

SECÍ STROJ SE 1-030

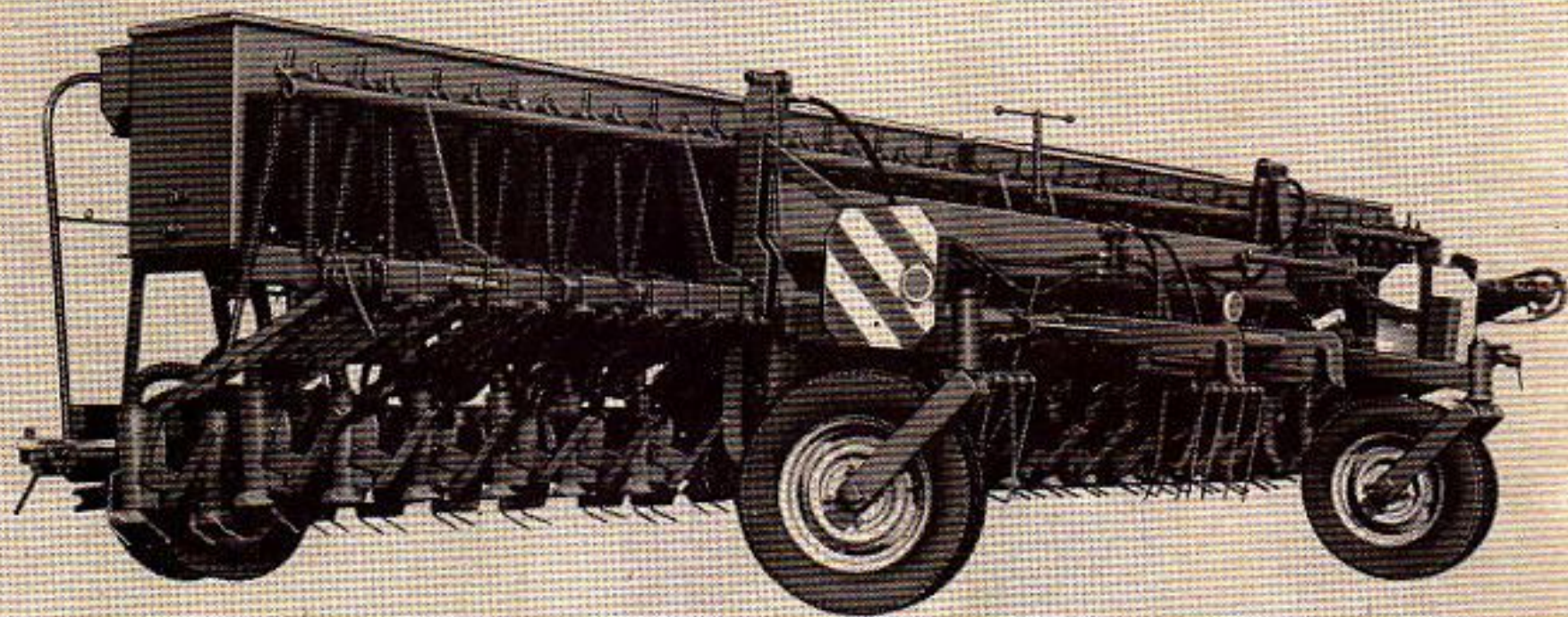


Agrozet
ROUDNICE k.p.
ROUDNICE N/IL

Návod k obsluze



1987



OBSAH

OBSAH

6. Výsevní botky s přít. zařízením	27
7. Prutové zavlačovače	29
8. Zvuková signalizace a hektaroměr	31
9. Jetelák	32

VI. OPRAVY, ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ STROJE	34
--	----

VII. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE	36
1. Pravidla bezp. práce se strojem	36
2. Pravidla bezpečné přepravy	37

SEZNAM SOUČÁSTÍ

I. TECHNICKÝ POPIS STROJE	4	1. Podvozek	41
II. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	5	2. Nosník bot	45
III. PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVANÉ SE STROJEM	6	3. Regulační hřídel	49
IV. PŘEPRAVA STROJE	7	4. Výsevní skříň pravá	51
V. PŘÍPRAVA STROJE K SETÍ	9	5. Výsevní skříň levá	55
1. Montáž hnací růžice	9	6. Výsevní ochránka	61
2. Připojení stroje k traktoru	11	7. Vrchní výsev	63
3. Seřízení zubové spojky	15	8. Regulace úplná	65
4. Připojení a seřiz. znamének	15	9. Výsevní botka pásová dlouhá a krátká	67
5. Výsevní ústrojí	19	10. Předloha	71
a/ spodní výsev	19	11. Vypínací zařízení	73
b/ vrchní výsev	19	12. Rozvod hydrauliky	77
c/ výsevní skříň	21	13. Znamének levý a pravý	79
d/ seřízení a kontrola výsevu	21	14. Vidlice s dvojkoly	83
		15. Lávka	87
		16. Jetelák levý	89
		17. Jetelák pravý	93
		18. Kardan s růžicí	97
		19. Příslušenství	99

I. TECHNICKÝ POPIS STROJE

Secí stroj s jetelákem SE 1-030 je vybaven pásovými a nožovými botkami s radličkami k řádkovému nebo pásovému výsevu obilovin, olejnin, luštěnin, jetelovin a ostatních sypatelných semen do zoraných a k setí kvalitně připravených lehkých a středně těžkých půd s menším výskytem rostlinných zbytků a kamenů.

Základem secího stroje je šestimetrový rám se čtyřmi zdvojenými koly. Na rámu jsou uloženy dvě třímetrové výsevní skříně, každá s obsahem 400 litrů. Válečkové výsevní ústrojí umožňuje vysévat obilí spodním a ostatní plodiny vrchním způsobem výsevu. Osivo padá semenovody z vrapované pryže do výsevních botek, jejichž tlačné pružiny zajišťují bezpečné uložení osiva v požadované hloubce. Předpětí těchto pružin se seřizuje pro celý stroj dle potřeby centrálním šroubovým mechanismem. Náhon výsevního ústrojí je proveden kardánovým hřídelem od levého zadního kola traktoru. Zadní řada botek je opatřena výkyvnými zavlačovači.

Zvedání a zahlubování botek, zvedání znamenáků, zapínání a vypínání náhonové spojky ovládá traktorista pákou vnějšího okruhu hydrauliky traktoru. Automatický rychloupínací závěs slouží k rychlému a bezpečnému připojení stroje k traktoru v pracovní poloze.

Každý stroj je vybaven elektrickou zvukovou signalizační soupravou, umožňující komunikaci mezi obsluhujícím pracovníkem na stroji a traktoristou, hektaroměrem, sklopnou rampou, usnadňující plnění výsevních skříní osivem, jetelákem a soupravou vyměnitelných pásových radliček.

Největší předností stroje je vysoký výkon, dobrá manévrovatelnost, snadná obsluha i údržba a dodržení předem zvolené hloubky setí při řádkovém i pásovém výsevu.

II. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka v přepravní poloze	7 500 mm
Šířka v přepravní poloze	2 950 mm
Výška stroje	1 400 mm
Pracovní záběr stroje	6 000 mm
Počet výsevních btek	48 ks
Základní vzdálenost výsevních btek	125 mm
Hmotnost stroje s jetelákem	1 970 kg
Počet pojezdových kol	4 ks
Rozměry pojezdových kol	155 x 14
Huštění pojezdových kol	196 kPa
Maximální přepravní rychlost	10 km/h
Maximální pracovní rychlost	10 km/h
Obsah výsevních skříní	800 l
Obsah výsevních skříní jeteláku	80 l
Pracovní hloubka setí	1-10 cm
Výkon	3,5-3,9 ha/h
Tažný prostředek	ZETOR 7011, 8011 a modif.
Max. tlak oleje v hydraulickém systému	15 700 kPa
Druh oleje v hydraulickém systému	PP 80

Secí stroj se dodává s namontovanými nožovými radličkami. Opotřebovaný břit nožových radliček se obnoví posunutím radličky do následujícího zářezu a v této poloze se radlička znovu zajistí šroubem a maticí.

III. PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVANÉ SE STROJEM

1/ uložené ve výsevní skříni:

- 2 ks diskový kotouč ke znamenákům
- 2 ks závaží znamenáků 13 kg
- 2 ks závaží znamenáků 6 kg
- 50 ks semenovod
- 48 ks svod jetele
- 1 ks unašeč sest. s upínacím šroubem M 16 x 40 a podložkou pro Zetor 7011
- 1 ks hnací růžice včetně nastavných matic, šroubů M 16x130, matic a podložek pro Zetor 8011
- 1 ks škrabka radlic
- 1 ks klika na kontrolní výsev
- 19 ks článků Ewartova řetězu
- 48 ks radlička pásová sest.
- 1 ks PVC sáček: 50 ks pojistka semenovodu
- 48 ks závlačka svodů jetele
- 2 ks pérová závlačka
- 2 ks PVC sáček: 1 ks elektrická signalizace
- 1 ks hektaroměr
- 1 ks technické osvědčení
- 1 ks návod k obsluze
- 4 ks bakelitové koule

2/ připevněné na stroji:

- 2 ks zavlačovač stop kola traktoru
- 2 ks zavlačovač stop kola stroje
- 1 ks kardanový hřídel (délka 1860 mm)
- 1 ks závěsná tyč rychlozávěsu
- 1 ks tažná oj
- 1 ks znamenák levý (na lávce)
- 1 ks znamenák pravý (na lávce)
- 1 ks řetězové kolo 25 zubů
- 1 ks řetězové kolo 13 zubů
- 1 ks řetězové kolo 9 zubů

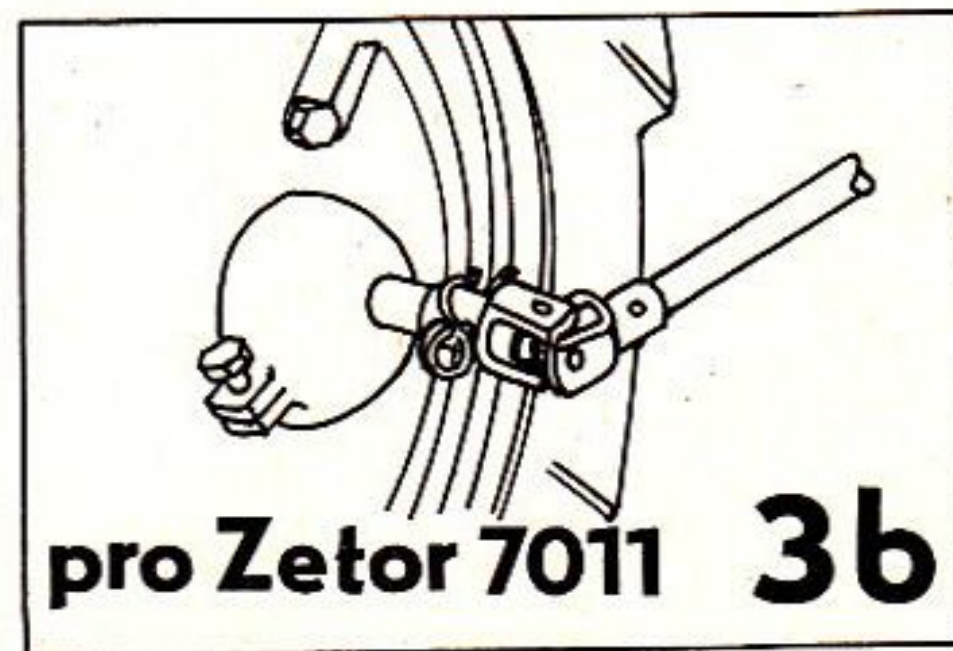
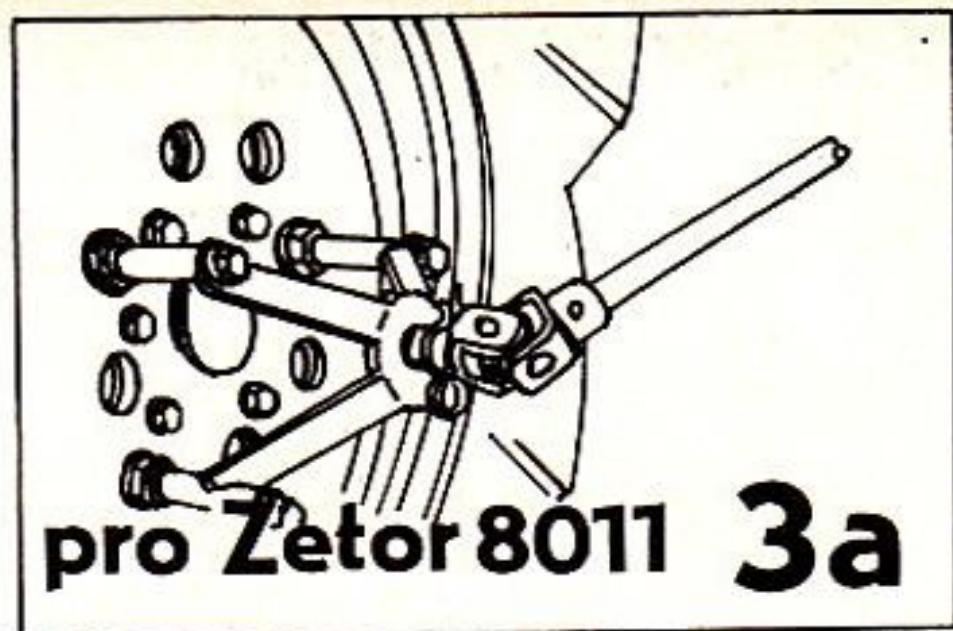
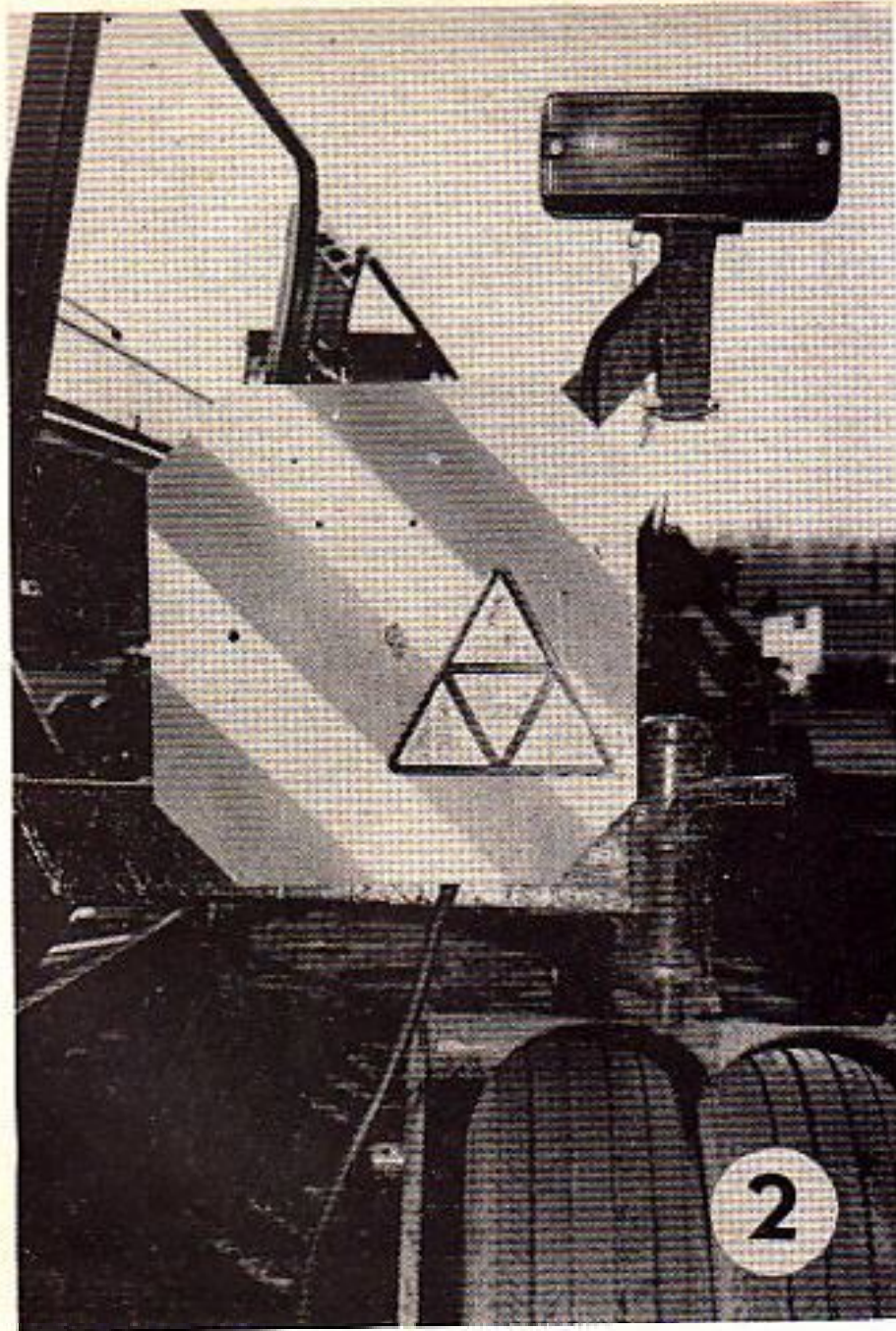
IV. PŘEPRAVA STROJE

Secí stroj se zásadně přepravuje ve směru podélné osy s tažnou ojí připojenou k závěsnému zařízení traktoru. Po připojení této oje zajistíme obě zadní kola stroje proti samovolnému stranovému natáčení spuštěním odpružených zajišťovacích kolíků do otvorů ve vidlicích kol (obr. 2). Obě kola tak tvoří pevnou zadní nápravu, nutnou k zajištění bezpečné přepravy stroje.

V průběhu přepravy jsou oba znamenáky volně uloženy na lávce secího stroje a teprve při vlastním setí se připevňují ke stroji.

Před započítím přepravy se důkladně seznámíme se "Základními pravidly bezpečné přepravy po komunikacích" v části VII. tohoto návodu, zvláště pak s nutností vybavit stroj soupravou sdružených skupinových svítilen (obr. 2) ZS LP 3,2/10, které vyrábí STS Staré Město u Uherského Hradiště, jejichž funkci po připojení pozorně přezkoušíme.

Před odpojením secího stroje od traktoru nesmíme opomenout založit pojezdová kola klíny nebo kameny, abychom zabránili případnému rozjetí stroje.



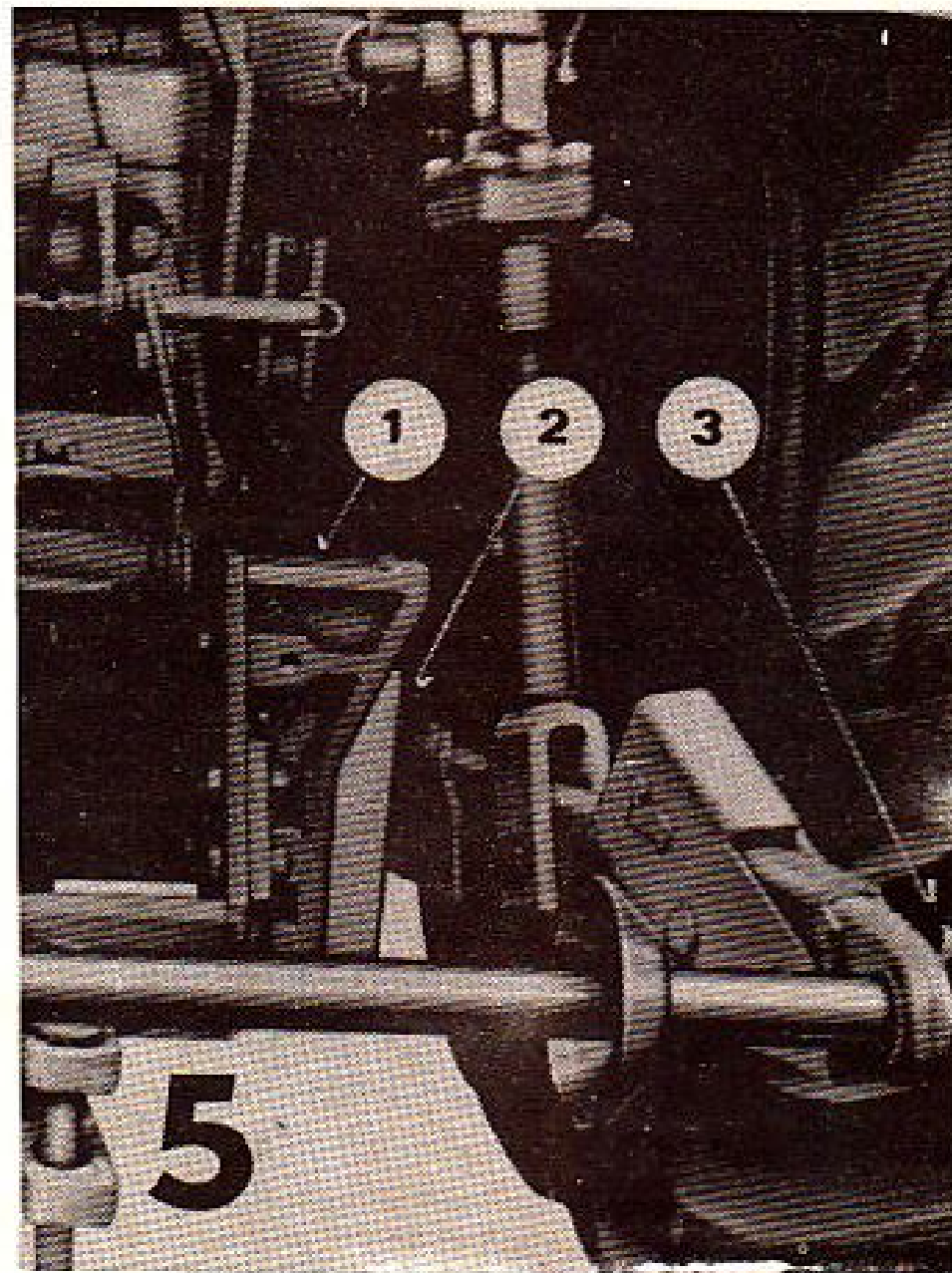
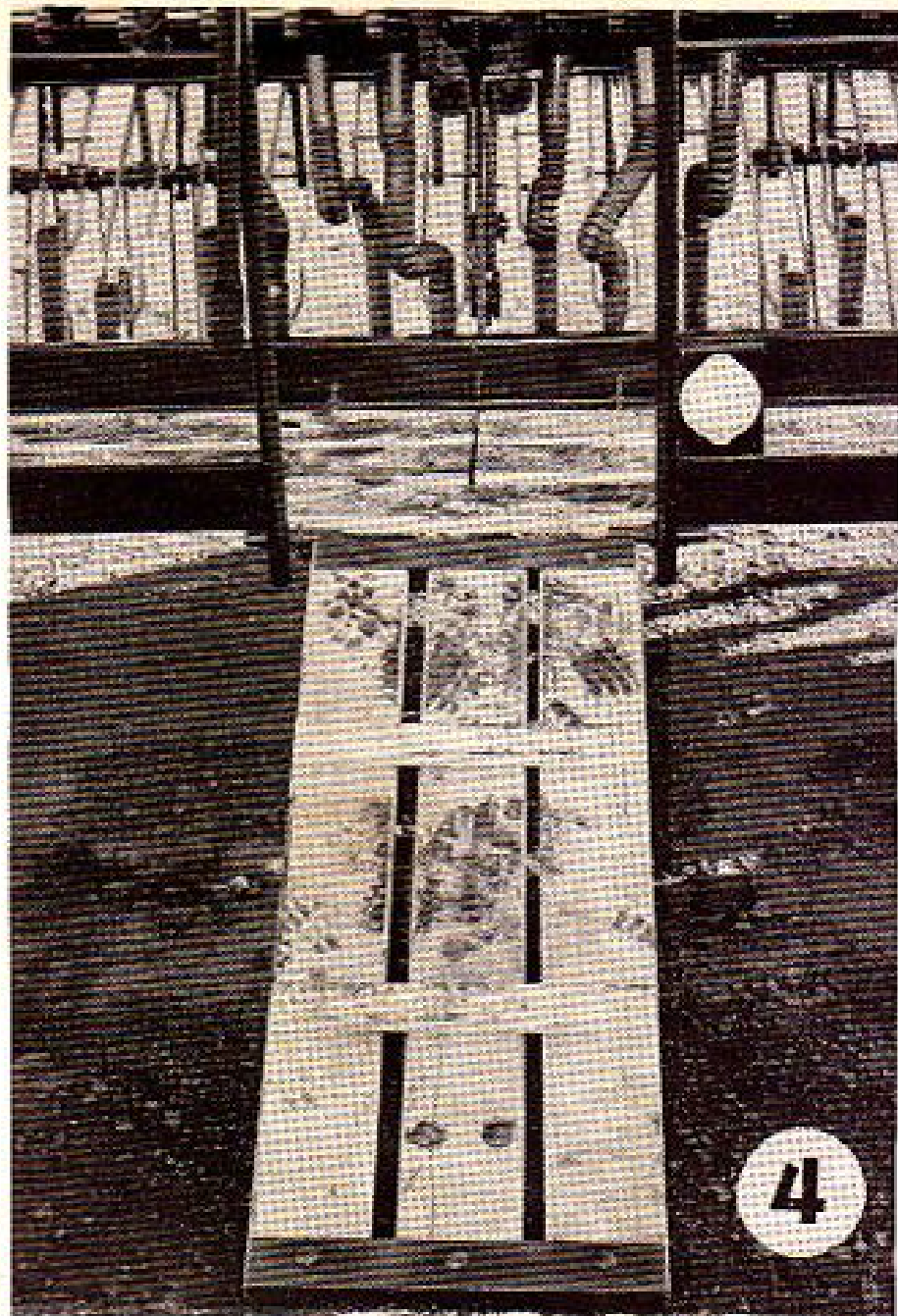
V. PŘÍPRAVA STROJE K SETÍ

Před prvním použitím tohoto stroje se podrobně seznámíme se "Základními pravidly bezpečné práce" v části VII. tohoto návodu.

K jednotlivým výsevním schránkám připevníme pryžové semenovody, jejichž dolní konce zasuneme do otvorů v tělesech výsevních btek a zajistíme pojistkami, které se dodávají jako příslušenství stroje. Stejně tak navlékneme svody jetele, jejichž košíčky zajistíme závlačkami. Jejich dolní konce zasuneme do košíčků semenovodů. Přiložené bakelitové koule a rukojeti z plastiku našroubujeme nebo navlékneme na vyklápěcí páky dna výsevních schránek, spouštěcí páky znamének, škrabku btek, páku rychloupínání a regulace přítlačné síly btek. Dle obr. 16 nasadíme na řetězku předlohového a výsevního hřídele ewartův řetěz, jehož předpětí seřídíme napínací řetězkou.

1. Montáž hnací růžice

K levému zadnímu kolu traktoru připevníme hnací růžici. Nejprve vyšroubujeme dle obr. 3 tři matice připojující disk kola k poloosám traktoru a nahradíme je třemi maticovými nástavci délky 125 mm, dodávanými s hnací růžicí jako příslušenství stroje. Jejich jemným závitem je připevníme ke šroubům traktoru a hrubší závit slouží k zajištění růžice připevňovacími šrouby M 16 x 130 s podložkami. Maticové nástavce zůstávají namontovány po celou sezónu setí. HNACÍ RŮŽICE NESMÍ BÝT PŘI PŘEPRAVĚ NAMONTOVÁNA NA KOLE TRAKTORU.



2. Připojení stroje k traktoru

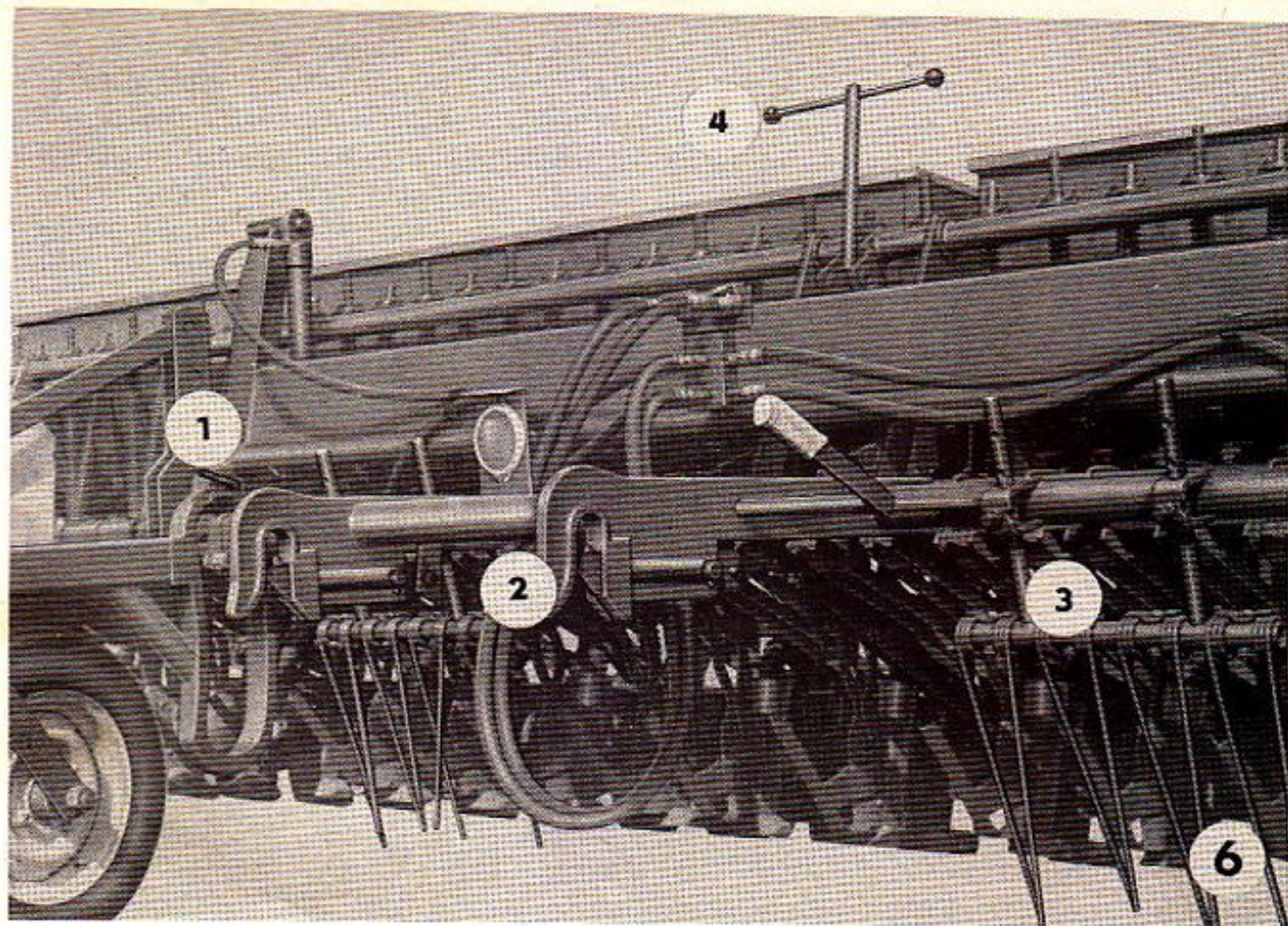
Na konzolu tříbodového závěsu hydrauliky traktoru Zetor 8011 připevníme boční narážky pro rozteč 870 mm s vymezovacími klíny (obr. 5/1 a 2), které vymezují nežádoucí stranový výkyv spodních táhel hydrauliky traktoru. Mezi tato spodní táhla vložíme závěsnou tyč s naváděcími kužely a zajistíme dle obr. 5/3 pojistnými kolíky proti vypadnutí. Připojujeme-li secí stroj za traktor Zetor 7011, vložíme mezi zvedací ramena hydrauliky traktoru závěsnou tyč a zajistíme kolíky proti vypadnutí. Utáhneme pevně houžvové matice u spodních ramen hydrauliky tak, aby střed tyče směřoval na střed traktoru. Závěsná tyč může zůstat v této poloze po celou sezónu setí.

Stroj řádně prohlédneme a zkontrolujeme kompletnost a funkci všech mechanismů včetně nahuštění pneumatik. Přesvědčíme se, zda ve výsevních skříních nezůstal žádný předmět, seřídíme a zkontrolujeme výsev dle části V., článku 5/d tohoto návodu, připevníme hektaroměr dle části V., článku 8 a sklápnu rampu. Po příjezdu na pole nejprve odejmeme a uložíme koncové skupinové svítilny. Potom odpojíme TAŽNOU OJ OD TRAKTORU I SECÍHO STROJE A ODLOŽÍME, ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍKY (dle obr. 2) UVOLNÍME Z VÝŘEZU VIDLIC ZADNÍCH KOL tak, aby se kola mohla podle potřeby otáčet kolem svislé osy.

