a pevný kanál, lisuje ju a dopravuje na reťazový dopravník do ložnej plochy návesu. Pohon lisovacieho ústrojenstva obstaráva predná prevodovka, ktorá je istená poistnou spojkou pri klbovom hriadeľi náhonu návesu.

8. Rezacie ústrojenstvo

Rezacie ústrojenstvo je umiestnené nad lisovacím ústrojenstvom. Skladá sa z 5 kusov nožov, ktoré je možné veľmi jednoducho a rýchlo demontovať. Slúži na rezanie hmoty. Náves môže pracovať s 0 až 5 nožmi. Pri použití 5-tich nožov je priemerná dĺžka rezanky do 300 mm.

Nože sú poistené poistnou spojkou pohonu návesu, ktorá pri vniknutí cudzieho predmetu začne preklzovať.

9. Dopravník dna

Posun naloženej hmoty pri plnení a pri vyprazdňovaní návesu obstaráva jeden pevný reťazový dopravník. Skladá sa z dvoch kusov reťazí /zvarované, kalibrované, skúšané, zušľachtené/ dľa ČSN 02 3222.21 a z 18 kusov unášačích líšt.

Dopravník je poháňaný hydromotorom cez zadnú prevodovku.

Rotačný hydromotor je ovládaný elektromagnetickým ventilom z kabíny traktoristu. spínačom na ovládacom paneli.

Pohyb dopravníka je plynulý, rýchlosť posuvu môže traktorista regulovať z kabíny podľa potreby. Výkon hydromotora bol volený tak, aby nedošlo k poškodeniu prevodovky, alebo reťazového dopravníka pri preťažení použitím návesu na prácu, pre ktorú nie je určený, alebo pri vniknutí cudzieho predmetu na dopravník.

10. Pohon agregátov návesu

Krútiaci moment z vývodového hriadela traktora prenáša na náves klbový hriadel najnovšej konštrukcie BKH 300 cez poistnú spojku. Veľkosť prenášaného krútiaceho momentu je nastavená a odskúšaná vo výrobnom závode.

P o z o r !

Akékoľvek úpravy poistnej spojky pre zvýšenie prenášaného krútiaceho momentu sú zakázané. Poškodenie stroja, zavinené nedovolenou manipuláciou zbavuje užívateľa nároku na reklamácie.

Z poistnej spojky sa prenáša pohon reťazovým prevodom na prednú prevodovku, ktorá poháňa len zberacie a lisovacie ústrojenstvo. Ovládaním náhonu vývodového hriadela traktora v kabíne traktoristu sa zapína resp. vypína pohon zberacieho a lisovacieho ústrojenstva.

Zadná prevodovka slúži k pohonu reťazového dopravníka. Jej pohon zabezpečuje rotačný hydromotor ovládaný z kabíny traktoristom.

Na prevodovkách /prednej a zadnej/ nie sú žiadne zapínacie páky, čím sú vylúčené najväčšie zdroje ich poškodzovania.

11. Brzdy

Prevádzková brzda je vzduchotlaková, čelustová. Pôsobí prostredníctvom brzdových valcov na všetky 4 kolá. Vzduchový rozvod brzdového systému je napojený na vývod brzdovej sústavy traktora obvyklým spôsobom pre dopravné stroje.

Ručná parkovacia brzda je mechanická. Je ovládaná klukou z pravej strany návesu. Brzdená je len zadná náprava tandemového podvozku.

P o z o r !

Brzdne vlastnosti návesu sú veľmi dobré. Brzdiť je preto treba s prihliadnutím na toto upozornenie.

12. Elektroinštalácia

Náves je vybavený 2 elektrickými obvodmi /12 V/.

- Jeden obvod /12 V/ zabezpečuje osvetlenie návesu podľa vyhl.

č. 41/84 Zb. FMD a je pripojený na 7 pólovú zásuvku traktora,
- druhý obvod /12 V/ zabezpečuje ovládanie funkčných častí
/agregátov/ návesu cez ovládaciu skrinku umiestnenú v ka-
bíne traktora.

Ovládacia skrinka je pripojená 12-pólovou zástručkou do zá-
suvky umiestnenej na prednom oji návesu a jedнопólovou zá-
strčkou pripojenou do zásuvky pre montážnu lampu traktora.

13. Hydraulická sústava návesu

Hydraulická sústava návesu ovláda pomocou:

- priamočiareho hydromotora zdvíhanie a spúšťanie zberacieho
ústrojenstva,
- pomocou dvoch priamočiarych hydromotorov otváranie a zat-
váranie zadných vrat,
- pomocou rotačného hydromotora pohon reťazového dopravníka,
- pomocou 3 elektromagneticky ovládaných hydroventilov
zdvih zberača, pohyb zadnej bránky a pohyb reťazového do-
pravníka, .

Do sústavy je zapojený jemný olejový filter, ktorého pred-
písaná údržba zabezpečuje dlhú životnosť celej hydraulic-
kej sústavy.

E.

NÁVOD NA OBSLUHU

Pred uvedením stroja do prevádzky je nevyhnutné, aby sa užívateľ dokonale zoznámil s návodom na obsluhu a s bezpečnostnými predpismi, ktoré treba dodržiavať pri práci s týmto strojom.

UVEDENIE STROJA DO PREVÁDZKY

1. Pripojenie traktora

Zberací náves MV 3-042 možno pripojiť za traktory ZETOR o výkone 35-50 kW, ktoré sú vybavené horným etažovým závesom.

Pre dosiahnutie optimálneho výkonu sa doporučuje najmä traktor ZETOR 7211, alebo 7245. Pri práci s vyššou náročnosťou na svahovú dostupnosť je potrebné použiť pre tento účel vyhovujúci traktor a rozšíriť rozchod zadnej nápravy traktora na 1 800mm.

Pri pripájaní návesu k traktoru je potrebné previesť nasledovné úkony:

- čap závesu je nutné po pripojení na traktor riadne zaistiť, aby nemohlo dôjsť k samovlnnému uvoľneniu,
- k traktoru na náhonový hriadel sa pripojí klbový hriadel, podľa návodu výrobcu, ktorý výrobca návesu dodáva s ostatnou dokumentáciou,
- pripojiť prepojovacie káble elektrického rozvodu /viď. D/ bod 12 na str. 8-9 "Elektroinštalácia"/.,
- pripojiť 2 ks rýchlospojky hydraulického obvodu

P o z o r !

Správne umiestniť "Vstupnú" a "Výstupnú" vetvu hydrauliky, podľa "Schémy hydrauliky" v tomto katalógu.

- pripojiť brzdovú vzduchovú hadicu ,
- upevniť skrinku ovládania návesu pomocou dodaného držíaka, na pravú stranu stĺpika v kabíne traktora, 100 mm pod úroveň bočného okna - dvoma skrutkami M - 6. Takto je skrinka umiestnená v dosahu traktoristu pre bezpečné a

prehľadné ovládanie jednotlivých prvkov. Pootočením do druhej polohy sa skrinka sklopí k pravému bočnému oknu, aby prípadne neprekážala pri vystupovaní z kabíny. Skrinku ovládania je možné z držiaku ľahko vytiahnuť.

2. Kontrola návesu pred jazdou

- previesť dennú údržbu /viď. "údržba"/,
- kontrolovať stav a hustenie pneumatík /300 kPa/,
- naplniť vzduchom skontrolovať činnosť brzd,
- prekontrolovať činnosť elektroinštalácie / osvetlenia a ovládania agregátov a činnosť signalizačných svetelných prvkov/,
- skontrolovať upevnenie a očistenie odrazových skiel a výstražných štítov,
- skontrolovať tesnosť spojov a vedení hydraulického okruhu. Poškodené trubky, alebo hadice ihneď vymeniť za nové,
- vybrať základacie klíny spod kolies a zavesiť ich na držiak, ktoré sú po oboch stranách rámu pred blatníkom,
- zatiahnuť ručnú brzdu v traktore a uvoľniť ručnú brzdu návesu,

3. Funkčná kontrola činnosti jednotlivých mechanizmov

- skontrolovať stav a napnutie reťazového dopravníka /viď. obr. č.6/,
- kontrolovať stav nožov rezacieho ústrojenstva. Nože musia byť riadne zaistené, ostré a nesmú byť poškodené.
- skontrolovať stav a napnutie všetkých reťazí pohonov agregátov,
- preveriť, či sa nenachádzajú cudzie predmety v ložnom priestore,
- previesť kontrolu stavu oleja v prevodových skriniach návesu,
- prekontrolovať stav oleja v hydraulickom systéme traktora a jeho akosť / viď "Návod na obsluhu a údržbu traktora"/

- skontrolovať stav zberacieho ústrojenstva / ohnuté prsty vyrovnat', chýbajúce doplniť novými /,
- prekontrolovať upevnenie a stav ochranných krytov,
- na záver kontroly preveriť funkcie jednotlivých agregátov za chodu, pri nižších otáčkach vývodového hriadeľa z kabíny traktoristu /funkciu ovládania zberacieho ústrojenstva, otvárania zadných vrat a pohonu reťazového dopravníka/.

4. Ovládacie prvky

Prepínač "A" = prepnutím do polohy "1" - spustenie rotačného hydromotoru na pohon reťazového dopravníka,
= prepnutím do polohy "2" - uvedú sa do činnosti prepínače "B" a "C",

Prepínač "B" = v polohe "1" - zberač sa presunie do prepravnej polohy.
= v polohe "2" zberač sa presunie do pracovnej polohy,
= svetelná signalizácia musí oznamovať polohu zberača.

Prepínač "C" = v polohe "1" zapne sa otváranie zadných vrat. Ukončenie otvorenia signalizuje kontrolné svetlo.
= v polohe "2" - zadné vrata sa uzatvoria.

P o z o r ! Po prevedení požadovaného úkonu sa vždy vypínače vrátia do polohy "0". Dôležité pre životnosť a spoľahlivosť celej hydraulikkej sústavy.

5. Zber hmoty a plnenie návesu

Po prevedení:

- pripojenia návesu k traktoru /podľa návodu/
- kontroly návesu pred jazdou / podľa návodu/
- funkčnej kontrole činnosti jednotlivých mechanizmov
 - zapneme vývodový hriadeľ náhonu v kabíne traktora, čím spustíme zberacie a lisovacie ústrojenstvo do chodu,
 - spustíme zberacie ústrojenstvo do pracovnej polohy /viď

odstavce 4 "ovládacie prvky"/,

- náves je pripravený k zberu hmoty,
- zaradíme vhodný prevodový stupeň pojazdu traktora,
- veľkosť prevodového stupňa je treba prispôbiť veľkosti riadku zberanej hmoty, terénu a celkovým podmienkam pre zber,
- zberacie a lisovacie ústrojenstvo začne plniť náves,
- ak stúpne zberaná hmota do 2/3 prednej časti návesu, zapneme spínač "A" do polohy "1", čím dôjde k posuvu reťazového dopravníka,
- po vytvorení medzery cca 50 cm medzi prednou stenou návesu a nákladom dopravník zastavíme vrátením spínača "A" do polohy "0". Toto opakujeme až do úplného naplnenia návesu,
- v prípade preklížnutia poistnej spojky v dôsledku nahromadenia hmoty pred zberačom, alebo v lisovacom ústrojenstve zastavíme pojazd traktora, kým sa hmota nezpracuje a pokračujeme v jazde menšou rýchlosťou,
- ak vznikne cudzie teleso do pracovného ústrojenstva návesu a dôjde k prekízaní poistnej spojky stroj ihneď zastavíme a teleso bezpodmienečne odstránime,

P o z o r ! na bezpečnosť pri práci /viď kapitola " bezpečnosť práce s návesom"/

- ak je náves naplnený /alebo poistná spojka preklzuje v dôsledku nesprávneho postupu pri plnení natlačením nad výškovú úroveň nadstavby/ musí sa náves vyprázdniť,
- po naplnení návesu zdvihneme zberacie ústrojenstvo do pracovnej polohy. Pri zdvíhaní musí byť ústrojenstvo v činnosti,
- ak vzrastie odpor pri zdvíhaní tak, že začne prepúšťať poistný ventil hydrauliky traktora, je nutné zdvíhanie zastaviť a zdroj odporu odstrániť,
- po zdvihnutí zberacieho ústrojenstva do prepravnej polohy zastavíme pohon zberacieho a lisovacieho ústrojenstva, vypnutím náhonového hriadela traktora.

P o z o r !

- pri práci sa nesmú radiť otáčky vývodového hriadela v

pojzdovej závislosti,

- pri práci zatáčať s návesom mierne a znížiť pri tom pracovnú rýchlosť. Podľa možnosti takto pracovať s návesom len výnimočne,
- pri práci s návesom priamočiarou jazdou zabezpečíme minimálnu poruchovosť a dlhodobú životnosť stroja,
- pri plnom zatáčaní sa musí zdvihnúť zberač do pracovnej polohy a zberacie a lisovacie ústrojenstvo zastaviť.

P o z o r ! Nedodržaním týchto pokynov dôjde k poškodeniu klbového hriadeľa a zničeniu zberacieho ústrojenstva.

Nezbierať do návesu hmotu alebo materiál, pre ktoré nie je náves určený.

5. Vyprázdnňovanie návesu

Po príchode na miesto skládky:

- akustickým signálom upozorníme na otváranie zadných vrat,
- prepínač "A" dáme do polohy "2" a prepínač "C" do polohy "1", čím otvoríme zadné vrata. Otvorenie zadných vrat signalizuje kontrolné svetlo. Potom prepínač "C" vrátime do polohy "0",
- prepnutím spínača "A" do polohy "1" uvedieme do pohybu reťazový dopravník a vyprázdnime ložný priestor návesu. Zvýšením prietoku tlakového oleja vo vonkajšom okruhu hydrauliky traktora môže zrýchliť, alebo spomaliť vyprázdnňovanie, primerane daným podmienkam,
- po vyprázdnení návesu prepneme spínač "A" do polohy "2" a taktiež spínač "C" do polohy "2", čím uzatvoríme zadné vrata,
- potom všetky prepínače postavíme do polohy "0".

P o z o r ! Pri otváraní zadných vrat nesmie byť nikto za návesom.

TECHNICKÁ ÚDRŽBA MV 3-042

Základné úkony technickej údržby:

1. Čistenie a umývanie stroja
2. Kontrola a prípadné dotiahnutie dôležitých skrutkových spojov /na náprave, závesného oka, stojín nadstavby a ďalšie dľa potreby/.
3. Prevedenie prehliadky neporušenosti dôležitých detailov a zvarov, hlavne na ráme a podvozku.
4. Správne zoradenie a nastavenie mechanizmov podľa návodu.
5. Výmeny oleja /viď mazací plán/
6. Čistenie mazacej sústavy /viď mazací plán/
7. Prehliadka pneu /ich technický stav a hustenie/
8. Kontrola účinnosti a opotrebenia prevádzkovej a ručnej brzdy.
9. Kontrola tesnosti vzduchovej brzdovej inštalácie.
10. Kontrola tesnosti hydraulickej sústavy.
11. Po ukončení sezóny náves umyť, starostlivo očistiť, premazať a nakonzervovať.
12. Previest' po sezóne potrebné opravy.
13. Náves odstaviť najlepšie v skladovacom priestore, alebo aspoň pod prístreškom.

ÚDRŽBA KÍBOVĚHO HRIADEĽA

Kíbový hriadeľ je dodávaný s návesom a jeho údržba sa riadi návodom výrobcu kíbových hriadelov, ktorý je súčasťou dokumentácie odovzdávanej odberateľovi výrobcou návesu.

ÚDRŽBA POISTNEJ SPOJKY

Poistná spojka náhonu prednej prevodovky je nastavená vo výrobnom závode. Nie je preto dovolené do jej funkcie prevádzať žiadne zásahy. Nové nastavenie poistnej spojky môže previesť len výrobca.

Napínanie reťaze pohonu prednej prevodovky

Napnutie reťaze možno kontrolovať otvorom v kryte za klúdu stroja.

Zmena napnutia reťaze sa prevádza netočením skrine poistnej spojky. Uvoľníme skrutky uchytenia skrine spojky a napínacou skrutkou natáčame skriňu až je reťaz príslušne napnutá.

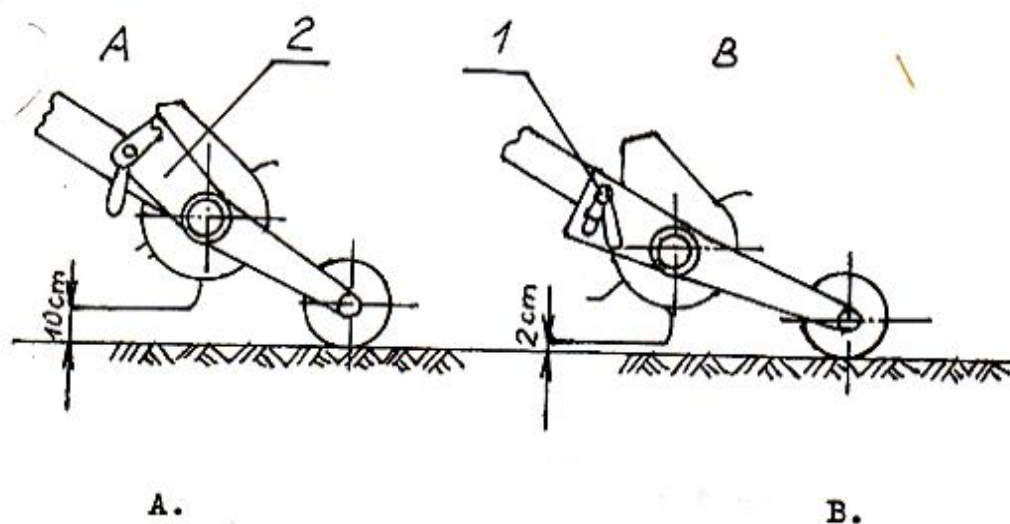
ÚDRŽBA ZBERACIEHO ÚSTROJENSTVA

Na zberacom ústrojenstve kontrolujeme jeho pohon a uchytenie na náves. Reťaz pohonu je potrebné napnúť otočne uloženým klzákom. Silonový klzák sa po opotrebení nahradí novým.

Skrine zberacieho ústrojenstva /obr.č.3/ sa plnia prevodovým olejom PP 7. Ľavá skriňa obsahuje 0,9 litra a pravá skriňa 0,5 litra oleja.

Kontrola a výmena oleja je obdobná ako u prednej a zadnej prevodovky návesu a doporučuje sa ich vykonávať naraz.

Plnenie skríň zberača sa prevádza pri zdvihnutom zberači a kontrola alebo vypúšťanie oleja v najnižšej t.j. pracovnej polohe.



Ob.r. č.4

V prípade, že dôjde počas prevádzky k deformácii, alebo ulomeniu zberacích prstov, zostáva zariadenie v činnosti. Každý zberací prst možno vymeniť, alebo jeho skrutkový spoj dotiahnuť po demontáži príslušného dielu plášťa zberacieho ústrojenstva.

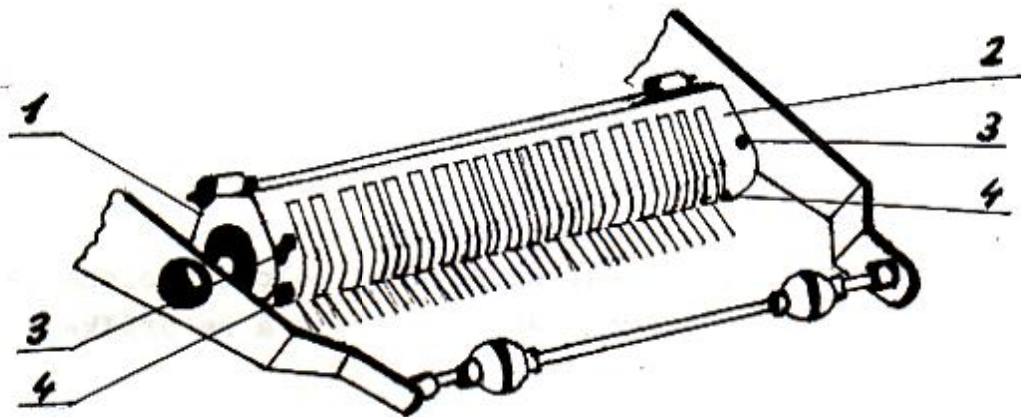
Podvozok zberača umožňuje výškové nastavenie prstov od zeme. Výšku nastavenia upravíme povolením nastavovacích skrutiek /1/ obr.č.4 a potom podľa potreby natočíme segment podvozku zberača /2/.

Výška nastavenia prstov sa riadi podľa výšky strniska, druhu zberanej hmoty a nerovnosti terénu. Pri nízkom poraste a rovnom teréne volíme menšiu výšku nastavenia /viď. obr. č.4/B/. V prípade vysokého strniska a veľkých nerovnosti terénu sa prsty nastavujú podľa obr. č. 4/A.

Proti veľkému preťaženiu je hriadeľ zberača istená strižným kolíkom, ktorý spojuje reťazové kolo s hriadeľom.