Traktor přemístíme k secímu stroji do pracovní polohy tak, aby závěsná tyč byla pod vidlicemi rychloupínacího závěsu (obr. 6/2). Ovládací pákou vnitřního okruhu hydrauliky traktoru zvedneme spodní táhla tak, aby se závěsná tyč zaklesnula do vidlice automatického rychloupínacího závěsu a obě odpružené západky zaskočily do původní zajišťovací polohy.

Nyní připojíme koncovky hydraulické soustavy secího stroje (je naplněna převodovým olejem PP 80) k traktoru. Rychlospojku přívodu tlakového oleje do secího stroje (označena žlutě) zasuneme do levého (při pohledu ve směru jízdy traktoru) vývodu vnějšího okruhu hydrauliky traktoru (u nových typů rovněž označena žlutě).

Rychlospojku odpadu zasuneme do pravého vývodu. Připojování a odpojování tlakových hadic od



traktoru provádíme zásadně při nulové poloze ovládací páky vnějšího okruhu hydrauliky traktoru.

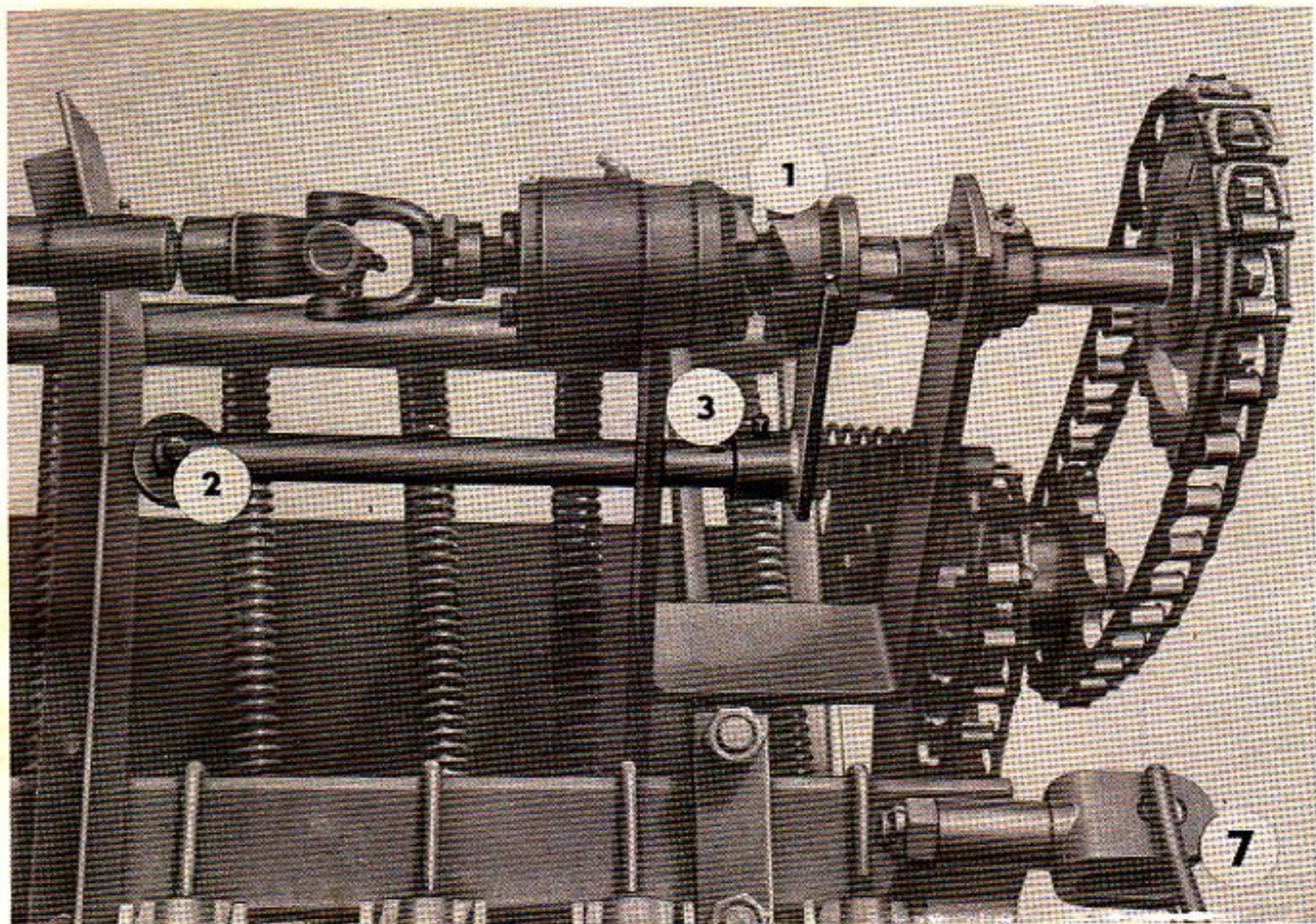
Touto pákou přizvedneme částečně nosník výsevních botek a po odejmutí závlaček vytáhneme zajišťovací čepy (obr. 6/1). Nosník s výsevními botkami je nyní volný a můžeme jím pohybovat VNĚJŠÍM OKRUHEM hydrauliky nahoru a dolů v mezích svislých otvorů v kulisách straníc podvozku secího stroje. Údaje o seřizování a ovládání přítlačné síly výsevních botek jsou uvedeny v části V., článku 6 tohoto návodu.

Upozornění

Vzhledem k nezvyklému způsobu ovládání secího stroje vnějším okruhem hydrauliky, doporučujeme po připojení stroje k traktoru odpojit svislá táhla, spojující horní a dolní ramena hydrauliky traktoru nebo zablokovat ovládací páku vnitřního okruhu proti nežádoucímu pohybu. Při náhodném současném spuštění vnitřního i vnějšího okruhu hydrauliky traktoru by jinak mohlo dojít k vážnému poškození přítlačného zařízení secího stroje.

Připojíme kardanový hřídel tak, aby jeho kratší část byla připevněna k předlohovému hřídeli na secím stroji (obr. 7) a delší část k hnací růžici na levém zadním kole traktoru dle obr. 3. Připevníme a seřídíme zavlačovače stop kol traktoru dle údajů části V., článku 7 a obr. 6/3, zvukovou signalizační soupravou dle článku 8 a obr. 20, znamenáky dle článku 4 a obr. 8 a seřídíme zubovou spojku dle článku 3 a obr. 7.

K snadnému vstupu obsluhujícího pracovníka na lávku stroje slouží sklopná rampa dle obr. 4, která při jízdě musí být zvednutá mezi oběma zábradlími a zajištěna příslušnou závorou.



3. Seřízení zubové spojky

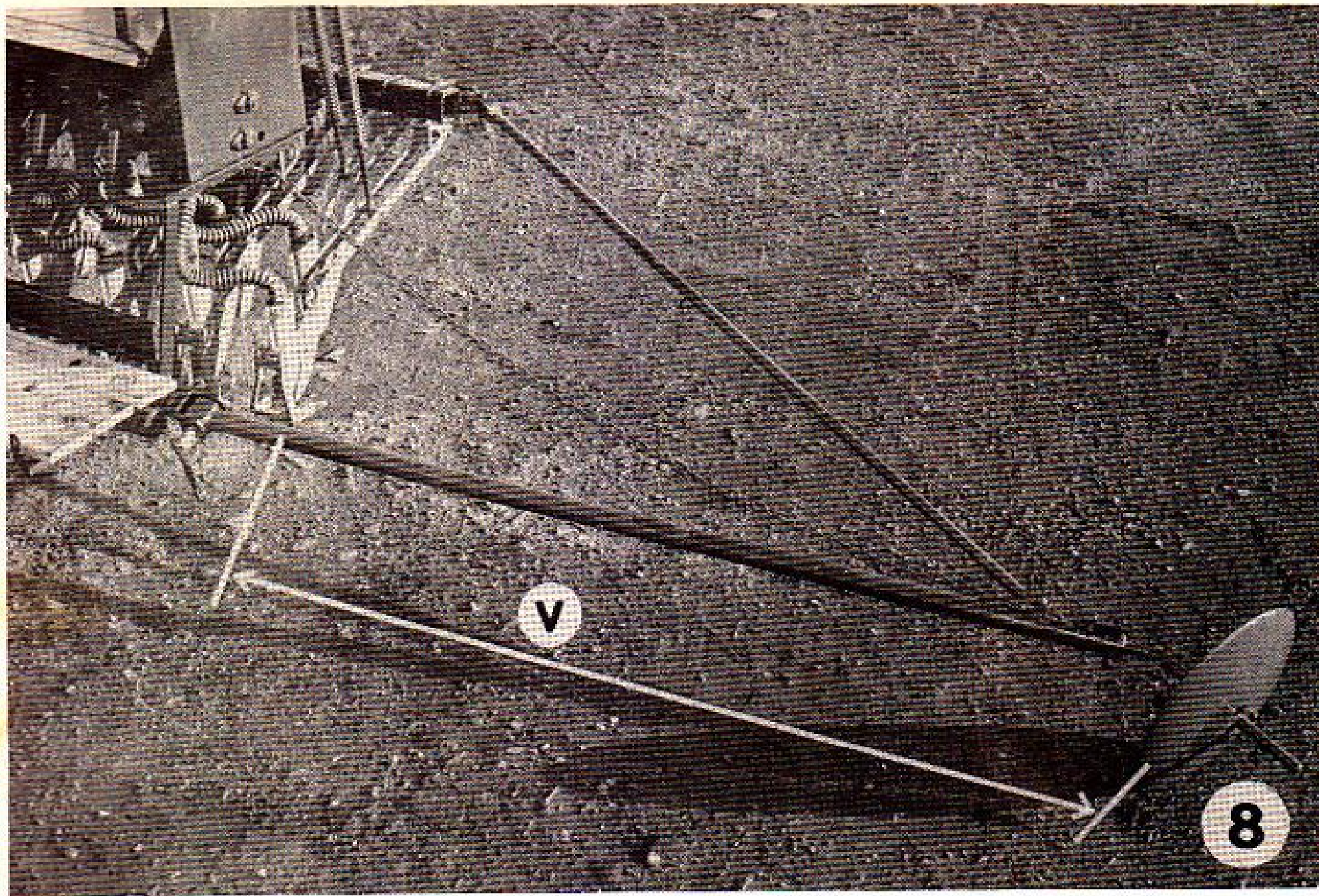
Správnou vůli mezi zuby pevné a pohybové části zubové spojky náhonu (15 - 18 mm) seřizujeme dle obr. 7 posouváním vypínací vidlice (obr. 7/1) po hřídeli s kopírovacím kolečkem (obr. 7/2). Zvolenou polohu zajišťuje stavěcí šroub (obr. 7/3), který po utažení zapadne do jednoho z důlčků na vypínacím hřídeli. Toto správné seřízení je velmi důležité, neboť při velké vůli mezi zuby spojky náhon výsevního ústrojí prokluzuje (stroj seje nepravdělně) a při malé vůli dojde při otáčení stroje na souvrati k napadání osiva do zvednutých semenovodů a tím k hustému výsevu na začátku dalších řádků.

4. Připojení a seřiz. znamenáků

Při přepravě jsou oba znamenáky volně uloženy na lávce secího stroje. Po připojení stroje k traktoru připevníme pravý znamenák dvěma čepy k rámu stroje místo tažné oje a levý stejným způsobem k levé části stroje. K připojení pravého znamenáku se použijí čepy, které zůstanou po odpojení tažné oje a k připojení levého znamenáku oba čepy zajišťující nosník botek v přepravní poloze.

Volné konce řetízků navlékneme na záchyty zvedací lišty (obr. 8), jejíž konec přesahuje boční obrys skříně a zajistíme závlačkou, která je příslušenstvím stroje. Délku řetízků upravíme tak, aby při nejvyšší poloze nosníku byly disky znamenáků zvednuty asi půl metru nad zemí.

Spouštění znamenáků provádíme stlačením levé nebo pravé páky dle obr. 11/3 a jejich zvedání probíhá automaticky se zvedáním nosníku s botkami vnějším okruhem hydrauliky traktoru.



Při setí řídí traktorista tak, aby rýha od znaménaku z předešlé jízdy vedla vždy těsně podle vnitřního boku přední pneumatiky traktoru. V případě potřeby hlubší rýhy můžeme před disk znaménaku namontovat závaží hmotnosti 6 a 13 kg, v lehkých půdách lze pracovat s menšími disky, které jsou stejně tak jako závaží, příslušenstvím stroje.

Výpočet vyložení znaménaku

Vyložení znaménaků je vzdálenost od špičky krajní botky ke středu rýhy, kterou znaménak při jízdě secího stroje na poli vyznačí. Pro všechny plodiny a meziřádkové vzdálenosti platí pro vyložení (V) znaménaků obecně vzorec:

$V = \text{záběr stroje} - \text{polovina vzdálenosti krajních btek} - \text{polovina rozchodu předních kol traktoru, když}$

$\text{záběr stroje} = \text{počet řádků} \times \text{meziřádková rozteč}$

$\text{vzdálenost krajních btek} = \text{záběr stroje} - \text{jeden řádek}$

$\text{rozchod předních kol traktoru se měří mezi vnitřními boky předních pneumatik}$

Příklad:

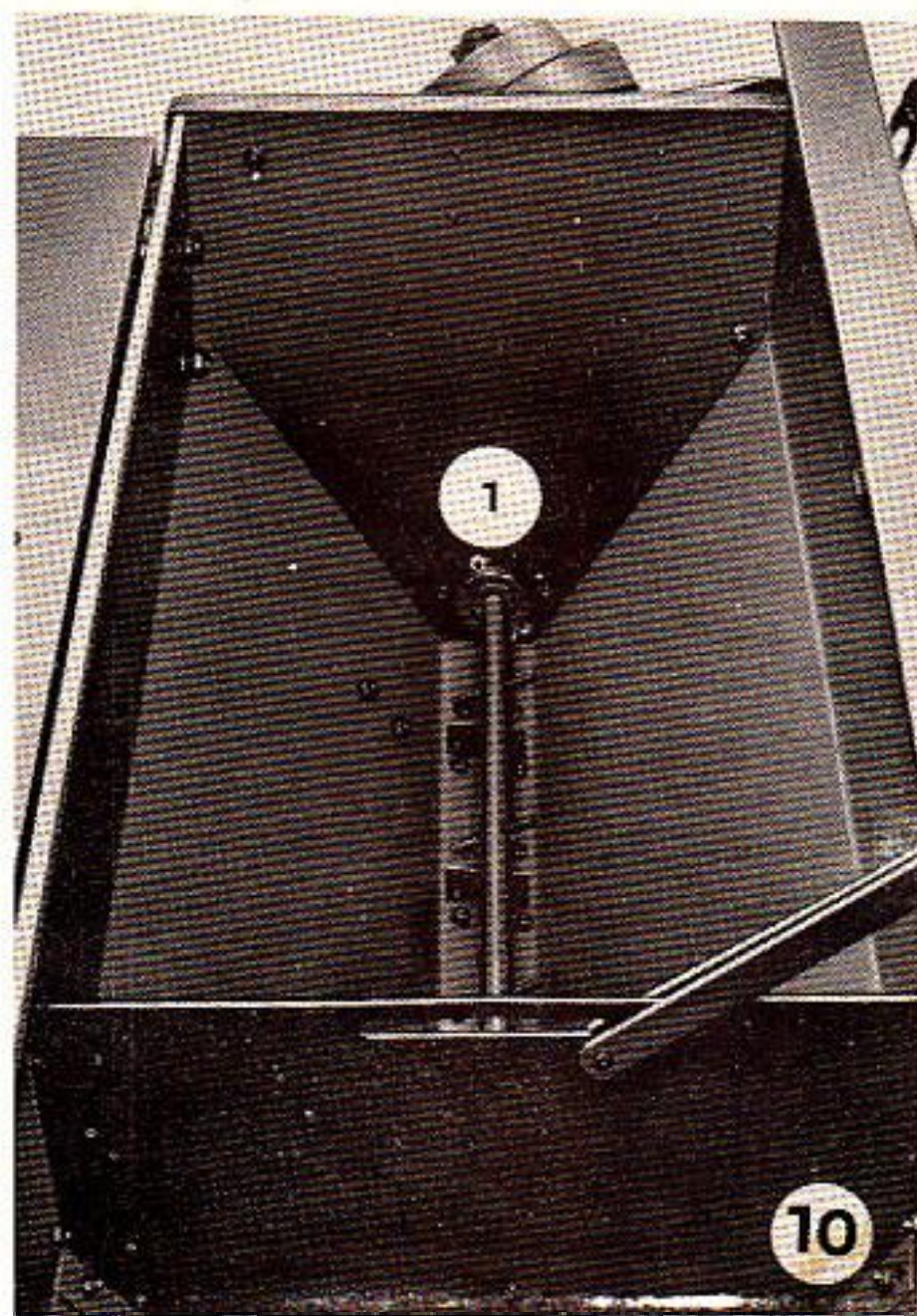
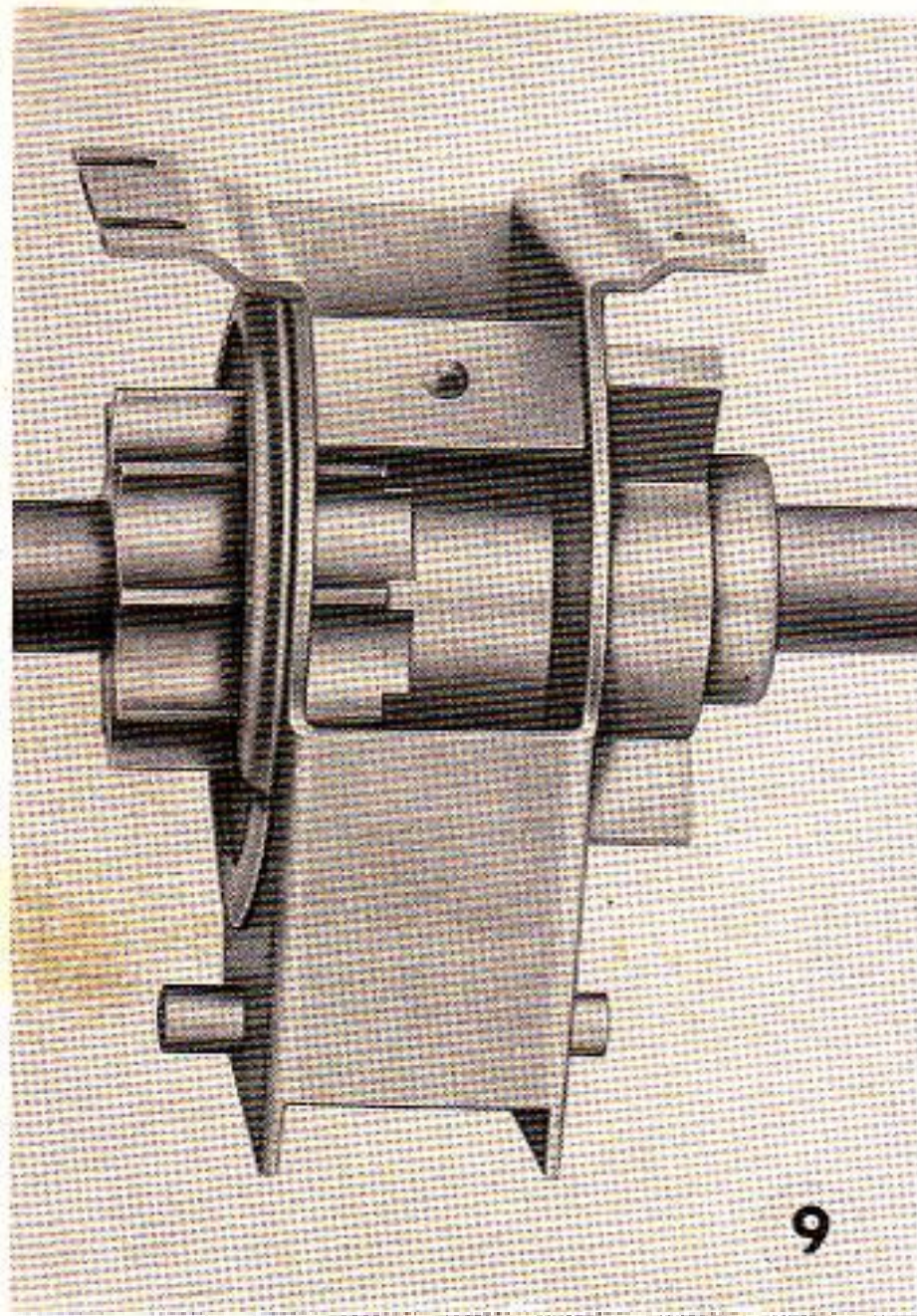
Máme vypočítat vyložení znaménaků secího stroje 48-SEXPJ-125 v základním provedení t.j. 48 řádků s meziřádkovou vzdáleností 125 mm.

$\text{Záběr stroje} = 48 \times 125 \text{ mm} = 6\,000 \text{ mm}$

$\text{Vzdálenost krajních btek} = 6\,000 \text{ mm} - 125 \text{ mm} = 5\,875 \text{ mm}$

$\text{Rozchod předních kol traktoru se naměřil } 1\,200 \text{ mm}$

$\text{Vyložení znaménaků } V = 6\,000 \text{ mm} - (0,5 \times 5\,875) - (0,5 \times 1\,200) =$
 $= 6\,000 \text{ mm} - 2\,937,5 \text{ mm} - 600 \text{ mm} = 2\,462,5 \text{ mm}$



5. Výsevní ústrojí

Výsevní ústrojí (obr. 9) tvoří ocelová výsevní schránka, hvězdice, rýhovaný výsevní váleček, výsevní hradítko a sklopné odpružené dno. Rýhovaný váleček vyhrnuje zrna z výsevní schránky. Hradítko, uložené na hřídeli vedle výsevního válečku uzavírá část prostoru výsevní schránky podle délky zasunutí účinné části válečku. Směr otáčení výsevních válečků je dvojitý a podle toho rozeznáváme spodní výsev, sloužící k výsevu obilí a vrchní výsev pro všechna ostatní semena.

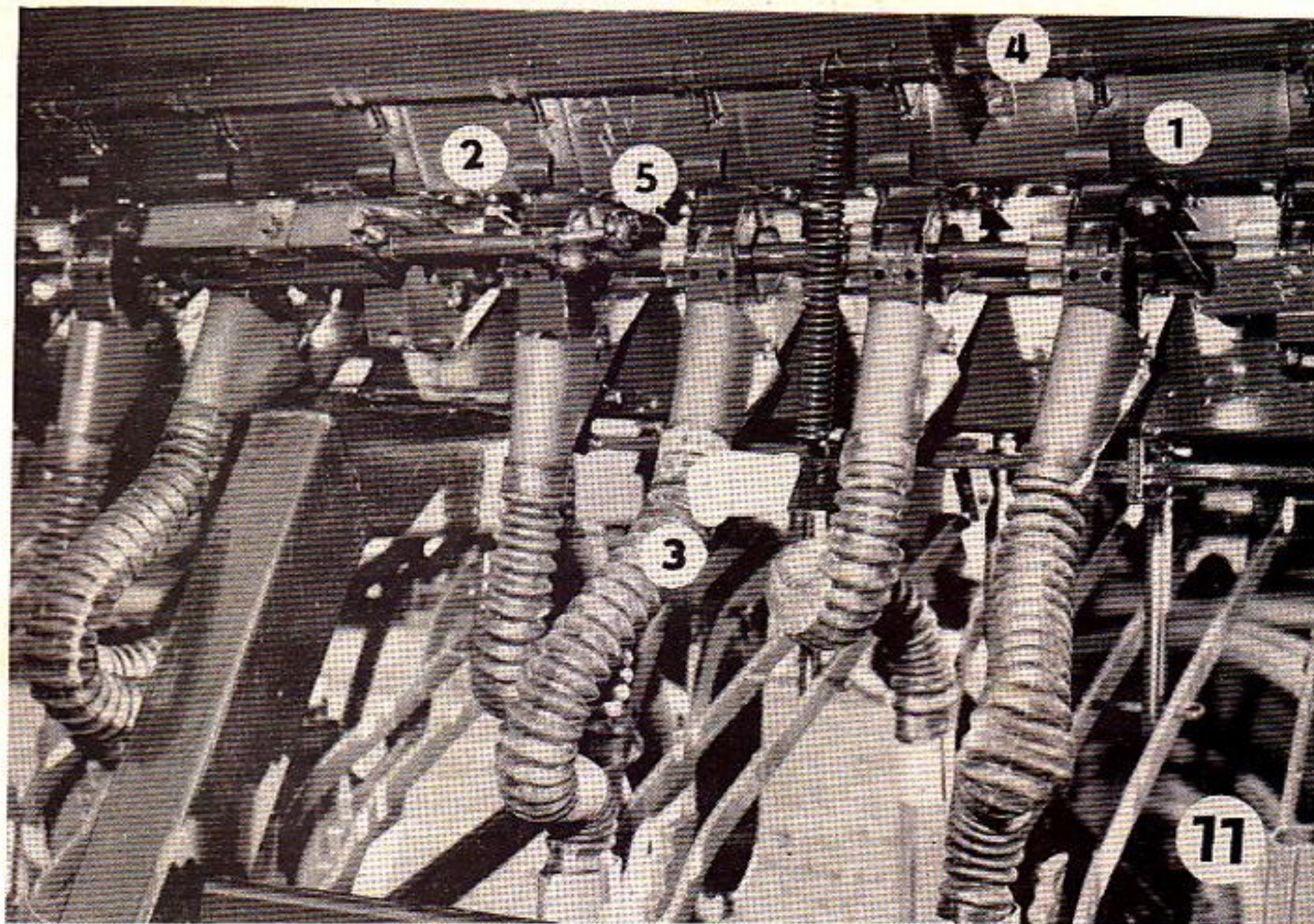
Kterékoli výsevní ústrojí lze nezávisle na ostatních uzavřít vytažením ocelového šoupátka (obr. 11/2).

a) spodní výsev

Při spodním výsevu se vyhrnuje osivo z výsevní schránky otvorem, který tvoří spodní okraj výsevního válečku 3 a odpružené dno 5. Při tomto výsevu je hnací řetězka připevněna na ozubeném kole výsevního hřídele (obr. 13).

b) vrchní výsev

Při vrchním výsevu je směr otáčení výsevních válečků opačný než u spodního výsevu. Osivo se vynášá rýhami výsevního válečku a vypadává otvorem mezi horním okrajem výsevního válečku 3 a spodním okrajem odpruženého šoupátka 6. Takto provedená šoupátka umožňují vysévat semena s lehce se poškozující slupkou a současně chrání výsevní ústrojí před poškozením předměty, většími než vysévané osivo. Při tomto výsevu je hnací řetězka přišroubována na ozubeném kole čechrákového hřídele (obr. 15).



c) výsevní skříň

Čechrák (obr. 10) zabráňuje tvoření "tunelu" ve výsevní skříni a zajišťuje stálý přísun osiva do výsevního ústrojí. Před každým nasypáním osiva do výsevní skříně je nutné se přesvědčit, zda nejsou ve skříni zapomenuté různé předměty, jako je škrabka, hnací řetězy, prázdné pytle apod., které by mohly způsobit poškození čechráku.

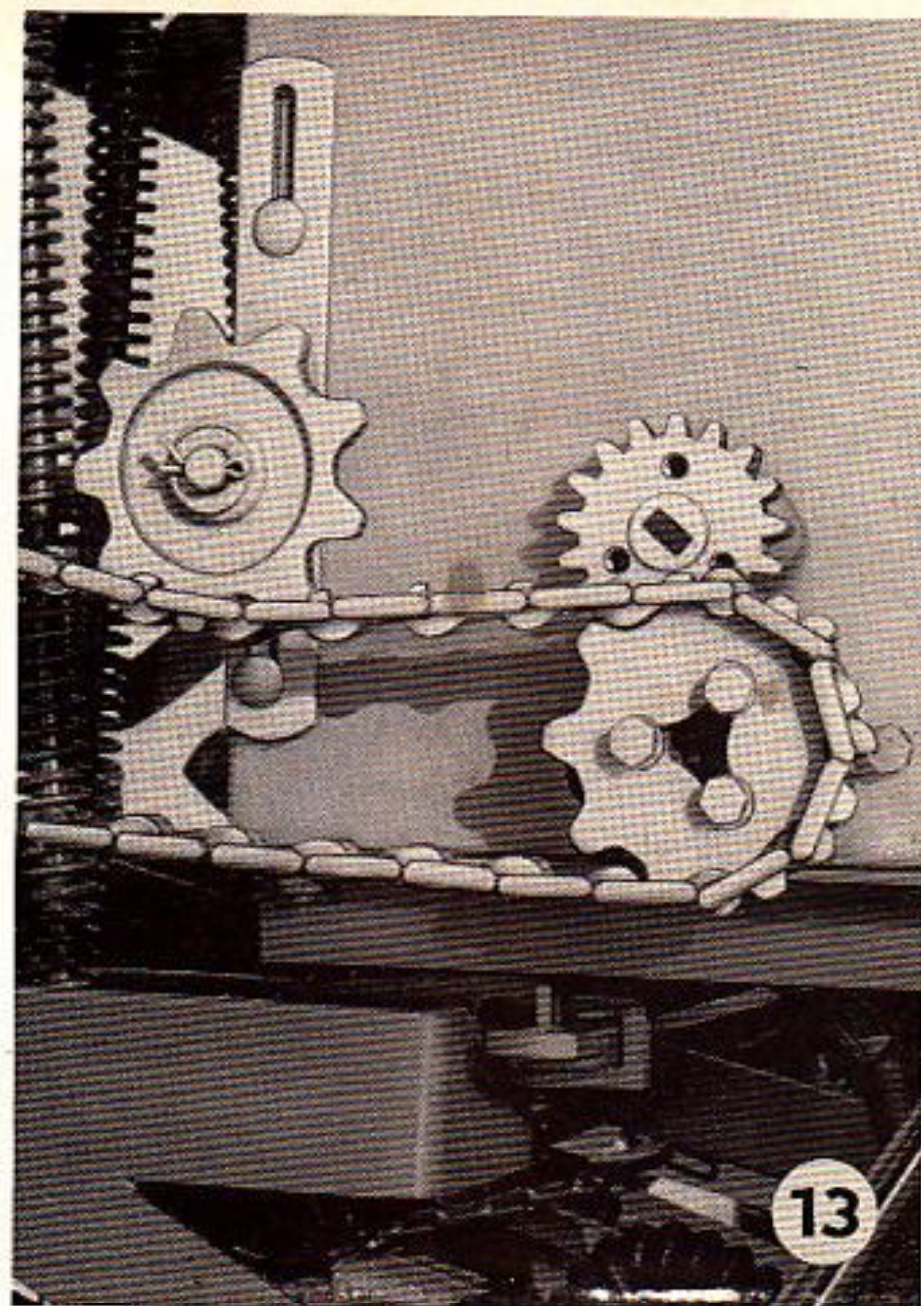
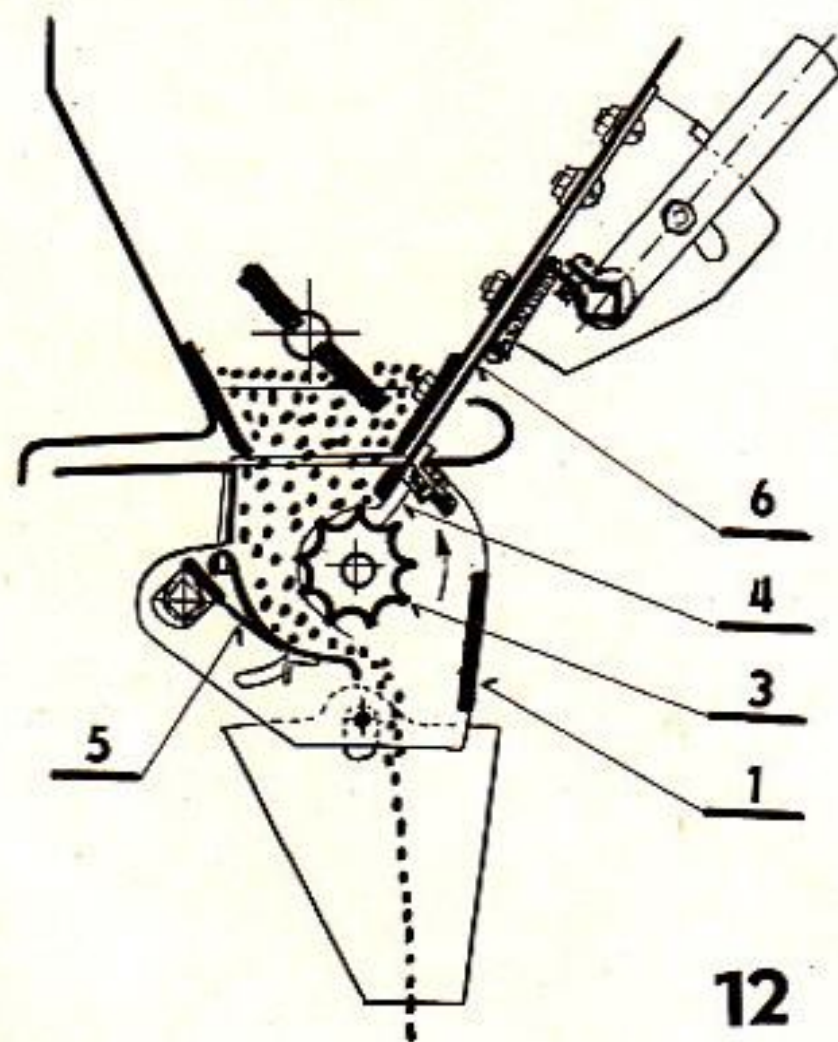
Při setí velkých semen, kdy se "tunely" netvoří, je čechrák zbytečný, někdy by dokonce mohl způsobit poškození osiva. V takovém případě jej vyřadíme z činnosti vytažením závlačky ve výsevní skříni (obr. 10/1), spojující hřídel čechráku s nábojem ozubeného hnacího kola.