V prípade, že sa kolík ustrihne, nahradí sa novým $\varnothing 10 \times 50$ ČSN 2 2973.

Výmena oleja v kolách podvozku zberača sa vykonáva jeden raz ročne. Maximálny obsah olejovej náplne v jednom kole je 0,2 litra.



1. Ľavá skriňa
2. Pravá skriňa
3. Plniaca a kont.zátka
4. Vypúšťacia zátka

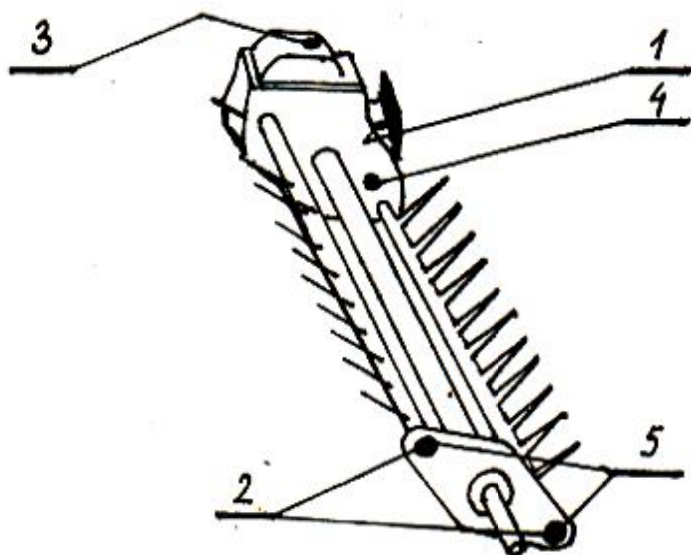
Obr.č. 3

ÚDRŽBA LISOVACIEHO ÚSTROJENSTVA

Skriňa a náboje ložísk lisovacieho zariadenia /obr.č.5/ sa plnia prevodovým olejom PP 7. Skriňa obsahuje 2,5 litrov oleja a náboje ložísk 2x0,05 litra oleja.

Kontrola stavu a výmena oleja sa prevádza rovnako ako u prednej a zadnej prevodovky návesu. Doporučuje sa ich výmenu a kontrolu prevádzať naraz.

Poloha skrine pre vypúšťanie alebo plnenie sa podľa potreby nastavuje pootočením lisovacieho ústrojenstva do potrebnej polohy.



Obr. č. 5

P o z o r ! Pri montáži lisovacieho ústrojenstva nesmie byť kluka pootočená oproti stanovenej polohe. Poloha je označená na drážkovom náboji konzoly a na drážke kluky lisovacieho ústrojenstva.

ÚDRŽBA REZACIEHO ÚSTROJENSTVA

Demontáž nožov rezacieho ústrojenstva sa prevádza pri zdvihnutom zberacom ústrojenstve. Vyberie sa závlačka čapu noža, potom čap noža a nôž je možno vysunúť.

Pri spätnej montáži je postup opačný. Brúsenie nožov je potrebné previesť ihneď, keď sa zistí, že rezné hrany sú tupé. S tupými nožmi je pracovať neprípustné.

ÚDRŽBA RETAZOVÉHO DOPRAVNÍKA

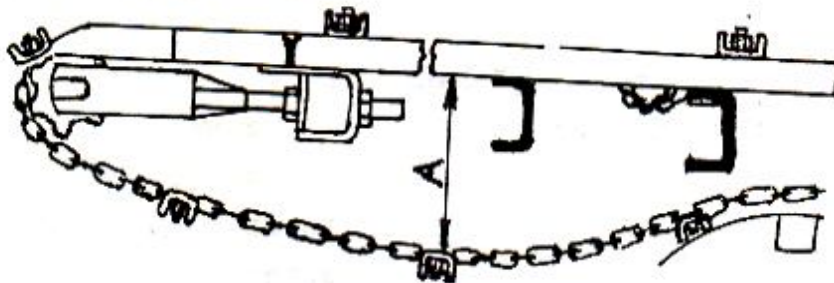
Retazový dopravník sa napína retazovými napínacími skrutkami predných retazových kladiek. Ak je retazový dopravník predĺžený už natolko, že napínacie skrutky už nestačia, je nutné retaz skrátiť o 2 až 4 články. Vždy o rovnaký počet článkov u oboch retazí.

Ak dôjde počas prevádzky k ohnutiu priečky dopravníka, musí byť okamžite vymenená.

Všetky ložiská dopravníka dna sú samomazné a nevyžadujú zvláštnu starostlivosť.

Napnutie retazového dopravníka musí byť prevedené tak, aby retaze dolnej prednej časti dopravníka boli prevesené v rozmedzí 150 až 220 mm /merané od podlahy dna po priečku dopravníka, viď obr. č. 6/. Pri prevesení väčšom ako 220 mm musia byť retaze opäť napnuté.

Skrutky priečok retazového dopravníka sa u nového návesu musia dotahovať po 10 nákladkách a potom vždy po 100 naloženiach návesu.



Obr. č. 6

P o z o r ! Pri montáži nových retazí dopravníka je nutno dbať na ich spárovanie.

ÚDRŽBA PREVODOVIEK

Pred uvedením do prevádzky je nutné previesť kontrolu stavu oleja u prednej i zadnej prevodovky, ktorú prevedieme v kontrolných otvoroch.

Výmena sa prevedie po prvých 50 naplneniach návesu, ďalšia výmena sa prevádza raz ročne /viď mazací plán/.

Vypúšťanie oleja sa doporučuje prevádzať ihneď po skončení práce, pokiaľ je olej ešte teplý. Olej vytečie vyšroubovaním výpustných zátok.

Prevodovky sa plnia olejom PP 7.

Predná prevodovka obsahuje 2,5 litra oleja.

Obsah oleja zadnej prevodovky je 3,5 litra oleja.

ÚDRŽBA PREVÁDZKOVEJ VZDUCHOVEJ BRZDY

Náves je vybavený vzduchovou brzdou. Na zariadení je nutné kontrolovať:

- vracanie pák brzdových kľúčov po odbrzdení návesu,
- stav prípojnej hadice návesu,
- tesnosť celého systému /prevádza sa za prevádzkového tlaku 0,58 MPa/,
- prevádzať pravidelne kontrolu, či vo vzduchojeme sa nenachádza kondenzovaná voda. Túto vypustiť. Mohla by ohroziť spoľahlivosť brzd,
- piest brzdného valca musí mať ľahký chod,
- ak vznikne opotrebením brzdového obloženia veľký vrtvy chod brzdových kľúčov /zhoršenie účinnosti brzd/ je potrebné tento zriadiť nastavovacou skrutkou na piestnici brzdového valca. Veľkosť zdvihu piestnice musí byť v rozmedzí 40 až 50 mm,
- pri správnom zoraďení brzd, musí brzdná dráha návesu zodpovedať predpisom v cestnej premávke,
- všetky zistené závady na brzdách je nutné okamžite odstrániť,
- pokyny pre prevádzku tlakových nádob - vzduchojemov obsahujú normy PSN 69 0009, 69 0010, 69 0011, 69 0012.

Každý užívateľ návesu je povinný sa s týmito normami oboznámiť.

Kontrola opotrebenia brzd

Brzdové obloženie pri opotrebení na hrúbku cca 2 mm musí byť vymenené za nové.

Pri zistení zahrievania bubna brzdy je nutné previesť kontrolu brzdových kľúčov a ich uloženia v ložiskách. Manžety brzdových valcov je potrebné najmenej 2 krát do roka namazať mazacím tukom.

ÚDRŽBA RUČNEJ BRZDY

Pri predĺžení lana ručnej brzdy nastavíme jeho dĺžku tak, aby sa dosiahlo vždy spoľahlivého zabrzdzenia návesu.

ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Hydraulický systém návesu nevyžaduje zvláštnu údržbu. Údržba spočíva hlavne v kontrole tesnosti spojov, výmene poškodeného tlakového vedenia oleja /hadíc, trubiek/. Hydraulický systém návesu je pred načistotami chránený jemným filtrom oleja /25 μ m/. Filtrovú vložku je potrebné vymeniť raz za sezónu. Pri väčšej oprave hydrauliky je nutné previesť prepláchnutie sústavy a jej odvzdušnenie bez záťaže.

P o z o r ! Spoľahlivá a dlhoročná činnosť hydraulického ovládacieho systému návesu je zabezpečená, ak sú dodržané predpisy pre údržbu traktorovej hydrauliky, stanovené výrobcom traktoru.

Pri používaní nesprávneho hydraulického oleja, alebo prekročenia jeho hranice opotrebenia, výrobca návesu nezodpovedá za poruchy alebo zničenie hydraulického systému.

ÚDRŽBA ELEKTROINŠTALÁCIE

Traktorista je povinný pred každou jazdou skontrolovať stav elektroinštalácie a čistotu všetkých činných plôch osvetlenia.

Zoznam náhradných dielov

Zoznam náhradných dielov je určený pre objednávku náhradných dielov v jednotlivých OTP Agrozetu v ČSSR /podľa priloženého zoznamu OTP Agrozetu/.

V zozname dielov sú zahrnuté všetky druhy. Ako náhradné diely dodáva výrobca diely označené "ND".

Pri objednávaní náhradných dielov je nutné uviesť:

- typ stroja
- výrobné číslo stroja
- správne pomenovanie podľa katalógu
- bežné číslo dielu uvedené v katalógu
- JKPOV príslušného ND /je uvedené v katalógu/
- požadovaný počet kusov

Každý stroj je vybavený príslušenstvom podľa zvláštneho zoznamu, ktorý je uvedený v "baliacom liste".

Ostatné diely uvedené v zozname bez označenia "ND" výrobca ako "ND" nedodáva. Tieto si užívateľ môže nakúpiť v špecializovaných predajniach normalizovaných súčiastok, alebo z prevádzkového hľadiska nie sú potrebné ako "ND".

Výrobný podnik má snahu sústavne vylepšovať svoj výrobok. Pokiaľ by niektoré detaily nesúhlasili s Vám dodaným výrobkom, výrobný podnik na požiadanie užívateľa zašle obratom dokumentáciu nového prevedenia.

Tiež OTP Agrozetu v ČSSR budú 30 dní pred dodávkou o zmenách informované výrobcom podľa zásad zmluvne dohodnutých.

Z o z n a m

Špecializovaných OTP Agrozetu na "ND" pre zberacie návesy.

OTP - Velké Bierovce /Agrozetu Bratislava/ celoštátny zásobovací
provoz,

OTP - Rimavská Sobota /Agrozetu Zvolen/

OTP - Velký Šariš /Agrozetu Prešov/

OTP - Benešov /Agrozetu Praha/

OTP - České Budějovice /Agrozetu České Budějovice/

OTP - Kožlany /Agrozetu Plzeň/

OTP Česká Lípa /Agrozetu Chabařovice/
OTP Jičín /Agrozetu Týniště n. Orł./
OTP Zaječí /Agrozetu Brno/
OTP Opava /Agrozetu Olomouc/

Z á r u č n ý s e r v i s

Dla záručnéj doby: 6 mesiacov od uvedenia do prevádzky, nie však
na dobu dlhšiu ako 12 mesiacov od splnenia
dodávky.

Výrobca zodpovedá za to, že výrobok zodpovedá technickým prebera-
cím podmienkam schváleným pre výrobok, že je kompletný a bez
právných väd.

Výrobca nezodpovedá za výrobok

- ak bol výrobok použitý v rozpore s technickými podmienkami a
nebol dodržaný návod na obsluhu,
- ak závaďy vznikli nezodpovedným skladovaním výrobku,
- ak závaďy vznikli neodborným prevedením opráv bez súhlasu ser-
visu Agrozetu resp. výrobcu,
- ak vady vznikli prevedenými úpravami neodsúhlasenými výrobcem,
- ak vady vznikli násilným poškodením stroja /haváriou/,
- ak vady vznikli následkom vyššej moci,

Záručný servis je zabezpečený zásadami, ktoré obsahuje "Ser-
visná zmluva" uzatvorená medzi "Koncernovou účelovou organizáciou
Agrotes Brno" a výrobcem "Strojovou a traktorovou stanicou
Topolčany".

Z o z n a m

OTP Agrozetu v ČSSR, ktoré prevádzajú záručné opravy

1. Agrozet Praha:

OTP Benešov
OTP Velim
OTP Mělník
OTP Jeneč
OTP Dobříš
OTP Rakovník

6. Agrozet Brno:

OTP Brno-H. Heršpice
OTP Zaječí
OTP Znojmo
OTP Uherské Hradiště
OTP Vyškov na Morave
OTP Maršovice

2. Agrozet České Budějovice:

OTP České Budějovice
OTP Český Krumlov
OTP Jindřichuv Hradec
OTP Pelhřimov
OTP Ražice

3. Agrozet Plzeň:

OTP Domažlice
OTP Kynšperk n/O.
OTP Klatovy
OTP Kožlany

4. Agrozet Chabařovice:

OTP Chabařovice
OTP Česká Lípa
OTP Roudnice n/Labem
OTP Žatec

5. Agrozet Týniště n/Orl.

OTP Havlíčkův Brod
OTP Práskáčka
OTP Jičín
OTP Náchod
OTP Ústí n/Orl.

7. Agrozet Olomouc:

OTP Bruntál
OTP Baška
OTP Šternberk
OTP Šumperk
OTP Opava

8. Agrozet Bratislava:

OTP Senec
OTP Dunajská Streda
OTP Želiezovce
OTP Holíč nad Mor.
OTP Piešťany

9. Agrozet Prešov:

OTP Košice
OTP Kežmarok
OTP Veľký Šariš
OTP Trebišov

10. Agrozet Zvolen:

OTP Ružomberok
OTP Lučenec
OTP Zvolen
OTP Rimavská Sobota
OTP Žilina-Bytčica

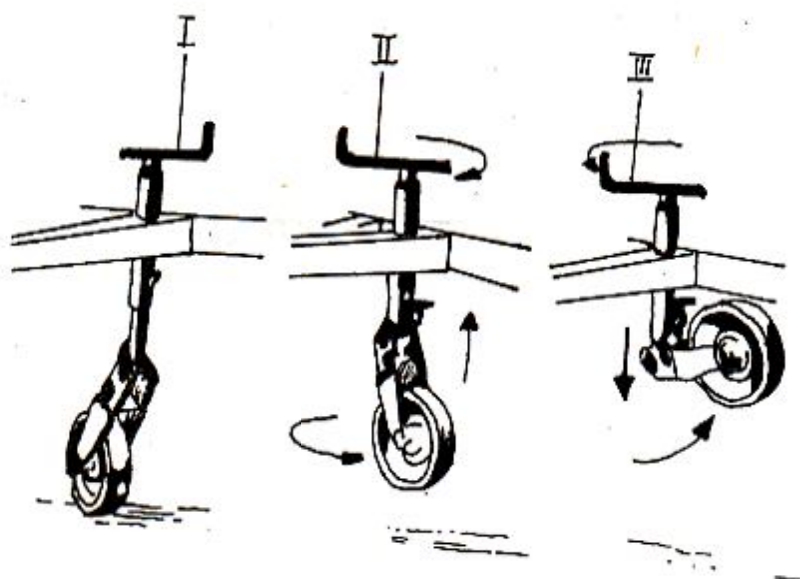
P o z á r u č n ý s e r v i s a o p r a v y

Pozáručný servis a opravy zberacieho návesu a jeho agregátov si zabezpečuje užívateľ na základe uzatvorených DOV cestou "Obchodno-technických služieb" strojových a traktorových staníc, ktoré v príslušnom okrese sprostredkujú tieto služby v špecializovaných opravovniach STS.

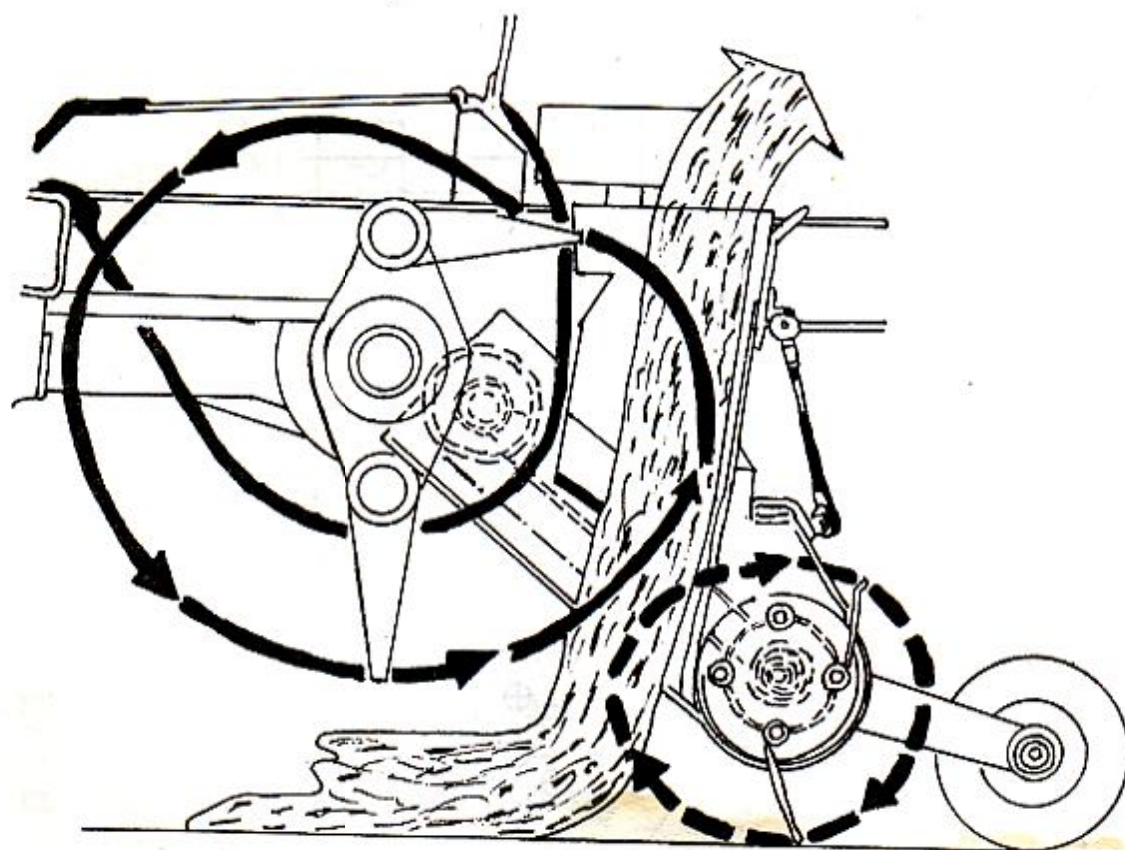
Poznámka:

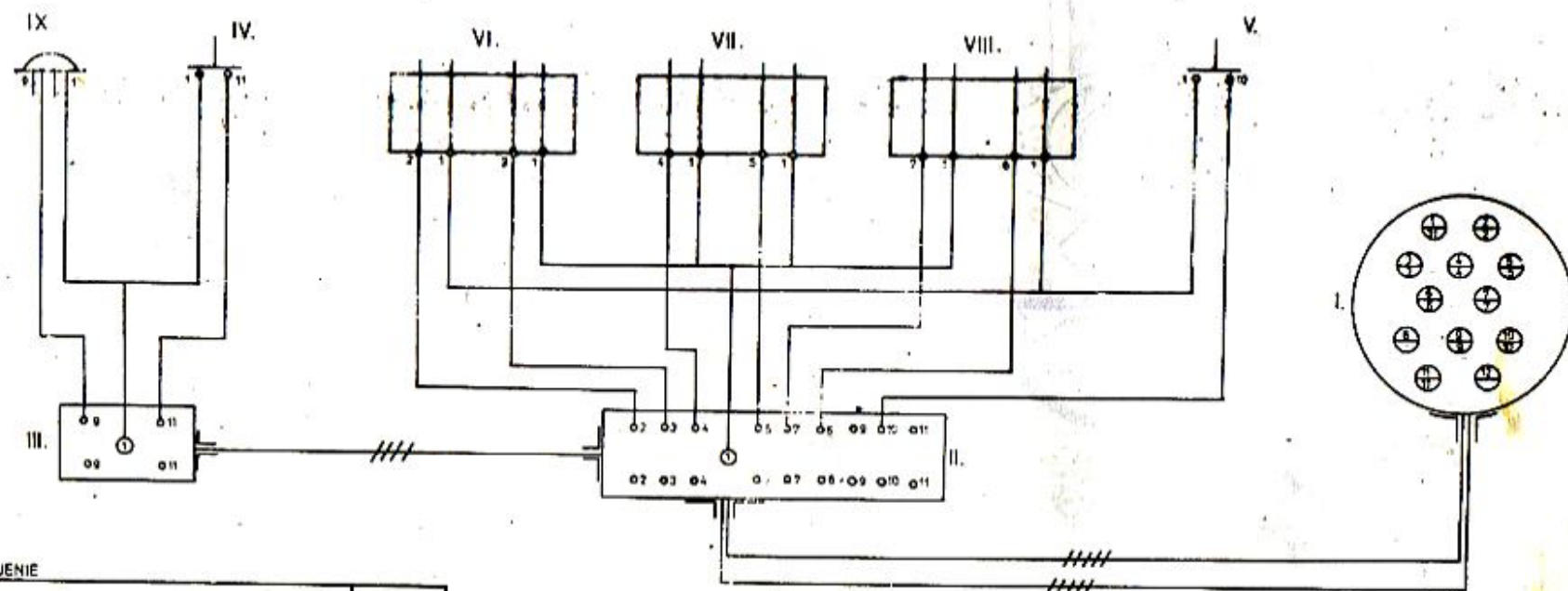
Vo výnimočných prípadoch, keď pracovníci užívateľa nebudú schopní odstrániť technicky zvláštnu závalu, poskytne výrobca na vyžiadanie užívateľa pomoc a technickú radu svojimi odbornými pracovníkmi.