Vyprazdňování výsevní skříně provádíme tak, že spustíme semenovody na rozprostřenou plachtu a uvolníme směrem dolů (obr. 11/1) současně obě vyklápecí páky na každé skříni. Tímto pohybem pootočíme čtyřhranným vyklápecím hřídelem, čímž sklopíme dna všech výsevních schránek (obr. 14/5). Osivo ze skříně pak propadne semenovody na připravenou plachtu. Je vhodné několikrát zatočit klikou kontrolního výsevu, aby osivo vypadalo ze všech koutů výsevního ústrojí i skříně.

d) seřízení a kontrola výsevu

Seřízení výsevního ústrojí k dosažení požadovaného výsevu se provádí podle "Výsevní tabulky" na konci tohoto návodu k obsluze. Při seřizování doporučujeme následující postup:

- 1/ v tabulce vyhledáme plodinu, kterou hodláme vysévat, příslušný počet řádků a jejich rozestup. V případě potřeby uzavřeme některá výsevní ústrojí, nezávisle na ostatních, vytažením ocelových šoupátek dle obr. 11/2
- 2/ zjistíme v tabulce způsob výsevu (spodní nebo vrchní) a zkontrolujeme správné



umístění (dle obr. 13 a 15) a počet zubů vyměnitelných řetězek (obr. 16), při čemž

"A" je řetězka připevněná ke kardanu

"B" je přední řetězka na předloze (spojená řetězem s "A")

"C" je zadní řetězka na předloze (spojená řetězem s "D")

"D" je řetězka připevněná na výsevní skříní

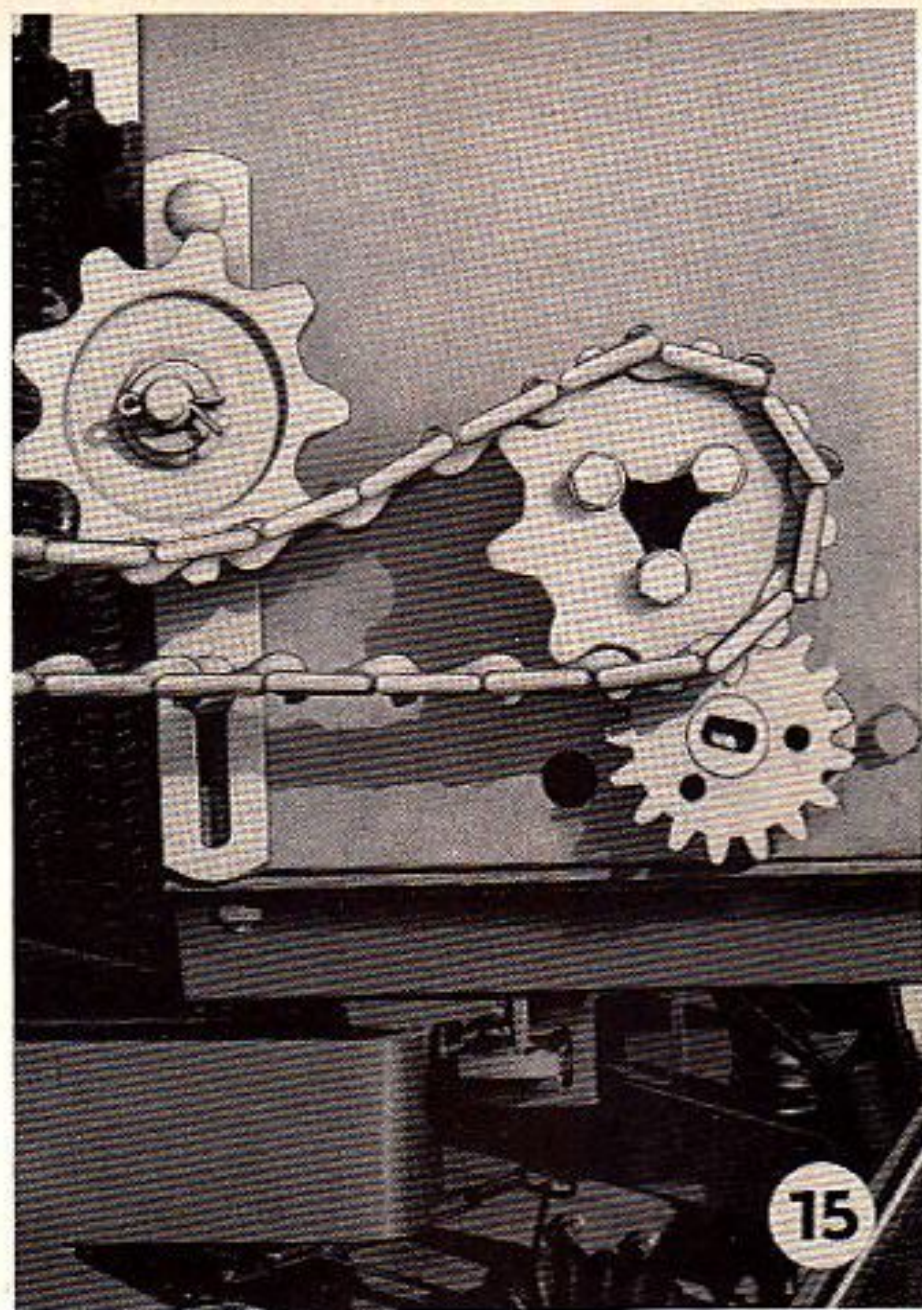
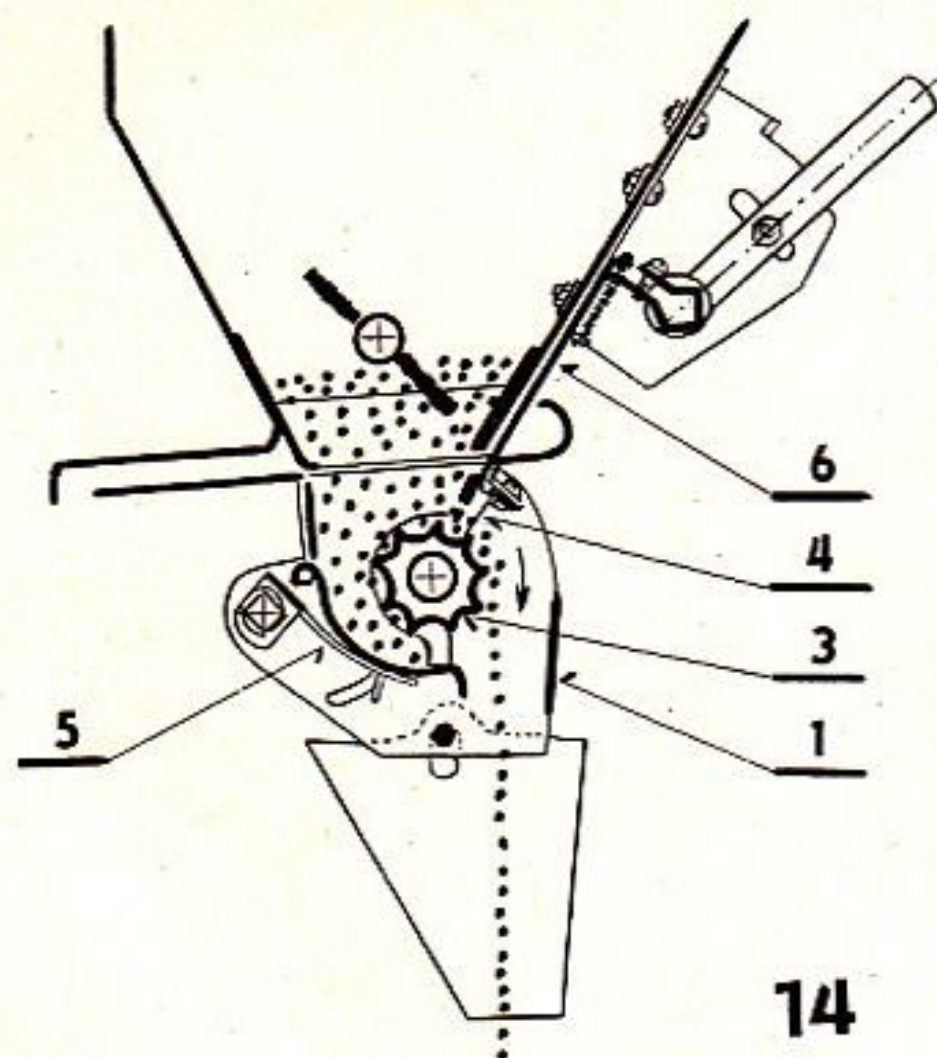
- 3/ zjistíme v tabulce hodnotu nastavení hlavního číselníku. Rozmezí stavitelnosti je 0 - 7 dílků a seřizování se provádí otáčením tvarované matice (rukojeti) dle obr. 11/5. Tím se zvětšuje nebo zmenšuje zasunutí účinné části výsevního válečku do výsevní schránky.
- 4/ používáme-li vrchního výsevu, je třeba ještě dle údajů v tabulce nastavit páku malého číselníku (obr. 11/4), jehož rozmezí stavitelnosti je 0 - 5 dílků, a zajistit upevňovacím šroubem.

Kontrola výsevu

Vzhledem k tomu, že osivo bývá různé velikosti, vlhkosti nebo různě mořeno, jsou údaje ve výsevní tabulce pouze přibližné. Proto je vhodné provést po seřízení výsevu dle tabulky ještě kontrolní výsev.

Součástí příslušenství stroje je klika, která zasunuje dle obr. 16 do středního oválného otvoru ozubeného kola na čechrákovém hřídeli. Směr otáčení volíme v souladu s údaji o spodním nebo vrchním výsevu ve výsevní tabulce. Při použití řetězek různých počtů zubů nelze v některých případech zasunout otvorem v krytu kliky do oválného otvoru ozubeného kola čechrákového hřídele. V takovém případě je nutno kryt převodových kol odejmout, čímž se přístup k otvoru pro zasunutí kliky uvolní.

Dolní konce semenovodů vyjmem z výsevních botek a zasuneme do sáčků nebo spustíme na předem připravenou plachtu. Do výsevní skříně nasypeme osivo a několikrát



zatočíme klikou, aby se osivo dostalo do všech výsevních ústrojí a vypadávalo ven. Vypadané osivo nasypeme zpět do výsevní skříně a zatočíme rovnoměrně klikou 10 x v potřebném směru.

Osivo ze všech sáčků nebo z plachty sesypeme dohromady a zvážíme. Jednu desetinu (0,1) této váhy vynásobíme počtem otáček výsevního hřídele na 1 ha (uvedeným ve výsevní tabulce pro každý zvolený převodový stupeň) a výsledkem je váha osiva, které při zvoleném seřízení stroje vysejeme na 1 ha.

Příklady výpočtu kontrolního výsevu (Z 8011):

1/ Přesný způsob.

Máme zasít 180 kg ječmene na 1 ha. Za 10 otáček výsevního hřídele vypadalo ze všech výsevních schránek 3 000 g osiva. Dle výsevní tabulky je počet otáček výsevního hřídele na 1 ha pro ječmen 601.

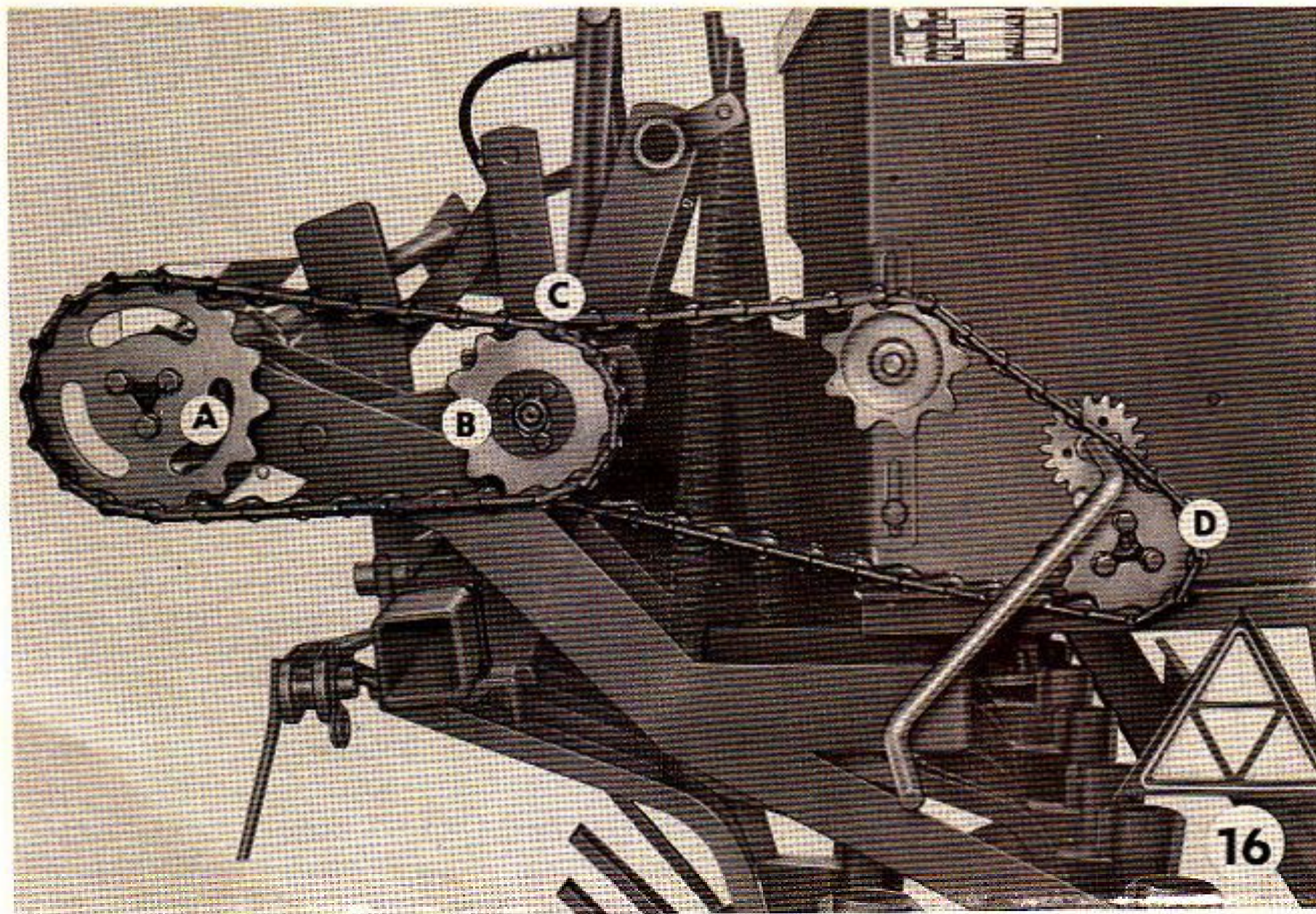
$$0,1 \times 3\,000 \text{ g} \times 601 \text{ ot} = 180\,300 \text{ g} = 180,3 \text{ kg}$$

2/ Méně přesný, rychlejší způsob.

Máme zasít 180 kg ječmene na 1 ha. Za 10 otáček výsevního hřídele vypadalo z JEDNOHO VÝSEVNÍHO ÚSTROJÍ 64 g osiva. Dle výsevní tabulky je součinitel přepočtu pro ječmen 28 875.

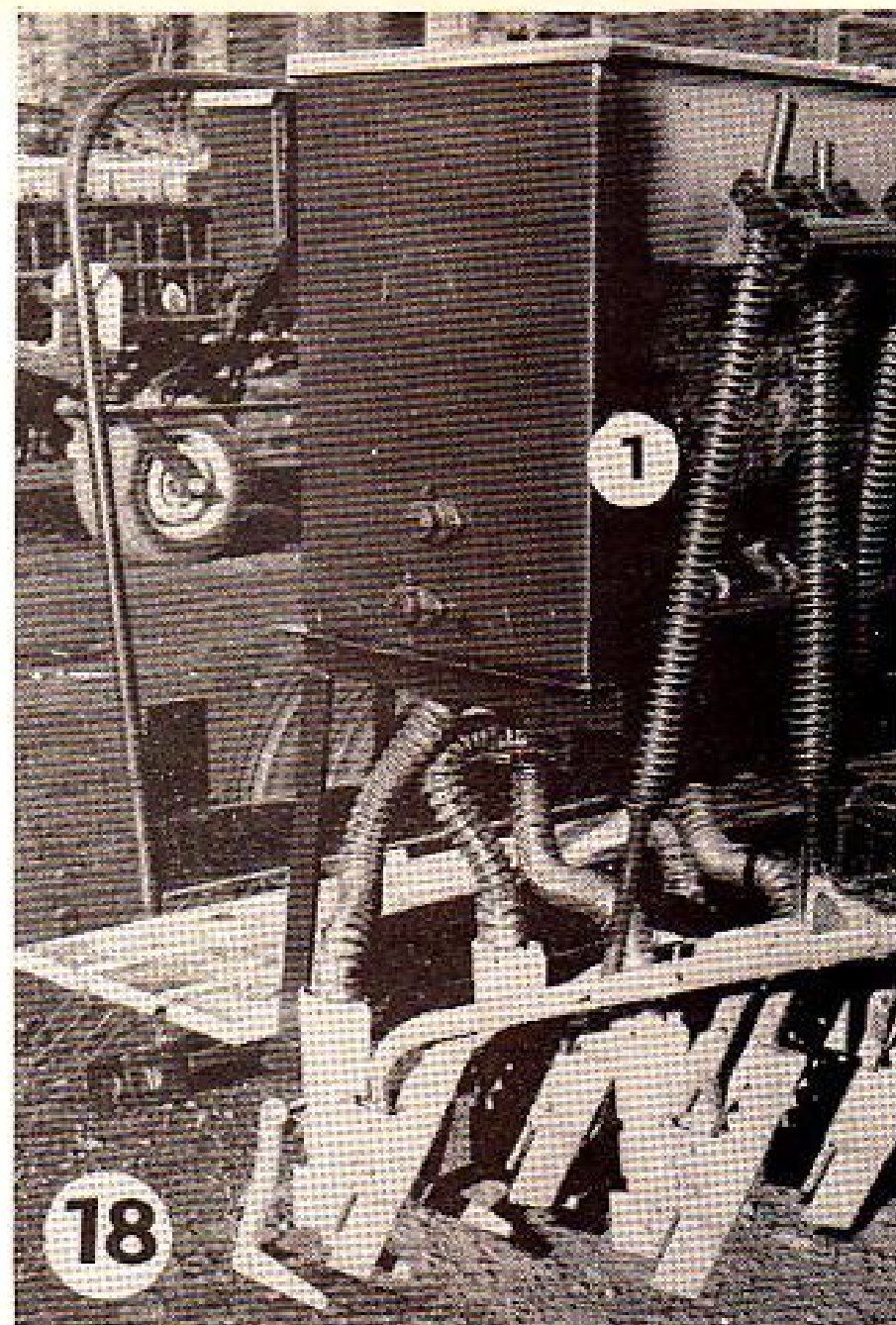
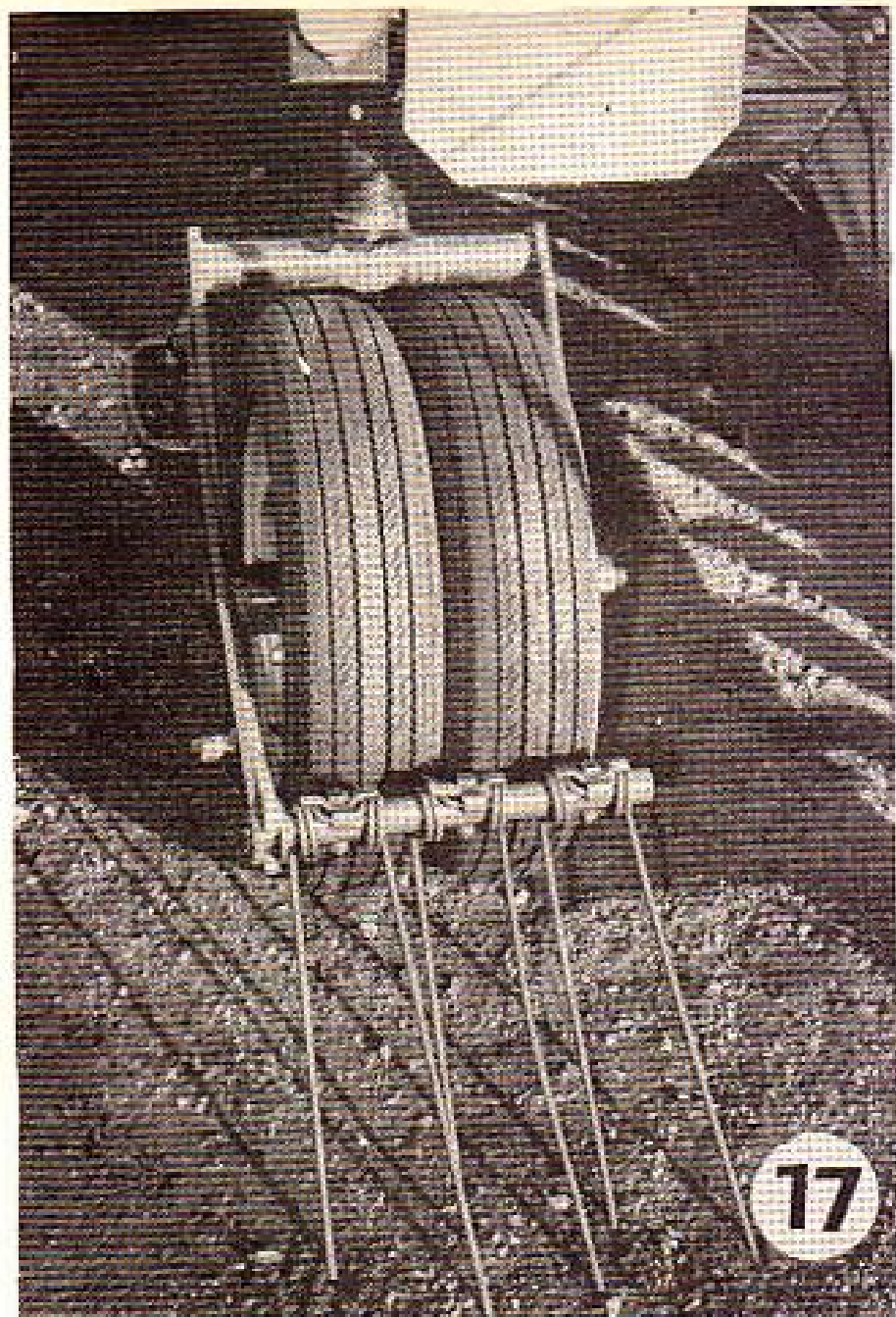
$$0,1 \times 64 \text{ g} \times 28\,875 = 184\,800 \text{ g} = 185 \text{ kg}$$

Nejsme-li s výsledkem kontrolního výsevu spokojeni, přestavíme regulační šroub hlavního číselníku. Přestavujeme-li k větším číslům dávku zvětšujeme, směrem k menším číslům dávku zmenšujeme. Po dosažení požadovaného výsevu regulační šroub pevně utáhneme. Vzhledem k tomu, že se kola traktoru při seti někdy mírně prokluzují, může být vyseté množství nepatrně větší.



6. Výsevní botky s přítlačným zařízením

Secí stroj je vybaven radličkovými botkami pro zapravení osiva do dobře připravených lehkých a středně těžkých půd s malým výskytem rostlinných zbytků a kamenů. Botky mají dva druhy vyměnitelných radliček, sloužících pro pásové setí a k setí do klasických řádků. Setí do pásů zabezpečuje rovnoměrnější rozmístění osiva než je tomu u řádkového výsevu. Plošné rozmístění osiva umožňuje lepší přístup živin, tepla a světla k plodinám, což se projevuje všeobecně vyššími výnosy. Radlička botky podrývá ve stanovené hloubce zem a do takto vytvořené dutiny se ukládá osivo. K jeho zahrnutí slouží výkyvné zavlačovače, jimiž je vybavena zadní řada secích botek. Každá botka je vybavena předním stavitelným plazem, který pomáhá udržet stanovenou hloubku setí. Hloubka je dána měnitelnou vzdáleností mezi třecí plochou plazu, který kopíruje terén a třecí plochou pásové radličky. Setí do řádků se používá všude tam, kde nelze použít pásové setí pro velký výskyt kamenů, hrud, rostlinných zbytků, plevelů a vlhkosti půdy. Široké pásové radličky se jednoduchým způsobem vymění za úzké. Opotřebované ostří úzkých radliček se obnoví posunutím odlitku radličky do následujícího zářezu a v této poloze se znovu zajistí šroubem a maticí. Po ujetí několika metrů zjistíme, v jaké hloubce je osivo uloženo. Podle potřeby zvýšíme nebo snížíme přítlačnou sílu otáčením šroubu regulačního hřídele. Tímto způsobem seřizujeme předpětí všech pružin najednou. Po ujetí dalších metrů se přesvědčíme, zda jsou všechny botky zatlačeny stejně hluboko do země, neboť přítlačná síla jednotlivých pružin může být vlivem výrobních tolerancí nestejná. K vyrovnaní přítlačné síly jednotlivých botek slouží několik otvorů na vodících tyčích pružin, kam přestavujeme v případě potřeby závlačky sloužící jako spodní opěra pružin. Po seřízení pružin lze hloubku všech secích botek měnit přestavením dorazových šroubů, které se při spuštění nosníku bot opřou o dolní část podélných otvorů v kulisách podvozku secího stroje. Tlak vnějšího okruhu hydrauliky volíme takový, aby se nosník bot nezdvíhal z dorazu kulis.

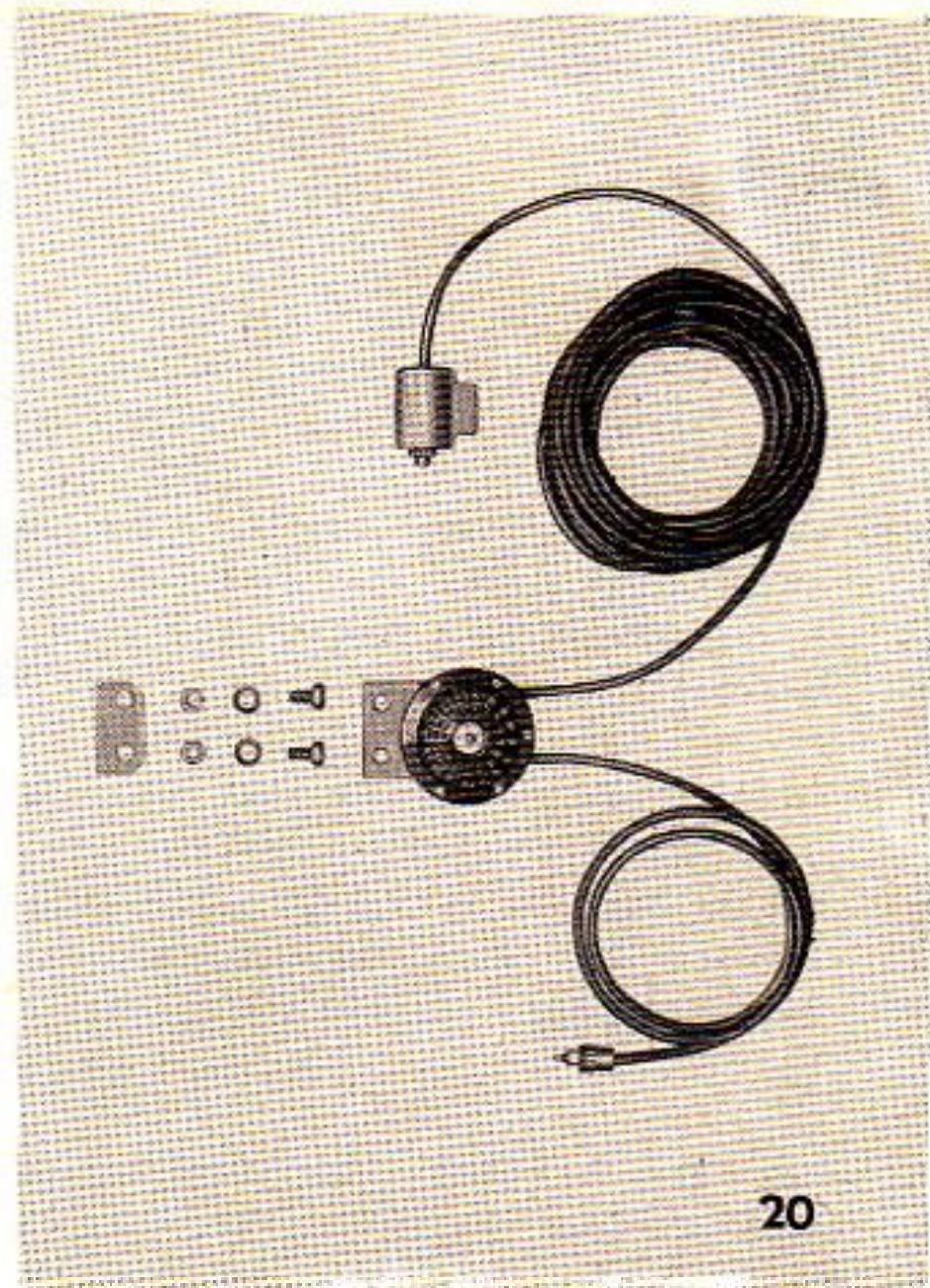
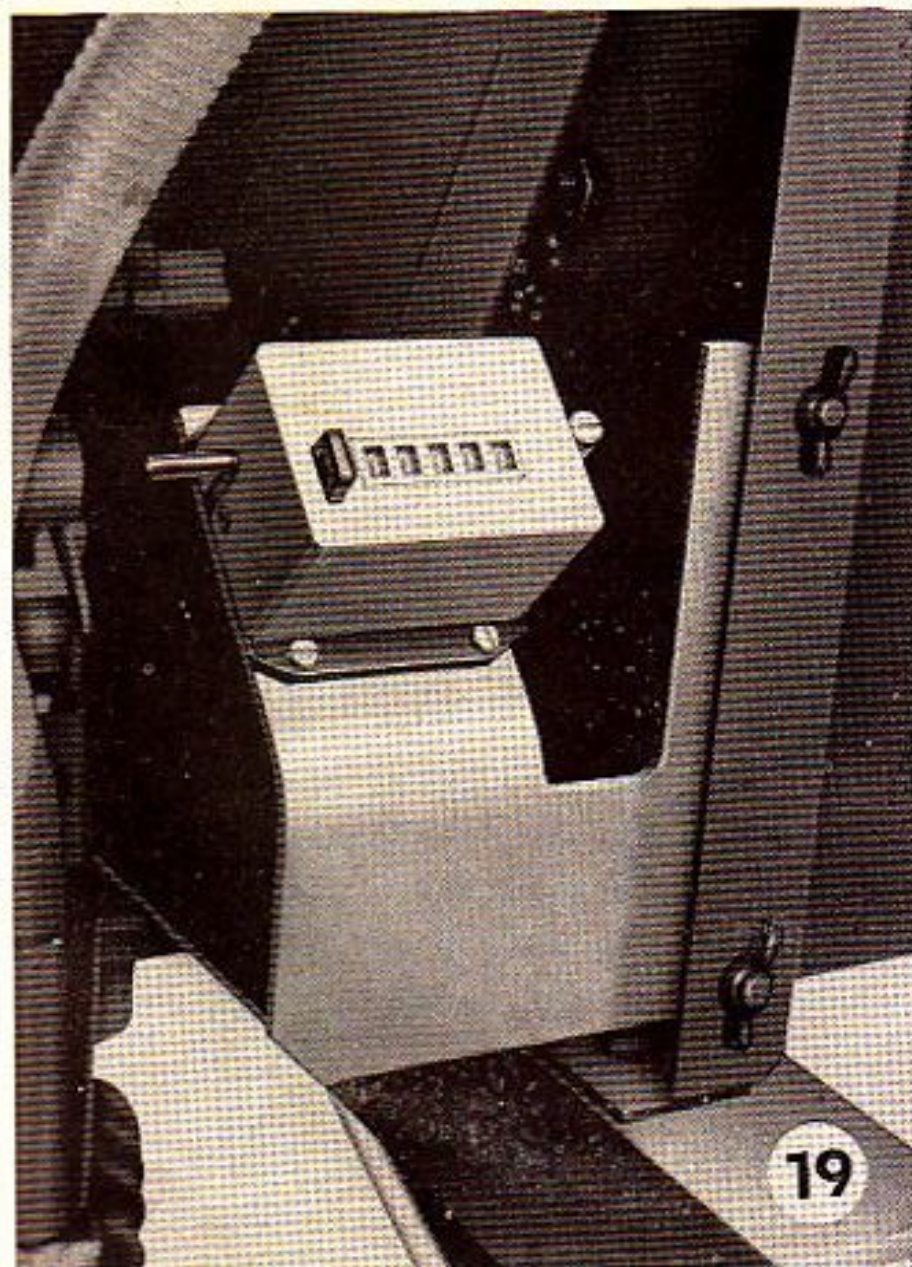


7. Prutové zavlačovače

Secí stroj je vybaven dvěma druhy prutových zavlačovačů se shodnými prutovými pružinami, které po seřízení nevyžadují, kromě čištění od případně zachycených rostlinných zbytků, žádnou další činnost obsluhujícího pracovníka.