PODPERNÉ KOLO



TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRÁCE



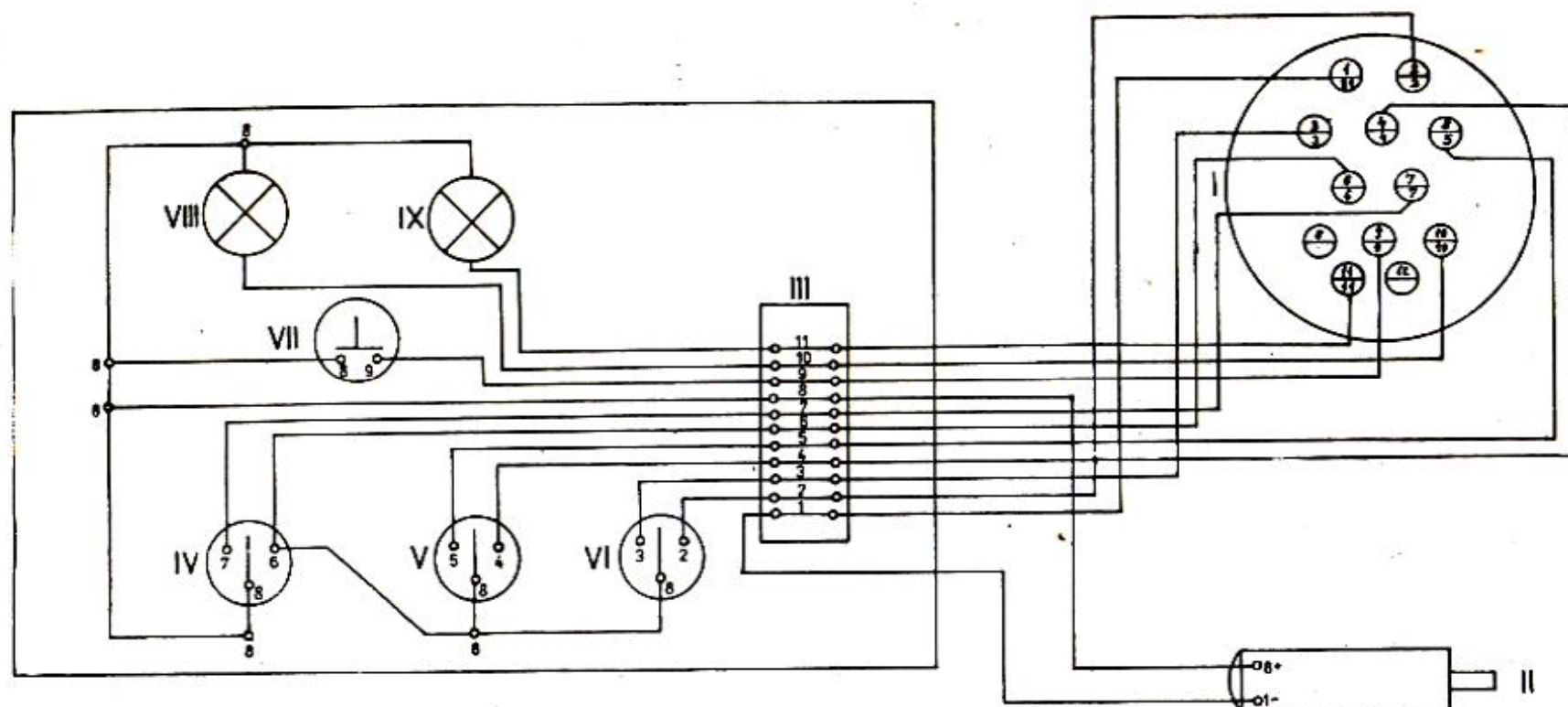


ZAPOJENIE

Číslo vstupu	Funkcia	Farba
1	PREPOJENIE NA KOSTRU	Zelená - stla
2	ZATVARANIE BRANKY	Čierny
3	OTVÁRANIE BRANKY	Čierny
4	SPUŠTANIE ZBER. ZARIADENIA	Zelená - stla
5	ZDVÍHAČIE ZBER. ZARIADENIA	Hnedý
6	ZAPNUTIE PREPÍNAČOV V-VI	Čierny
7	POSUV DOPRAVNÍKA	Čierny
8		
9	ZVUKOVÁ SIGNALIZÁCIA	Hnedý
10	SVETEL. SIGNAL. ZDVÍHU ZBER. ZARIAD.	Hnedý
11	SVETEL. SIGNAL. OTVOR. BRANKY	Hnedý

STIS Topoľčany	
BEZ MIERKY	
TLC	
E. K. V. 10. 11. 1972	
E. V.	
SCHEMA OVLÁDANIA ČINNÝCH PRVKOV	
2-42-4402	

Schéma elektroinštalácie ovládacieho panelu.



ZAPOJENIE

Číslo zárky	Funkcia	Farba
1	PREPOJENIE NA KOSTRU	Zeleno-šltá
2	ZATVÁŇANIE BRÁNKY	Čierny
3	OTVÁŇANIE BRÁNKY	Čierny
4	SPUŠŤANIE ZBER. ZARIAD.	Zeleno-šltá
5	ZDVIHANIE ZBER. ZARIAD.	Hnedý
6	ZAPNUTIE PREPÍNAČOV V-VI	Čierny
7	POSUV DOPRAVNÍKA	Čierny
8	STALÝ PRUD	Čierny
9	ZVUKOVÁ SIGNALIZÁCIA	Hnedá
10	SVETEL. SIGNAL. ZDVIHU ZBER.	Hnedý
11	SVETEL. SIGNAL. OTVOR. BRÁNKY	Hnedý

LEGENDA

Číslo súčiastky	Názov
I	VÍDLICA DVANÁSTPÓLOVÁ
II	VÍDLICA SKRINKY
III	SVORKOVNICA
IV	PREPÍNAČ (ČERVENÝ)
V	PREPÍNAČ (ZELENÝ)
VI	PREPÍNAČ (ZELENÝ)
VII	TLAČIDLO HŮKAČKY
VIII	KONTROLKA POLOHY ZBERAČA
IX	KONTROLKA OTVORENIA BRÁNKY

Číslo svetky	Svetlo	Farba
L	Ľavé smerové	čierna
P	Pravé smerové	čierna
58 L	Koncové obrysové	modrá
54	Brzdové	červená
31	Kostra	zeleno-žltá

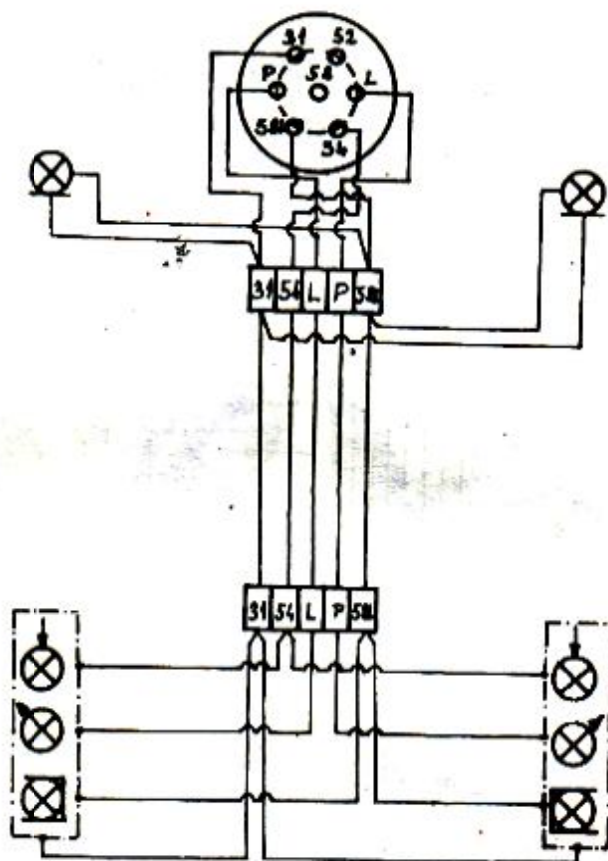
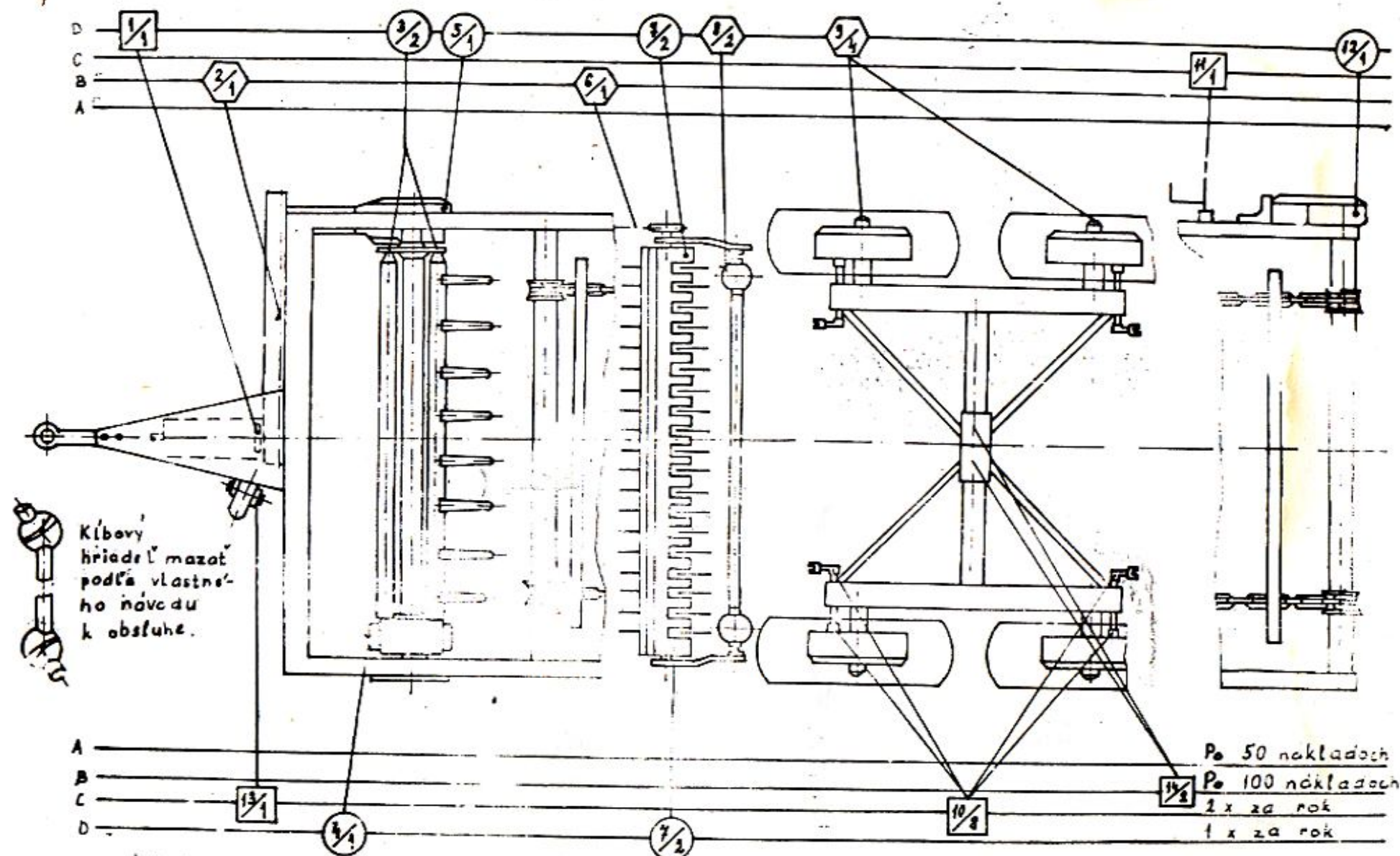


Schéma elektroinštalácie osvetlenia návesu.



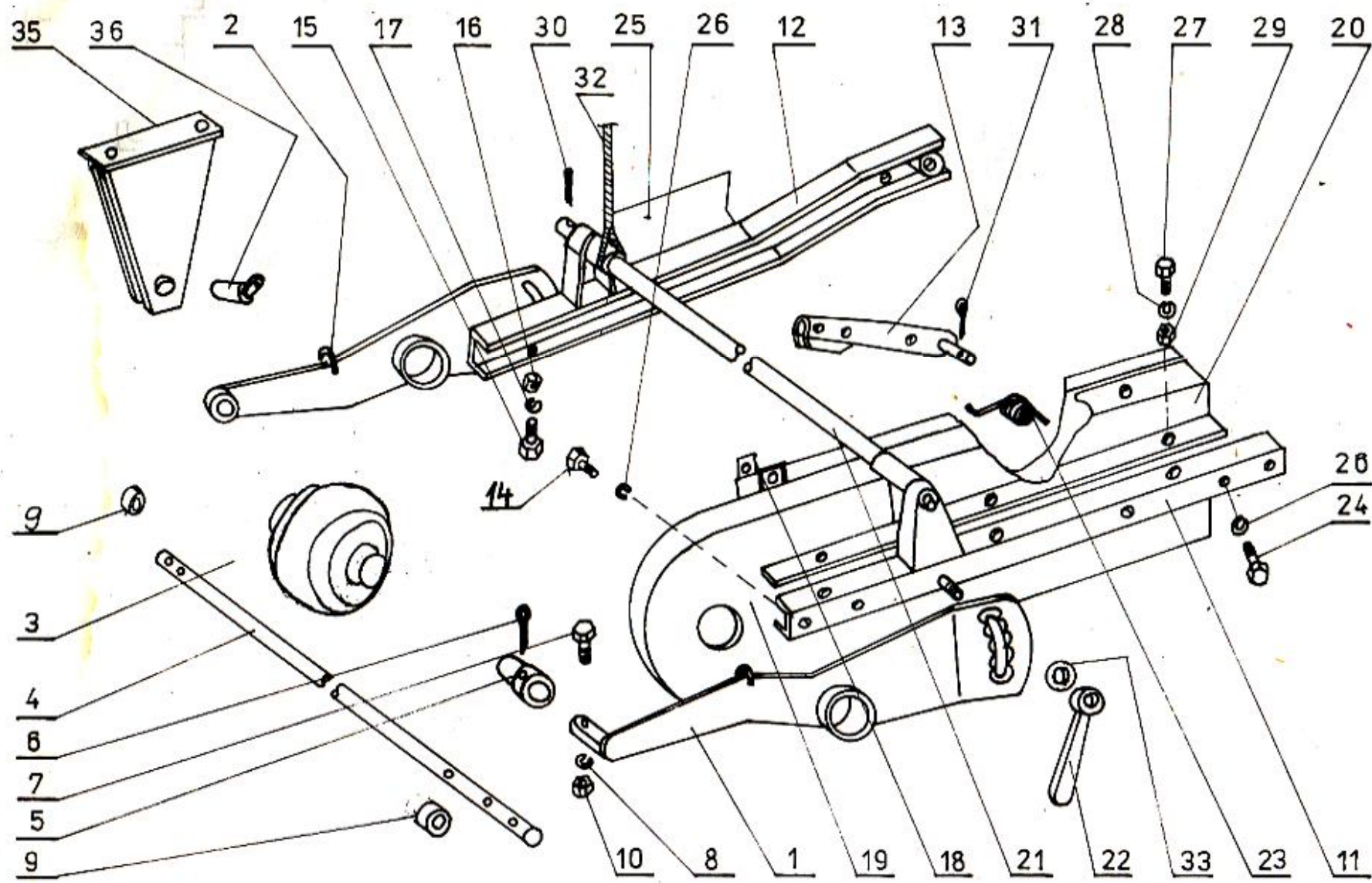
Príklad označenia: 5/1 - mazacie miesto 5, počet mazacích miest 1

○ Olej automobilový prevodový PP 7 ČSN 656641

□ Mazací tuk A 00 ČSN 656946

⬡ Mazací tuk AV2 ČSN 656946

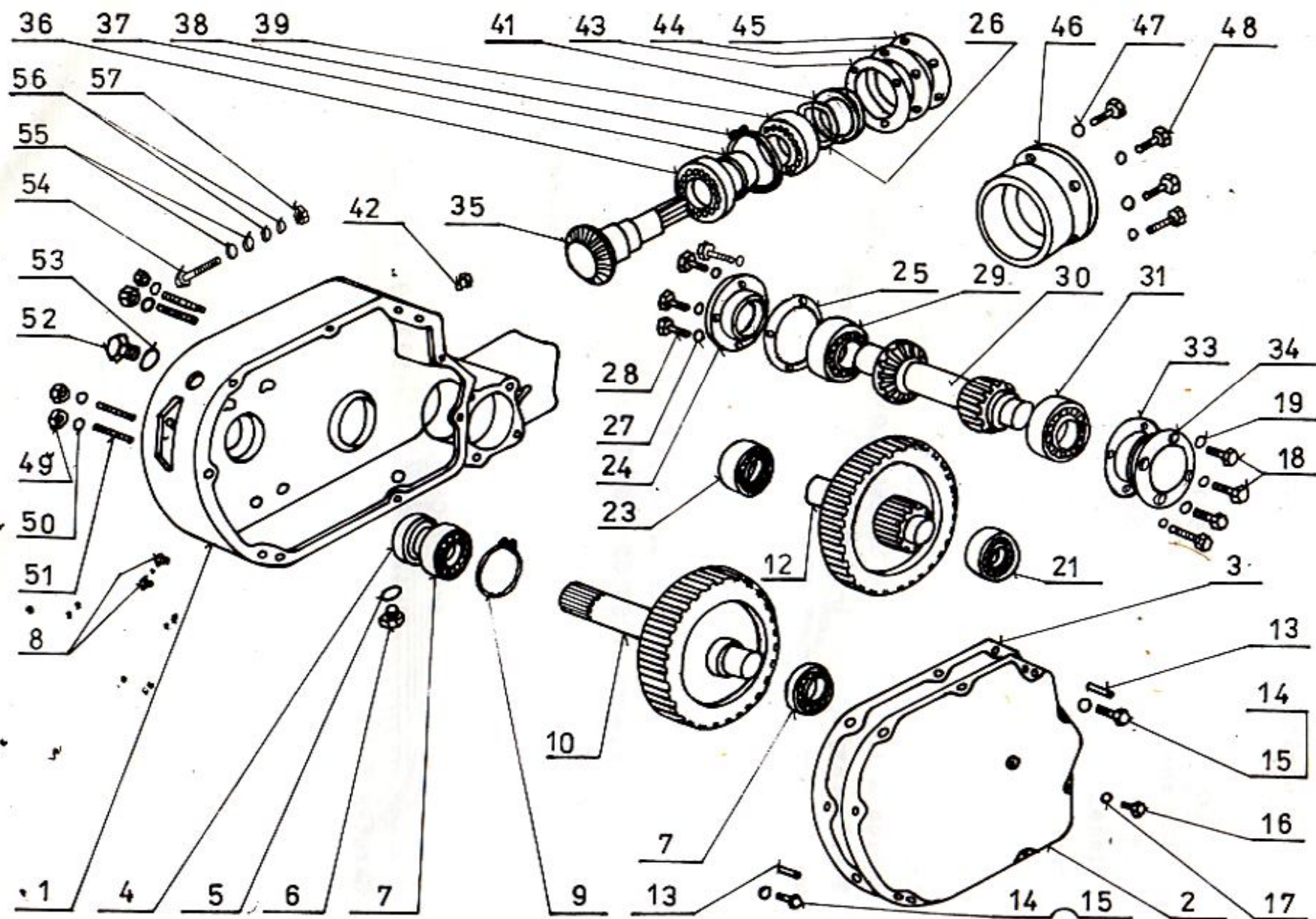
Mazací plán



OBR.č.35

Podvozok zberača

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1	ND Rameno pravé	2-42-7503	532 912 420 018	1
2	ND Rameno ľavé	2-42-7511	532 912 420 028	1
3	ND Kolo podvozku	4-42-7519	532 916 250 278	2
4	ND Hriadel'	3-42-7525	532 038 101 388	1
5	ND Opera	4-42-7526	532 092 210 368	4
6	Závlačka 8x71	ČSN 02 1781.05		4
7	Skrutka M10x55	ČSN 02 2101.55		2
8	Podložka Ø 10,2	ČSN 03 1740.05		2
9	Ložisko D _x 40x50x20 D _x 40x50x20			4
10	Matica M 10	ČSN 02 1601.00		2
11	ND Nosič pravý	1-42-7547	532 927 378 428	1
12	ND Nosič ľavý	1-42-7536	532 927 378 438	1
13	ND Napínák reťaze	3-42-7557	532 934 490 078	1
14	Skrutka M 10x20	ČSN 02 1103.55		4
15	Skrutka M 6x16	ČSN 02 1101.15		4
16	Matica M 6	ČSN 02 1601.20		4
17	Podložka 6,4	ČSN 02 1702.15		4
18	ND Kryt reťaze I	2-42-7578	532 985 481 678	1
19	ND Kryt reťaze II	2-42-7584	532 985 481 688	1
20	ND Kryt reťaze IV	2-42-7591	532 085 480 018	1
21	ND Tyč	3-42-7592	532 012 100 028	1
22	ND Rukoväť	4-42-7606	532 080 100 208	2
23	ND Pružina	4-42-7594	532 097 468 218	1
24	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.55		2
25	ND Kryt /zvar.zos./	2-42-7568	532 985 481 698	1
26	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		2
27	Skrutka M 6x12	ČSN 021103		9
28	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.05		9
29	Podložka 6,4	ČSN 02 1702.15		9
30	Závlačka 5x32	ČSN 02 1781.05		2
31	Závlačka 4x25	ČSN 02 1781.05		1
32	Lano 6,3			
	dĺžka 5,810 m	ČSN 02 4322.55		1
33	Podložka 22	ČSN 02 1721.05		2
35	ND Konzola z.z.	1-532-9-2751-037-1	532 927 590 371	1
36	Čap s pätkou II z.z.	4-532-9-9316-014-1		1