- a/ prutové zavlačovače stop kol traktoru jsou připevněny k nosníku btek a jejich pracovní hloubka se seřizuje stavěcími šrouby v držácích (obr. 6/3), přivařených na nosníku btek. Jejich zvedání a spouštění probíhá bez zásahu obsluhy současně s pohybem nosníku btek.
- b/ prutové zavlačovače stop kol secího stroje jsou při přepravě připevněny na lávce secího stroje a zajištěny závlačkou. V pracovní poloze stroje je odejmeme a jejich trubky nasuneme do výřezu vidlic zadních kol (při pohledu ve směru jízdy traktoru) dle obr. 17. Tahem ramene zavlačovače vzhůru je nasuneme na čep vidlice a zajistíme závlačkou. Tyto zavlačovače pracují i při otáčení a couvání, pouze při přepravě je opět musíme odpojit a připevnit na lávku.

Všechny prutové zavlačovače jsou šikmo skloněny po směru jízdy, aby nezachytávaly případné rostlinné zbytky. Všechna prutová pera lze po jejich opotřebení snadno odejmout a vyměnit.



8. Zvuková signalizace a hektaroměr

Secí stroj je vybaven elektrickou zvukovou signalizační soupravou (obr. 20), kterou tvoří automobilová houkačka umístěná v kabině traktoru a napájená z montážní zásuvky na panelu traktoru, spojená kabelem s tlačítkem, opatřeným magnetickou příchytkou v dosahu obsluhujícího pracovníka na secím stroji. Dorozumívání je oboustranné. Traktorista reaguje na signál obsluhy houkačkou traktoru a naopak na signál z traktoru reaguje obsluha tlačítkem zvukové signalizace na secím stroji.

U nových typů traktorů jsou vpravo a vlevo v kabině nad hlavou řidiče přivařeny destičky, k nimž se přišroubuje dvěma šrouby s maticemi panel s houkačkou. U starších typů traktorů se tato destička, dodávaná v PVC sáčku s celou soupravou, přivaří v kabině vpravo nahoře k trubkové konstrukci. Doporučujeme před započetím práce sejmout z magnetu tlačítka plechový chránič, sloužící k posilování magnetu a po skončení práce jej opět nasadit.

Stroj je také vybaven HEKTAROMĚREM s plechovým držákem, který se připevňuje dvěma křídlovými maticemi na levou stranu výsevní skříně dle obr. 19. K nulování číselníku slouží tlačítko. Počet osetých hektarů zjistíme z údajů na hektaroměru tak, že jej vydělíme počtem otáček na 1 ha uvedený u vysévaného druhu osiva ve výsevní tabulce s přihlédnutím k počtu zubů na řetězkách A a B (obr. 16).

Příklad:

Údaj na hektaroměru při setí ječmene byl 3 692 otáček. Počet otáček výsevního hřídele na 1 ha ve výsevní tabulce pro ječmen je 601.

Počet osetých hektarů = $3\,692 : 601 = 6,14$ ha

9. Jetelák

Výsevní skříně jeteláků s víky jsou připevněny na vnější zadní straně hlavních výsevních skříní. Výsevní ústrojí je válečkové a tvoří jej výsevní pouzdro s otočnou hvězdicí a výsevní rýhovaný váleček. Svody jetele jsou vyrobeny z plastické hmoty a jejich dolní konce jsou zasunuty do košíčků semenovodů. Odtud padá jetel spolu s osivem z hlavní výsevní skříně do výsevních btek.

Náhon jeteláku je proveden článkovým řetízkem od pravého ložiska výsevní skříně a jeho zapínání a vypínání je závislé na pohybu hlavního výsevního ústrojí. V případě, že jetelák nepoužíváme, sejmemé náhonový řetízek z obou řetězek a ponecháme jej volně zavěšený na výsevní hřídelce jeteláku.

Pracuje-li stroj v oblastech, kde se vysévá jetelákem přímo na pole ("naširoko"), nikoliv do řádků, vyvrtáváme na přední stěně obilních skříní otvory pro připevnění jeteláků ve stejných vzdálenostech jako jsou na zadní stěně a jeteláky připevníme dopředu. Uložení napínáku hnacího řetízku je obdobné. Jednodušší způsob úpravy k výsevu "naširoko" je ponechat jetelák vzadu a původní svody nahradit delšími tak, aby ústily mimo výsevní botky asi 10 cm nad zemí. Osivo se pak zapraví do půdy rozstříkem od výsevních btek.

Seřízení výsevu jeteláku

Seřízení výsevního ústrojí k dosažení požadovaného výsevu se provádí podle "Výsevní tabulky jeteláku" umístěné na str. 35 této brožury. V tabulce zjistíme dle množství, které hodláme vysévat, odpovídající hodnotu na stupnici číselníku v rozmezí 0 - 6 dílků. Na tuto rysku nastavíme regulační páku jeteláku, čímž zmenšujeme nebo zvětšujeme zasunutí účinné části rýhovaného výsevního válečku do výsevní schránky.

Kontrola výsevu

Vzhledem k tomu, že osivo bývá různé velikosti, vlhkosti apod., jsou údaje ve výsevní tabulce pouze přibližné. Proto je vhodné provést po seřízení výsevu dle tabulky jeteláku ještě kontrolní výsev. Ten se provádí stejným způsobem jako v části V., článku 5/a "Seřízení a kontrola výsevu".

Příklady výpočtu kontrolního výsevu jeteláku:

1/ Přesný způsob

K danému množství ječmene máme zasít 25 kg jetele na 1 ha. Za 10 otáček výsevního hřídele vypadalo ze všech výsevních ústrojí 416 g jetele. Z výsevní tabulky pro hlavní skříně zjistíme, že počet otáček výsevního hřídele pro plodinu ječmen je 601.

$$0,1 \times 416 \text{ g} \times 601 = 25\,001,6 \text{ g} = 25 \text{ kg}$$

2/ Méně přesný, rychlejší způsob

K danému množství ječmene máme zasít 25 kg jetele na 1 ha. Za 10 otáček výsevního hřídele vypadala z JEDNOHO VÝSEVNÍHO ÚSTROJÍ 8,71 g jetele. Z výsevní tabulky pro hlavní skříně zjistíme, že součinitel přepočtu pro plodinu ječmen je 28 875.

$$0,1 \times 8,71 \text{ g} \times 28\,875 = 25\,150 \text{ g} = 25,15 \text{ kg}$$

Nejame-li s výsledkem kontrolního výsevu spokojení, přestavíme regulační páku číselníku na jeteláku. Směrem k větším číslům dávku zvětšujeme, směrem k menším číslům ji zmenšujeme.

VI. OPRAVY, ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ STROJE

Před započatím práce se strojem i v jejím průběhu sledujeme stav jednotlivých dílů a činnost všech mechanismů. Pravidelně dotahujeme všechny spojovací součásti a kontrolujeme, zda nějaká nechybí nebo není-li poškozená. Občas promažeme olejem nebo tukem všechny pohyblivé spoje, které nejsou opatřeny maznicemi, zvláště otočné čepy výsevních botek, otáčivé hvězdice ve výsevních schránkách a stavěcí kroužky u hradítek, zajišťovací čepy u nosníku botek, západky automatického závěsu, oka a čepy hydraulických válců a podobně. Podle údajů "Mazacího plánu" provádíme pravidelné mazání všech ložisek. Používáme-li suchého mořidla obilí, je bezpodmínečně nutné několikrát za sezónu vyčistit tlakem vzduchu výsevní skříň, výsevní ústrojí i botky.

Mimořádnou pozornost věnujeme přípravě stroje k uskladnění po skončení sezóny setí. Stroj důkladně omyjeme a očistíme. Po pečlivé prohlídce vyměníme všechny opotřebované nebo poškozené díly a nahradíme je novými. Stroj nakonservujeme směsí oleje a nafty, nejlépe stříkací pistolí. Podvozek stroje podložíme tak, aby pneumatiky nebyly zatíženy. Všechny semenovody odejmeme a uskladníme v suché temné místnosti, neboť pryž na světle a vzduchu působením ozónu rychleji stárne. Odejmeme hektaroměr, vyčistíme jej od případně vzniklého prachu (můžeme jej po odejmutí krytu i vyprat v naftě) a včetně kuličkového ložiska na páce u výstředníku namažeme řídkým olejem.

Jenom u takto ošetřeného stroje, uskladněného pod přístřeškem je zaručena dlouhá životnost a provozní spolehlivost v další sezóně.

Prodej náhradních dílů a záruční opravy provádí AGROZET, koncernová obchodní organizace Brno v ČSR a AGROZET, koncernová obchodní organizace Zvolen v SSR.

Skupinové svítilny ZS LP 3,2/10 vyrábí STS Staré Město u Uherského Hradiště.

Výsevní tabulka jeteláku pro secí stroj SE 1-030, SE 1-031												
Počet otáček výsevní hří- dele na 1 hek- tar	Otevření číselníku											
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
	Vyseté množství na 1 hektar											
601		5,7	9,2	10,5	11,5	14,7	16,7	19,9	22,5	27,4	30,3	32,6
640		6,0	9,7	10,5	12,8	15,6	17,7	21,1	23,9	29,1	32,2	34,7

Pravidelné mazání stroje provádíme podle následujícího mazacího plánu:

Část stroje	Mazané místo	Počet mazacích míst		Jak často mazat
		tukem	olejem	
Podvozek	předloha	2	2	denně
	vypínací spojka		5	denně
	ložiska pojezdových kol	4		1x za sezónu
	svislé čepy pojezdových kol	4		1x za sezónu
Výsevní skříň	ložiska výsevní skříň	4		denně
	ložiska čechrákové hřídele	4		denně
Znaménáky	ložiska disků	2		denně
Kardanový hřídel	křížové klouby	2		denně
	kluzné plochy teleskopu	2		denně

VII. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Pravidla bezpečné práce se strojem

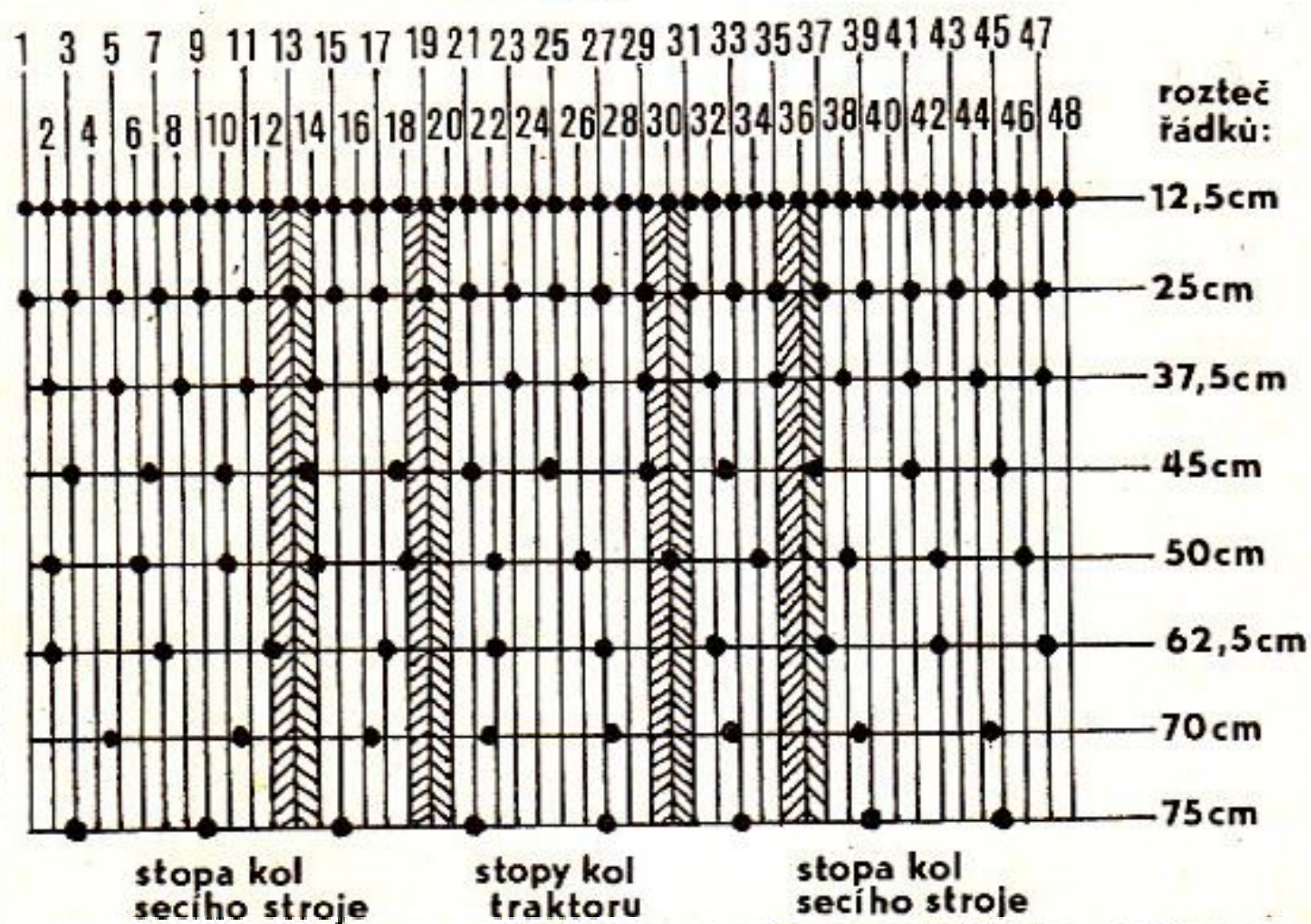
- 1/ Se strojem smí pracovat pouze osoba starší 16 let, řádně seznámená s obsluhou stroje a výnosem MZVŽ č. 62, zveřejněném ve Věstníku MZVŽ částka 40/67.
- 2/ Při setí se obsluhující pracovník přidržuje rukou madla na výsevní skříní a dbá:
 - aby se do výsevní skříně nedostal při nasypávání osiva nežádoucí předmět
 - na správné zahloubení výsevních btek
 - aby byly semenovody zasunuty do kornoutů výsevních btek
 - aby výsevní botky před sebou nehrnuly hlínu, rostlinné zbytky nebo kameny
 - na správný chod výsevního ústrojí

Osivo ve skříní zásadně nerozhrnuje rukou, ale násadou škrabky. Škrabkou čistí botky od nalepené hlíny. Obsluha nesmí za jízdy naskakovat nebo seskakovat z lávky.
- 3/ Pracovní rychlost nesmí překročit 10 km/h.
- 4/ Couvání a otáčení se spuštěnými výsevními botkami je zakázáno.
- 5/ Při seřizování a opravách stroje je zakázáno vstupovat pod stroj nebo mezi stroj a traktor, jehož motor je v chodu. Spadlý řetěz se nasazuje pouze za klidu stroje.
- 6/ Je zakázáno odstraňovat ze secího stroje kryty řetězů, převodů nebo demontovat záb-
radlí a zvedat znamenák více než dovoluje zavěšení řetězu na zvedacím táhlu.
- 7/ Traktorista uvádí secí stroj do pohybu teprve po smluveném znamení elektrickou zvukovou signalizací.

Pravidla bezpečné přepravy

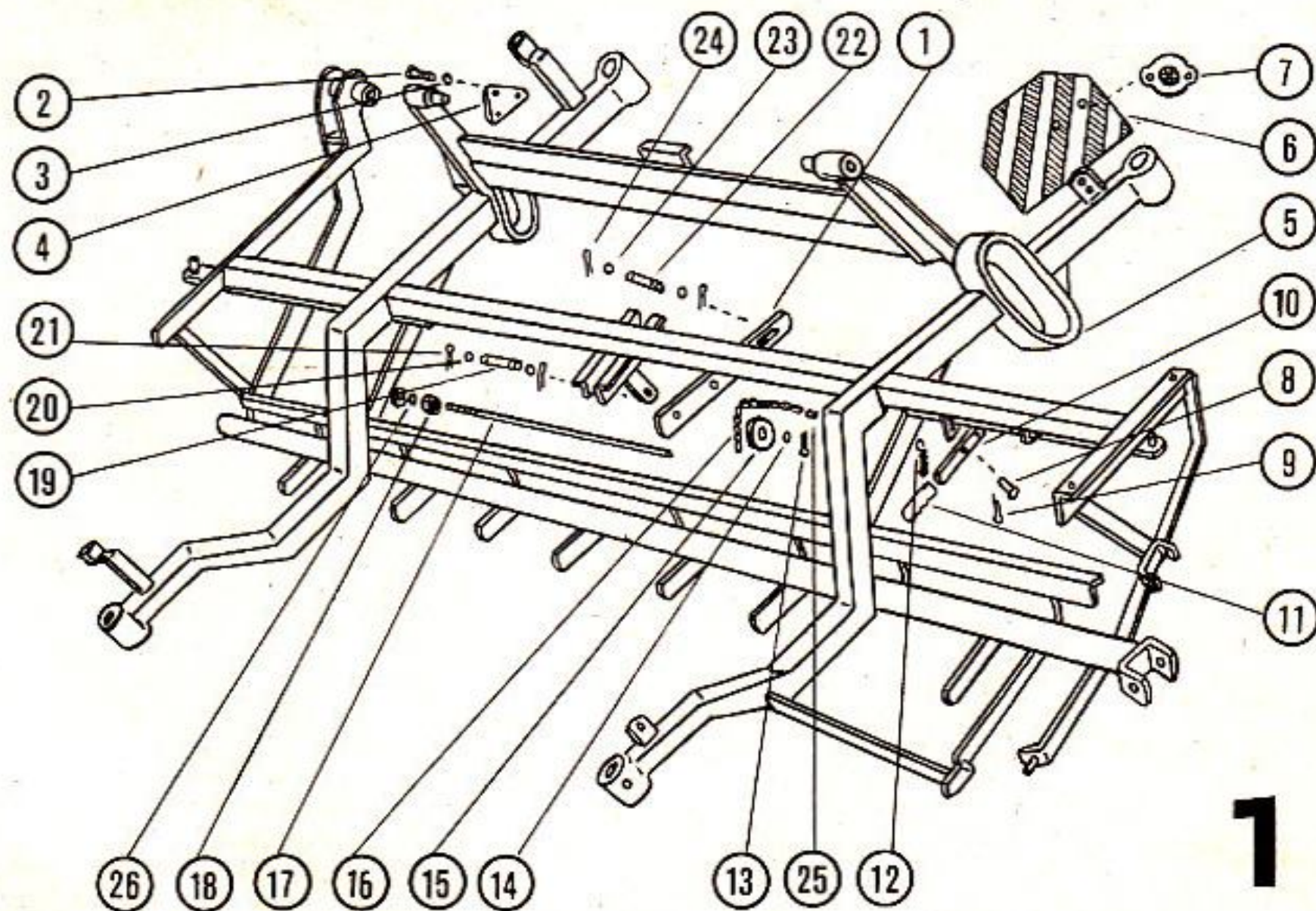
- 1/ Při přepravě se na stroj vztahuje platnost vyhlášky Federálního min. dopravy č. 90 ze dne 20.6.1975 a platnost pokynů tohoto návodu k obsluze.
- 2/ Součástí stroje je Technické osvědčení, které jej opravňuje k provozu na pozemních komunikacích jako přípojného vozidla k traktoru. Toto osvědčení musí být při změně provozovatele předáno zároveň se secím strojem. Stroj nebude evidován u dopravního inspektorátu ani nebude opatřen státní poznávací značkou.
- 3/ Po pozemních komunikacích se přepravuje secí stroj jen při přesunech z jednoho pracoviště na druhé. Nejvyšší povolená přepravní rychlost je 10 km/h. Při přepravě je zakázáno převážet na stroji osoby nebo náklad. Je rovněž zakázáno přepravovat stroj po silnicích I. třídy.
- 4/ Při přepravě (i ve dne) musí být secí stroj opatřen soupravou přenosného elektrického osvětlení. Zapojení kabelů se provede z levé zadní svítilny do pravé a odtud do zásuvky umístěné na traktoru.
- 5/ Hnací růžice nesmí být při přepravě namontována na kole traktoru.

ROZMÍSTĚNÍ VÝSEVNÍCH BOTEK



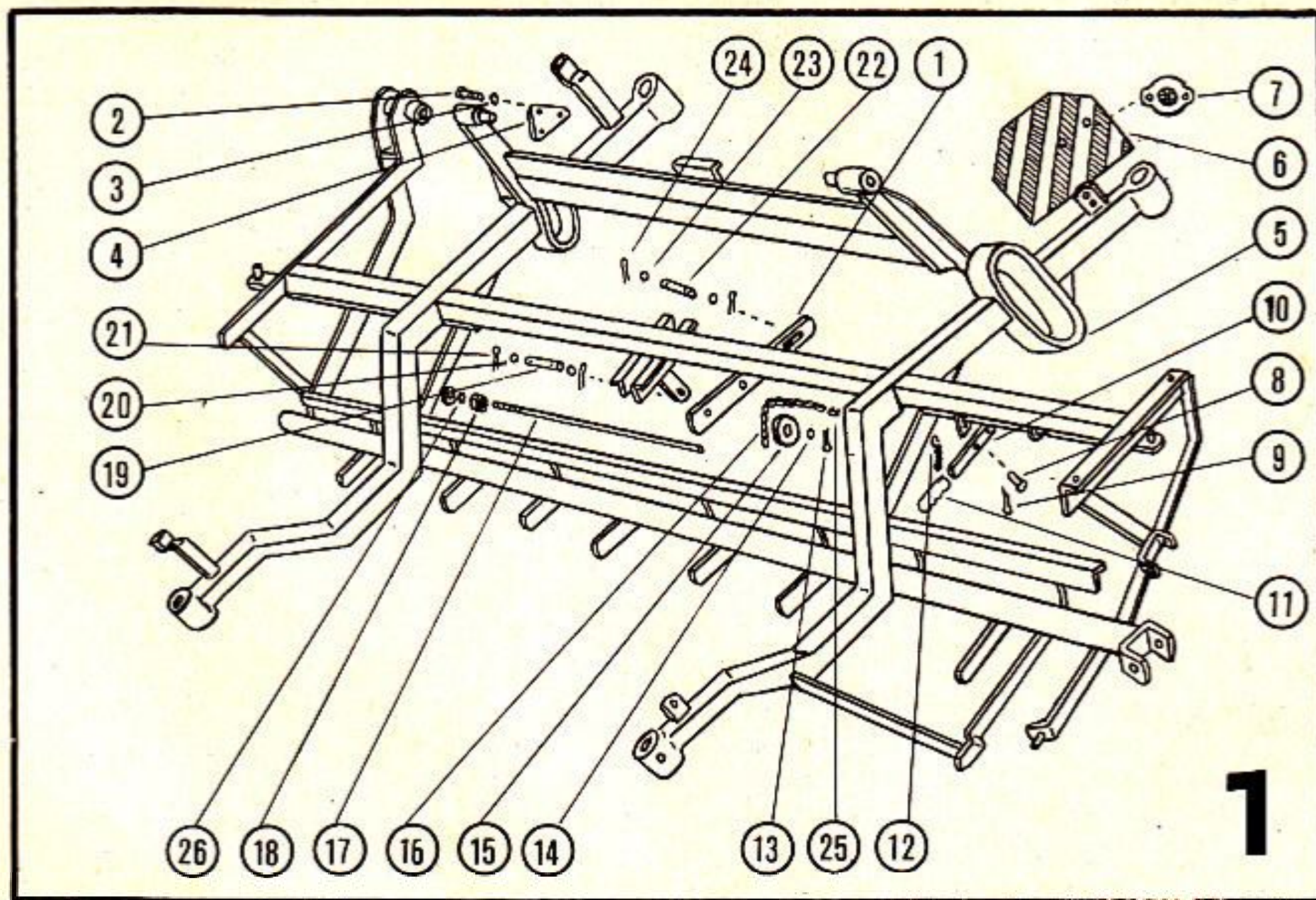
Seznam součástí



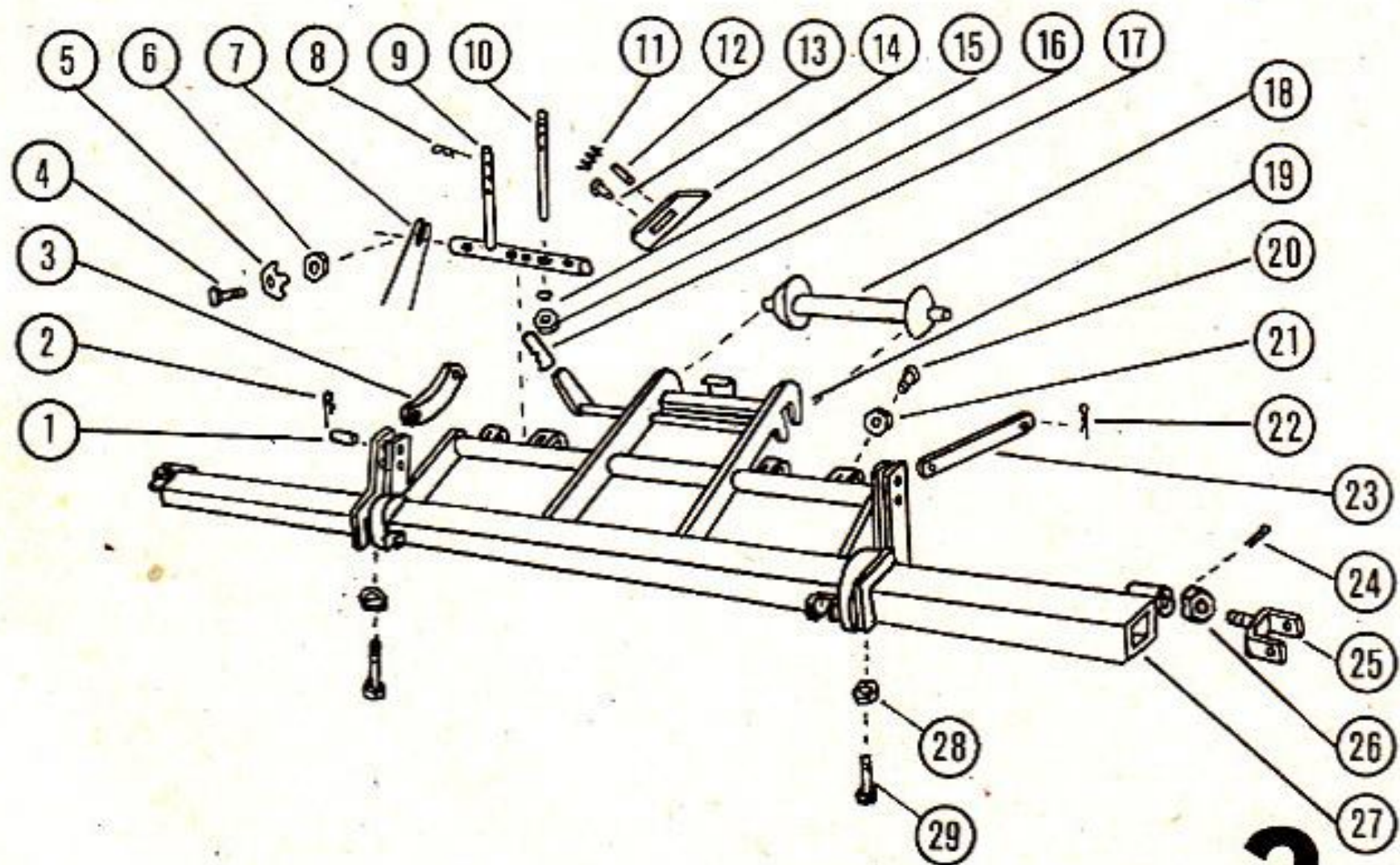


1. PODVOZEK

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-9-8071-002-7	Zvedací páka svařovaná	1	6,1
2	ČSN 02 1146.20	Šroub M 4 x 14	4	0,001
3	ČSN 02 1401.10	Matice M 4	4	0,001
4	1540	Trojúhelníková odrazka červená	3	0,17
5	532-9-1237-119-7	Podvozek	1	287,9