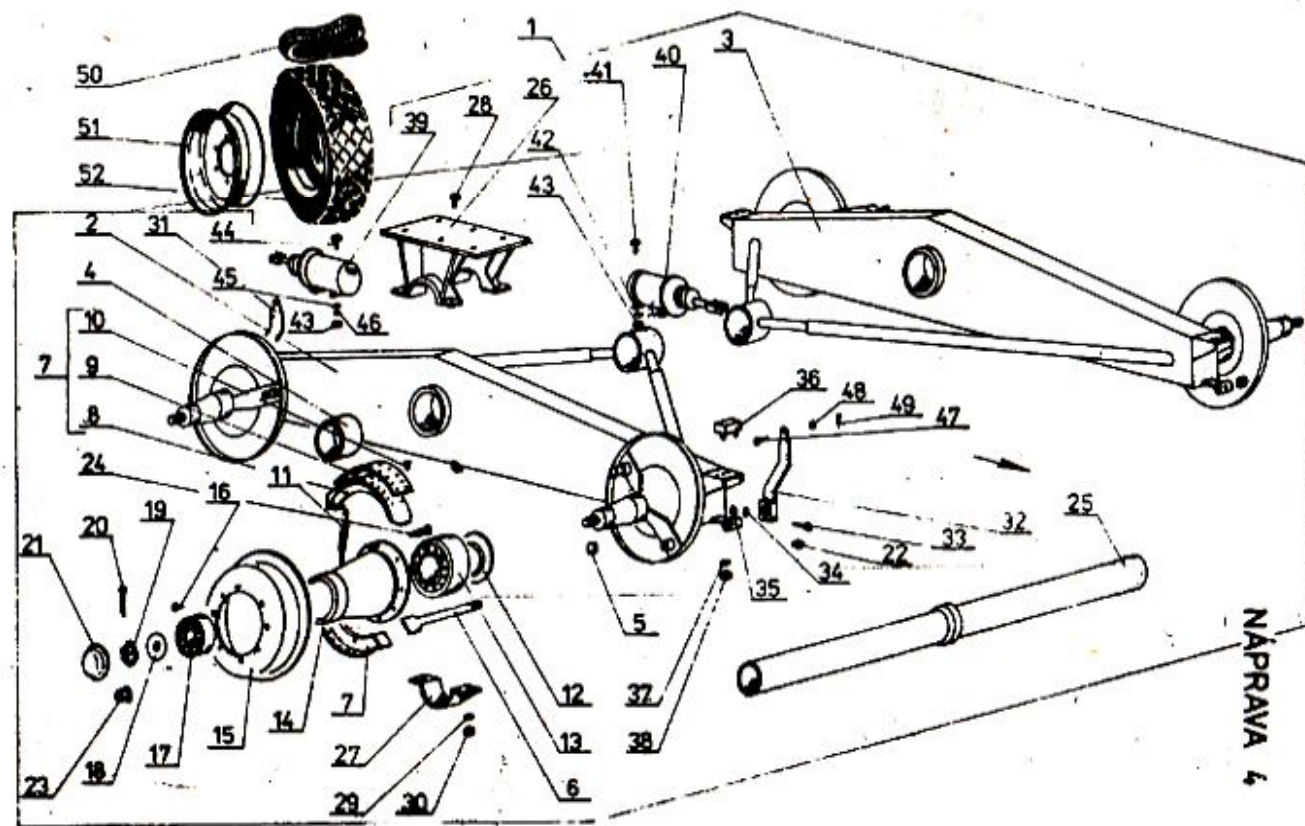
OBR. č. 32

Prevodovka zadná

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1	Skriňa prevodovky	0-42-7201		1
2	Veko skrine	1-42-7202		1
3	Tesnenie	2-42-7235		1
4	Tesnenie 40x62x12	ÚN 02 9402		1
5	Podložka Ø 20x27	ČSN 02 9310.3		1
6 ND	Zátka M22x1,5	4-42-7251	532 092 210 338	1
7	Ložisko 6008	ČSN 02 4633		2
8	Záslepka	4-42-7252		2
9	Poistný krúžok Ø 68	ČSN 02 2931		1
10 ND	Ozubené kolo z69-zos-	3-42-7280	532 930 120 088	1
11	tava			
12 ND	Ozubené dvojkoľo 87/20 zostava	3-42-7275	532 930 120 098	1
13	Kolík Ø 8x25	ČSN 02 2150		2
14	Podložka Ø 8,2	ČSN 02 1140.05		9
15	Skrutka M 8x25	ČSN 02 1101.55		9
16	Skrutka M 8x12	ČSN 02 1103.55		1
17	Tesniaca podložka Ø8	ČSN 02 9310.3		2
18	Skrutka M 8x25	ČSN 02 1103.05		4
19	Podložka Ø 8	ČSN 02 1740.05		4
20				
21	Ložisko 6205	ČSN 02 4633		1
22				
23	Ložisko 6305	ČSN 02 4633		1
24 ND	Veko	3-42-7224	532 026 150 118	1
25	Tesnenie IV	4-42-7234		1
26	Poistný krúžok 40	ČSN 02 2930		1
27	Podložka Ø 8,4	ČSN 02 1745.05		4
28	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1143.55		4
29	Ložisko 6306	ČSN 02 4633		1
30 ND	Ozubené dvojkoľo 19/19 - zostava	3-42-7270	532 931 150 058	1
31	Ložisko 6008	ČSN 02 4633		1
32				
33	4-42-7233	Tesnenie III		1

Prevodovka zadná

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
34	ND Veke	3-42-7226	532 026 211 258	1
35	ND Ozubené kolo z22	3-42-7206	532 031 150 158	1
36	Ložisko 6210	ČSN 02 4633		1
37	ND Púzdro	4-42-7231	532 038 350 288	1
38	Poistný krúžok Ø80	ČSN 02 2931		1
39	Ložisko 6208	ČSN 02 4634		1
40				
41	Tesnenie 35x56x12	ÚN 02 9401		1
42	Záslepka	4-42-7254		1
43	ND Podložka	4-42-7228	532 092 320 548	1
44	ND Podložka	4-42-7228	532 092 320 548	1
45	Tesnenie II	4-42-7229		1
46	ND Veko	3-42-7225	532 026 250 888	1
47	Podložka Ø 8	ČSN 02 1740.05		4
48	Skrutka M 8x25	ČSN 02 1103.55		4
49	Matica M 12	ČSN 02 1401.20		4
50	Podložka Ø 12,2	ČSN 02 1740.0		4
51	Skrutka M 12x25	ČSN 02 1176.50		4
52	ND Zátka M 22x1,5	4-42-7250	532 092 210 348	1
53	Podložka Ø 20x27	ČSN 02 9310.3		1
54	Skrutka M 4x35	ČSN 02 1131.20		1
55	Tesnenie 4x8x1	ČSN 02 9310.5		2
56	Podložka Ø 4,3	ČSN 02 1702.10		2
57	Matica M 4	ČSN 02 1401.20		1



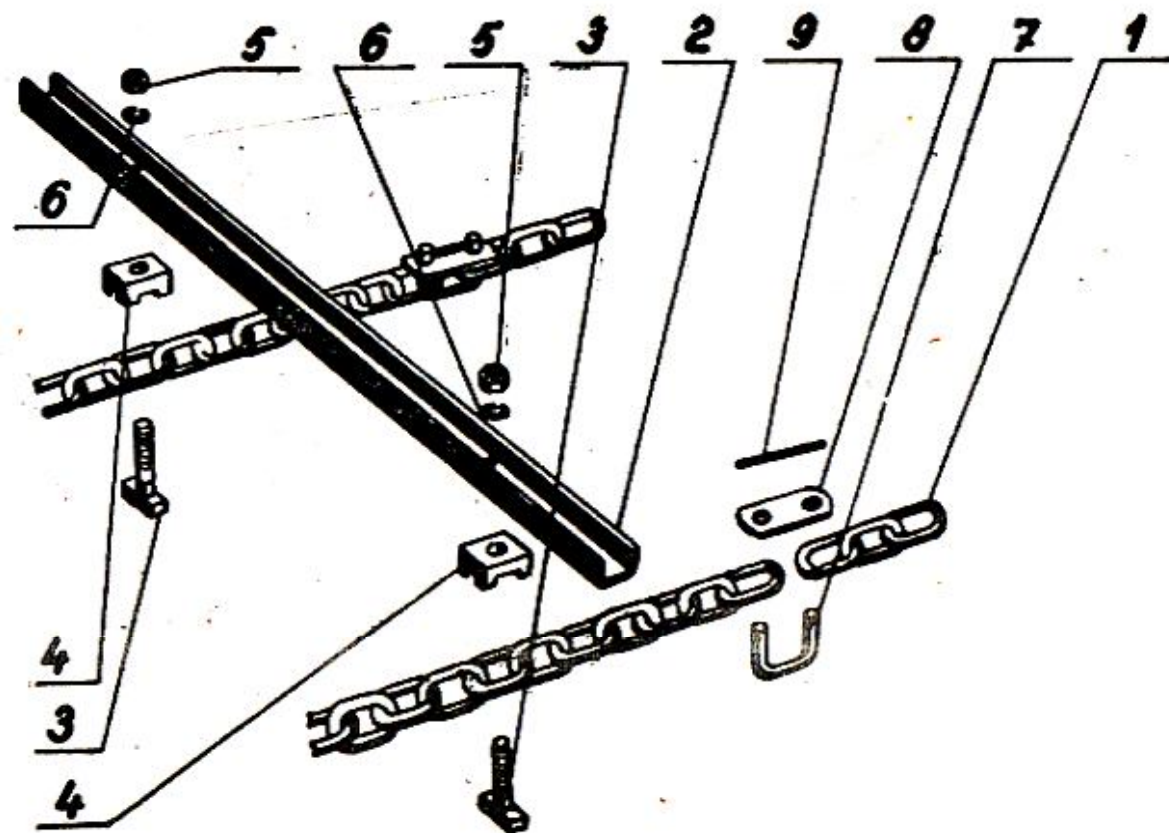
NÁPRAVA 4

Náprava 4 t kompletná

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
	Náprava 4t kompl.	2-16-0500	532 916 060 128	1
1.	Náprava 4t zmont.	2-16-0505	532 916 710 618	1
2.	Rameno 4 pravé	4-16-0506	532 916 711 248	1
3.	Rameno 4 ľavé	4-16-0507	532 916 711 238	1
4.	Teflonové ložisko		323 427 151 173	8
5.	Záslepka		562 810 602 018	8
6.	Kľúč brzdy úplný	4-16-0540	532 917 160 028	4
7.	Brzdová čelusť úplná	2-16-0545	532 917 500 048	8
8.	Brzdová čelusť	1-16-0546	532 017 500 078	8
9.	Brzdové obloženie 350-60x6		443 960 610 000	8
10.	Nit 5x15	ČSN02 2330.10	311 683 005 015	128
11.	Pružina čelusti	5-16-0550	315 116 096 600	8
12.	Veko náboja	4-16-0552	137 161 330 360	4
13.	Ložisko 32 210 E	ČSN 02 4721	324 717 100 020	4
14.	Náboj kola úplný	4-16-0555	532 916 270 018	4
15.	Brzdový bubon	3-16-0560	532 017 250 068	4
16.	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1151.20	309 251 010 814	8
17.	Ložisko 32 206 E	ČSN 02 4721	324 717 060 020	4
18.	Podložka 23	ČSN 02 1702.00	311 210 202 230	4
19.	Matica M 22x1,5	ČSN 02 1411.00	311 121 176 220	4
20.	Závlačka 5x40	ČSN 02 1781.00	311 318 105 040	4
21.	Viečko	4-16-0568	235 630 000 200	4
22.	Maznica KM10x1	ČSN 02 7451.5	425 110 101 399	8
23.	Matica M 18x1,5	ČSN 30 3751.11	311 129 996 912	24
24.	Skrutka kola	4-16-0557	532 425 201 073	24
25.	Os úplná	4-16-0593	532 916 140 028	2
26.	Držiak nápravy	2-15-0580	532 016 510 028	2
27.	Držiak nápravy-oko	3-15-0581	532 016 510 038	4
28.	Skrutka M 16x50	ČSN 02 1103.50	309 503 001 628	8
29.	Podložka 16	ČSN 02 1741	311 214 100 163	16
30.	Matica M 16	ČSN 02 1401.05	311 100 117 160	8
31.	Páka kľúča zadná	4-16-0609	532 917 500 058	2
32.	Páka kľúča predná	4-16-0610	532 917 500 068	2
33.	Skrutka M 10x50	ČSN 02 1101.50	309 503 001 028	4

Náprava 4t kompletná

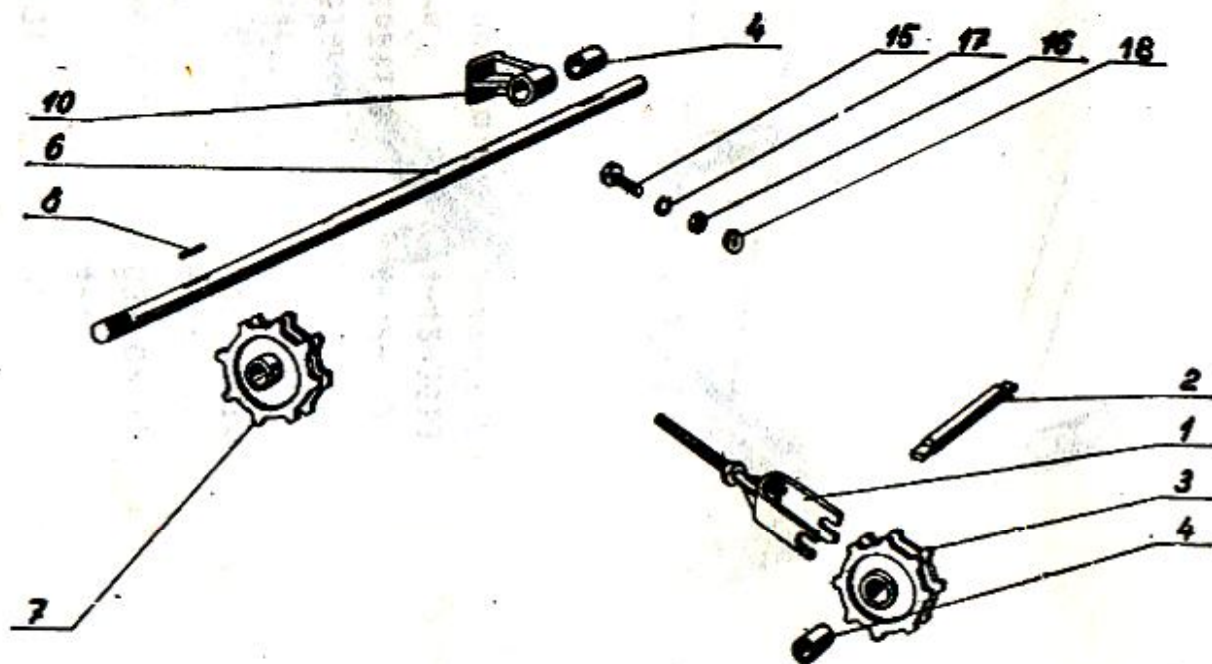
Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
34.	Podložka 10	ČSN 02 1441.05	311 214 000 102	4
35.	Matica M 10	ČSN 02 1401.05	311 120 117 100	4
36.	Doraz	4-15-0600	273 511 091 241	4
37.	Podložka 12	ČSN 02 1741	311 214 000 122	8
38.	Matica M 12	ČSN 02 1401.05	311 100 117 120	8
39.	Brzdový valec Ø 80		443 612 143 001	2
40.	Brzdový valec Ø 100		443 612 161 000	2
41.	Skrutka M 12x35	ČSN 02 1101.05	309 201 171 222	8
42.	Podložka 12	ČSN 02 1741	311 214 000 122	8
43.	Matica M 12	ČSN 02 1401.05	311 120 117 120	8
44.	Skrutka M 10x35	ČSN 02 1101.05	309 201 171 022	8
45.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.05	311 210 211 105	8
46.	Podložka 10	ČSN 02 1741	311 214 000 102	8
47.	Čap 12x36x29	ČSN 02 2111.05	311 510 001 236	4
48.	Podložka 13	ČSN 02 1702.02	311 210 201 130	4
49.	Závlačka 3,2x25	ČSN 02 1781.05	311 318 162 025	4
50.	Duša	10-15 HS	279 461 321 111	4
51.	Plášť	10-15 dezén ZS3	274 161 363 451	4
52.	Diskové koleso	9,00x15E-30	325 117 101 411	4



Retazový dopravník

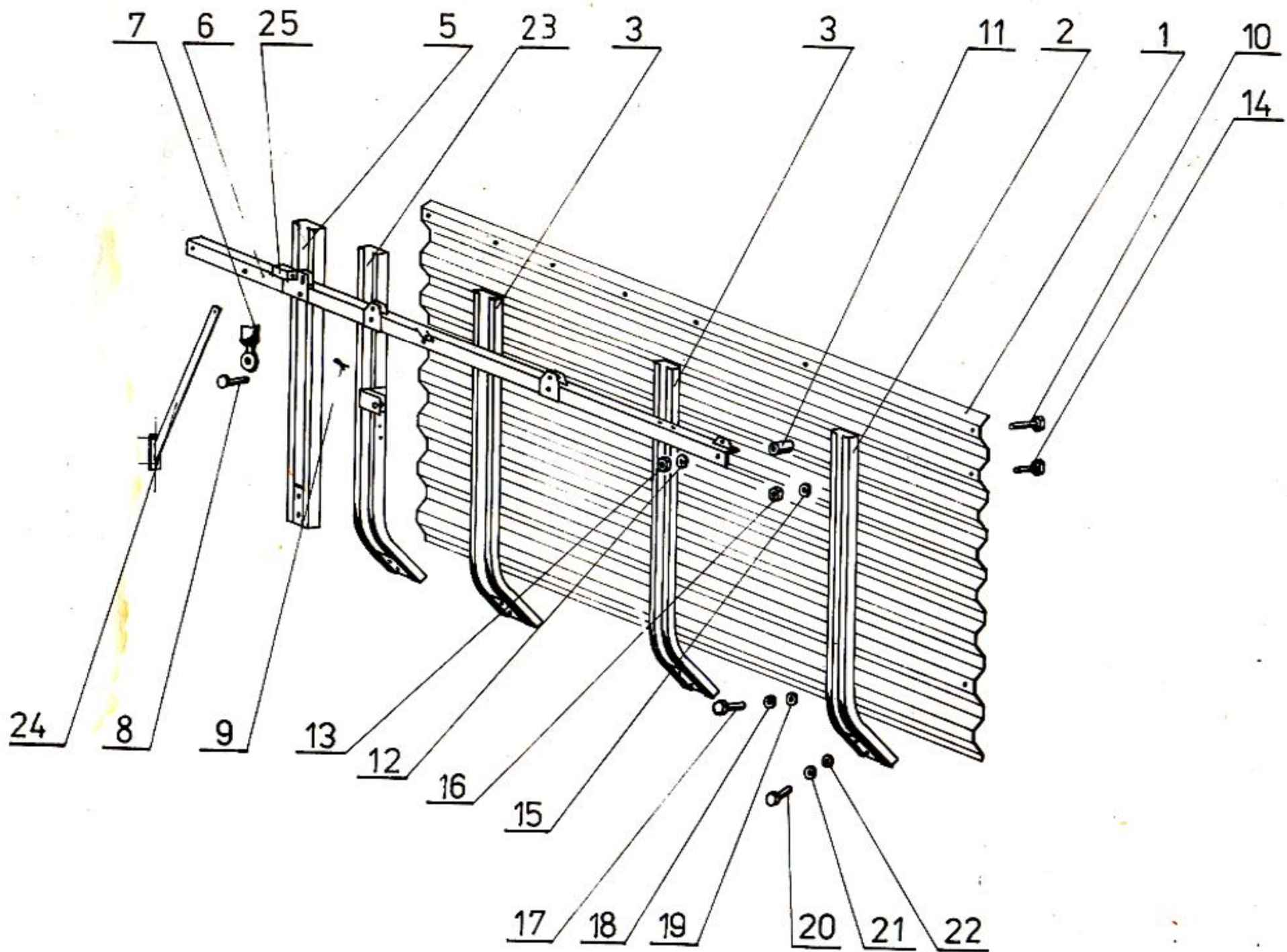
Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	ND Retaz 10	ČSN 02 3222.21		2
2.	ND Lišta	4-42-3609	532 011 410 068	18
3.	Skrutka M12x50	ČSN 02 1343.14		36
4.	Unášač	4-42-3625		36
5.	Matica M 12	ČSN 02 1401.20		36
6.	Podložka 12,2	ČSN 02 1740		36
7.	Spoj.článok	4-42-3610		2
8.	Spoj.doštička	4-42-3611		2
9.	Poistka	4-42-3613		2
x	Retaz.dopr.m.z.	2-42-3606		1

x = nekreslené



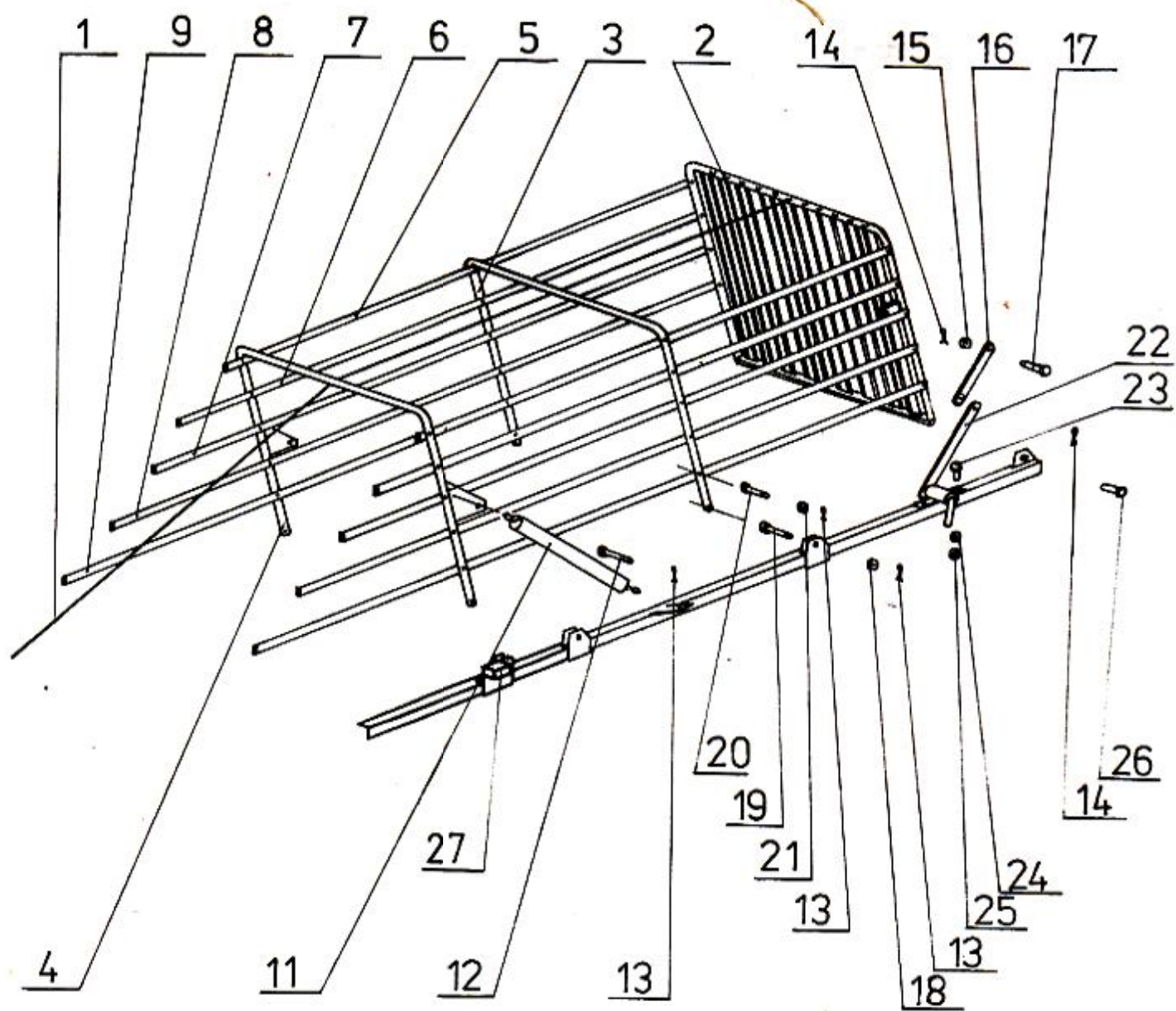
Napínacia vidlica- hnacia hriadeľ

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	ND Napínacia vidlica z.s.	3-42-3740	532 980 360 998	2
2.	Čap	4-42-3737		2
3.	Reť.koleso hnané	3-42-3735		2
4.	Spek.lož.40x50x40	ČSN 02 3481.1		4
6.	Hnacia hriadeľ	3-42-3727		1
7.	Reť.koleso hnacie	3-42-3725		2
8.	Pero 12x8x45	3641		2
10.	Teleso ložiska	3-42-3645		2
15.	Skrutka M 10x35	ČSN 02 1103.15		4
16.	Matica M 10	ČSN 02 1401.25		4
17.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		4
18.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.15		4



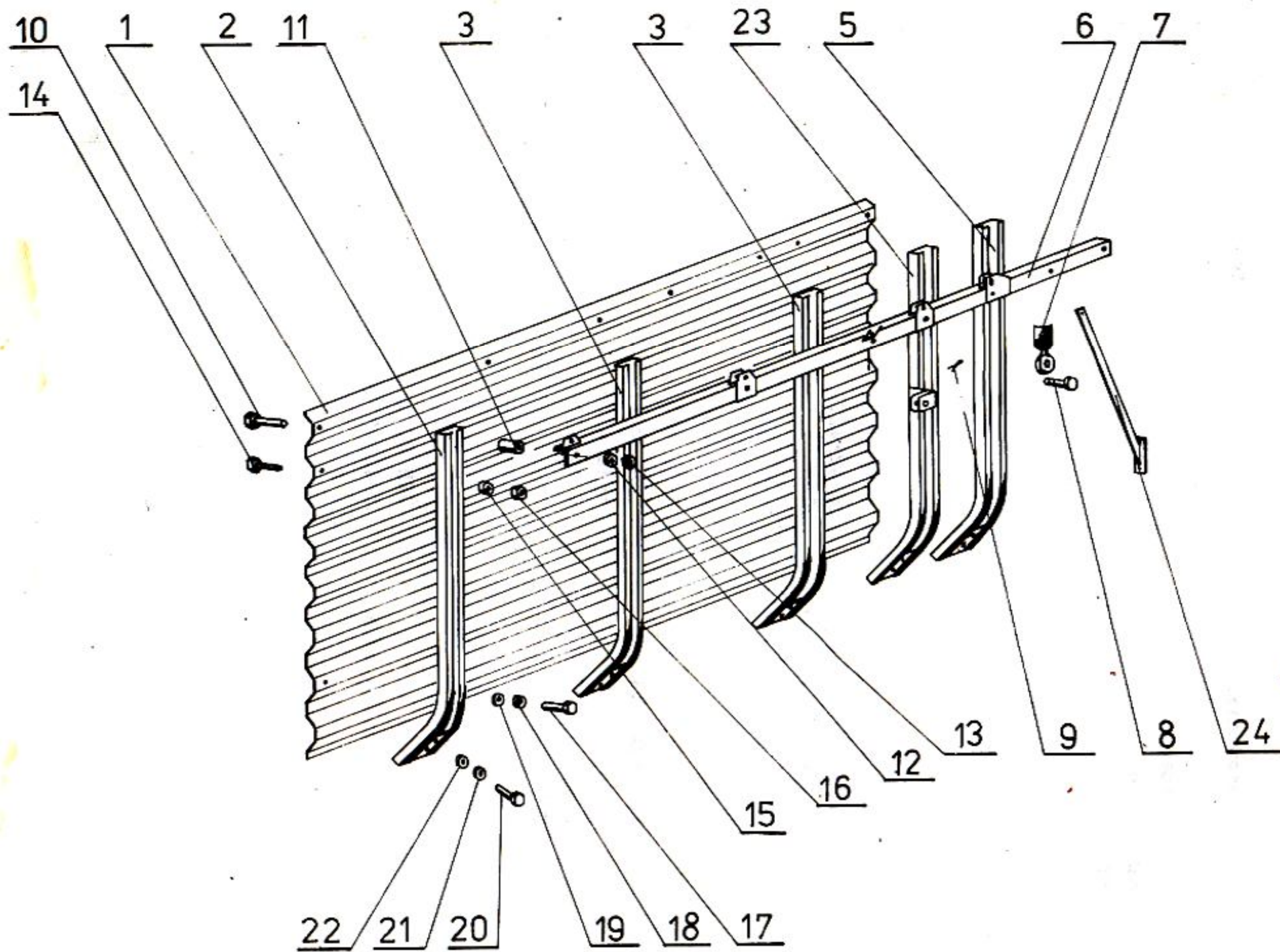
Bočnica ľavá

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Bočnica ľavá	3-42-4030		1
2.	ND Stojina pr.ľ.z.r.	4-42-4005	532 918 430 168	1
3.	ND Stojina z.z.	4-42-4007	532 918 430 178	2
5.	Stojina zad. z.z.	3-42-4009		1
6.	Oper.lišta ľ. z.z.	3-42-4032		1
7.	Priamočiary hydrom.	Ø 40x250 4302		1
8.	Čap valca	4-42-3309		1
9.	Závlačka 4x32	ČSN 02 1781.05		1
10.	Skrutka M12x65	ČSN 02 1101.15		5
11.	Rozperka	4-42-4042		5
12.	Podložka 12,2	ČSN 02 1740.05		5
13.	Matica M 12	ČSN 02 1401.25		5
14.	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1103.05		33
15.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		33
16.	Matica M8	ČSN 02 1401.25		33
17.	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.15		1
18.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.15		1
19.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		1
20.	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.15		10
21.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.15		10
22.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		10
23.	ND Stojina valca IIz.z.	4-42-4015	532 927 378 628	1
24.	Držiak z.z.	4-42-4057		1



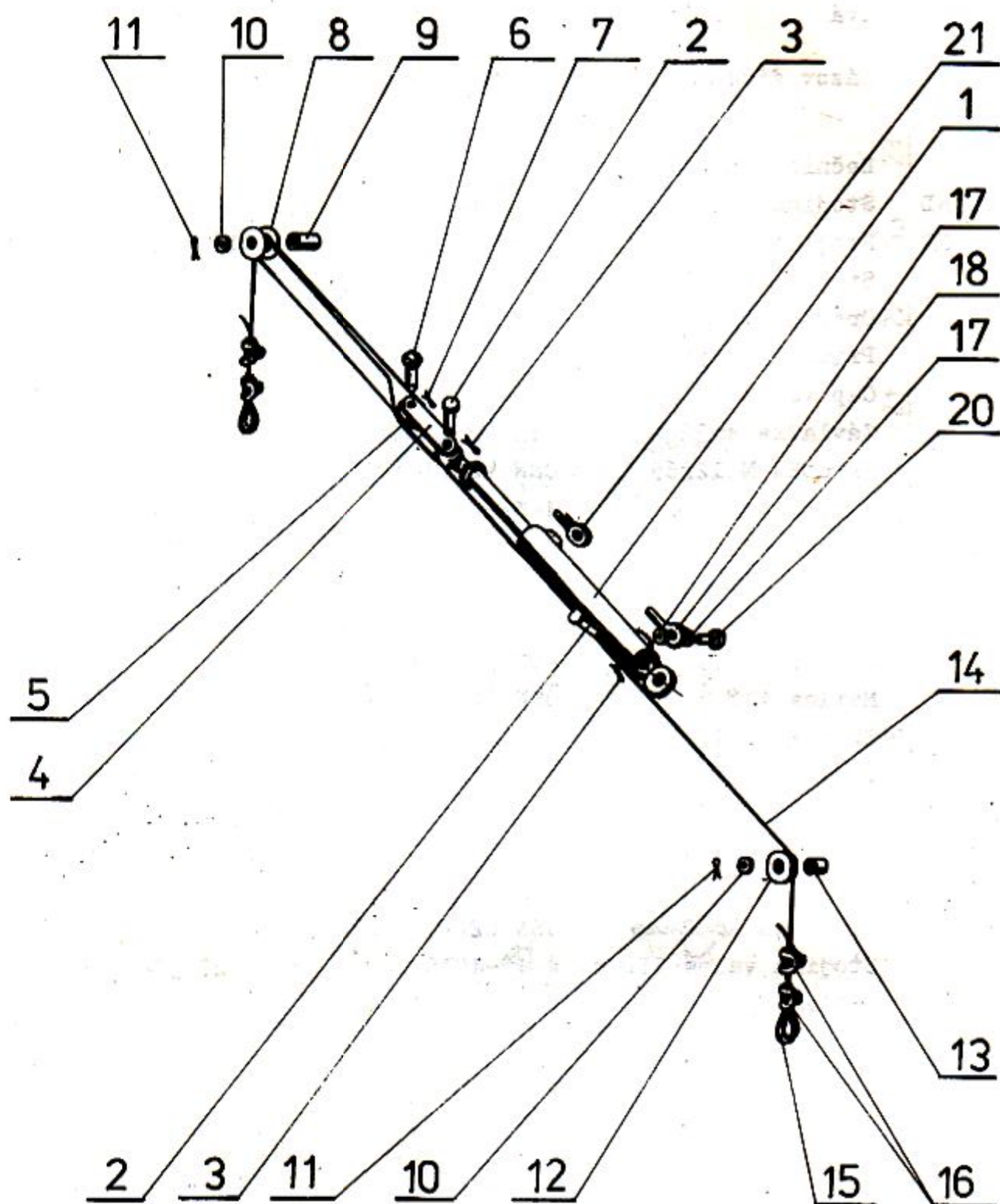
Nadstavba

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Viazacia šnúra	Rajón Ø 4		110m
2. ND	Čelo horné z.z.	3-42-4150	532 918 371 378	1
3. ND	Oblúk nadstavby II z.z.	4-42-4165	532 918 440 088	1
4. ND	Oblúk nadstavby z.z.	3-42-4168	532 918 440 068	1
5.	Lišta V	4-42-4180		2
6.	Lišta IV	4-42-4179		2
7.	Lišta III	4-42-4178		2
8.	Lišta II	4-42-4177		2
9.	Lišta I	4-42-4175		2
11.	Pružina	4-42-5132		2
12.	Čap	4-42-4171		2
13.	Závlačka 4x25	ČSN 02 1781.05		32
14.	Závlačka 4x32	ČSN 02 1781.05		4
15.	Podložka 17	ČSN 02 1702.15		2
16.	Páka II	4-42-4070		1
17.	Čap páka	4-42-4071		2
18.	Podložka 13	ČSN 02 1702.15		4
19.	Čap	4-42-4166		4
20.	Čap	4-42-4176		30
21.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.15		30
22.	Páka z.z.	4-42-4060		1
23.	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.15		2
24.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		2
25.	Matica M 10	ČSN 02 1401.25		2
26.	Čap horného čela	4-42-4970		2



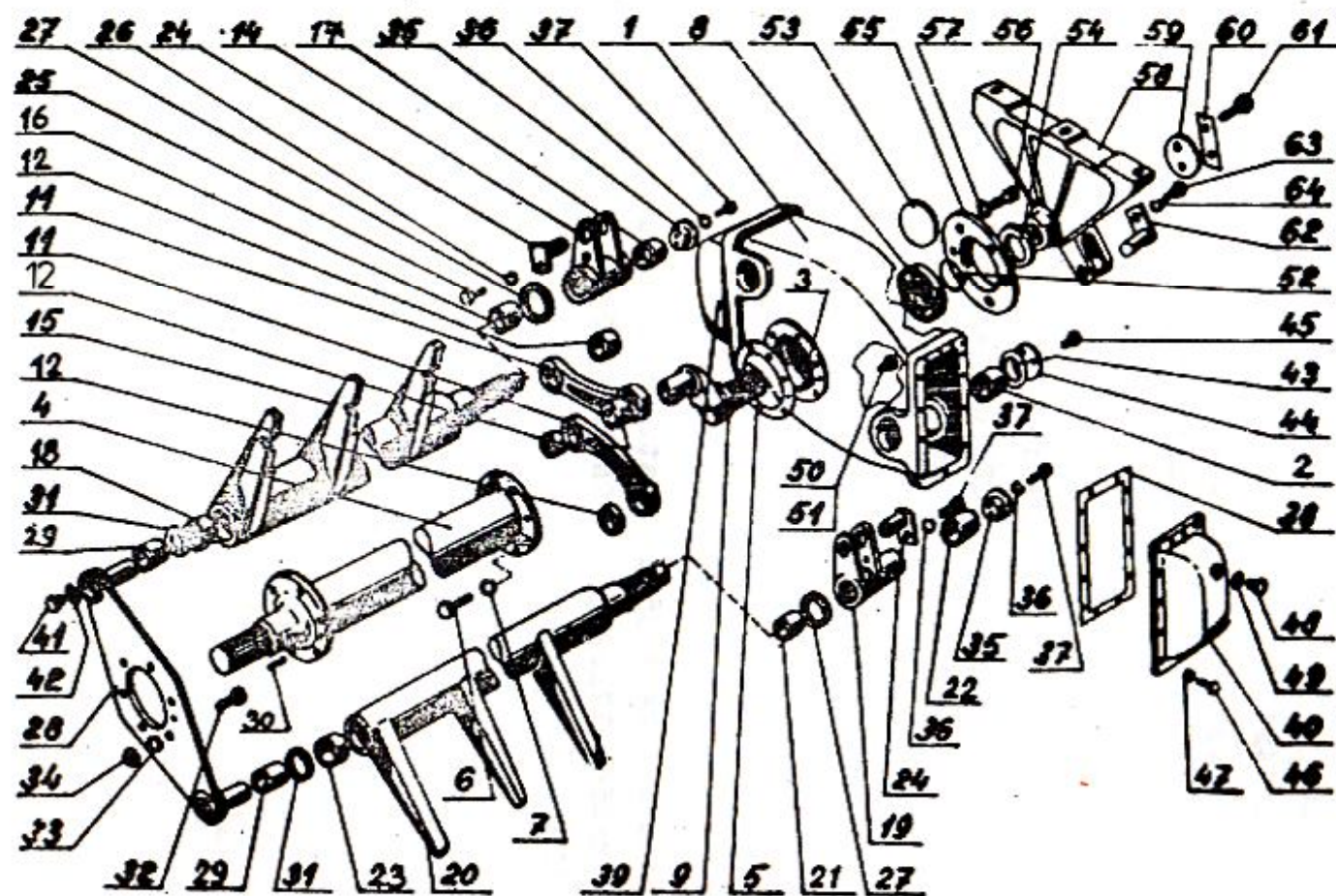
Bočnica ľavá

Por. čís.	Názov dielca	Čís. výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Bočnica ľavá	3-42-4030		1
2. ND	Stojina pr.ľ.z.z.	4-42-4005	532 918 430 168	1
3. ND	Stojina z.z.	4-42-4007	532 918 430 178	2
5.	Stojina zad. z.z.	3-42-4009		1
6.	Oper.lišta ľ. z.z.	3-42-4032		1
7.	Priamočiary hydrom.	Ø40x250 4302		1
8.	Čap valca	4-42-3309		1
9.	Závlačka 4x32	ČSN 02 1781.05		1
10.	Skrutka M 12x65	ČSN 02 1101.15		5
11.	Rozperka	4-42-4042		5
12.	Podložka 12,2	ČSN 02 1740.05		5
13.	Matica M12	ČSN 02 1401.25		5
14.	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1103.05		33
15.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		33
16.	Matica M 8	ČSN 02 1401.25		33
17.	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.15		1
18.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.15		1
19.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		1
20.	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.15		10
21.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.15		10
22.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		10
23. ND	Stojina valca IIz.z.	4-42-4015	532 927 378 628	1
24.	Držiak z.z.	4-42-4057		1