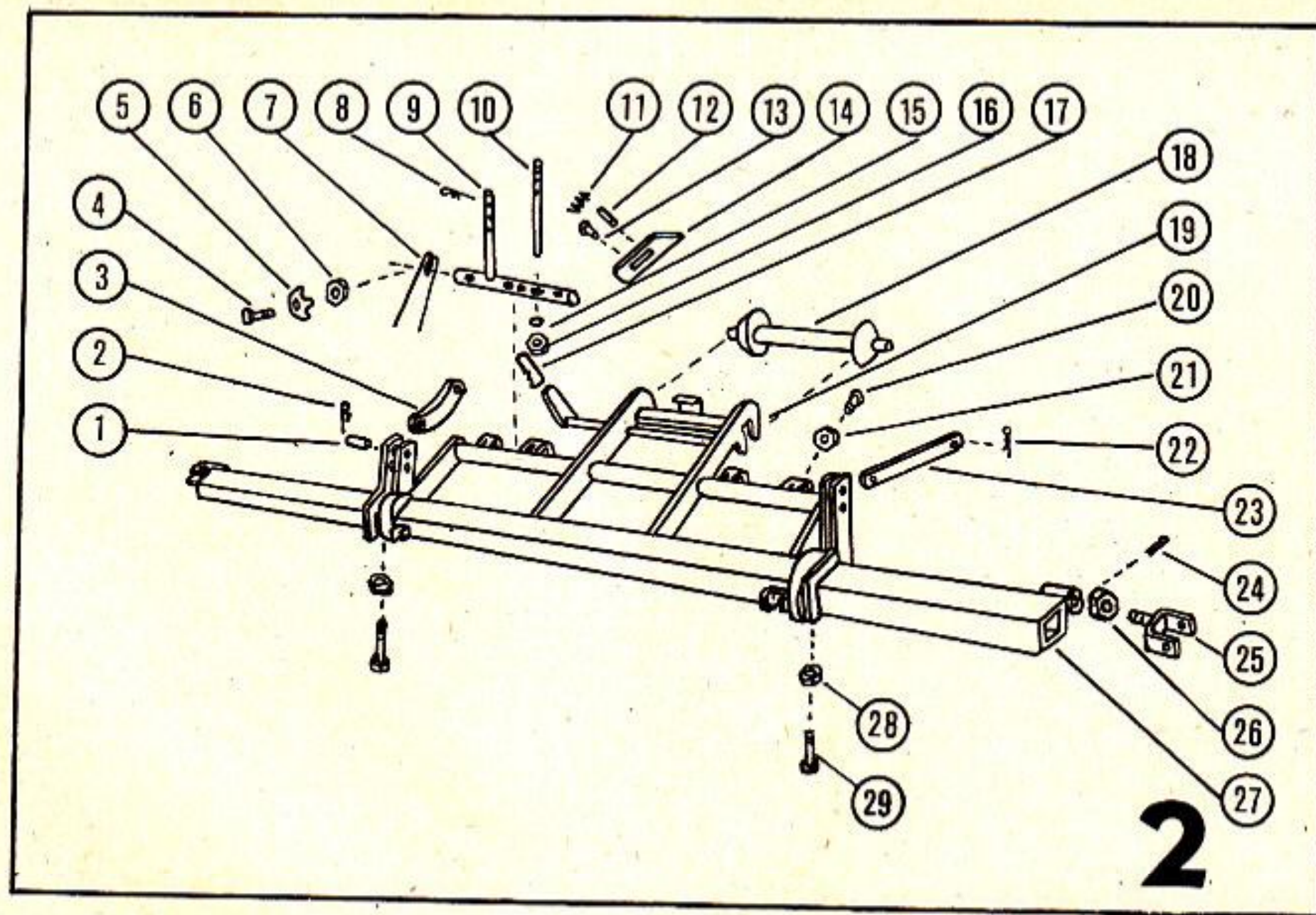


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
6	532-0-1530-141-7	Bezpečnostní štít	4	0,95
7	532-0-8616-003-7	Odrasové sklo bílé	2	0,05
8	532-0-9315-020-7	Čep	2	0,02
9	ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2 x 18	2	0,004
10	532-0-8032-038-7	Páka zajišťovací	2	0,8
11	-	Rukojeť vnitřní Ø 22	2	0,03
12	ČSN 02 6030.0	Pružina 2,5 x 22,5 x 140 x 39,75 N 5 - 7	2	0,1
13	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 32	2	0,005
14	ČSN 02 1702.10	Podložka 21	2	0,02
15	532-0-3323-002-7	Kladka	2	0,47
16	532-9-8658-035-7	Řetízek	2	0,3
17	532-0-8016-031-7	Táhlo	2	1,37
18	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	4	0,01
19	532-0-9310-206-7	Čep	1	0,24
20	ČSN 02 1721.00	Podložka 26	2	0,03
21	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 40	2	0,01
22	532-0-9310-207-7	Čep	1	0,15
23	ČSN 02 1721.00	Podložka 22	2	0,02
24	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 28	2	0,004
25	ČSN 02 3311.3	Spojovací článek 08-B-1	4	0,01
26	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	4	0,006

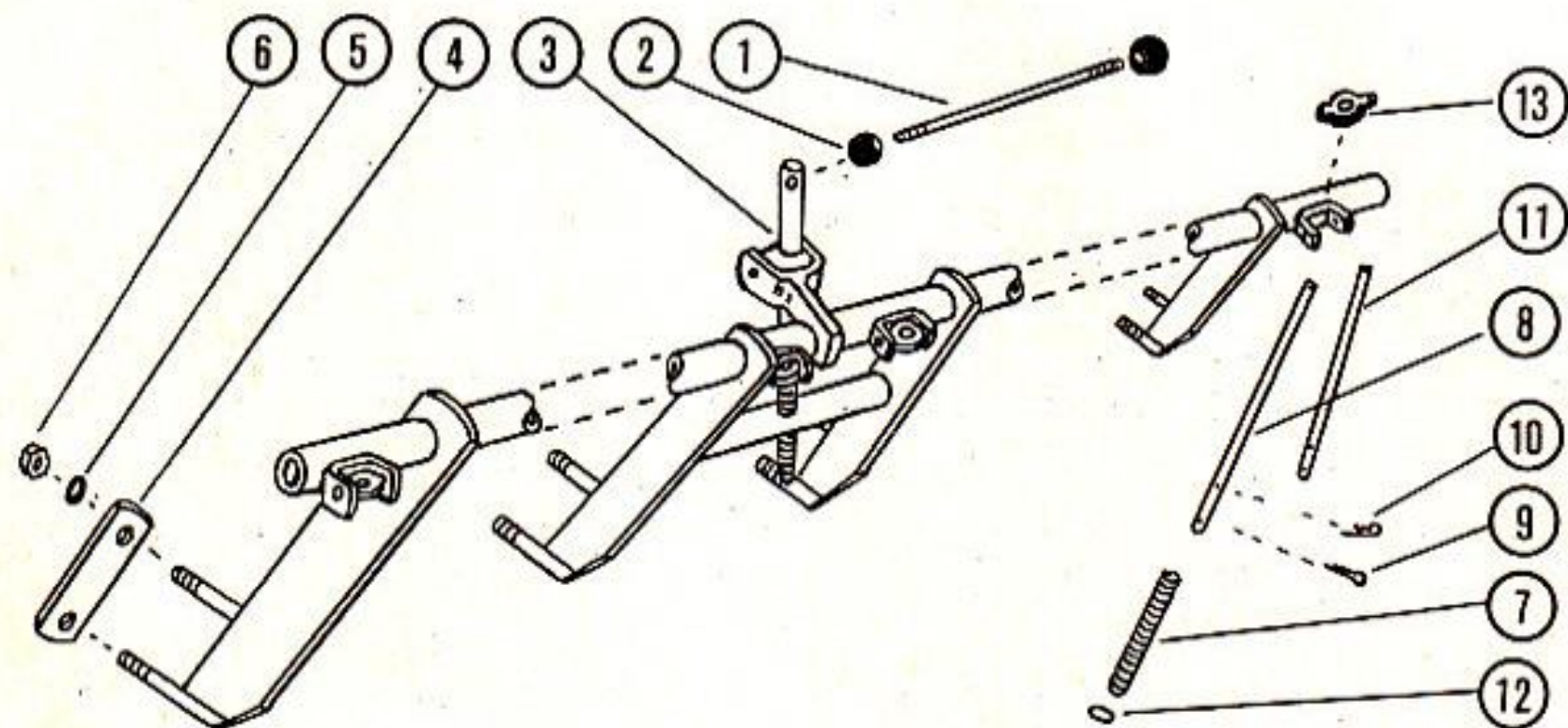
**2**

2. NOSNÍK BOT

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-0-9310-233-7	Čep	2	0,21
2	ČSN 02 1781.00	Závlačka	2	0,01
3	532-9-1840-001-7	Táhlo ohnuté svař.	1	4,2
4	ČSN 02 1301.00	Šroub M 10 x 55	8	0,04
5	532-0-1942-011-7	Upínka	8	0,1
6	ČSN 02 1601.10	Matice M 10	8	0,01
7	532-0-4246-001-7	Zavlačovač	8	0,68
8	ČSN 02 1781.00	Závlačka	2	0,005

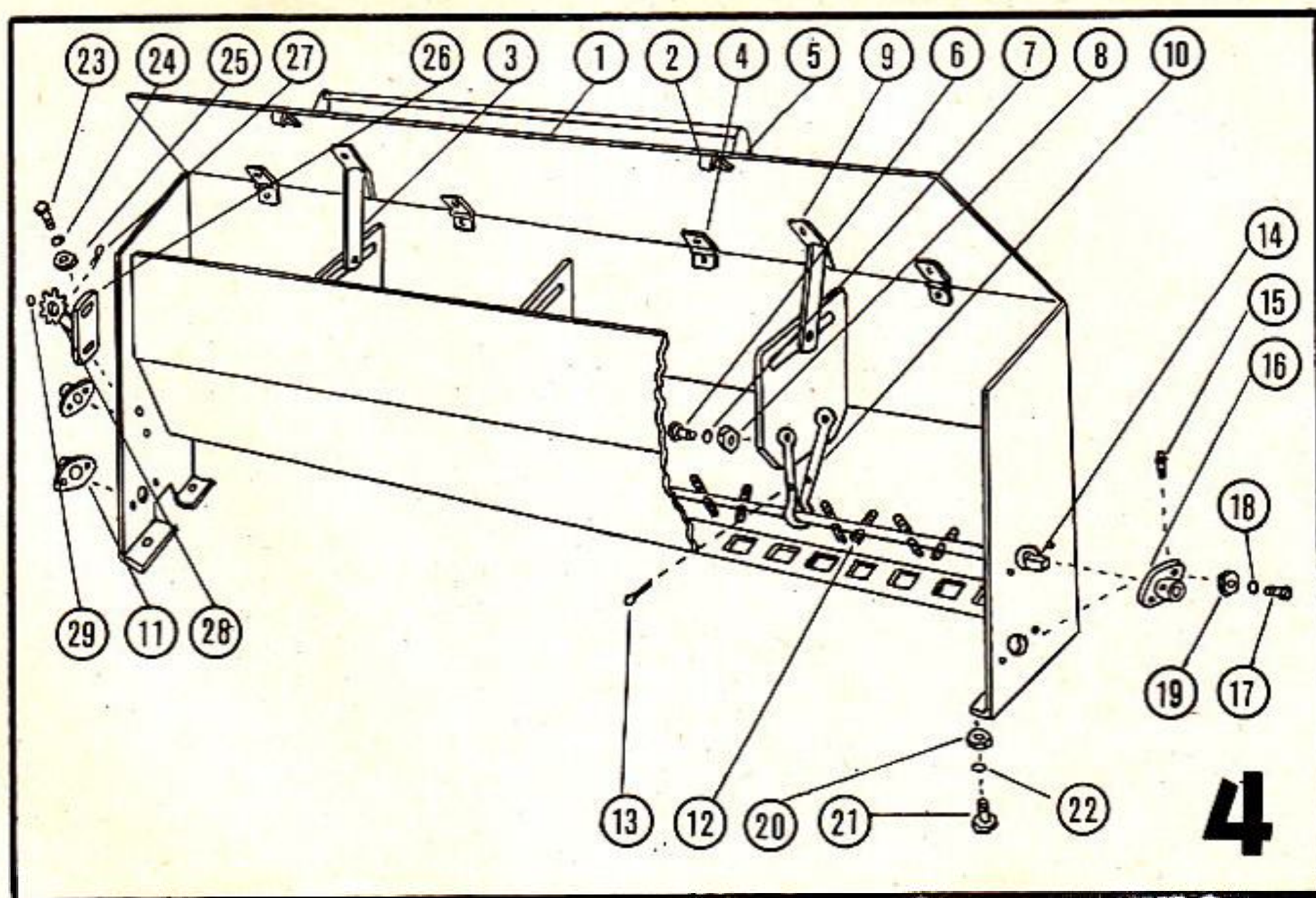


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
9	532-9-1526-014-7	Trubka úplná	2	1,9
10	532-0-3811-008-7	Držák	2	0,87
11	ČSN 02 6020.0	Pružina 2,5 x 22,5 x 120 x 17,5	2	0,04
12	532-0-9310-121-7	Čep	2	0,16
13	ČSN 02 1111.10	Šroub M 10 x 35	2	0,03
14	532-0-1930-272-7	Západka	2	0,81
15	ČSN 02 1740.00	Podložka 16	2	0,006
16	ČSN 02 1601.10	Matice M 16	2	0,03
17	-	Rukojeť vnitřní Ø 22	1	0,03
18	532-9-1514-005-7	Závěsná tyč svařovaná	1	5,28
19	532-9-1572-034-7	Závěs úplný	1	26,3
20	ČSN 02 1116.20	Šroub M 12 x 45	4	0,04
21	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	4	0,02
22	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 40	2	0,01
23	532-0-9832-016-7	Táhlo	1	2,5
24	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 40	2	0,004
25	532-0-9316-017-7	Čep s okem	2	1,2
26	ČSN 02 1411.10	Matice M 20 x 1,5	2	0,07
27	532-9-1837-015-7	Nosník bot 125 levý	1	126,4
28	ČSN 02 1403.20	Matice M 24	2	0,06
29	ČSN 02 1115	Šroub M 24 x 120	2	0,43

**3**

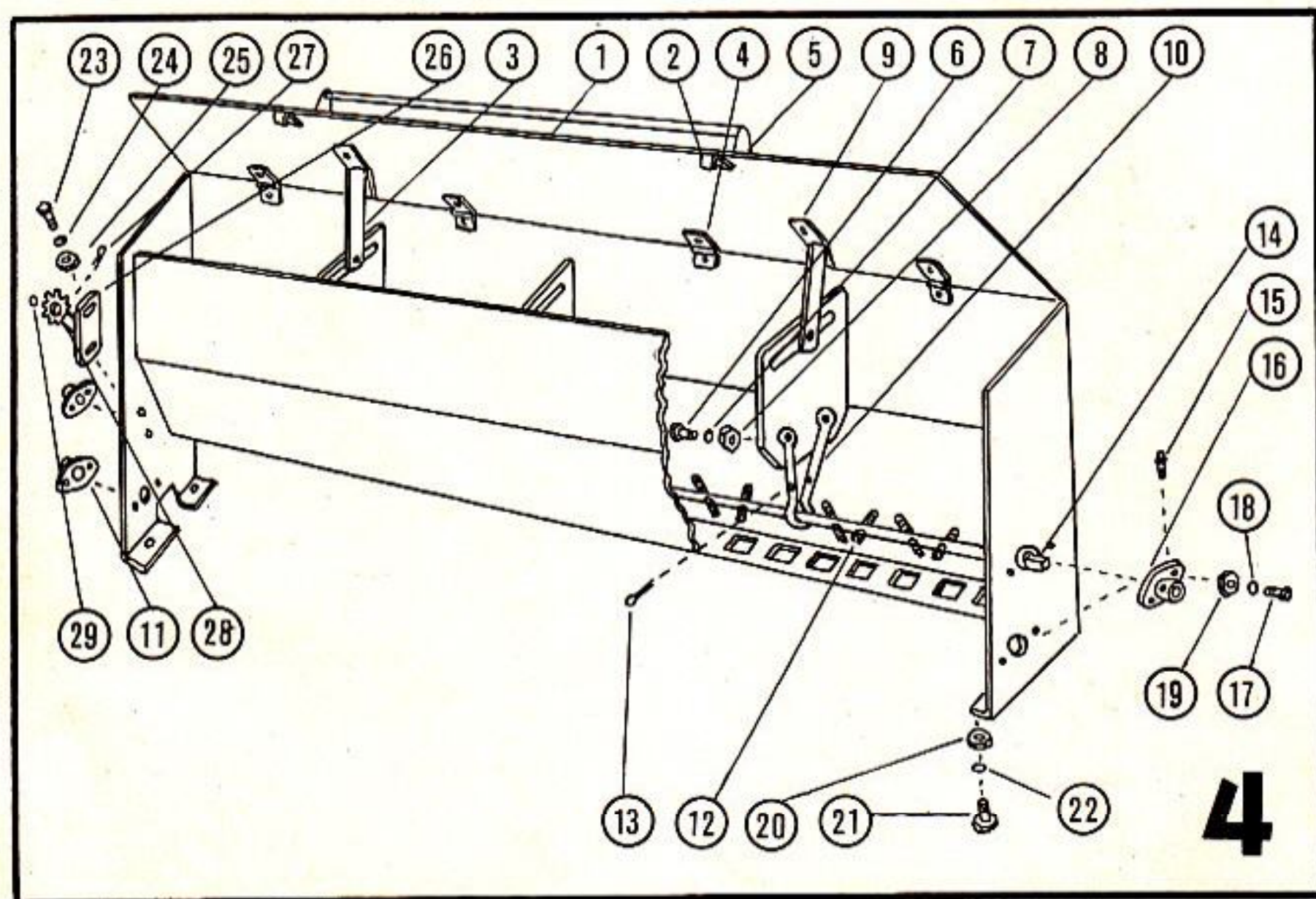
3. REGULAČNÍ HŘÍDEL

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-0-1612-019-7	Tyč	1	0,35
2	ČSN 02 5181.21	Koule 32	2	0,02
3	532-9-1536-061-7	Regulační hřídel 125	1	12,47
4	532-0-1530-214-7	Spona	6	0,6
5	ČSN 02 1740.00	Podložka 20	12	0,01
6	ČSN 02 1601.10	Matice M 20	12	0,06
7	532-0-9746-023-7	Pružina tlačná	40	0,77
8	532-0-1525-023-7	Táhlo dlouhé	20	0,6
9	ČSN 02 1781.00	Závlačka 8 x 80	40	0,03
10	532-0-9246-903-7	Pojistka	40	0,008
11	532-0-1525-024-7	Táhlo krátké	20	0,5
12	ČSN 02 1721.00	Podložka 22	40	0,01
13	532-0-9226-003-7	Vložka	40	0,1

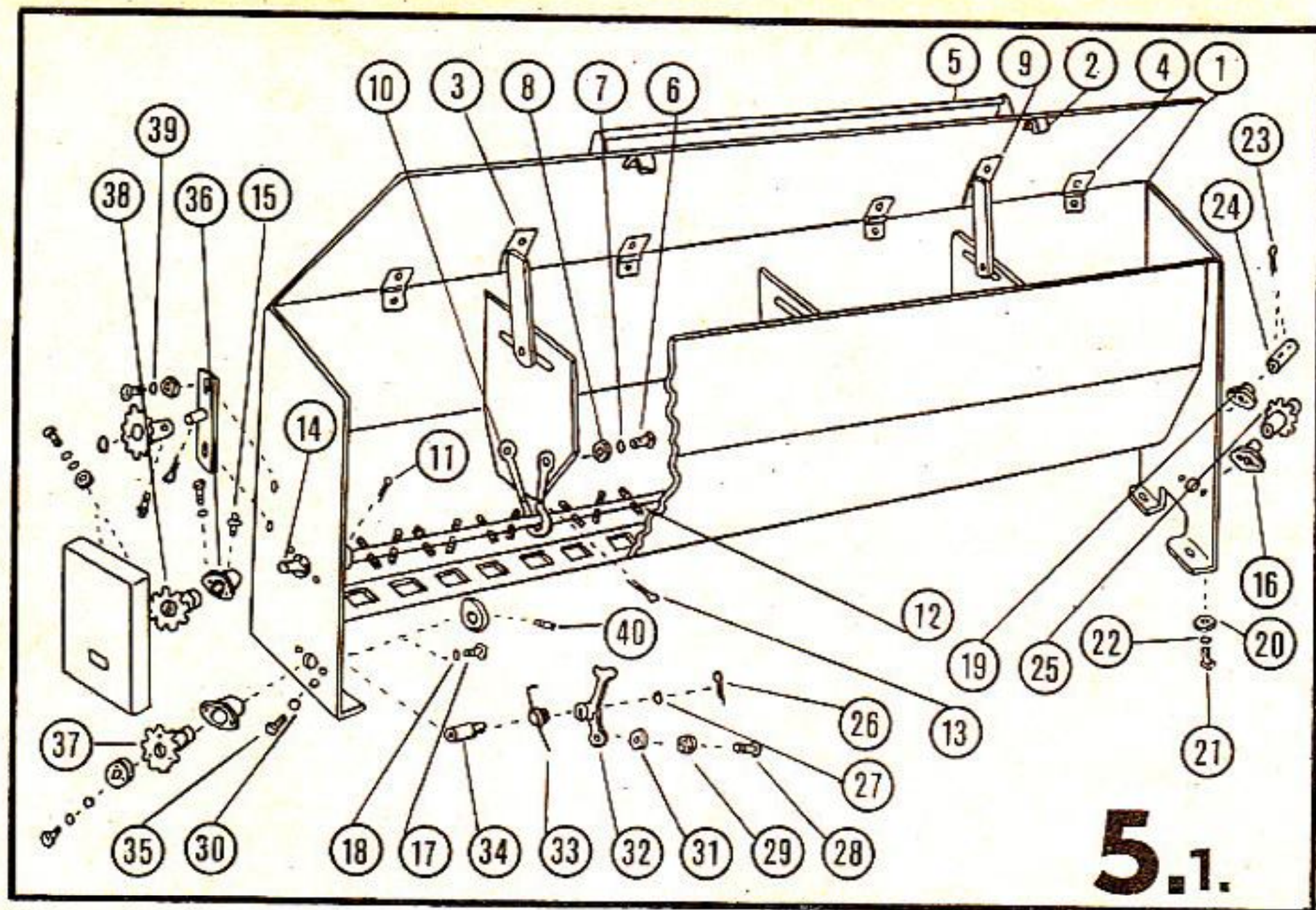


4. VÝSEVNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
-	532-9-4482-033-7	Výsevní skříň pravá (b.č. 1 - 22)	1	
1	532-9-4465-012-7	Víko skříně pravě úplné	1	16,7
2	532-0-1842-002-7	Uzávěr víka	2	0,01
3	532-9-1836-001-7	Táhlo sestavené levé	1	0,38
4	532-0-1941-054-7	Závěs víka	4	0,06
5	532-9-1844-001-7	Madlo svařované	1	1,98
6	ČSN 02 1146.20	Šroub M 6 x 14	6	0,004
7	ČSN 02 1740.00	Podložka 6,1	6	0,0003
8	ČSN 02 1601.20	Matice M 6	6	0,002

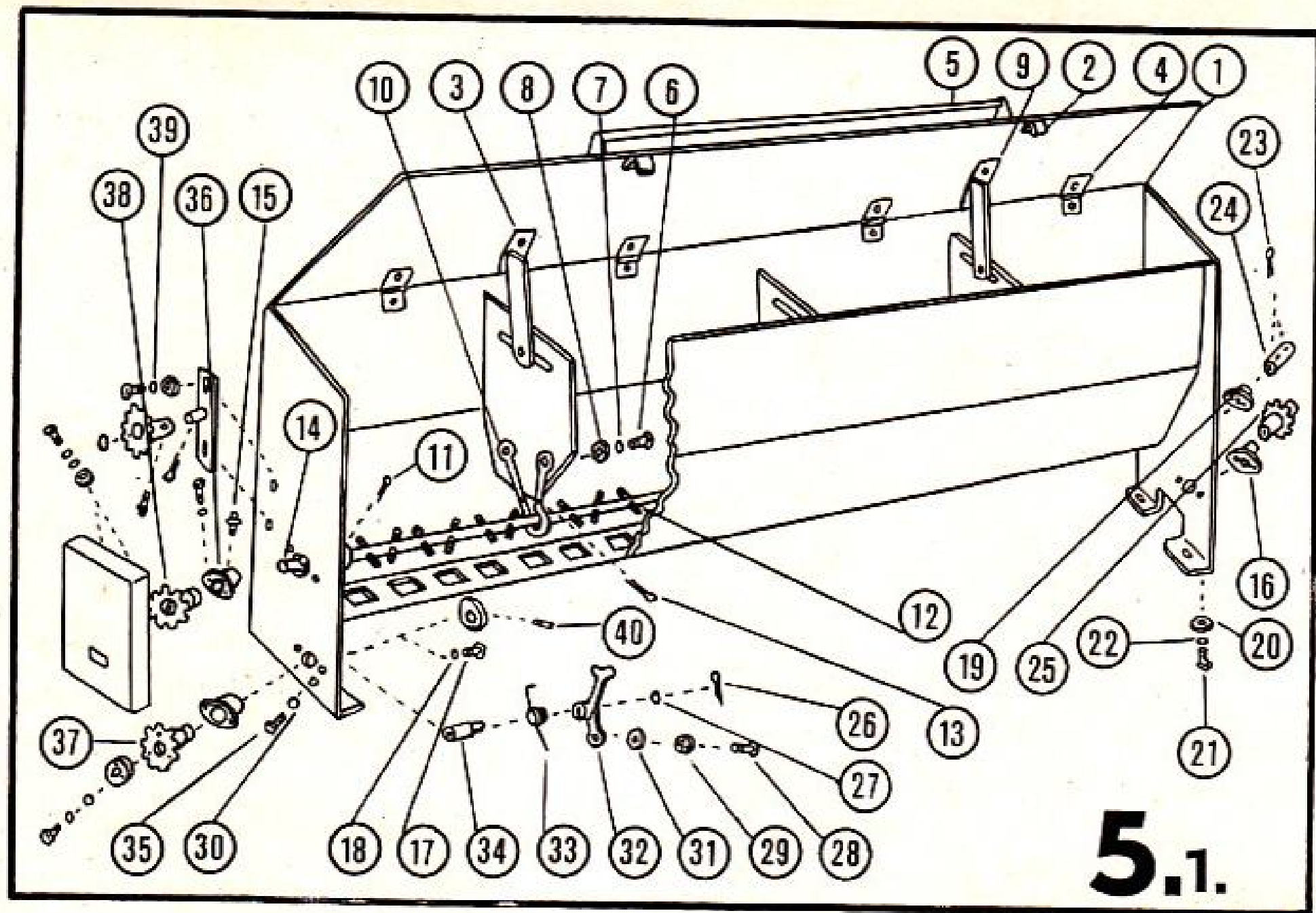


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
9	532-9-1836-002-7	Táhlo sestavené pravé	1	0,38
10	532-0-4442-024-7	Závěs čechráku	3	0,11
11	532-0-9426-001-7	Ložisko	1	0,49
12	532-0-9746-005-7	Pružina čechráku	24	0,015
13	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 45	3	0,005
14	532-0-4420-003-7	Hřídel čechráku pravý	1	3,22
15	ČSN 02 7422	Hlavice KM 8 x 1	5	0,009
16	532-0-9426-002-7	Ložisko	3	0,21
17	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 25	8	0,015
18	ČSN 02 1740.00	Podložka 8,2	8	0,001
19	ČSN 02 1601.20	Matice M 8	8	0,005
20	ČSN 02 1601.20	Matice M 10	10	0,01
21	ČSN 02 1319	Šroub M 10 x 30	10	0,03
22	ČSN 02 1721.00	Podložka 11,5	10	0,003
23	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 20	2	0,02
24	ČSN 02 1740.00	Podložka 8,2	2	0,001
25	ČSN 02 1601.20	Matice M 8	2	0,005
26	532-9-9016-005-7	Napínák řetězu úplný	1	0,38
27	ČSN 02 1781.00	Závlačka 4 x 22	2	0,002
28	532-9-3522-006-7	Řetězka napínací	1	0,22
29	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	2	0,005

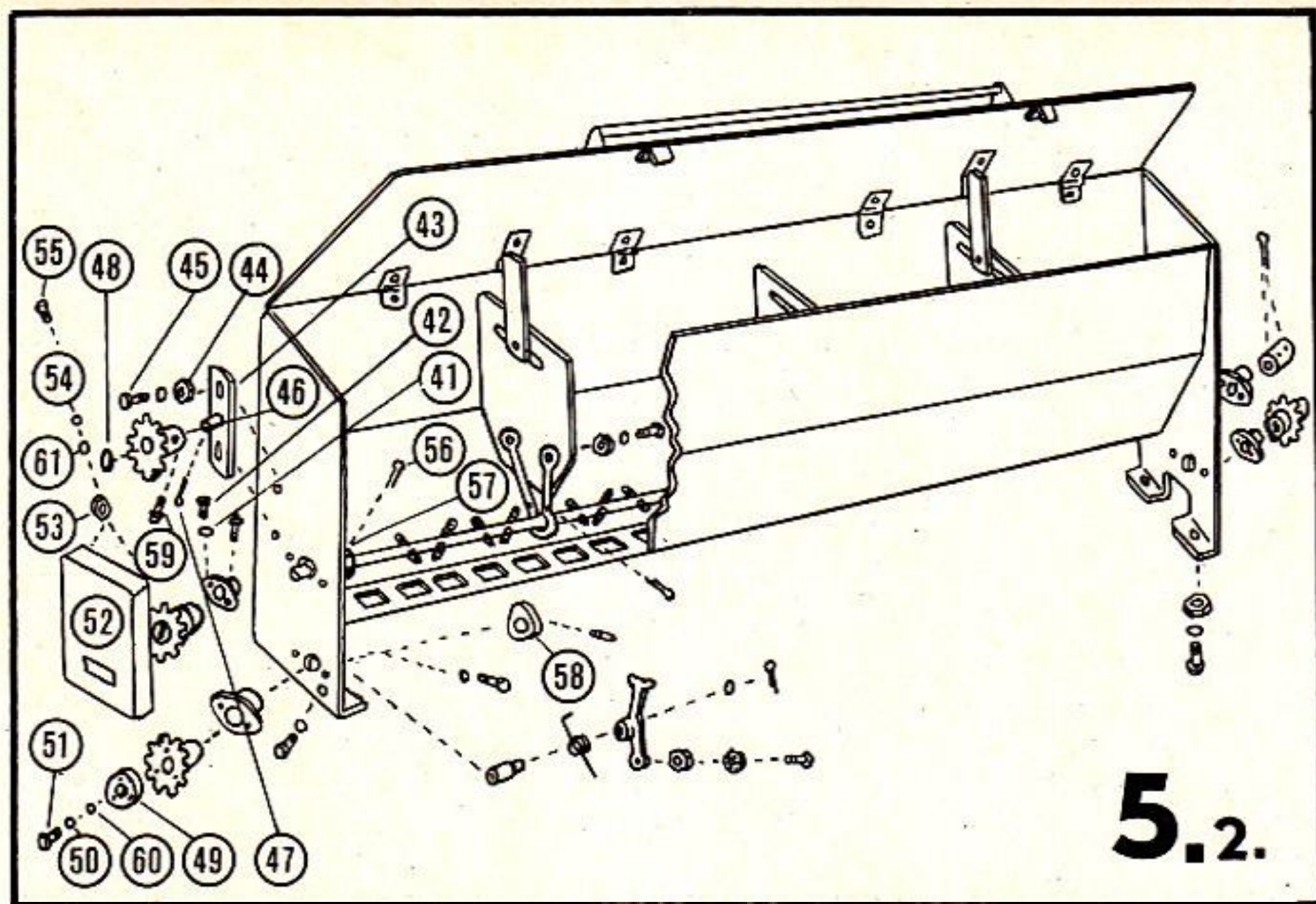


5. VÝSEVNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

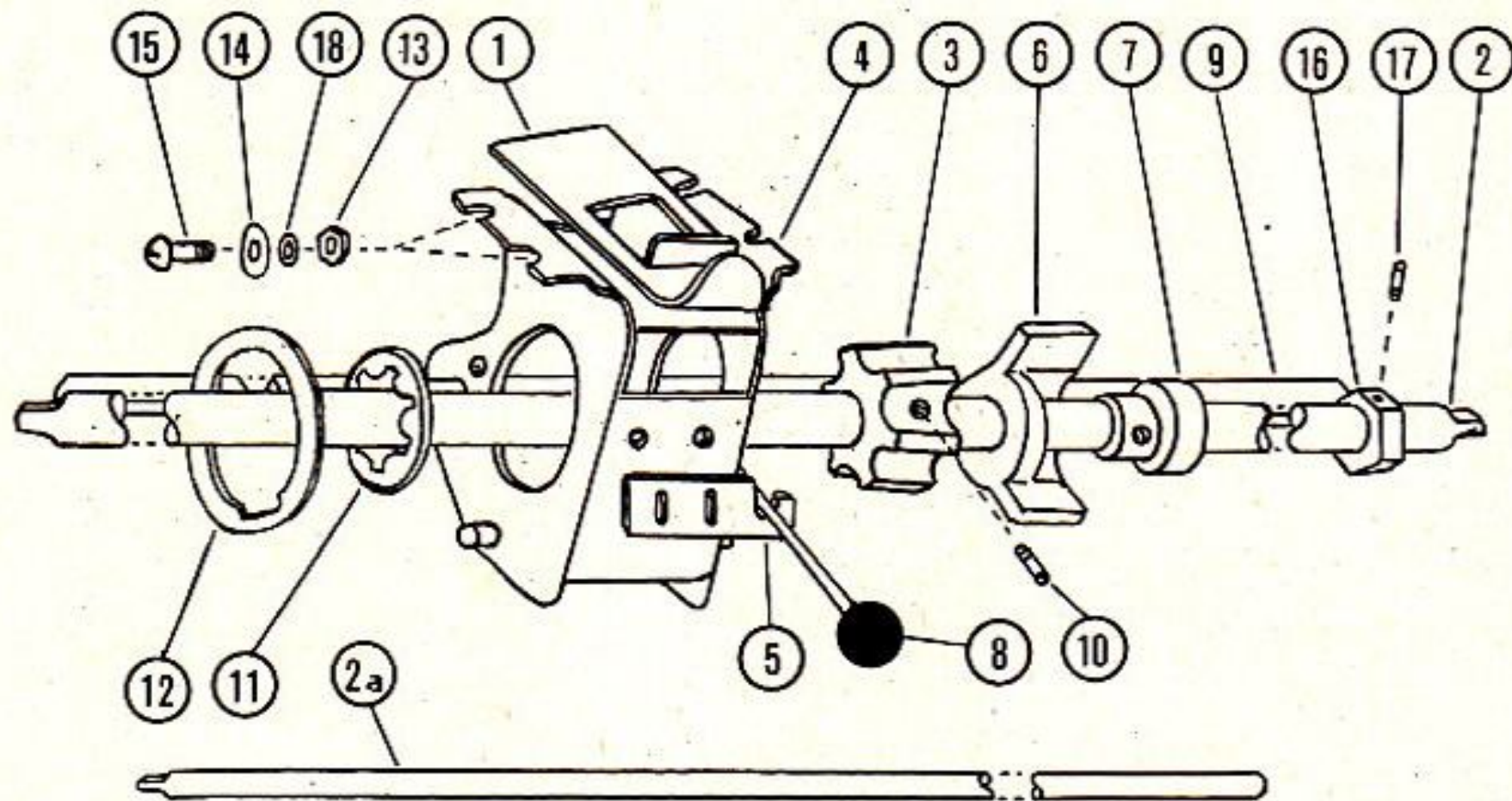
B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
-	532-9-4482-032-7	Výsevní skříň levá (b.č. 1 - 22)	1	
1	532-9-4465-001-7	Víko skříně levé úplné	1	16,7
2	532-0-1842-002-7	Uzávěr víka	2	0,01
3	532-9-1836-001-7	Táhlo sestavené levé	1	0,38
4	532-0-1941-054-7	Závěs víka	4	0,06
5	532-9-1844-001-7	Madlo svařované	1	1,98
6	ČSN 02 1146.20	Šroub M 6 x 14	6	0,004
7	ČSN 02 1740.00	Podložka 6,1	6	0,0003
8	ČSN 02 1601.20	Matice M 6	6	0,002
9	532-9-1836-002-7	Táhlo sestavené pravé	1	0,38
10	532-0-4442-024-7	Závěs čechráku	3	0,11
11	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 71	1	0,009
12	532-0-9746-005-7	Pružina čechráku	24	0,015
13	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 45	3	0,005
14	532-0-4420-004-7	Hřídel čechráku levý	1	3,22
15	ČSN 02 7422	Hlavice KM 8 x 1	6	0,009
16	532-0-9426-001-7	Ložisko	1	0,21
17	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 25	8	0,015
18	ČSN 02 1740.00	Podložka 8,2	8	0,001
19	532-0-9426-002-7	Ložisko	1	0,21