Zdvíhacie zariadenie

Por. čís.	Názov dielca	Čís. výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Priam.hydromotor	ø40x320/4302		1
2.	Čap valca	4-42-3309		2
3.	Závlačka 4x40	ČSN 02 1781.05		2
4.	Vidlica z.z.	4-42-3335		1
5.	Kladka	4-42-3319		1
6.	Čap	4-42-3310		1
7.	Závlačka 3,2x20	ČSN 02 1781.0		1
8.	Kladka II	3-42-3349		1
9.	Spek.ložisko20x25x25	ČSN 02 3481.0		1
10.	Podložka 21	ČSN 02 1702.15		2
11.	Závlačka 5x32	ČSN 02 1781.05		2
12.	Kladka I.	3-42-3344		1
13.	Spek.ložisko 20x30x22	ČSN 02 3481.0		1
14.	Lano 6,3	ČSN 02 4322.55		1
15.	Očnica 8	ONL 3730		2
16.	Lanová svorka A 35.1	kat. Technomatu		4
17.	Gum.kružok 17x22x3	ON 02 9332.43		4
18.	Trubka hydr. IX.	4-42-4332		1
20.	Dutá skrutka M 16x30	31 3823.12		2
21.	Trubka hydr. X.	4-42-4333		1

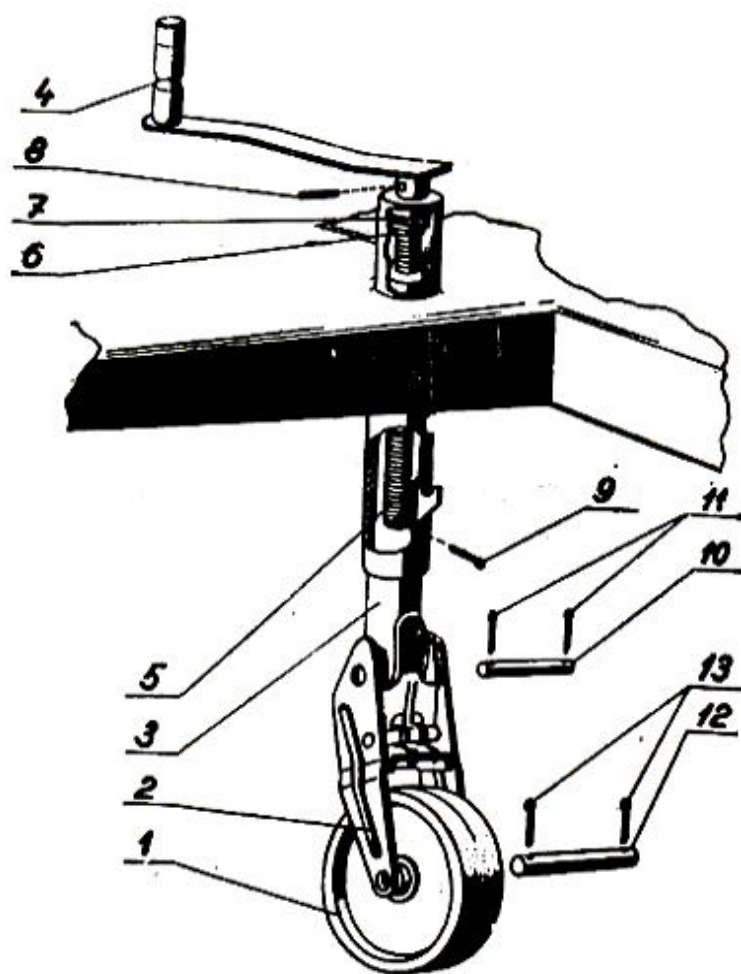


Lisovacie zariadenie

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
	Lisovacie zariadenie	0-532-9-5181-003-1		1
	ND Unášač ľavý	3-532-9-5159-008-1	532 951 590 081	1
1.	ND Unášač ľavý	0-532-0-5151-004-1	532 051 510 041	1
2.	Ložisko M 4030-DU			2
3.	Kolík M10x28	ČSN 02 2150.1		1
4.	ND Nosný hriadel'	2-532-9-5115-004-1	532 951 150 041	1
5.	Tesnenie	4-532-0-9620-052-1		1
6.	Skrutka M 10x35	ČSN 02 1103.55		6
7.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		6
8.	Ložisko 6312	ČSN 024637		1
9.	ND Klúka	2-532-0-38117-004-1/A	532 080 170 018	1
	ND Ojnica m.z.	3-532-9-2359-004-1/A	532 980 520 088	2
11.	Ojnica	3-532-0-2350-001-1/A		2
12.	Ložisko M 4020-DU			4
14.	ND Náboj hriad."A"z.z.	3-532-9-8050-309-1	532 980 503 091	1
	ND Hriadel' s prst.m.z.	3-532-9-0002	532 938 280 098	1
15.	ND Hriadel' s prst."A"z.z.	1-532-9-5126-012-1	532 938 280 058	1
16.	ND Púzdro	4-532-0-9420-097-1	532 094 200 971	1
17.	ND Púzdro 35x40x30	4-532-0-9420-074-1	532 094 200 741	1
18.	Ložisko M4020-DU			1
19.	ND Náboj hriad."B"z.z.	3-532-9-8050-308-1	532 980 503 081	1
	ND Hriad.s prst. m.z.	3-532-9-0003	532 938 280 108	1
20.	ND Hriad.s prst."B" z.z.	1-532-9-5126-011/2	532 938 280 068	1
21.	ND Púzdro	4-532-0-9420-097-1	532 094 200 971	1
22.	ND Púzdro 35x40x30	4-532-0-9420-074-1	532 094 200 741	1
23.	Ložisko M4020 Du			1
24.	ND Čap s pätkou I	4-532-9-9316-013-1	532 993 160 131	2
25.	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1303.00		2
26.	Podložka 8,4	ČSN 02 1753.00		2
27.	Tes.GP 60x80x13	ČSN 02 9401.0		2
	ND Unášač pravý m.z.	3-532-9-5159-007-1	532 951 590 071	1
28.	ND Unášač pravý z.z.	3-532-9-5159-006-1	532 951 590 061	1
29.	ND Púzdro 35x40x32	4-532-0-9420-098-1	532 094 200 981	2
30.	Kolík 10x20	ČSN 02 2150.1		1
31.	Tes.GP40x52x7	ČSN 02 9401.0		2
32.	Skrutka M 10x30	ČSN 02 1103.55		6

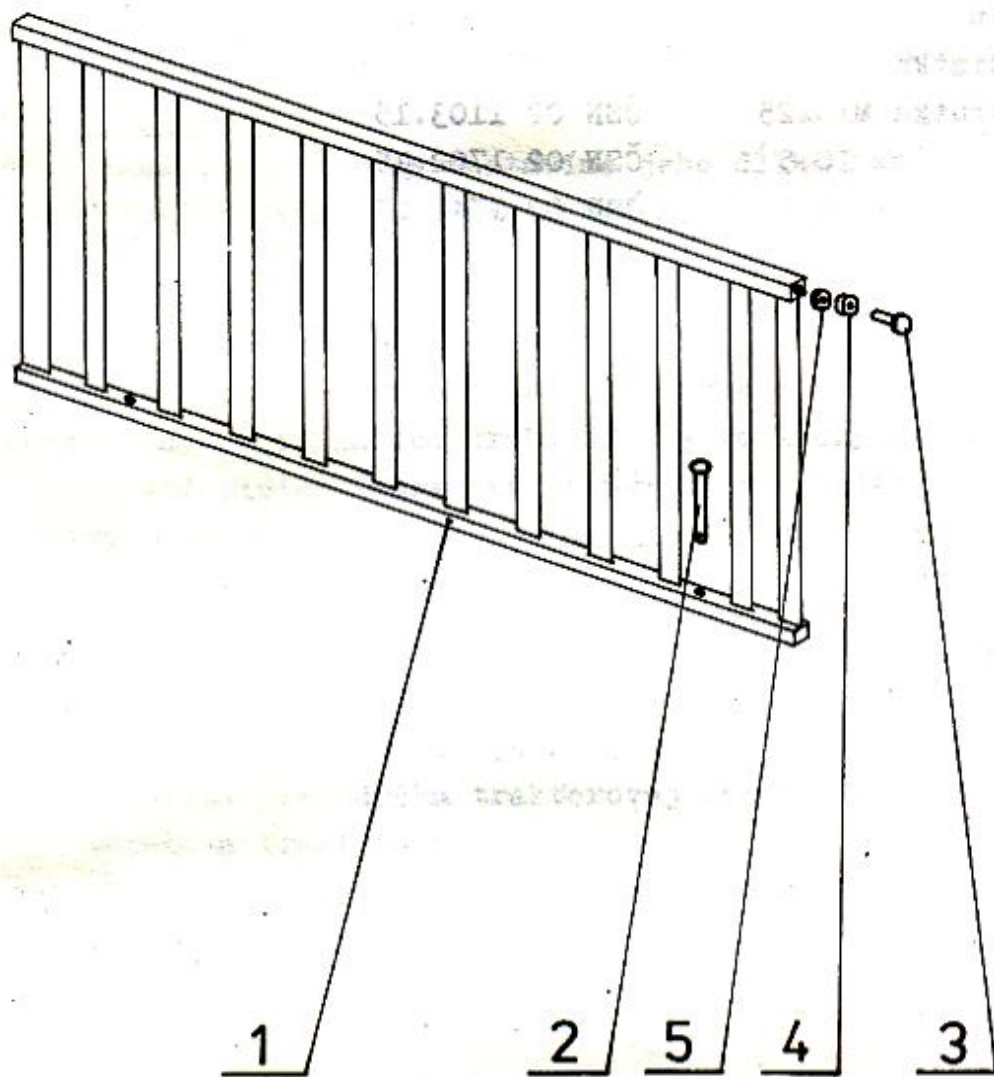
Lisovacie zariadenie

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
33.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		6
34.	Matica M 10	ČSN 02 1401.55		6
35.	Podložka	4-532-0-9521-040-1		2
36.	Podložka	ČSN 02 1740.05		4
37.	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1143.50		4
38.	Tesnenie	4-532-0-9632-075-1		1
39. ND	Veko	3-532-0-3847-078-1	532 038 470 781	1
40. ND	Veko z.z.	4-532-9-3847-035-1	532 938 470 351	1
41. ND	Zátka KM 10x1	ČSN 02 7421		2
42.	Tes.kružok 10x14	ČSN 02 9310.3		2
43.	Tesnenie	4-532-0-9620-053-1		2
44.	Veko	4-532-0-3810-043-1		2
45.	Skrutka M 6x12	ČSN 02 1151.25		12
46.	Skrutka M 6x12	ČSN 02 1103.15		24
47.	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.05		24
48.	Zátka M 22x1,5			1
49.	Tes.kružok 24x30	ČSN 02 9310.3		1
50.	Skrutka M 8x10	ČSN 02 1103.05		1
51.	Tes.kružok 8x12	ČSN 02 9310.3		1
52.	Kružok 55x3	ČSN 02 9281.1		1
53.	Kružok 130x3	ČSN 02 9281.1		1
54.	Tes. GP 70x90x13	ČSN 02 9401.0		1
55. ND	Veko	3-532-0-3826-088-1	532 038 260 881	1
56.	Skrutka M 8x20	ČSN 02 1143.55		6
57.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		6
58. ND	Konzola z.z.	1-532-9-2751-037-1	532 927 590 371	1
59.	Podložka kluky	4-532-0-9210-012-1		1
60.	Poistovací plech	4-532-0-9230-030-1		1
61.	Skrutka M 10x30	ČSN 02 1103.55		2
62.	Čap s pätkou II.z.z.	4-532-9-9316-014-1		1
63.	Skrutka M 8x12	ČSN 02 1103.15		1
64.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		1



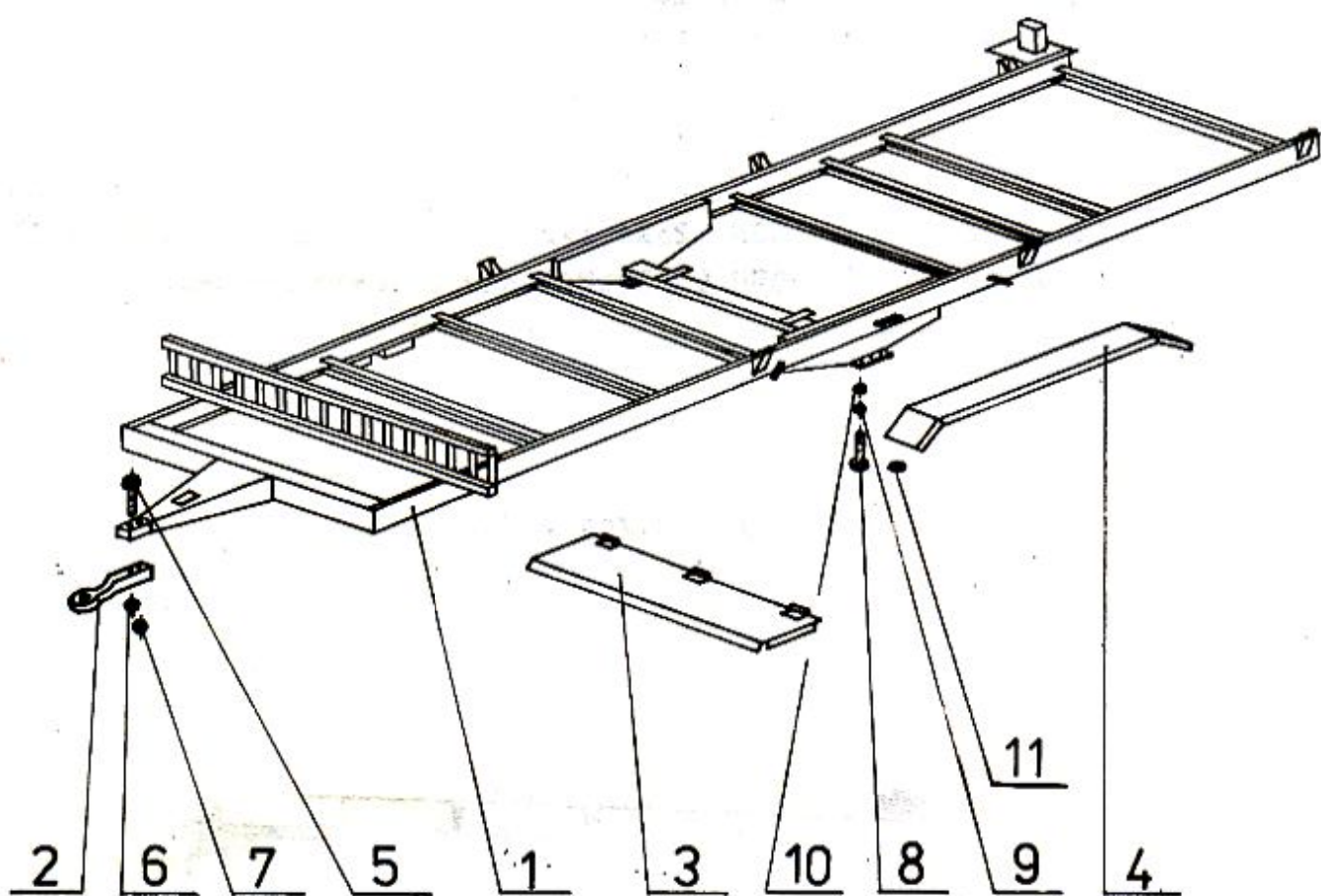
Podperné koleso

Por. čís.	Názov dielca	Číslo výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	ND Podperné koleso	4-42.5844	532 916 220 051	1
2.	ND Držiak kola z.z.	3-42-5851	532 916 570 091	1
3.	ND Trub.s.maticou	4-42-5869	532 919 260 051	1
4.	Páka z.z.	4-42-5876		1
5.	ND Skrutka	4-42-5883	532 090 110 321	1
6.	Podložka 21	ČSN 02 1702.10		1
7.	Ložisko 51104	ČSN 02 4730		1
8.	Kolík 6,4x40	ČSN 02 2156		1
9.	Závlačka 6,3x40	ČSN 02 1781.00		1
10.	Čap 20x105x95	4-42-5889		1
11.	Závlačka 5x32	ČSN 02 1781.00		2
12.	Čap kolesa	4-42-5893		1
13.	Závlačka 6,3x50	ČSN 02 1781.00		2



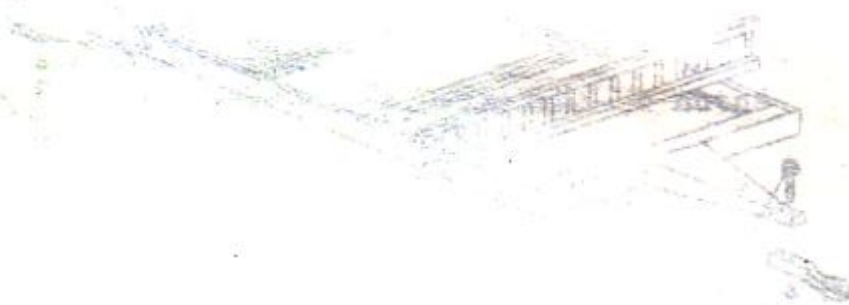
Čelo stredné

Por. čís.	Názov dielca	Číslo výkresu ČSN	JKPOV číslo náhradný ks
1. ND	Čelo stredné	3-42-4050	532 918 371 388 6 die 1
2.	Čap	ČSN 02 2301	2
x	Poistka	4-42-2769	2
3.	Skrutka M10x25	ČSN 02 1103.15	2
4.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702.15	2
5.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05	2



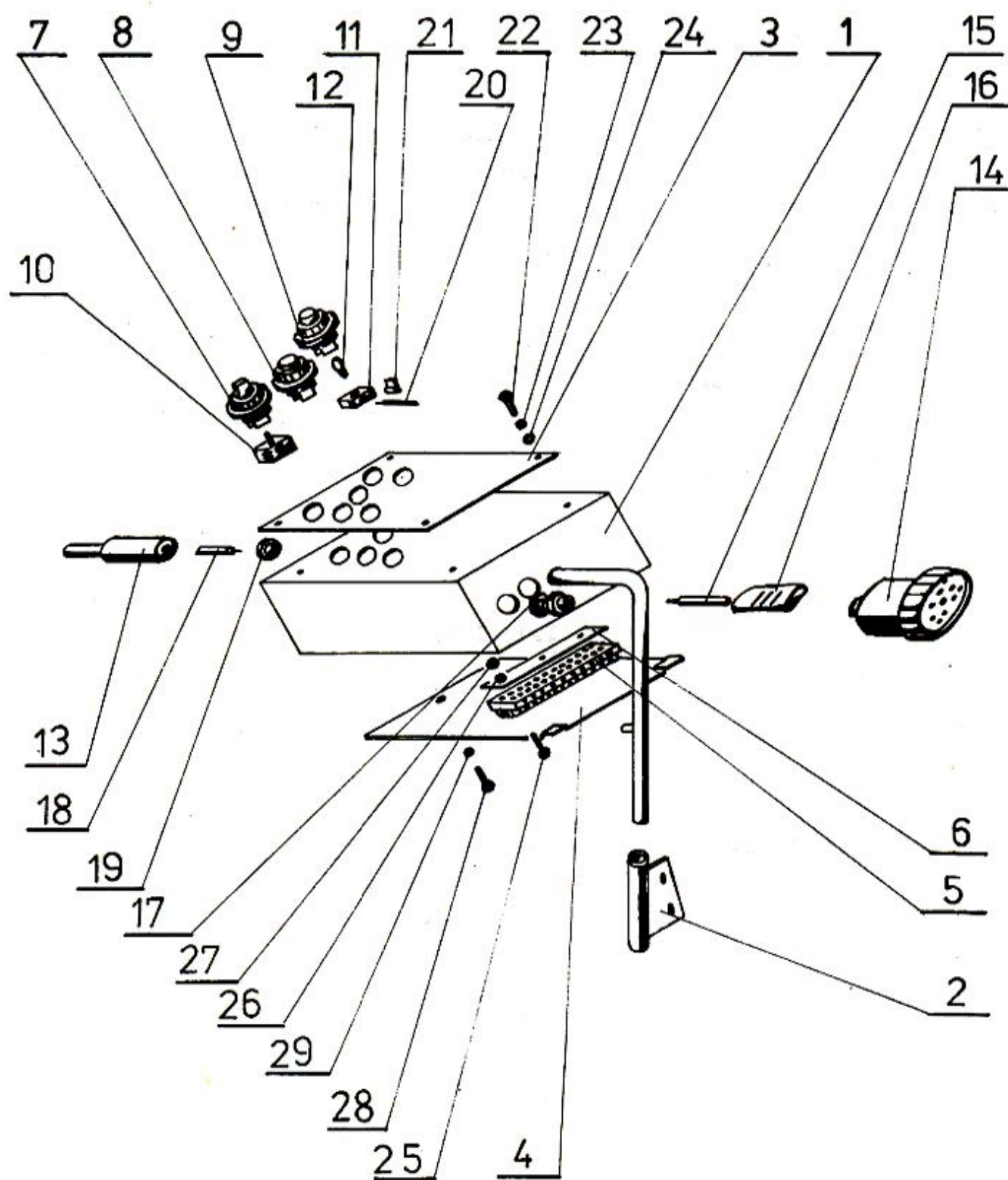
Rám voza

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Rám voza z.z.	1-42-0500		1
2. ND	Ťažné oko	2-42-1000	532 018 440 071	1
3.	Predný kryt z.z.	1-42-8402		1
4.	Blatník	3-42-6920		2
5.	Skrutka ťaž.oka	4-42-1001		2
6.	Matica M 20	ČSN 02 1403.55		2
7.	Matica M 20	ČSN 02 1412.25		2
8.	Skrutka M 16x60	ČSN 02 1101.1		12
9.	Matica M 16	ČSN 02 1403.2		12
10.	Matica M 16	ČSN 02 1401.2		12
11.	Podložka 17	ČSN 02 1702.1		12



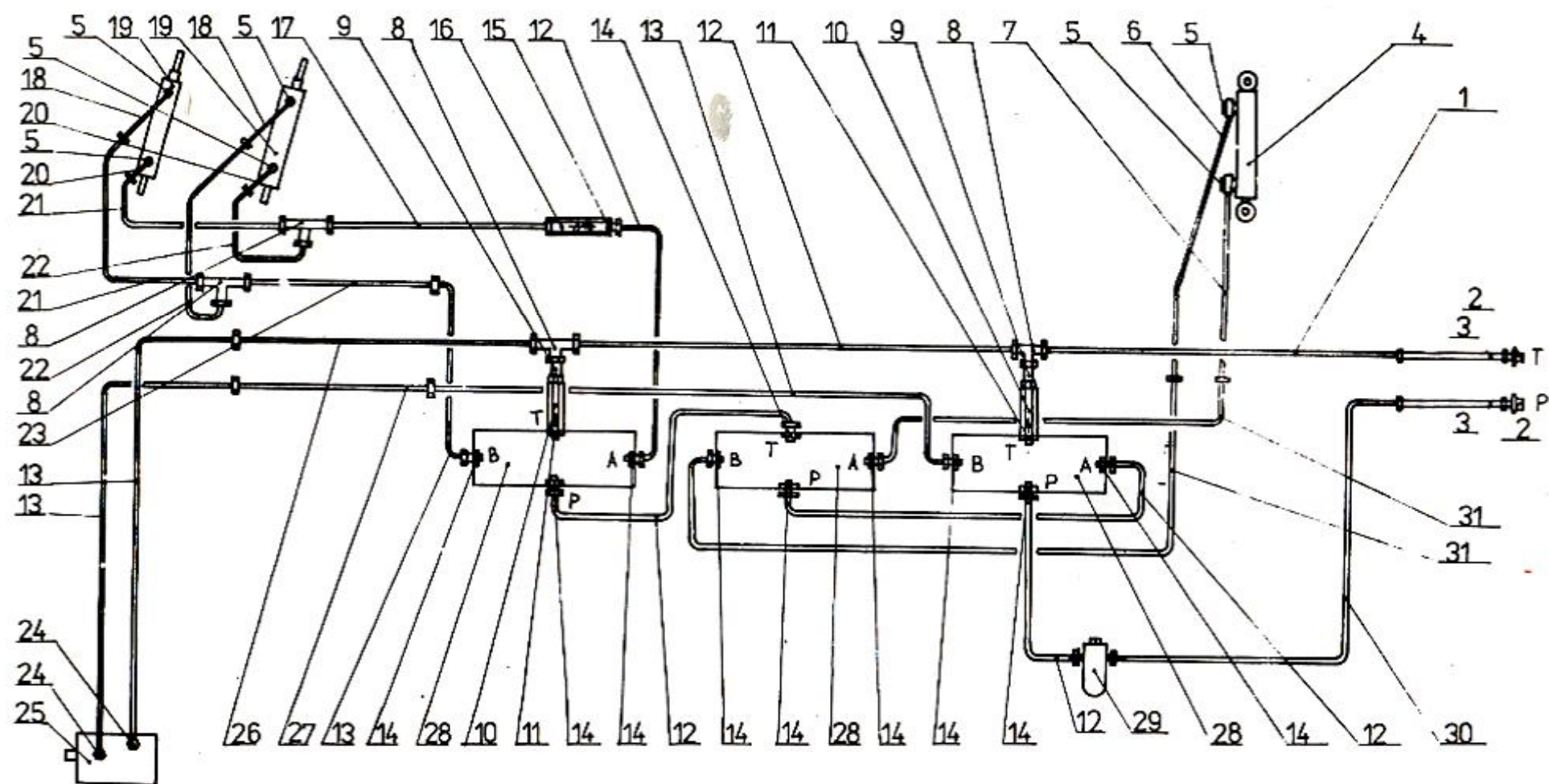
...dĺžka ... mm, ... vo vzd. ...
... by obsahoval ...

...
... 59



Ovládací panel

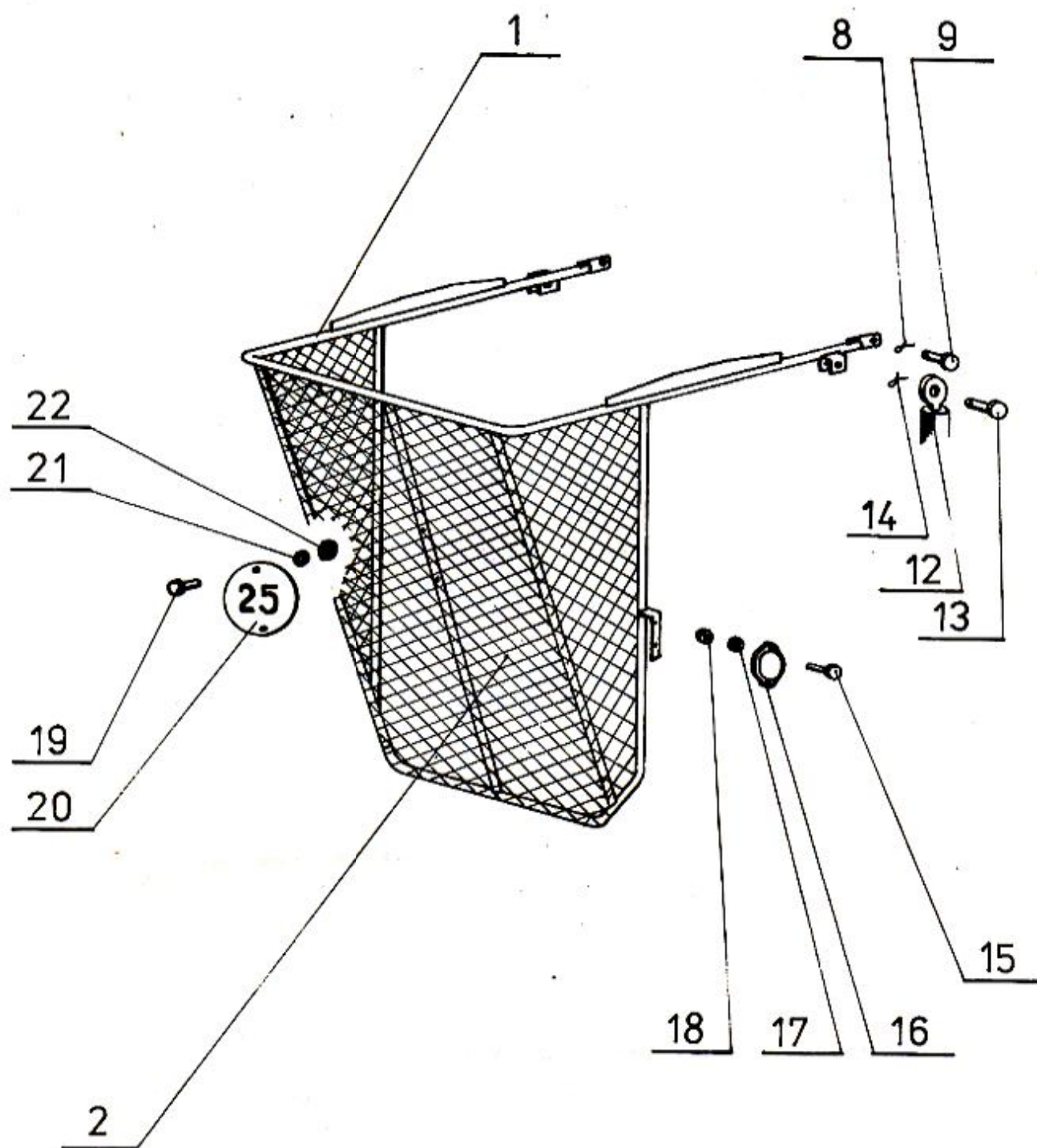
Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Ovládací panel	3-42-4700		1
2.	Držiak ovl.panel z.z.	4-42-4720		1
3.	Predný štít	3-42-4709		1
4.	Zadný kryt	4-42-4715		1
5.	12-pol.svorkovnica	199 939 461		1
6.	Štítok svorkov.	4-42-4404		1
7.	Troj.p.vyp.T6/380 Toh 2		101 048 000 150	3
8.	Tlač.vyp.T6/380 T2 G		101 049 000 100	1
9.	Sviet.kontr.T34 24v-2W			2
10.	Spín.jedn.		101 120 011 001	4
11.	Spin.jedn.			2
12.	Žiarovka 12V-2W			2
13.	Autokoncovka		443 857 014 040	1
14.	12-pol.zástrč.ŠR32 KPN 12š4			1
15.	5-žil.vodič LYS 5x1			2
16.	Bužirka Ø 30x1,5	5-354-84 MLč2		1
17.	Tes.vývodka 6600-25/1/12			2
18.	2-žil.vodič LYS 2x1			1
19.	Prechodka 11x6	121 01 566		1
20.	Vodič			22
21.	Prof.buž.			50
22.	Skrut. M 6x10	ČSN 02 1131.25		4
23.	Podložka 4,1	ČSN 02 1740.05		4
24.	Matica M 4	ČSN 02 1401.25		4
25.	Skrutka M 3x25	ČSN 02 1131		3
26.	Podložka 3,2	ČSN 02 1702		3
27.	Matica M 3	ČSN 02 1401		3
28.	Skrutka M 6x12	ČSN 02 1103.15		1
29.	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.05		1



P-VSTUPNÁ VETVA
T-VÝSTUPNÁ VETVA
A,B-ČINNÉ VETVY

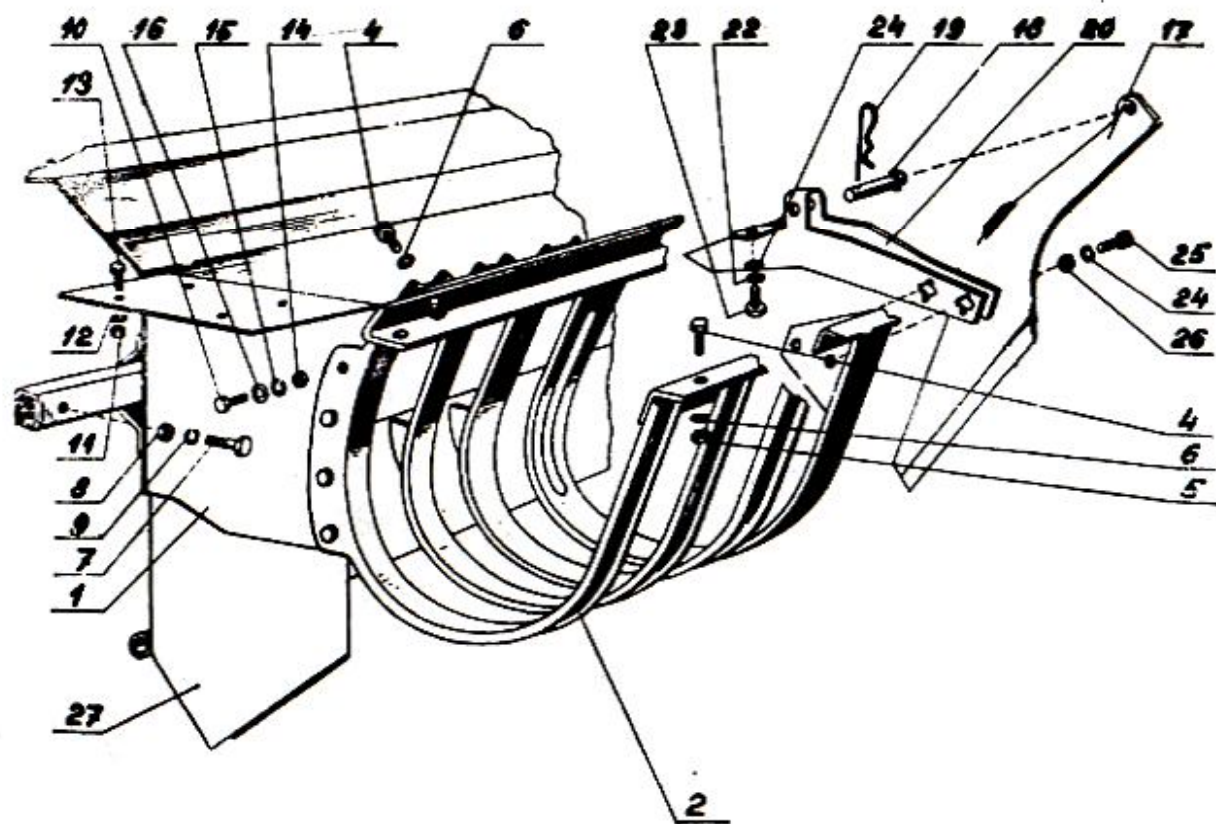
Hydraulická sústava

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Trubka hydr.XI.	3-42-4334		1
2.	Rýchlospojka	RPT 10 B,C		2
3.	Vysokotl.hadica	4319 10x1800		2
4.	Priam.hydromotor	Ø40x320		1
5.	Dutá skrutka	M 16x30		6
6.	Trubka hydr. IX.	4-42-4332		1
7.	Trubka hydr. X.	4-42-4333		1
8.	T-kus	M 18x1,5		4
9.	Holender z.z.	4-42-4309		2
10.	Jednosm. ventil	VJ-1-10-0,05-01		2
11.	Redukcia hydr.II.	4-42-4311		2
12.	Vysokotl.hadica	4320 10x500, M18x1,5		5
13.	Vysokotl.hadica	4322 10x700, M18x1,5		2
14.	Redukcia hydr. I.	4-42-4310		10
15.	Redukcia hydr. III.	4-42-4312		1
16.	Škrtiaci ventil	LROK-12		1
17.	Trubka hydr. XII.	4-42-4317		1
18.	Hydr.trubka V.	4-42-4328		2
19.	Priamoč.hydromotor	Ø 40-250		2
20.	Trubka hydr. IV.	4-42-4327		2
21.	Vysokotl.hadica	4316 10x2000, M 18x1,5		2
22.	Vysokotl.hadica	4323 10x4000, M 18x1,5		2
23.	Trubka hydr. III.	4-42-4326		1
24.	Redukcia hydr. IV.	4-42-4313		2
25.	Rotačný hydromotor	OMR 200		1
26.	Trubka hydr. VIII.	4-42-4331		1
27.	Trubka hydr. II.	4-42-4325		1
28.	Elektromag.rozvádzač	RSE 1/063 C11/0125-1		3
29.	Olejový filter	FG 11/1 AZL		1
30.	Trubka hydr. I.	3-42-4324		1
31.	Vysokotlaká hadica	4321 10x600, M18x1,5		2



Zadná bránka m.z.

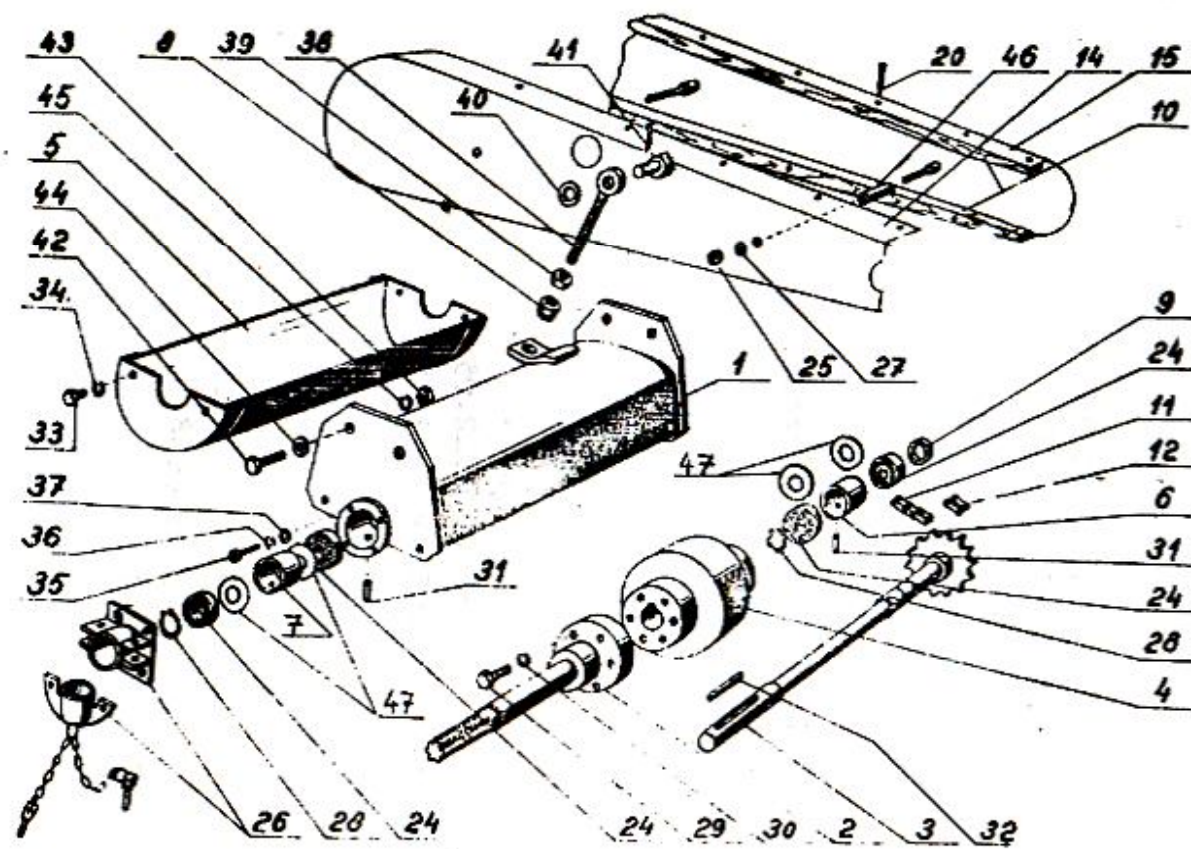
Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	ND Zadná bránka z.z.	2-42-4100	532 918 371 358	1
2.	ND Sieť	2-42-4110	532 985 420 258	1
3.	Priam.hydromotor	4302		2
4.	Čap valca	4-42-3309		2
5.	Závlačka 4x32	ČSN 02 1781.05		2
6.	Značka naj.prep.rých	4-42-4957		1
7.	Matica M 6	ČSN 02 1401.20		2
8.	Podložka	ČSN 02 1740.05		2
9.	Skrutka M 6x16	ČSN 02 1103.25		2
10.	Odrážka žltá		321 823 731 026	2
11.	Skrutka M 4x16	ČSN 02 1131		4
12.	Podložka 4,3	ČSN 02 1702		4
13.	Matica M 4	ČSN 02 1401		4