B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
20	ČSN 02 1601.20	Matice M 10	10	0,01
21	ČSN 02 1319	Šroub M 10 x 30	10	0,03
22	ČSN 02 1721.0	Podložka 11,5	10	0,003
23	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 40	.2	0,01
24	532-0-1820-010-7	Spojka	1	0,07
25	532-9-3522-002-7	Spojka úplná	1	0,86
26	ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2 x 18	1	0,001
27	ČSN 02 1702.10	Podložka 10,5	1	0,004
28	532-0-9311-077-7	Čep	1	0,03
29	ČSN 02 4640	Ložisko 62 00 2	1	0,032
30	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	1	0,002
31	ČSN 02 1601.10	Matice M 8	1	0,004
32	532-0-8052-003-7	Páka hektaroměru	1	0,15
33	532-0-9746-025-7	Pružina levá	1	0,015
34	532-0-9321-008-7	Čep hektaroměru	1	0,12
35	ČSN 02 1303.00	Šroub M 10 x 20	1	0,02
36	532-0-9426-003-7	Ložisko	2	1,06
37	532-0-1621-002-7	Ozubené kolo	1	1,35
38	532-0-1621-003-7	Ozubené kolo	1	1,35
39	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	2	0,002
40	ČSN 02 1181.20	Šroub M 6 x 12	4	0,002

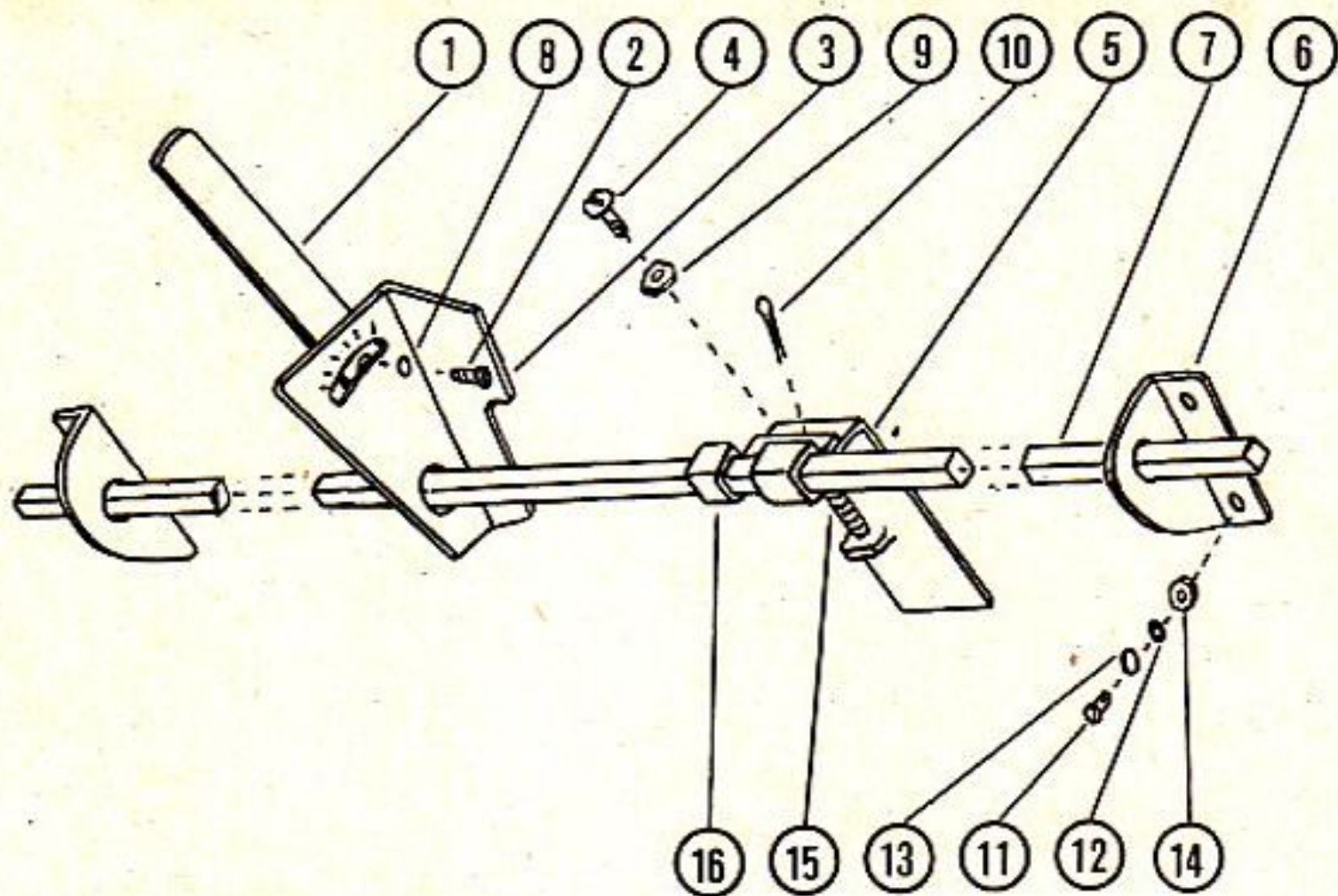


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
41	ČSN 02 1740.00	Podložka 8	4	0,001
42	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 16	4	0,012
43	532-9-1932-010-7	Napínák řetězu svařovaný	1	0,81
44	ČSN 02 1601.10	Matice M 10	2	0,01
45	ČSN 02 1319	Šroub M 10 x 30	2	0,03
46	532-0-1621-006-7	Řetězové kolo Z 9	1	1,4
47	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 28	1	0,004
48	ČSN 02 1702.10	Podložka 19	1	0,014
49	532-0-9520-075-7	Vložka	1	0,57
50	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	3	0,002
51	ČSN 02 1301.00	Šroub M 10 x 55	3	0,044
52	532-9-8564-003-7	Kryt řetězu	1	3,3
53	ČSN 02 1601.10	Matice M 8	3	0,004
54	ČSN 02 1702.10	Podložka 8,4	1	0,002
55	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 16	3	0,011
56	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 71	1	0,009
57	532-0-9520-063-7	Stavěcí kroužek	1	0,12
58	532-0-8027-002-7	Výstředník	1	0,18
59	ČSN 02 7421	Hlavice KM 10 x 1	1	0,006
60	ČSN 02 1702.10	Podložka 10,5	3	0,004
61	ČSN 02 1740.00	Podložka 8	3	0,001



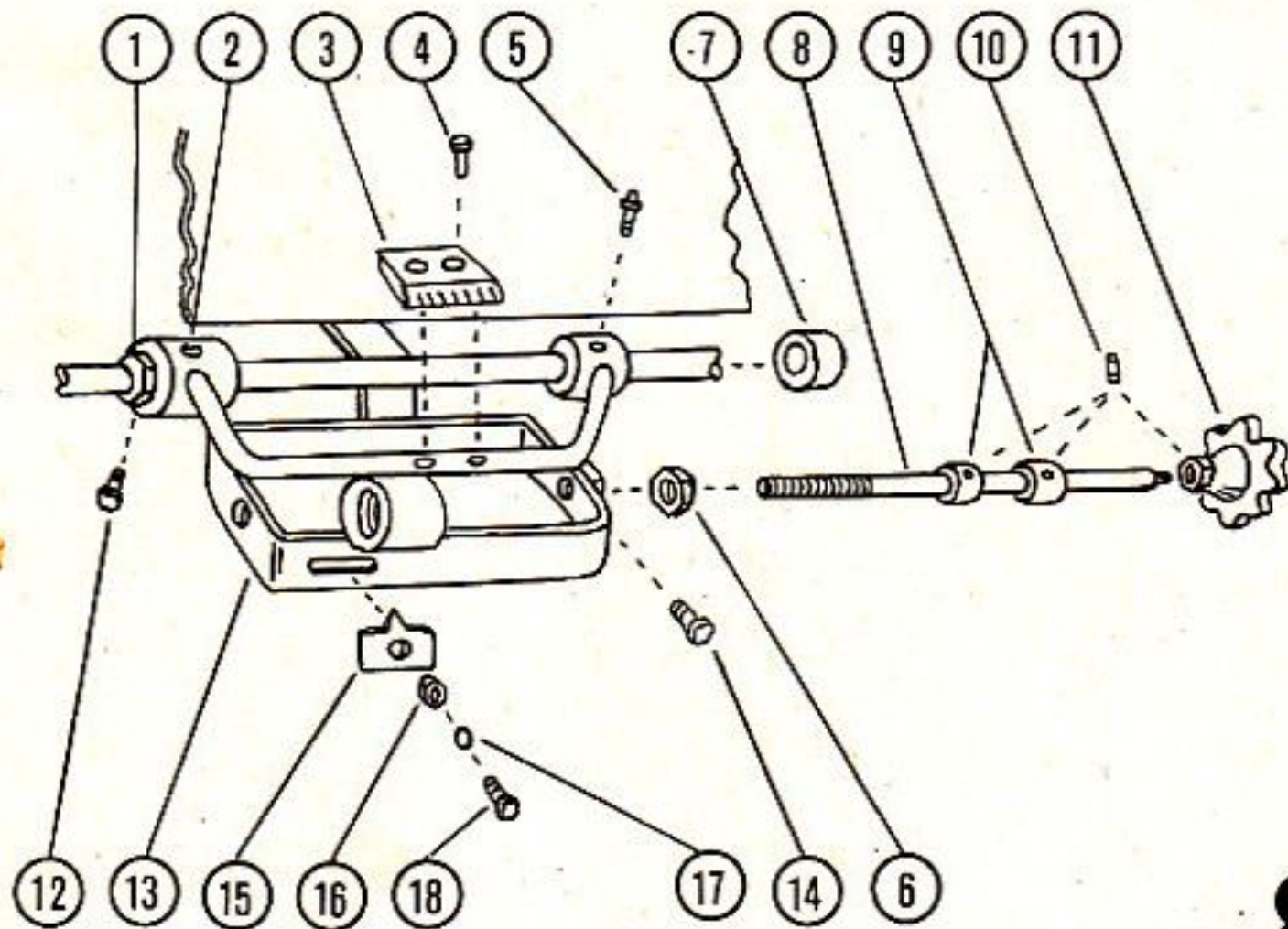
6. VÝSEVNÍ SCHRÁNKA

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-0-1842-012-7	Ocelové šoupátko	24	0,07
2	532-0-4410-003-7	Výsevní hřídel	1	5,9
2a	532-0-4410-002-7	Výsevní hřídel	6	6,07
3	532-0-4421-007-7	Výsevní váleček	24	0,11
4	532-9-4442-002-7	Výsevní schránka sest. (včetně b.č.11, 12)	24	0,51
5	532-0-1832-006-7	Podpěrka	4	0,05
6	532-0-4426-003-7	Výsevní hradítko	24	0,13
7	532-0-4421-008-7	Trubka	24	0,08
8	532-9-1843-001-7	Vyklápěcí páka	4	0,16
9	532-0-4435-002-7	Vyklápěcí hřídel	4	3,2
10	ČSN 02 1185.20	Šroub M 8 x 12	24	0,002
11	532-9-4421-001-7	Hvězdice svařená	24	0,05
12	532-0-4447-002-7	Vrchní plát výsevní schránky	24	0,02
13	ČSN 02 1401.25	Matice M 6	96	0,002
14	532-0-9220-043-7	Podložka	192	0,001
15	ČSN 02 1131.25	Šroub M 6 x 14	96	0,004
16	532-0-9520-082-7	Stavěcí kroužek	1	0,06
17	ČSN 02 1185.20	Šroub M 8 x 12	2	0,003
18	ČSN 02 1740.00	Podložka 6	80	0,0004

**7**

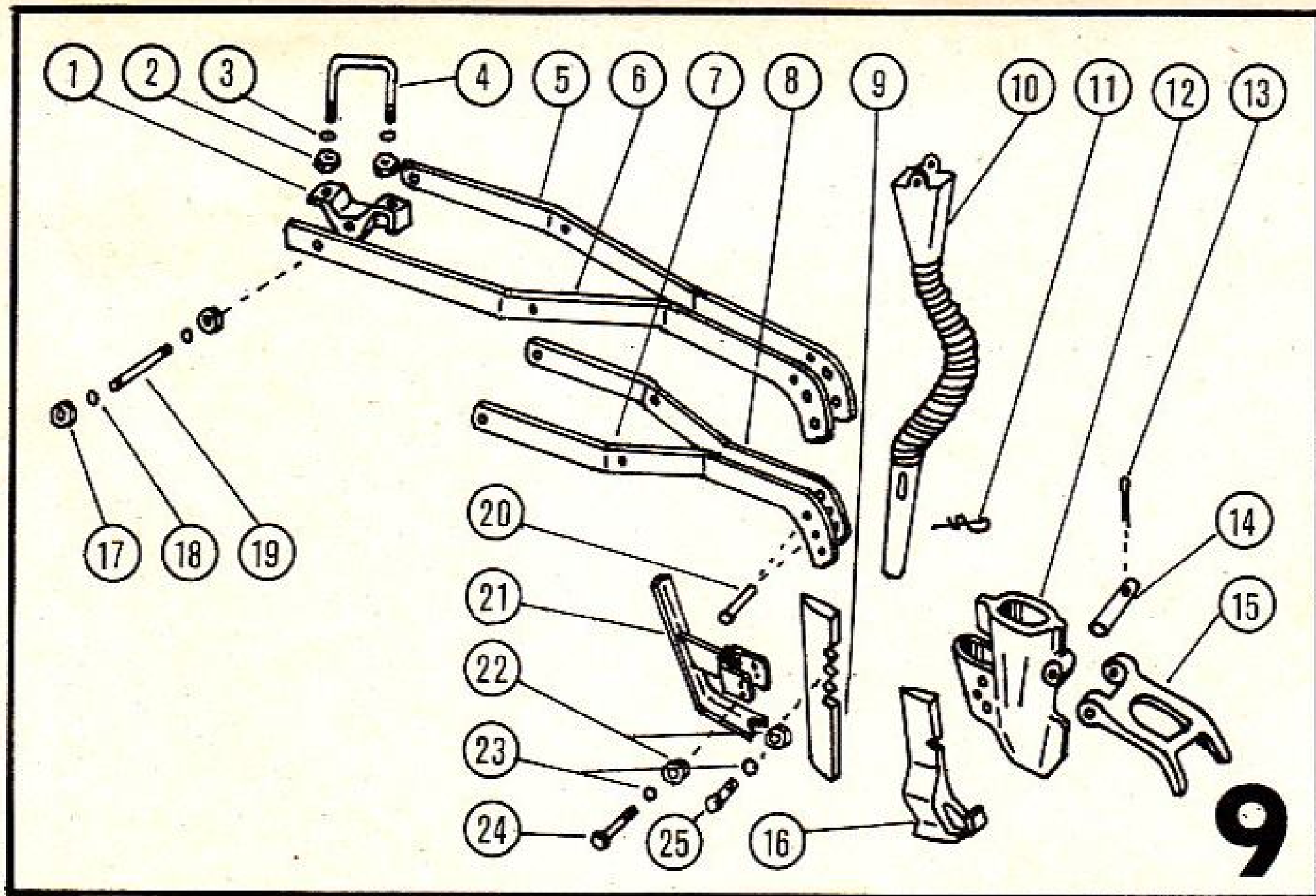
7. VRCHNÍ VÝSEV

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-9-8032-011-7	Regulační páka svařovaná	2	0,12
2	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 20	2	0,01
3	532-0-1941-062-7	Malý číselník	2	0,2
4	ČSN 02 1131.20	Šroub M 6 x 18	24	0,005
5	532-0-1842-003-7	Šoupátko	24	0,05
6	532-0-1640-016-7	Ložisko	2	0,015
7	532-0-4433-001-7	Hřídel vrchního výsevu	1	2,95
8	ČSN 02 1702.10	Podložka 8,4	2	0,002
9	ČSN 02 1601.20	Matice M 6	24	0,002
10	ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2 x 45	24	0,002
11	ČSN 02 1131.25	Šroub M 6 x 14	10	0,004
12	ČSN 02 1727	Podložka 7	10	0,004
13	ČSN 02 1740.05	Podložka 6	10	0,0004
14	ČSN 02 1401.25	Matice M 6	10	0,002
15	532-0-9746-037-7	Pružina 08 x 7,1 x 42 x 17,5	24	0,001
16	532-0-1842-004-7	Svorka	24	0,03
-	532-9-1842-001-7	Pérové šoupátko sest. (b.č. 4, 5, 9, 10, 11, 15, 16)	24	0,1

**8**

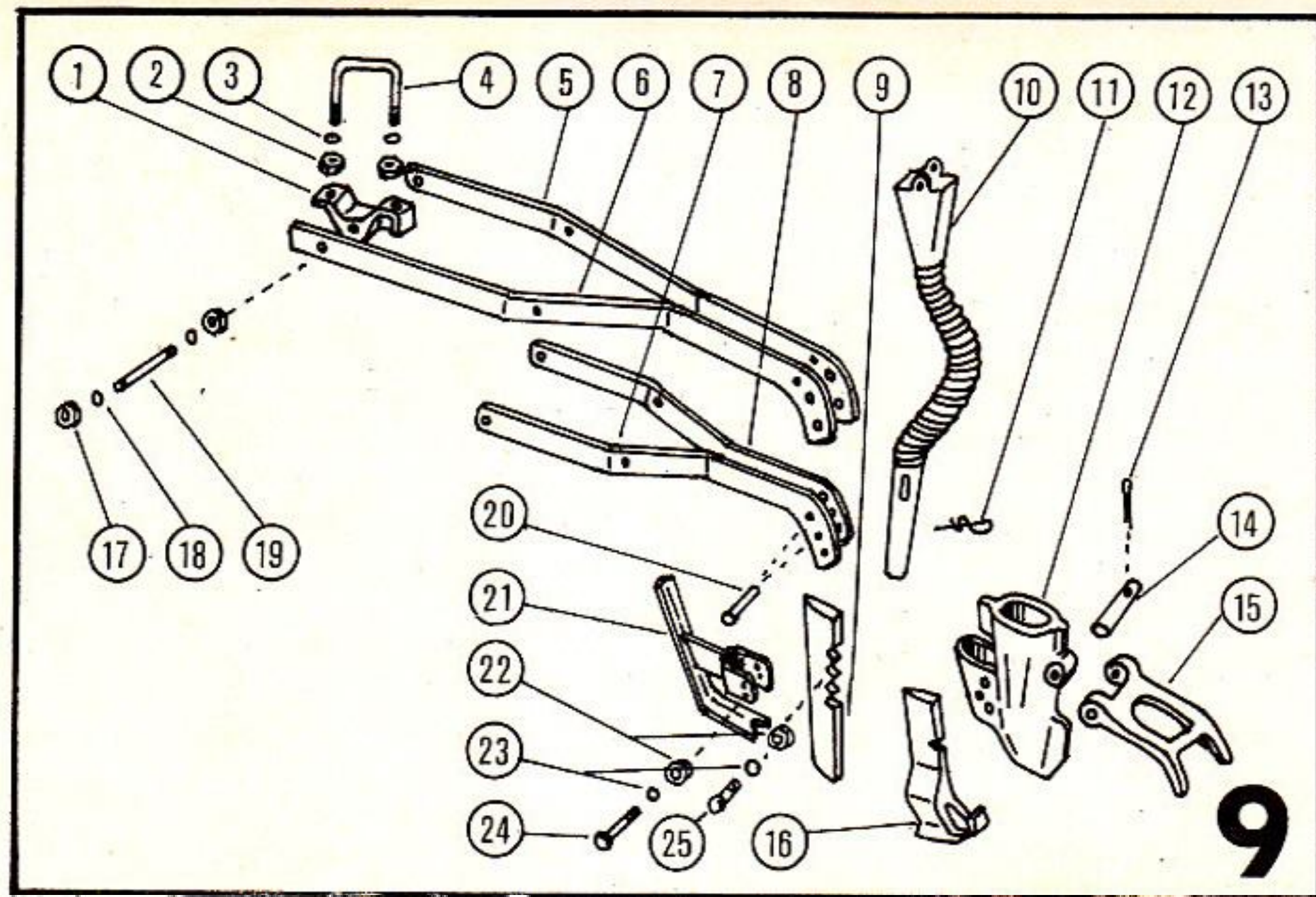
8. REGULACE ÚPLNÁ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-0-9520-157-7	Stavěcí kroužek	1	0,06
2	532-9-8044-022-7	Rameno regulace svařované	1	1,35
3	532-0-1941-107-7	Stupnice	1	0,01
4	ČSN 02 2301.3	Nýt 4 x 26	2	0,002
5	ČSN 02 7423	Hlavice KM 8 x 1	2	0,009
6	ČSN 02 1401.21	Matice M 14	2	0,024
7	532-0-9520-152-7	Pouzdro	2	0,026
8	532-0-8012-021-7	Regulační šroub 150	1	0,45
9	532-0-9520-154-7	Pojistný kroužek	2	0,017
10	ČSN 02 2171	Kolík 3 x 22	3	0,0019
11	110-797-491	Rukojeť	1	0,1
12	ČSN 02 1185.20	Šroub M 8 x 12	4	0,003
13	532-9-1942-003-7	Konzola svařovaná	1	1,6
14	ČSN 02 1303.00	Šroub M 8 x 25	1	0,015
15	532-0-1941-132-7	Ukazatel	1	0,01
16	ČSN 02 1601.5	Matice M 8	1	0,004
17	ČSN 02 1702.15	Podložka 8,4	1	0,002
18	ČSN 02 1303.05	Šroub M 8 x 20	1	0,01

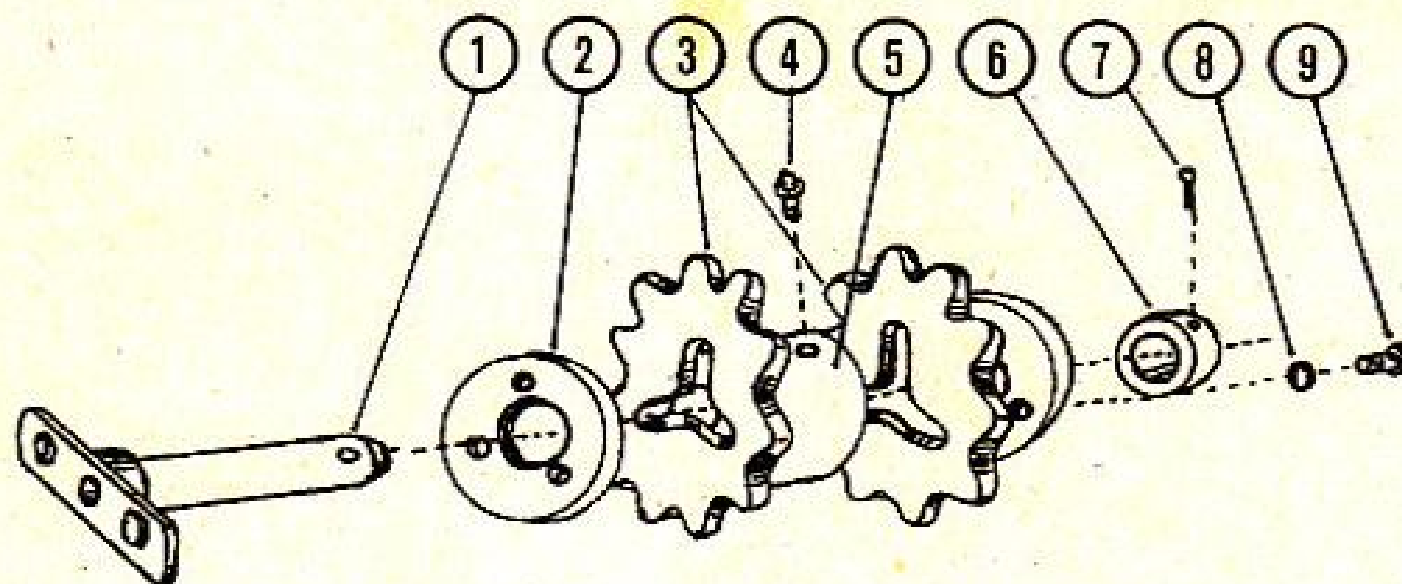


9. SECÍ BOTKA DLOUHÁ A KRÁTKÁ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
-	532-9-4449-041-7	Secí botka dlouhá (b.č. 1,5,6, 12-15, 17-20, 22, 23, 25)	1	5,93
-	532-9-4449-042-7	Secí botka krátká (b.č. 1, 7,8, 17-20, 22, 23, 25)	1	5,26
-	532-9-4449-035-7	Radlička pásová sest. (b.č. 16, 21-24)	1	2,85
1	532-0-4453-004-7	Zámek	1	0,67
2	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	2	0,01
3	ČSN 02 1740.00	Podložka 12	2	0,002

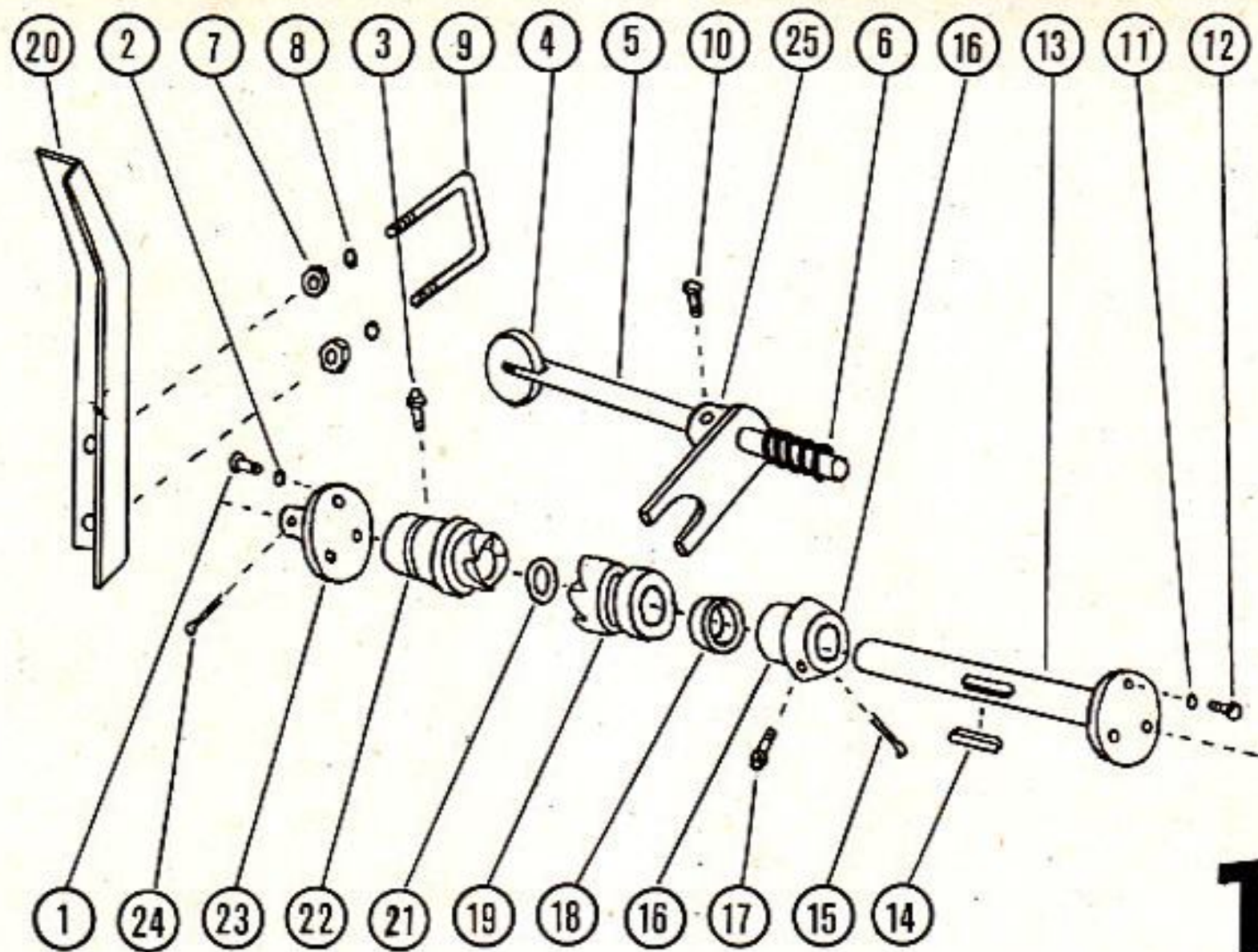


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
4	532-0-9844-052-7	Třmen M 12	1	0,3
5	532-0-1541-108-7	Rameno dlouhé pravé	1	0,96
6	532-0-1541-107-7	Rameno dlouhé levé	1	0,96
7	532-0-1541-110-7	Rameno krátké levé	1	0,72
8	532-0-1541-111-7	Rameno krátké pravé	1	0,72
9	532-0-4461-006-7	Radlička nožová	1	1,17
10	532-9-4449-016-7	Semenovod	1	0,8
11	532-0-9246-005-7	Pojistka semenovodu	1	0,008
12	532-9-4442-025-7	Kornout svař.	1	1,35
13	ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2 x 18	1	0,001
14	532-0-9310-394-7	Čep	1	0,03
15	532-0-4464-002-7	Zavlačovač	1	1,6
16	532-0-4463-009-7	Radlička pásová	1	2,0
17	ČSN 02 1601.10	Matice M 8	2	0,004
18	ČSN 02 1740.00	Podložka 8	2	0,001
19	532-0-1612-005-7	Kolík	1	0,1
20	ČSN 02 2301 11	Nýt 8 x 30	2	0,01
21	532-9-4041-007-7	Plaz svařovaný	1	0,75
22	ČSN 02 1403.20	Matice M 8	2	0,003
23	ČSN 02 1740.00	Podložka 8	2	0,001
24	ČSN 02 1301.00	Šroub M 8 x 40	1	0,01
25	ČSN 02 1301.00	Šroub M 8 x 30	1	0,009