Pevný lisovací kanál

Por. čís.	Názov dielca	Čís. výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	ND Pevný kanál z.z.	1-42-2611	532 978 460 201	1
2.	ND Kôš kanála z.z.	0-42-2653	532 985 480 838	1
3.	Skrutka M10x30	ČSN 02 1103.15		5
4.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		9
5.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702		9
6.	Matica M 10	ČSN 02 1401.20		4
7.	Skrutka M 10x50	ČSN 02 1101.15		2
8.	Matica M 10	ČSN 02 1401.20		2
9.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		2
10.	Skrutka M 6x18	ČSN 02 1151.25		8
11.	Matica M 6	ČSN 02 1401.20		4
12.	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.05		4
13.	Skrutka M 6x16	ČSN 02 1103.15		4
14.	Matica M 6	ČSN 02 1401.20		8
15.	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.05		8
16.	Podložka 7	ČSN 02 1729		8
17.	Nôž rez. zar.	1-42-2760		5
18.	Čap	4-42-2768		5
19.	Poistka	4-42-2769		5
20.	Nosič z.z.	2-42-2771		5
21.	Podložka 10,5	ČSN 02 1701.05		10
22.	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.15		10
23.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		10
24.	Skrutka M 10x35	ČSN 02 1103.15		10
25.	Podložka 10,5	ČSN 02 1702		20
26.	Matica M 10	ČSN 02 1401.20		10
27.	ND Pohybľ. kanál z.z.	3-42-2804	532 959 410 271	1
28.	Skrutka M 10x35	ČSN 02 1103.15		4
29.	Podložka 6,4	ČSN 02 1702.15		4
x	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1103.15		2
x	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		2
x	Podložka 8,4	ČSN 02 1702.15		2

x = nekreslené



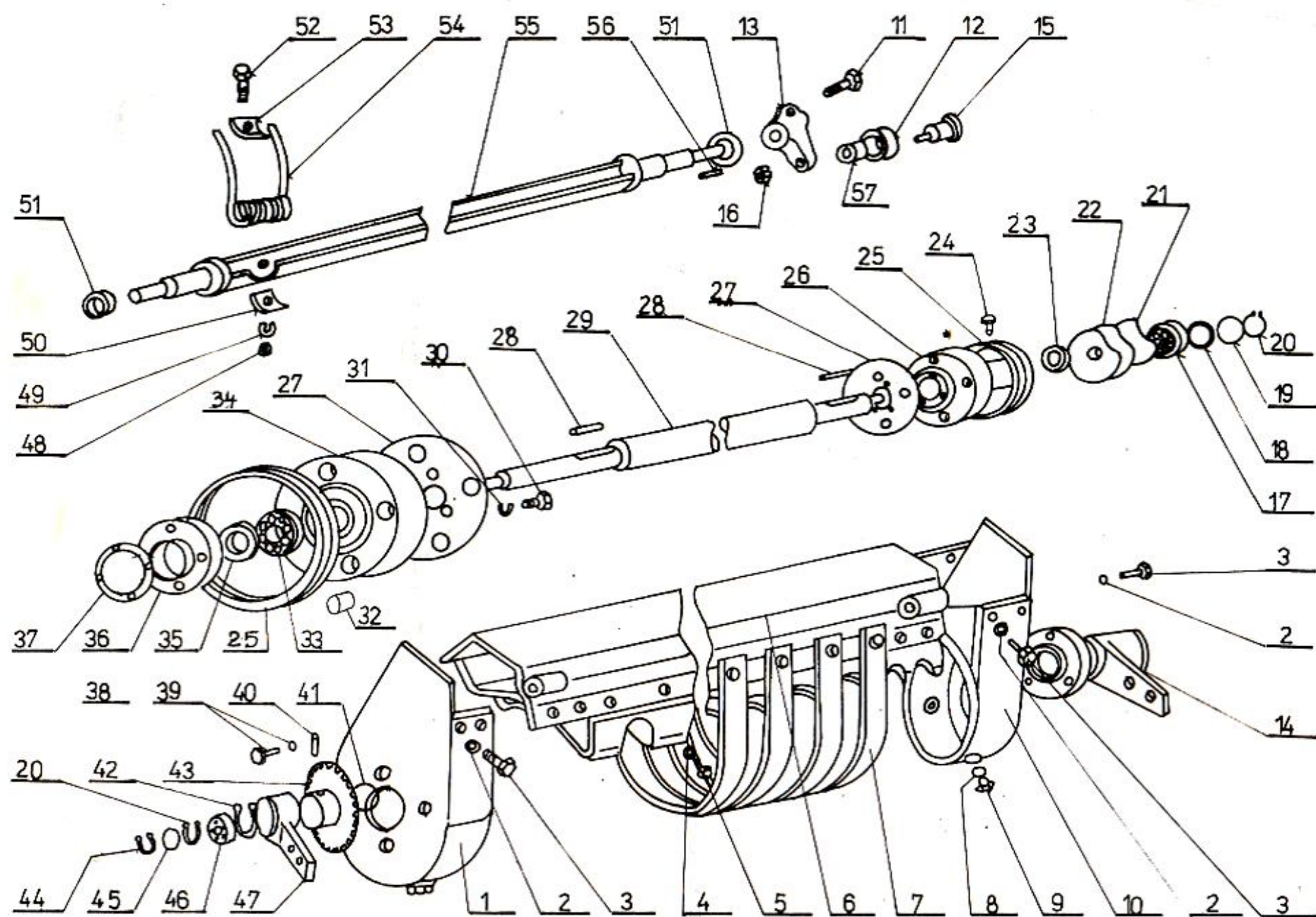
Náhon prednej prevodovky

Por. čís.	Názov dielca	Čís. výkresu ČSN	JKPOV	ks
	Náhon so spoj.m.z.	1-8409-0055		1
1. ND	Teleso náhonu z.z.	2-8409-0115	532 938 570 191	1
2. ND	Náhonový hriadel'	3-8409-0230	532 938 120 081	1
3. ND	Spojkový hriadel'	3-8409-0232	532 934 140 051	1
4.	Poistná spojkaSJPV	2-852-0005		1
5.	Kryt z.z.	3-8409-0240		1
6.	Rozperná trubka I	4-8409-0916		1
7.	Rozperná trubka II	4-8409-0197		1
8.	Matica	4-8409-0194		1
9.	Krúžok	4-8409-0198		1
10.	Lišta	4-42-2273		2
11.	Retaz 16-B-1	ČSN 02 3311.0		1
12.	Článok 16B-1	ČSN 02 3311.3		1
13.	Kryt II z.z.	2-42-2292		1
14.	Kryt III. z.z.	2-42-2302		1
15.	Skrutka M 12x80	ČSN 02 1103.00		1
16.	Matica M 12	ČSN 02 1601.20		1
17.	Skrutka M 6x20	ČSN 02 1151.25		4
18.	Matica M 6	ČSN 02 1601.20		4
19.	Vrut 4x10	ČSN 02 1812.05		6
20.	Skrutka M 6x12	ČSN 02 1103.15		1
21.	Podložka 6,6	ČSN 02 1721.05		1
22.	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.05		4
23.	Ložisko 6207-Z	ČSN 024640		4
24.	Matica M 10	ČSN 02 1001.20		2
25.	Kryt	3-9575-0038		1
26.	Podložka 10,5	ČSN 02 1701.05		2
27.	Poistný krúžok 35	ČSN 02 2930		2
28.	Skrutka M 12x35	ČSN 02 1103.55		6
29.	Podložka 12,2	ČSN 02 1740.05		6
30.	Kolík 8x25	ČSN 02 2173		2
31.	Pero 10h9x8x70	ČSN 02 2562		1
32.	Skrutka M 6x10	ČSN 02 1103.15		4
33.	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.05		4
34.	Skrutka M 8x25	ČSN 02 1143.55		4

Náhon prednej prevodovky

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
35.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		4
36.	Podložka 9	ČSN 02 1721.05		4
37.	Skrutka M 12x120	4-8409-0380		1
38.	Matica M 12	ČSN 02 1601.20		1
39.	Podložka 13	ČSN 02 1702.15		1
40.	Závlačka 4x25	ČSN 02 1781.05		1
41.	Skrutka M 12x35	ČSN 02 1103.55		4
42.	Matica M 12	ČSN 02 1401.55		4
43.	Podložka 13	ČSN 02 1702.15		2
44.	Podložka 12,2	ČSN 02 1740.05		4
45.	Rozperná trubka	4-42-2322		2
x	Podložka 6,4	ČSN 02 1702.15		4
46.	Tesniaci kružok	4-8409-0882		4

x=nekreslené

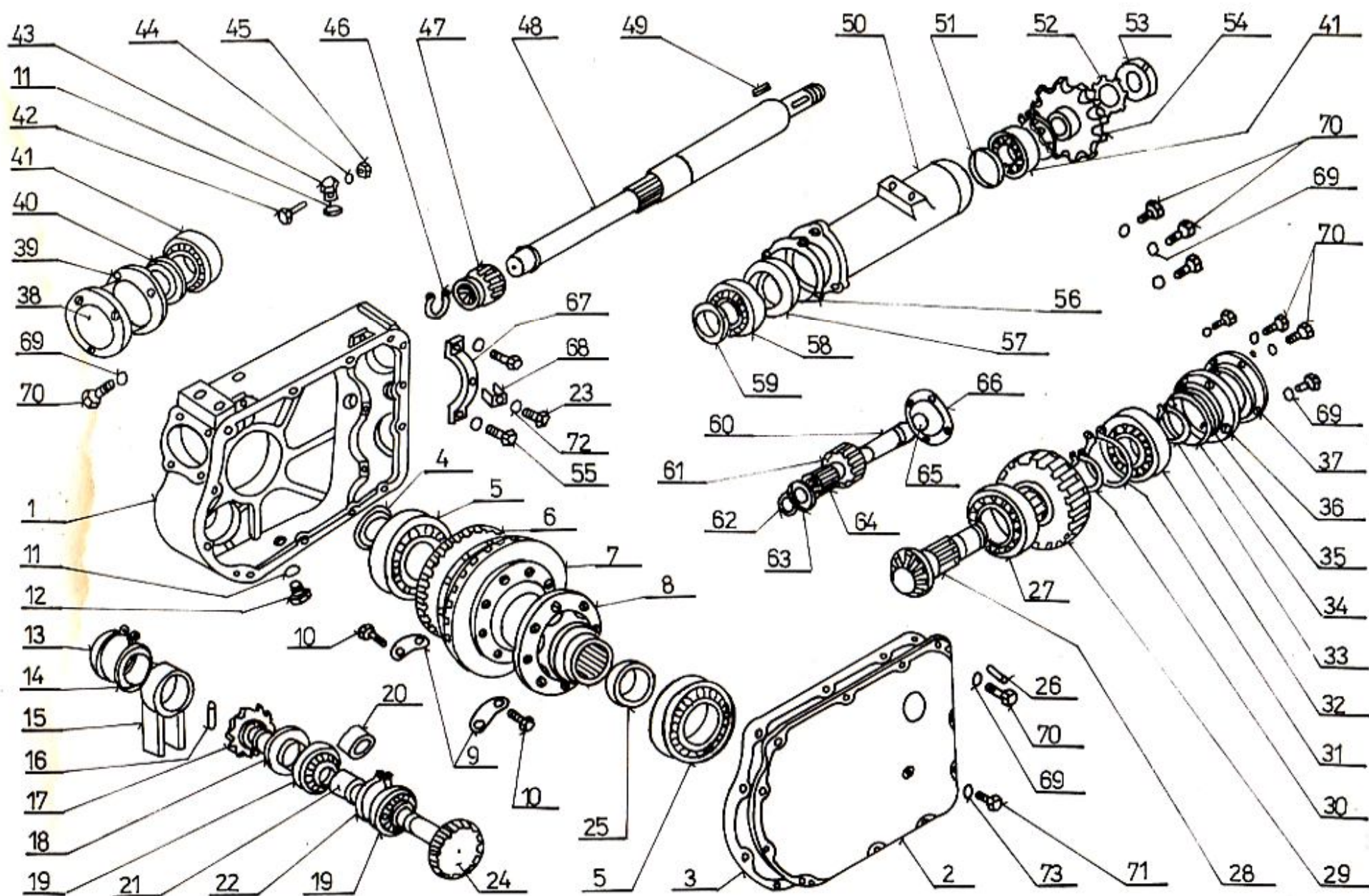


Zberač

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	ND Kryt pravý	1-42-7326	532 085 430 078	1
2.	Skrutka M 10x25	ČSN 02 1103.05		8
3.	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05		8
4.	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1103.05		46
5.	Podložka 8,2	ČSN 02 1740.05		46
6.	ND Horný nosný plech	2-42-7316	532 912 371 478	1
7.	ND Diel plášťa	3-42-7410	532 085 430 088	23
8.	ND Zátka M 16x1,5	4-42-7314	532 092 210 378	4
9.	Tesn.krúžok 16x20	ČSN 02 9310.3		4
10.	ND Kryt ľavý	1-42-7303	532 985 481 708	1
11.	Skrutka M 8x30	ČSN 02 1143.55		4
12.	Tesniaci krúžok 30x40x7	ČSN 02 9401.0		4
13.	ND Rameno vačky	3-42-7373	532 027 520 138	4
14.	ND Ložiskové rameno ľavé	2-42-7386	532 038 520 838	1
15.	ND Čap so závitom	4-42-7375	532 093 140 758	4
16.	Matica M16x1,5	ČSN 02 1403.25		4
17.	Ložisko 6004	ČSN 02 4633		1
18.	Poistný krúžok Ø 2	ČSN 02 2930		2
19.	Krúžok 42x2	ČSN 02 9281.2		1
20.	Poistný krúžok Ø 60	ČSN 02 2930		2
21.	Tesnenie	4-42-7382		1
22.	ND Vodiaca dráha	3-42-7381	532 039 270 128	1
23.	Tesnenie 25x35x7	ČSN 02 9401.0		1
24.	Skrutka M 8x15	ČSN 02 1115.05		1
25.	Tesnenie 200x230x13	ČSN 02 9401.0		4
26.	ND Unášač ľavý	2-42-7351	532 035 220 158	1
27.	ND Krycí plech	4-42-7341	532 085 200 118	2
28.	Pero 8x7x45	ČSN 02 2021		4
29.	ND Hriadel' zberača	3-42-7334	532 038 128 298	1
30.	Skrutka M 6x10	ČSN 02 1103.15		6
31.	Podložka Ø 6,1	ČSN 02 1740		6
32.	Ložisko 2215 DX	M2215DX		8
33.	Ložisko 6008	ČSN 02 4633		1

Zberač

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
34. ND	Unášač pravý	2-42-7336	532 035 220 168	1
35.	Tesnenie 40x62x16	ČSN 02 9401		1
36. ND	Príruba	3-42-7346	532 039 250 298	1
37.	Tesnenie	4-42-7382		1
38.	Skrutka M 8x16	ČSN 02 1103.15		4
39.	Podložka Ø 8,2	ČSN 02 1740.05		4
40.	Kolík 10x50	ČSN 02 2173		1
41.	Tesnenie Ø 60	4-42-7405		1
42.	Poistný krúžok Ø 17	ČSN 02 2931		1
43. ND	Retazovka z 39	4-42-7391	532 934 221 638	1
44.	Poistný krúžok Ø 60	ČSN 02 2930		1
45.	Víčko	4-42-7407		1
46.	Ložisko 2204	ČSN 02 4652		1
47. ND	Rameno pravé	3-42-7399	532 938 260 288	1
48.	Matica M 8	ČSN 02 1401.15		48
49.	Podložka Ø 8,2	ČSN 02 1740.05		48
50. ND	Podložka vnútorná	4-42-7366	532 092 430 108	48
51.	Tesnenie 30x40x7	ČSN 02 9401.0		4
52.	Skrutka M 8x35	ČSN 02 1103.55		48
53. ND	Podložka vonkajšia	4-42-7367	532 092 430 118	48
54. ND	Prst zberača	3-42-7365	532 050 450 088	48
55. ND	Hriadel' prstov	2-42-7355	532 938 140 168	4
56.	Pero 6x6x25	ČSN 02 2021		4



Prevodovka predná

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Skriňa prevodovky	0-42-7001		1
2.	Veko skrine	1-42-7002		1
3.	Tesnenie	2-42-7065		1
4.	Tesn.kružok 70x90x13	ČSN 02 9401.0		1
5.	Ložisko 6014	ČSN 02 4630		2
6. ND	Kolo z 65	3-42-7050	532 030 200 988	1
7. ND	Kolo z 46	2-42-7059	532031 250 928	1
8. ND	Náboj venca	2-42-7056	532 039 250 308	1
9.	Podložka	4-42-7072		9
10.	Skrutka M 8x20	ČSN 02 1103.50		16
11.	Tesn.kružok 22x27x1,5	ČSN 02 9310.3		2
12. ND	Zátka M 22x1,5	4-42-7061	532 092 210 358	1
13.	Poistný kružok Ø65	ČSN 02 2930		1
14.	Rozperka	4-42-7034		1
15. ND	Držiak zberača	3-42-7006	532 627 361 788	1
16.	Kolík 10x45	ČSN 02 2173		1
17. ND	Reťazové kolo z28	3-42-7028	532 034 250 628	1
18.	Tesn.kružok 35x56x12	ČSN 02 9401.0		1
19.	Ložisko 6005	ČSN 02 4630		3
20.	Kružok Ø 47	4-42-7036		1
21.	Rozperka	4-42-7034		1
22.	Poistný kružok Ø 42	ČSN 02 2931		1
23.	Skrutka M 6x12	ČSN 02 1103		1
24. ND	Pastorok	3-42-7044	532 030 110 038	1
25.	Upchávka	4-42-7063		1
26.	Kolík 8x16	ČSN 02 2150		2
27.	Ložisko 2210B	ČSN 02 4675		1
28. ND	Pastorok z14	3-42-7071	532 031 150 168	1
29. ND	Kolo z36	3-42-7076	532 030 120 218	1
30.	Poistný kružok Ø 50	ČSN 02 2930		1
31.	Poistný kružok Ø 72	ČSN 02 2931		1
32.	Ložisko 3207	ČSN 02 4665		1

Prevodovka predná

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
33.	Poistný krúžok Ø35	ČSN 02 2930		1
34.	ND Vymedz.podložka 0,2	4-42-7067	532 092 320 558	1
35.	ND Vymedz.podložka 0,5	4-42-7068	532 092 320 568	1
36.	ND Púzdro	3-42-7081	532 038 210 988	1
37.	ND Veko	3-42-7070	532 026 470 478	1
38.	ND Veko	3-42-7013	532 026 470 488	1
39.	Tesnenie	4-42-7066		1
40.	/zrušené/	-		1
41.	Ložisko 6207	ČSN 02 4630		2
42.	Skrutka M 4x35	ČSN 02 1131.20		1
43.	ND Zátka M 22x1,5	4-42-7019	532 092 210 358	1
44.	Tesn.podložka 4x8x1	ČSN 02 9310.5		2
45.	Matica M 4	ČSN 02 1401		1
46.	Poistka Ø 38	ČSN 02 2930		1
47.	ND Posuvné kolo	3-42-7057	532 030 240 118	1
48.	ND Vstupný hriadel	2-42-7016	532 038 180 048	1
49.	Pero 10x8x45	ČSN 10x8x45		1
50.	ND Teleso ložiska	2-42-7023	532 038 520 828	1
51.	ND Tesniaci krúžok	4-42-7027	532 096 210 098	1
52.	Poistná podložka MB7	ČSN 023640		1
53.	Matica KM7	ČSN 02 3630		1
54.	ND Retazové kolo z19	3-42-7041	532 034 250 618	1
55.	Skrutka M 10x60	ČSN 02 1143.50		2
56.	Tesnenie	4-42-7064		1
57.	Tesn.krúžok 40x62x12	ČSN 02 9401.0		1
58.	Ložisko NU1008B	ČSN 02 4671		1
59.	ND Oporný krúžok	4-42-7058	532 095 208 058	1
60.	ND Čap	4-42-7051	532 093 130 178	1
61.	ND Vložené kolo z15	3-42-7043	532 030 200 978	1
62.	ND Rozperný krúžok	4-42-7046	532 095 208 068	2
63.	ND Krúžok	4-42-7047	532 095 208 078	2
64.	Ihla 2,5x23,8	ČSN 02 3685		34

Prevodovka predná

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
65.	Krúžok 2lx2	ČSN 02 9080.1		1
66.	Teanenie	4-42-7069		1
67.	NDStrmeň ložiska	3-42-7005	532 098 510 078	1
68.	NDPoistka strmeňa	4-42-7082	532 098 410 428	1
69.	Podložka Ø 8	ČSN 02 1740.05		16
70.	Skrutka M 8x30	ČSN 02 1103.55		16
71.	Skrutka M 8x12	ČSN 02 1103.15		1
72.	Podložka Ø 10	ČSN 02 1740.0		2
73.	Krúžok 8x12x1	ČSN 02 9310.3		1

Vzduchová sústava

Por. čís.	Názov dielca	Čís.výkresu ČSN	JKPOV	ks
1.	Vzduchojem 40 1	303571.3		1
2.	Kontrolná príp."A"		443 612 111 000	1
3.	Brzd. valec $\emptyset$ 80		443 612 143 001	2
4.	Rozvádzač	730 530 171		1
5.	T-hrdle M22x1,5			2
6.	Brzd.had.	63 5314		2
7.	Brzd.had.	63 5314		2
8.	Trubka I.z.z.	4-42-4508		1
9.	Brzd. had.	63 5314		1
10.	Brzd. had.	63 5314		1
11.	Trub.vzd.rozv.z.z.	3-42-4507		1
12.	Nadst.so závitom	397 568 730		8
13.	Spoj. hlava s čap.	03 9638 60		1
14.	Hadicový nadstavec	397 568 731		4
16.	Brzd. had.	63 5314		1
17.	Pútka brzd. hadice	397 565 390		14
19.	Brzd. valec $\emptyset$ 100		443 612 161 000	2