**10**

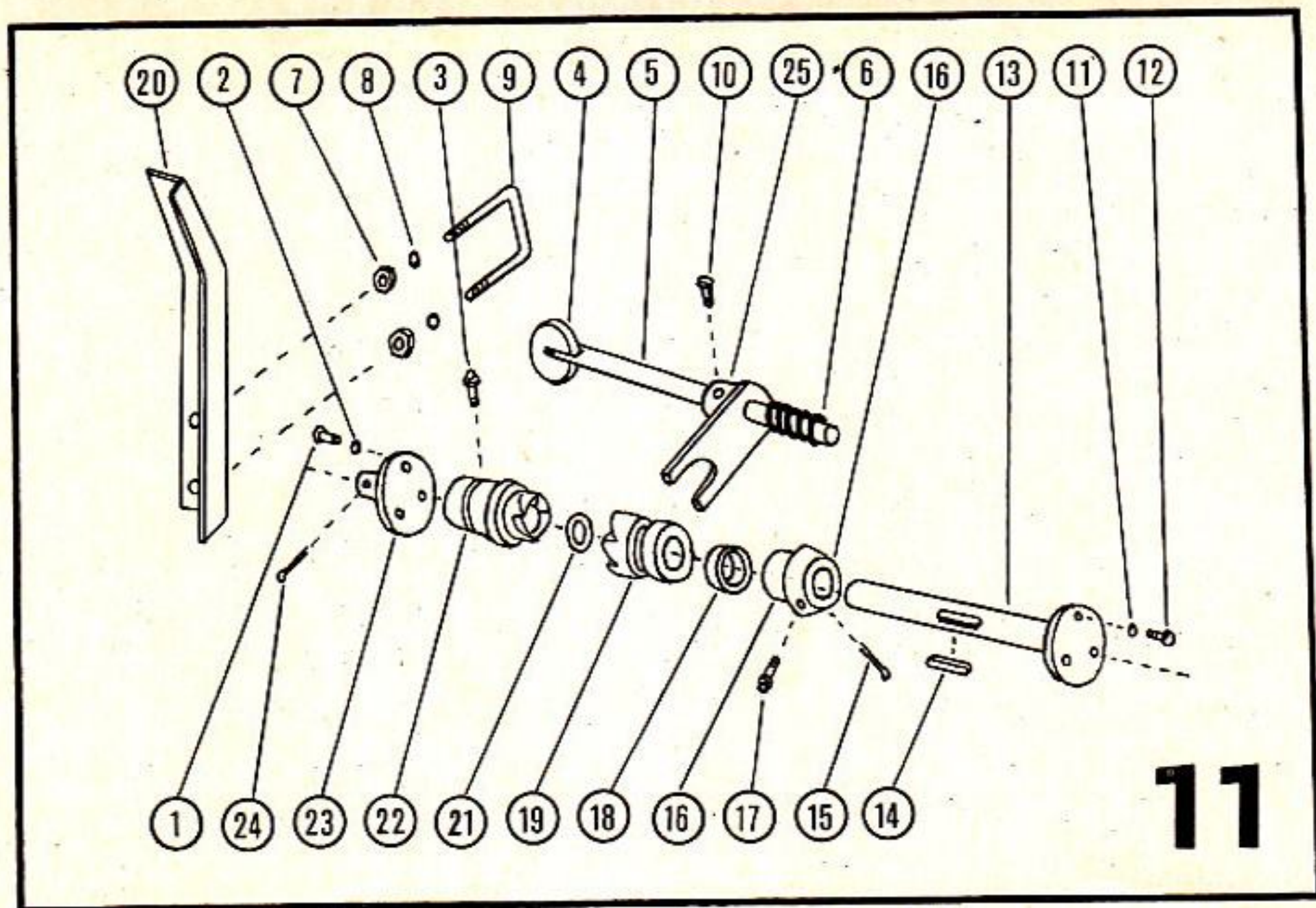
10. PŘEDLOHA

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-9-9316-097-7	Čep předlohy svařovaný	1	0,57
2	532-0-1510-045-7	Podložka	2	0,09
3	532-0-1620-014-7	Řetězové kolo Z 11	2	1,49
4	ČSN 02 7421	Hlavice KM 8 x 1	1	0,003
5	532-0-9520-290-7	Náboj	1	1,5
6	532-0-9520-289-7	Kroužek	1	0,03
7	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 40	1	0,006
8	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	6	0,002
9	ČSN 02 1303.00	Šroub M 10 x 30	6	0,03

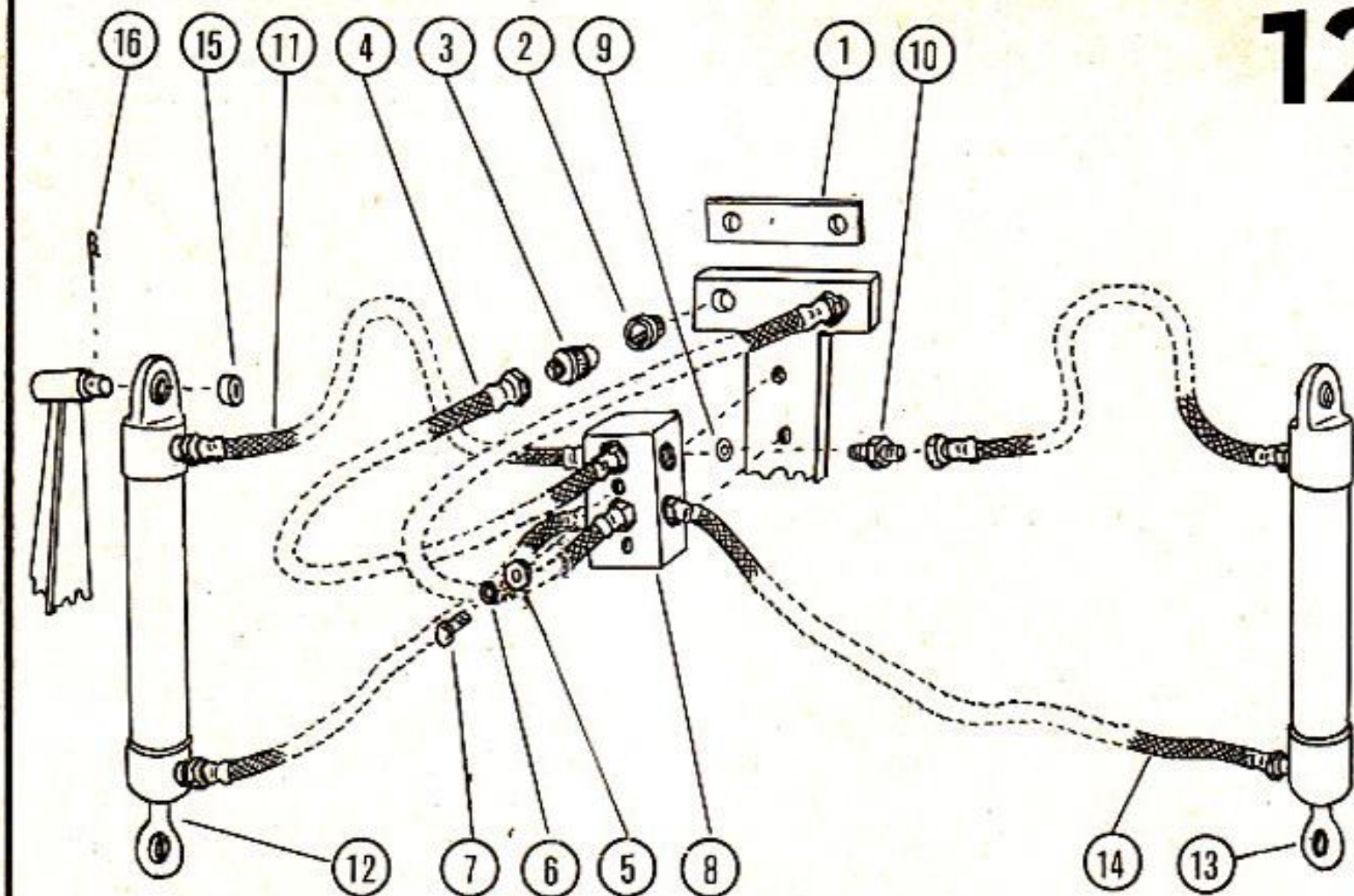
**11**

11. VYPÍNAČÍ ZAŘÍZENÍ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	ČSN 02 1303.00	Šroub M 10 x 25	3	0,026
2	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	3	0,002
3	ČSN 02 7421	Hlavice KM 8 x 1	1	0,003
4	532-0-9220-044-7	Rolnička	1	0,09

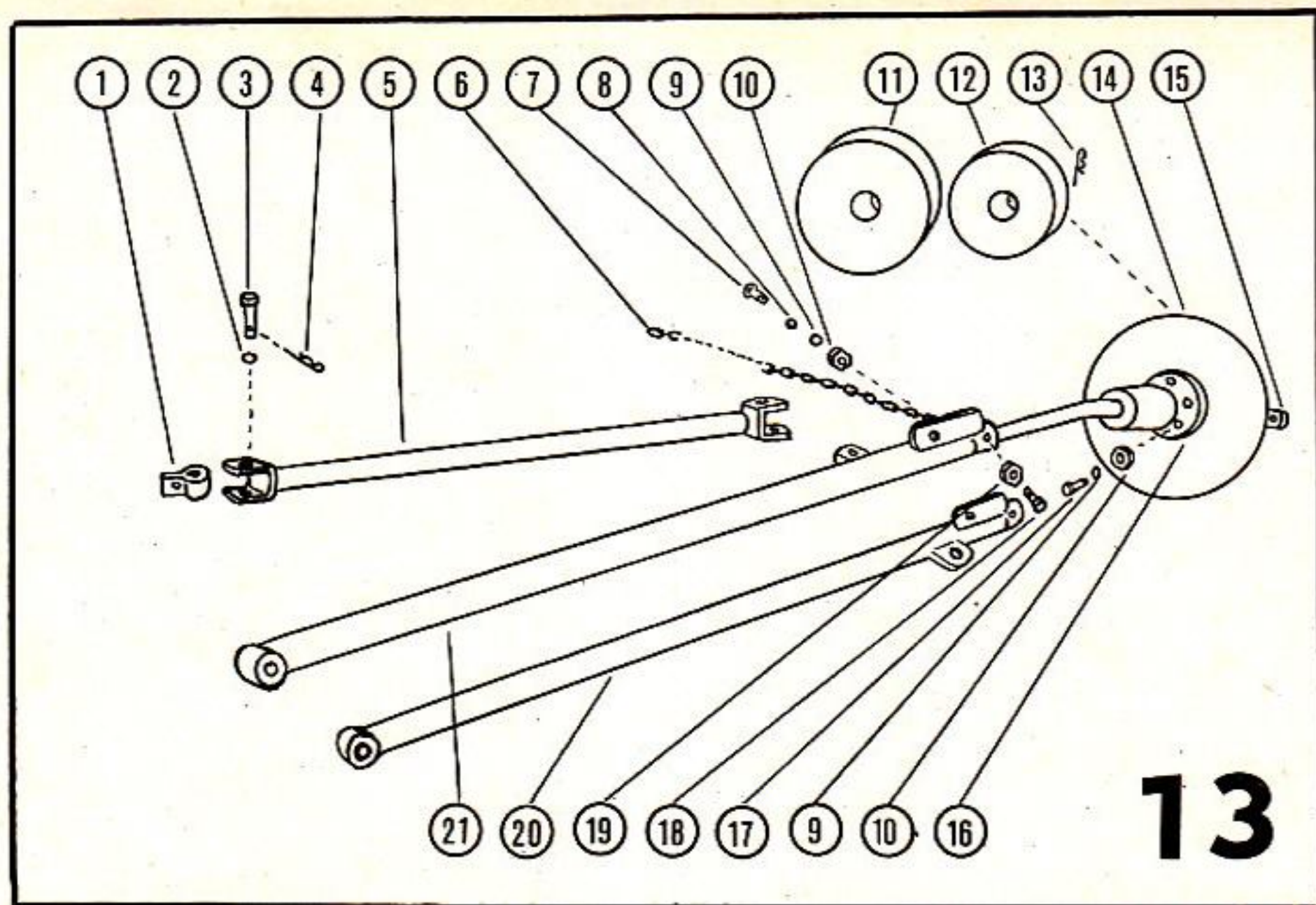


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
5	532-0-3810-026-7	Vypínací hřídel levý	1	1,8
6	532-0-9746-039-7	Pružina	1	0,1
7	ČSN 02 1601.10	Matice M 12	2	0,01
8	ČSN 02 1740.00	Podložka 12	2	0,002
9	532-0-9844-032-7	Třmen M 12	1	0,26
10	ČSN 02 1121.11	Šroub M 8 x 15	1	0,08
11	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	3	0,002
12	ČSN 02 1301.00	Šroub M 10 x 55	3	0,04
13	532-9-1612-026-7	Hřídel svařovaný	1	1,76
14	532-0-9530-004-7	Pero	2	0,046
15	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 40	1	0,01
16	532-0-9426-004-7	Ložisko	1	0,5
17	ČSN 02 7421	Hlavice KM 10 x 1	1	0,006
18	532-0-9520-221-7	Kroužek	1	0,08
19	532-0-1625-075-7	Spojka levá	1	0,9
20	532-9-8043-003-7	Vypínací úhelník levý svařovaný	1	1,3
21	532-0-9520-077-7	Kroužek	1	0,04
22	532-0-1625-076-7	Těleso spojky levé	1	2,55
23	532-9-9311-065-7	Příruba svařovaná	1	0,56
24	ČSN 02 1781.00	Závlačka 8 x 63	1	0,02
25	532-9-1932-045-7	Vypínací vidlice svař.	1	0,9

12

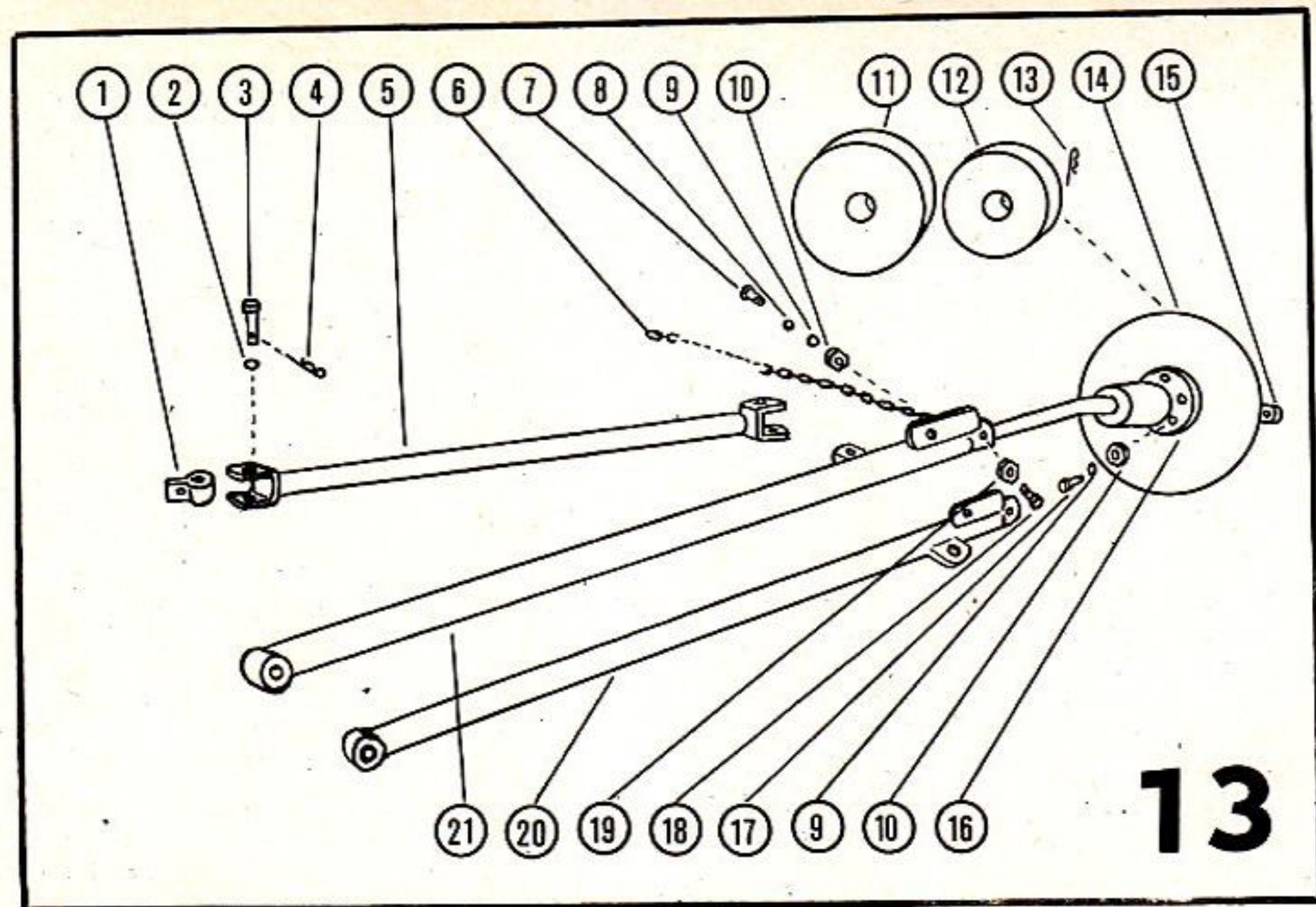
12. ROZVOD HYDRAULIKY

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-0-1530-022-7	Pojistka	1	0,03
2	RPT 10	Rychlospojka díl "C"	2	0,07
3	RPT 10	Rychlospojka díl "B"	2	0,2
4	HV 1	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10 x 1 800	2	2,12
5	ČSN 02 1601.10	Matice M 8	2	0,004
6	ČSN 02 1740.00	Podložka 8	2	0,001
7	ČSN 02 1301.00	Šroub M 8 x 55	2	0,02
8	532-0-8230-019-7	Rozvaděč	1	1,65
9	ČSN 02 9310.2	Kroužek 16 x 20	6	0,001
10	ČSN 13 7850	Hrdlo Js 10	6	0,04
11	HV 1	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10 x 1 400	2	0,98
12	532-9-8274-018-7	Hydraulický válec Ø 40 x 400	1	12,8
13	532-9-8274-018-7	Hydraulický válec Ø 40 x 400	1	12,8
14	HV 1	Vysokotlaká hadice s koncovkami 10 x 1 600	2	1,26
15	TGL 10 906	Kroužek vymešovací	6	0,03
16	ČSN 02 1781.00	Závlačka 8 x 50	4	0,02

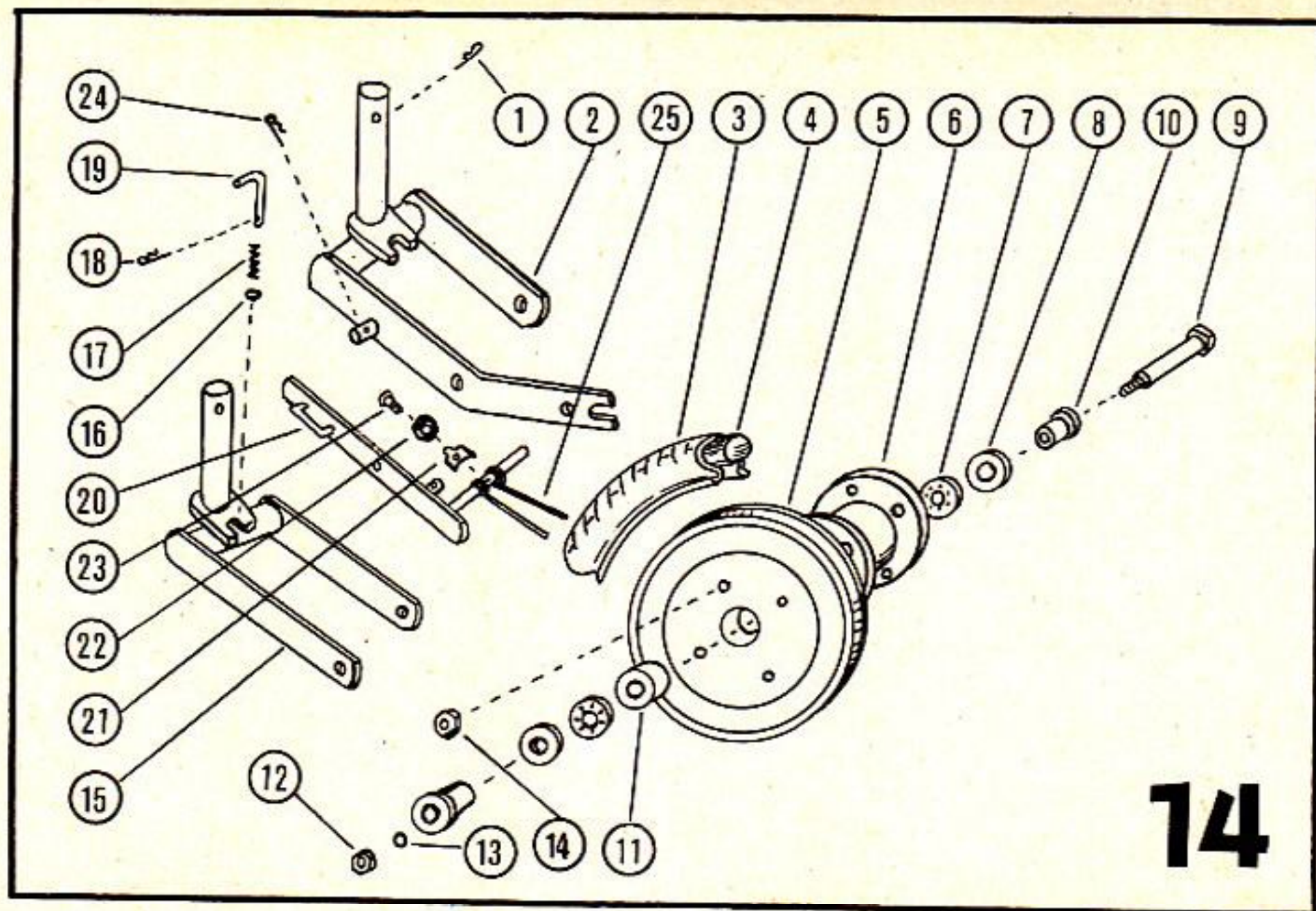


13. ZNAMENÁK LEVÝ A PRAVÝ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
-	532-9-4249-033-7	Znameník levý	1	32,7
-	532-9-4249-034-7	Znameník pravý	1	32,7

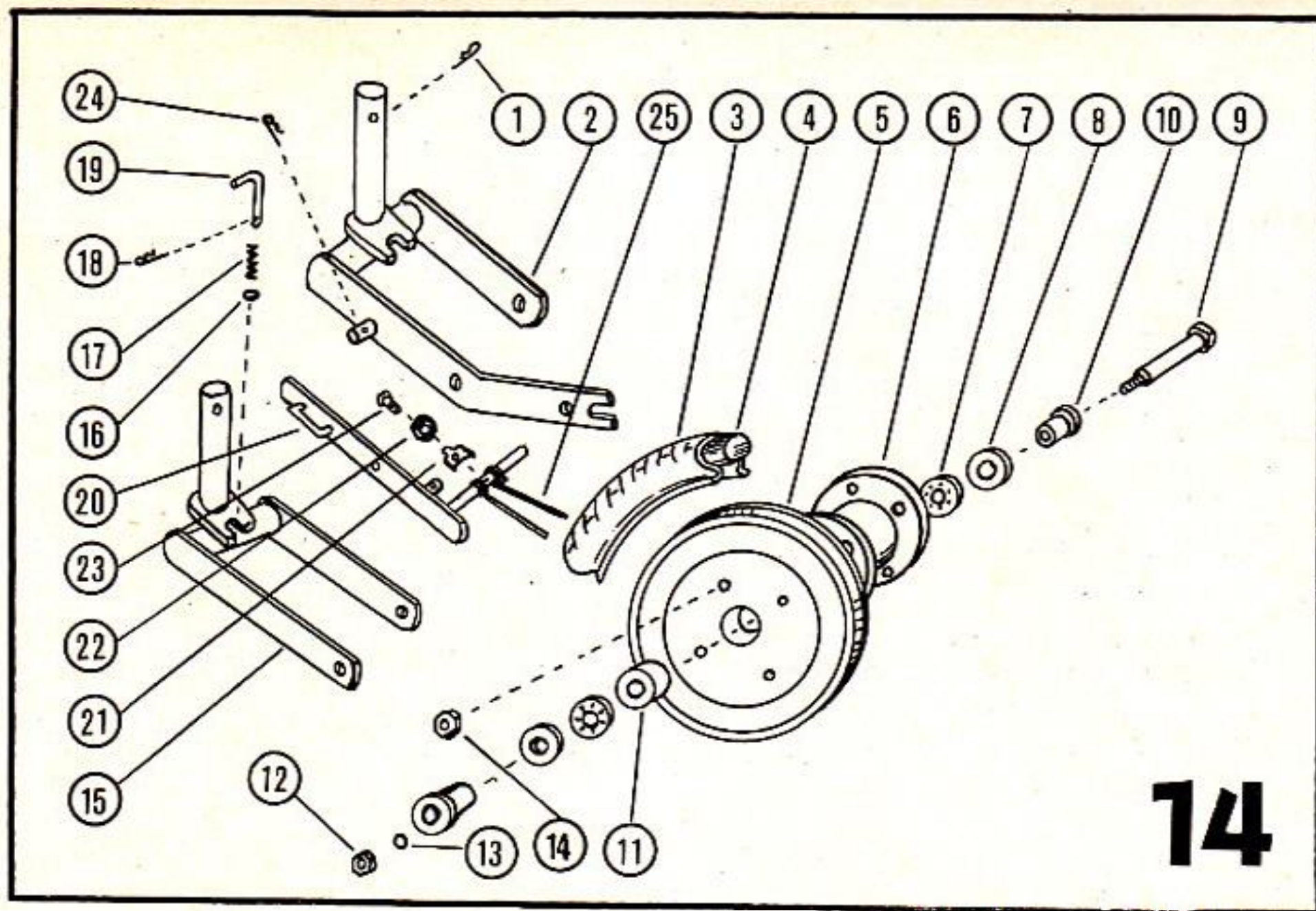


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-0-1552-006-7	Křížové oko	1	0,52
2	ČSN 02 1721.00	Podložka 14	2	0,005
3	532-0-9315-011-7	Čep	2	0,07
4	ČSN 02 1781.00	Závlačka 4 x 22	2	0,002
5	532-9-1526-032-7	Spojovací táhlo svařované	1	3,75
6	532-9-8658-024-7	Řetěz	1	1,48
7	ČSN 02 1301.00	Šroub M 10 x 40	1	0,035
8	ČSN 02 1727	Podložka 11,5	1	0,017
9	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	4	0,001
10	ČSN 02 1601.10	Matice M 10	5	0,01
11	532-0-1521-001-7	Závaží znaménáku	1	13,3
12	532-0-1521-003-7	Závaží znaménáku	1	6,4
13	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3 x 40	1	0,01
14	532-0-8847-005-7	Disk	1	4,0
15	532-9-1543-004-7	Čep disku úplný	1	3,25
16	532-0-8821-003-7	Náboj disku	1	1,96
17	ČSN 02 1319	Šroub M 10 x 30	3	0,028
18	ČSN 02 1115	Šroub M 16 x 40	1	0,07
19	ČSN 02 1601.10	Matice M 16	1	0,03
20	532-9-1526-033-7	Trubka disku levá svařovaná	1	7,95
21	532-9-1526-034-7	Trubka disku pravá svařovaná	1	7,95

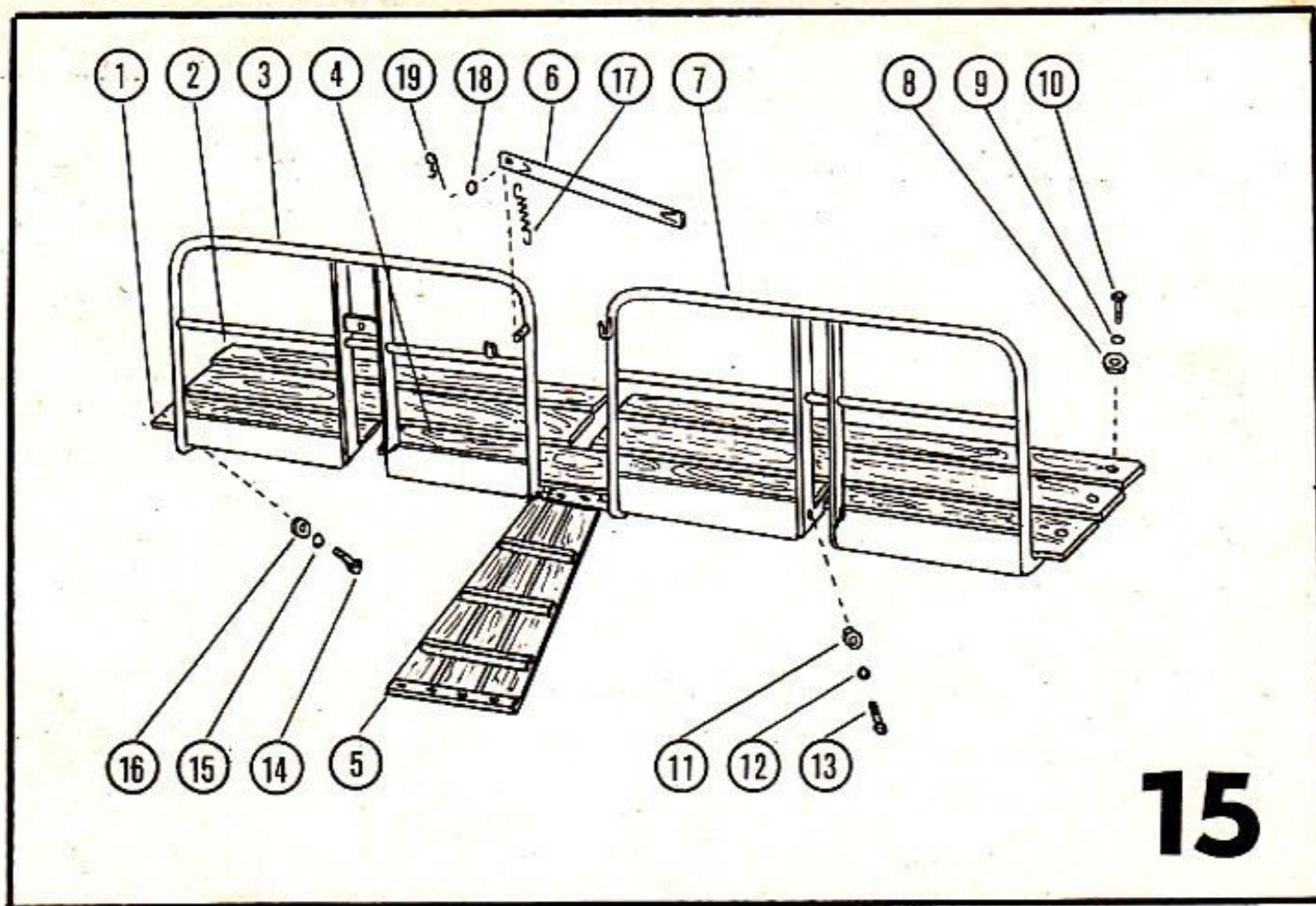


14. VIDLICE S DVOJKOLY

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	ČSN 02 1781.00	Závlačka 10 x 71	4	0,04
2	532-9-1646-008-7	Vídlíce zavlačovače kola	2	18,2
3	ON 63 1221	Plášť 155 - 14 ZS 4 PR	8	6,3
4	ČSN 63 1421/30 3869	Duše 155 - 14	8	1,09

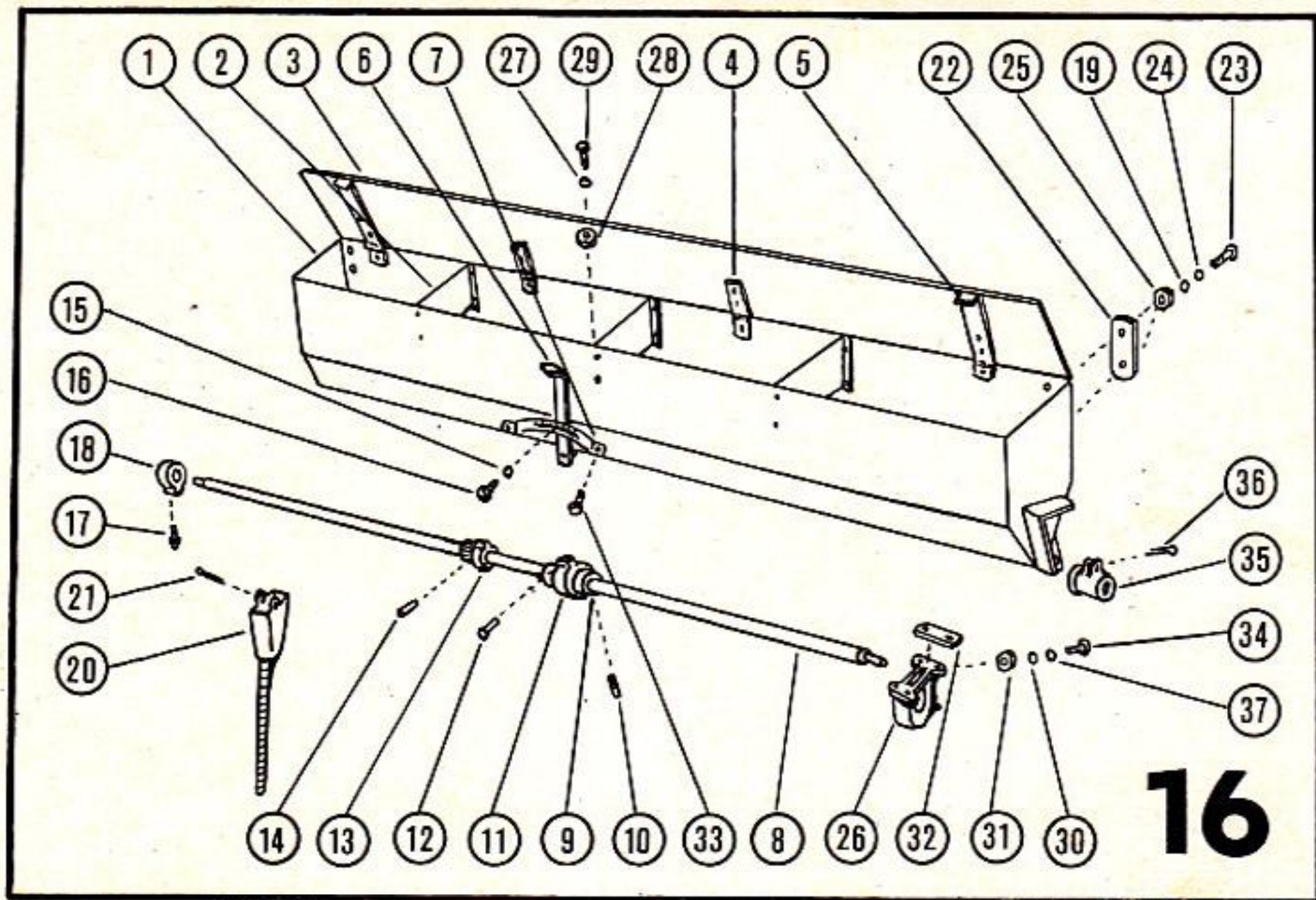


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
5	ČSN 30 3716	Ráfek 4 1/2 J - 14	4	6,4
6	532-9-1629-031-7	Příručka úplná	4	6,4
7	ČSN 02 4636	Ložisko 6206	8	0,19
8	ČSN 02 1701.00	Podložka 30	8	0,03
9	532-9-9316-056-7	Čep dvojkola úplný	4	1,5
10	532-9-1622-004-7	Rozpěrka svařovaná	8	0,22
11	532-0-9520-205-7	Rozpěrka	4	0,65
12	ČSN 02 1601.10	Matice M 30	4	0,21
13	ČSN 02 1740.00	Podložka 30	4	0,03
14	ČSN 30 3751.123	Matice M 12 x 1,5	32	0,019
15	532-9-1646-007-7	Vidlice dvojkola	2	15,4
16	ČSN 02 1721.0	Podložka 23	2	0,018
17	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 32	2	0,005
18	ČSN 02 6020	Pružina 2 x 27 x 105 x 10,5	2	0,02
19	532-0-9343-002-7	Kolík	2	0,66
20	532-9-1526-038-7	Zavlačovač dvojkola svařovaný	2	4,53
21	532-0-1942-011-7	Upínka	6	0,1
22	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	6	0,001
23	ČSN 02 1301.00	Šroub M 10 x 55	6	0,04
24	532-0-9246-901-7	Pojistka 5 x 75	2	0,035
25	532-0-4246-001-7	Zavlačovač	6	0,68



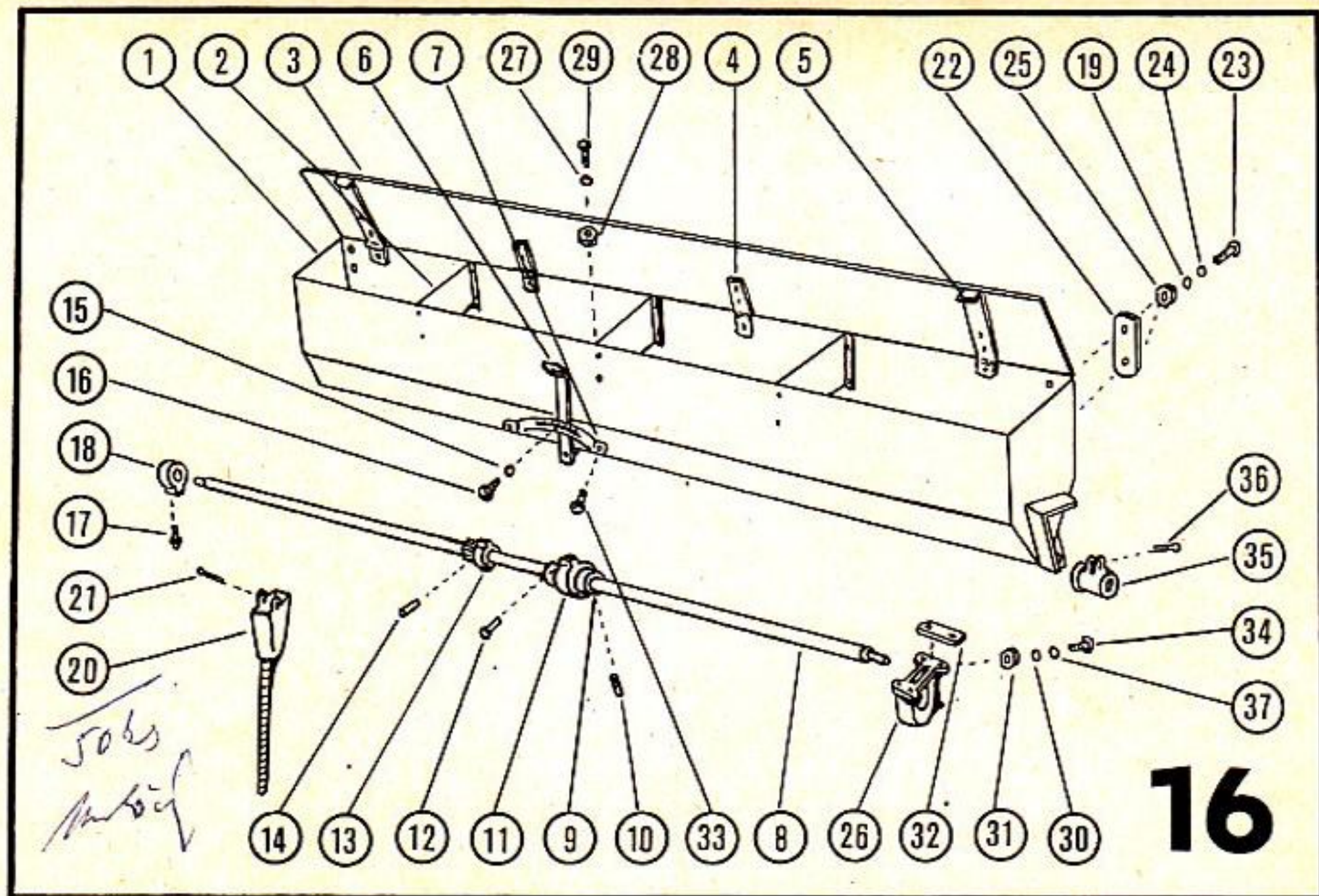
15. LÁVKA

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-0-1230-023-7	Prkno krajní	2	4,8
2	532-0-1230-022-7	Prkno II.	4	8,95
3	532-9-1947-004-7	Zábradlí levé svařované	1	20,35
4	532-0-1230-021-7	Prkno I.	1	8,75
5	532-9-1536-072-7	Rampa s pojistkou	1	16,8
6	532-0-1525-012-7	Závora	1	0,8
7	532-9-1947-005-7	Zábradlí pravé svařované	1	20,15
8	ČSN 02 1601.10	Matice M 10	16	0,01
9	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	16	0,001
10	ČSN 02 1319	Šroub M 10 x 45	16	0,03
11	ČSN 02 1601.10	Matice M 10	8	0,01
12	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	8	0,002
13	ČSN 02 1303.00	Šroub M 10 x 30	8	0,03
14	ČSN 02 1301.00	Šroub M 8 x 100	4	0,04
15	ČSN 02 1740.00	Podložka 8	4	0,001
16	ČSN 02 1601.10	Matice M 8	4	0,004
17	ČSN 02 6030.0	Pružina tažná 2,5 x 22,5 x 140 x 39,75 M 5 - 7 jednostranná	1	0,1
18	ČSN 02 1702.10	Podložka 10,5	1	0,004
19	ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2 x 18	1	0,001

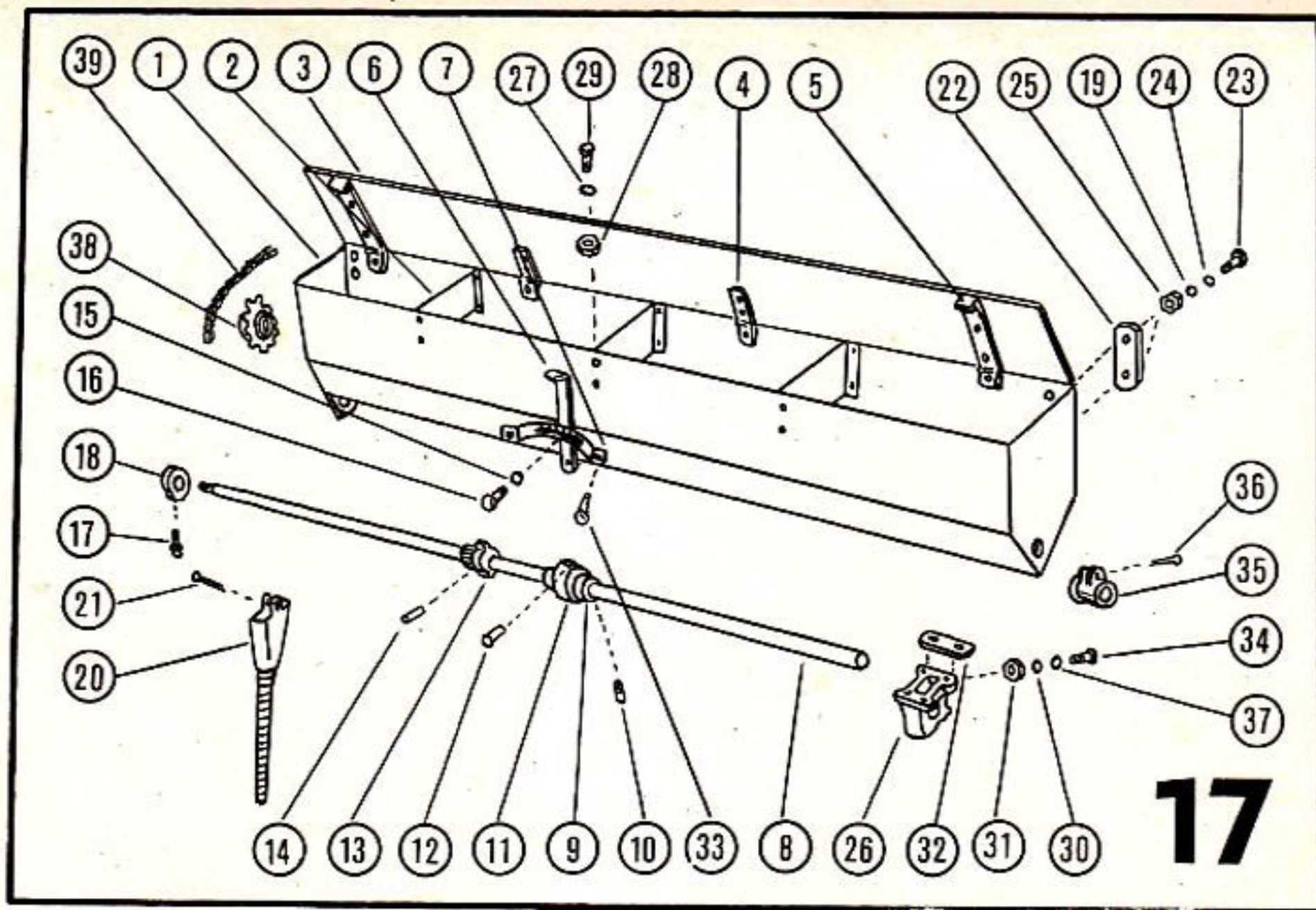


16. JETELÁK LEVÝ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-9-4482-012-7	Jetelák levý	1	31,2
2	532-0-1541-032-7	Příčka	3	0,18
3	532-0-4465-007-7	Víko levé	1	3,55
4	532-0-1941-054-7	Závěs víka	4	0,06
5	532-0-1842-002-7	Uzávěr víka	2	0,015
6	532-9-8072-001-7	Regulační páka úplná	1	0,26
7	532-0-1842-032-7	Číselník	1	0,02
8	532-0-4410-009-7	Výsevní hřídel levý	1	2,97
9	532-0-9520-091-7	Stavěcí kroužek	2	0,12
10	ČSN 02 1185.20	Šroub M 6 x 10	2	0,001
11	532-0-8026-009-7	Žalud	1	0,2
12	532-0-8010-023-7	Čep	1	0,013
13	532-0-4421-004-7	Výsevní váleček	20	0,09
14	ČSN 02 2156	Kolík 3 x 22	20	0,0007
15	532-0-9220-062-7	Podložka	1	0,006
16	ČSN 02 1185.20	Šroub M 6 x 10	2	0,0014

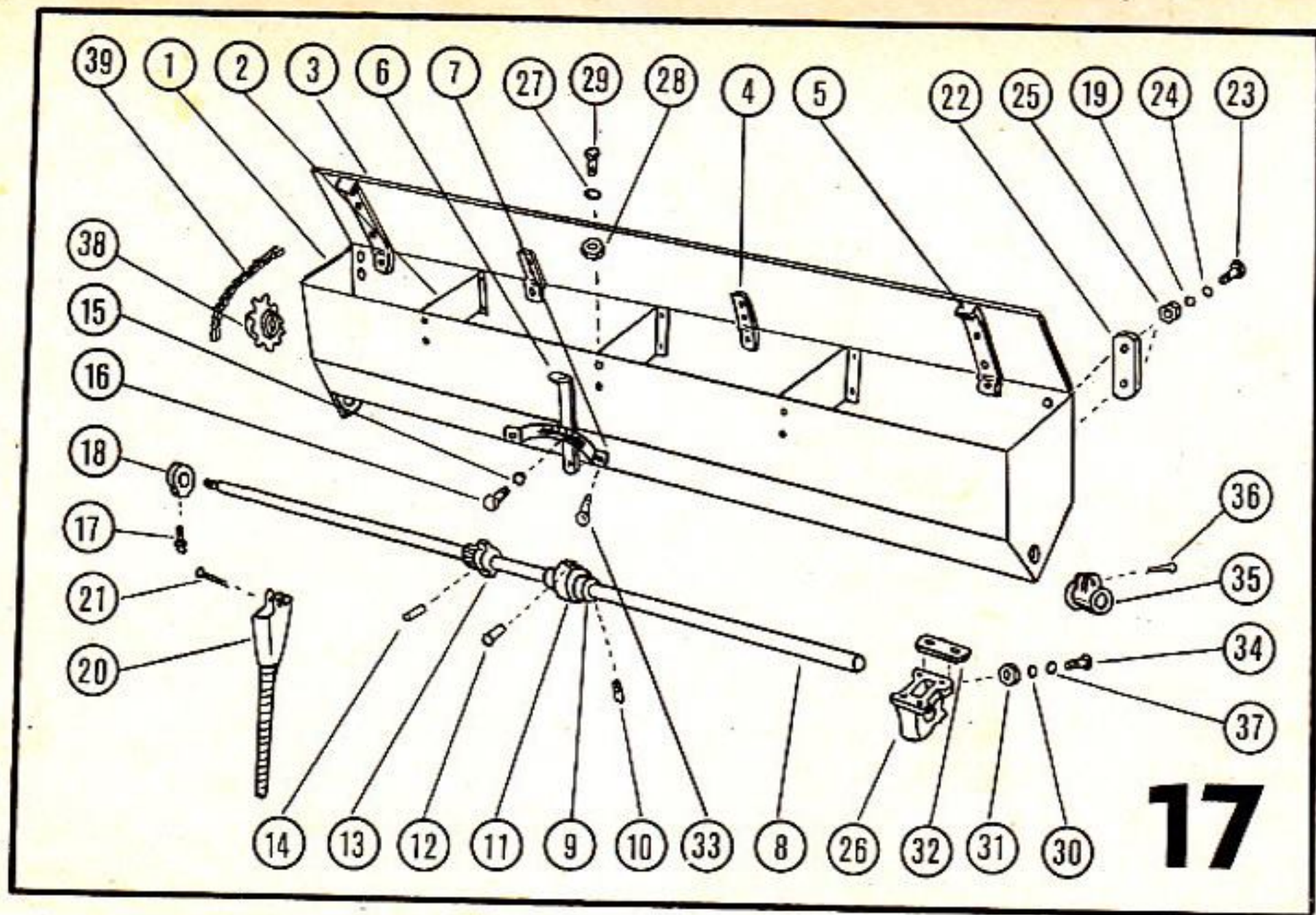


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
17	ČSN 02 7422.3	Hlavice KM 8 x 1	2	0,009
18	532-0-9426-006-7	Ložisko	1	0,18
19	ČSN 02 1727	Podložka 11,5	8	0,02
20	532-9-4449-007-7	Svod jetele	24	0,15
21	ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2 x 45	24	0,002
22	532-0-1530-059-7	Podložka pod jetelák	2	0,05
23	ČSN 02 1303.00	Šroub M 10 x 30	4	0,02
24	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	4	0,002
25	ČSN 02 1601.00	Matice M 10	4	0,01
26	532-9-4442-011-7	Výsevní pouzdro	24	0,15
27	ČSN 02 1740.05	Podložka 6	22	0,0004
28	ČSN 02 1401.25	Matice M 6	2+8+12	0,002
29	ČSN 02 1131.25	Šroub M 6 x 14	8+12	0,004
30	ČSN 02 1703.15	Podložka 4,3	144	0,0002
31	ČSN 02 1401.25	Matice M 4	92	0,0007
32	532-0-1930-297-7	Podložka	24	0,01
33	ČSN 02 1131.25	Šroub M 6 x 25	2	0,006
34	ČSN 02 1131.25	Šroub M 4 x 16	92	0,002
35	532-0-9426-006-7	Ložisko	1	0,18
36	ČSN 02 1781.00	Závlačka 5 x 28	1	0,004
37	ČSN 02 1740.05	Podložka 4	92	0,0002

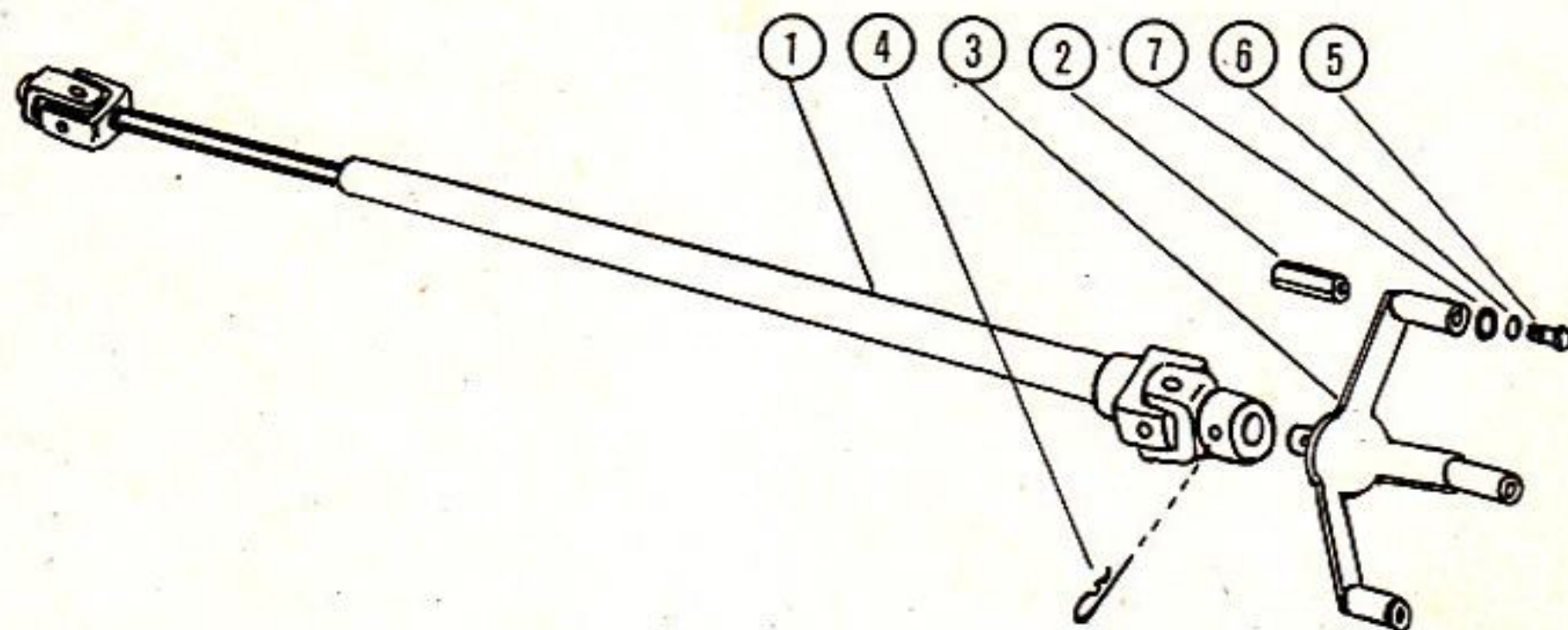


17. JETELÁK PRAVÝ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	532-9-4482-013-7	Jetelák pravý	1	25,8
2	532-0-1541-032-7	Příčka	3	0,18
3	532-0-4465-008-7	Víko pravé	1	3,55
4	532-0-1941-054-7	Závěs víka	4	0,06
5	532-0-1842-002-7	Uzávěr víka	2	0,015
6	532-9-8072-001-7	Regulační páka úplná	1	0,26
7	532-0-1842-032-7	Číselník	1	0,02
8	532-0-4410-010-7	Výsevní hřídel pravý	1	2,97
9	532-0-9520-091-7	Stavěcí kroužek	2	0,12
10	ČSN 02 1185.20	Šroub M 6 x 10	2	0,001
11	532-0-8026-009-7	Žalud	1	0,2
12	532-0-8010-023-7	Čep	1	0,013
13	532-0-4421-004-7	Výsevní váleček	24	0,09
14	ČSN 02 2156	Kolík 3 x 22	24	0,0007
15	532-0-9220-062-7	Podložka	1	0,006
16	ČSN 02 1185.20	Šroub M 6 x 10	2	0,0014
17	ČSN 02 7422.3	Hlavice KM 8 x 1	2	0,009
18	532-0-9426-006-7	Ložisko	1	0,18

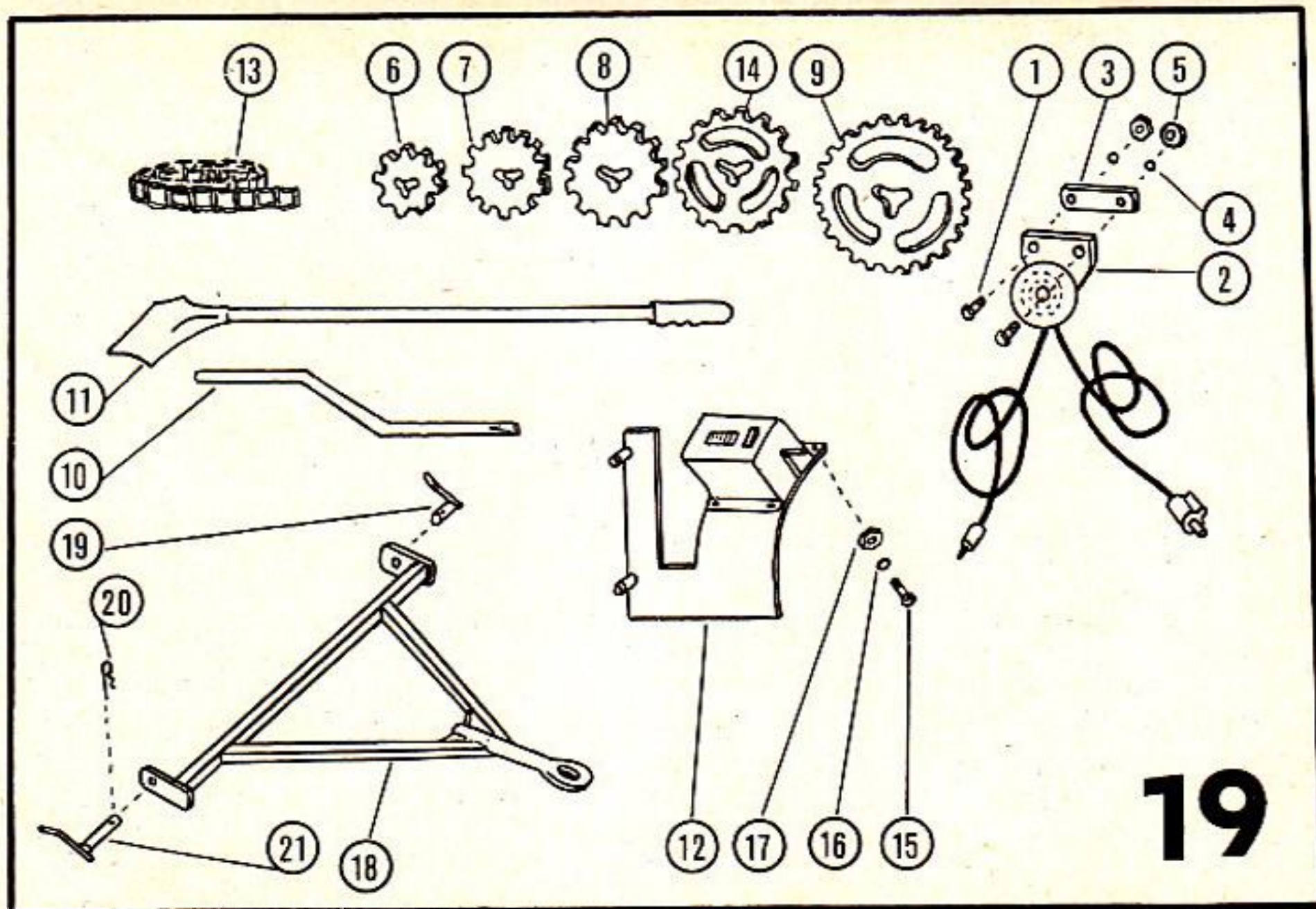


B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
19	ČSN 02 1727	Podložka 11,5	8	0,02
20	532-9-4449-007-7	Svod jetele	24	0,15
21	ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2 x 45	24	0,002
22	532-0-1530-059-7	Podložka pod jetelák	2	0,05
23	ČSN 02 1303.00	Šroub M 10 x 30	4	0,02
24	ČSN 02 1740.00	Podložka 10,2	4	0,002
25	ČSN 02 1601.00	Matice M 10	4	0,01
26	532-9-4442-011-7	Výsevní pouzdro	24	0,15
27	ČSN 02 1740.05	Podložka 6	22	0,0004
28	ČSN 02 1401.25	Matice M 6	22	0,002
29	ČSN 02 1131.25	Šroub M 6 x 14	20	0,004
30	ČSN 02 1703.15	Podložka 4,3	144	0,0002
31	ČSN 02 1401.25	Matice M 4	92	0,0007
32	532-0-1930-297-7	Podložka	24	0,01
33	ČSN 02 1131.25	Šroub M 6 x 25	2	0,006
34	ČSN 02 1131.25	Šroub M 4 x 16	92	0,002
35	532-0-9426-006-7	Ložisko	1	0,18
36	ČSN 02 1740.05	Závlačka 5 x 28	1	0,004
37	ČSN 02 1740.05	Podložka 4	92	0,0002
38	532-9-3522-002-7	Spojka jeteláku úplná	1	0,86
39	ČSN 02 3311.2	Řetěz 084 - 1 1,015 mm	1	0,2

**18**

18. KARDAN S RŮŽICÍ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks .	Váha
1	532-9-2872-003-7	Kardan prodloužený I.	1	11,77
2	532-0-8033-004-7	Maticový nástavec levý	3	0,98
3	532-9-2039-004-7	Hnací růžice levá	1	2,5
4	532-0-9246-902-7	Pojistka 5 x 95	1	0,04
5	ČSN 02 1301.00	Šroub M 16 x 130	3	0,23
6	ČSN 02 1740.00	Podložka 16	3	0,006
7	ČSN 02 1721.00	Podložka 18	3	0,01



19. PŘÍSLUŠENSTVÍ

B.č.	Číslo dílce	Název dílce	ks	Váha
1	ČSN 02 1103.15	Šroub M 10 x 25	2	0,02
2	532-9-8636-001-7	Signalizace úplná	1	1,2
3	532-0-1530-111-7	Držák	1	0,08
4	ČSN 02 1740.05	Podložka 10,2	2	0,002
5	ČSN 02 1401.15	Matice M 10	2	0,005
6	532-0-1620-015-7	Řetězové kolo Z 9	2	0,69
7	532-0-1620-014-7	Řetězové kolo Z 11	1	1,45
8	532-0-1620-016-7	Řetězové kolo Z 13	1	2,24
9	532-0-1620-037-7	Řetězové kolo Z 25	1	4,0
10	532-0-1944-014-7	Klika	1	1,25
11	532-9-8626-002-7	Škrabka radlic. sest.	1	1,15
12	532-9-1549-013-7	Hektaroměr levý sest.	1	0,75
13	ČSN 02 3372	Řetěz 40 x 2 200 (55 + 19 článků)	1	1,42
14	532-0-1620-017-7	Řetězové kolo Z 15	1	2,62
15	ČSN 02 1303.00	Šroub M 10 x 20	4	0,02
16	ČSN 02 1740.00	Podložka 10	4	0,001
17	ČSN 02 1601.10	Matice M 10	4	0,005
18	532-9-1536-071-7	Oj svařovaná	1	27,1
19	532-9-1843-002-7	Čep svař.	2	0,38
20	532-0-9246-901-7	Pojistka 5 x 75	6	0,03
21	532-9-1843-003-7	Čep svařovaný	4	0,57

VÝSEVNÍ TABULKA SE 1-030, SE 1-031 ZADNÍ KOLA TRAKTORU 16,9/14-30 (Z 7011)	REGULACE NA HLAVNÍM ČÍSELNÍKU	7	DÁVKY V KG NA 1 HEKTAR			436	291	310		137	153	99	34,37		197	197	214				
		6,5				397	280	293		125	139	89	31,46		184	191	204				
		6				363	252	277		115	128	83	29,09		156	159	184				
		5,5		439	414	335	228	256		109	121	79	25,87		148	146	178				
		5		391	366	307	204	234		98	109	70	23,65	20,82	131	120	152				
		4,5		346	308	269	183	209		78	86	55	21,44	16,30	123	104	141				
		4		297	278	239	155	181		67	74	48	18,87	14,40	97	63	126				
		3,5		252	234	208	134	159		53	60	37		12,31	83		108				
		3		209	192	177	111	130						10,40			89				
		2,5		167	151	138		107						8,32			71				
		2		125	115	107		86	13,7					6,41							
		1,5						58	9,79												
		1						40	6,57									6,89			
		0,5							3,3									3,94			
		0,25																2,48			
		SOUČINITEL PŘEPOČTU				30 758				30 758	3 896	12 353	13 783	8 889	11 655	4 339	16 290	9 229	16 290	3 829	
		POČET OTÁČEK VÝSEV. HRÍDELE NA 1 HEKTAR				640				640	83	257	574	888	971	362	678	384	678	160	
POČET ZUBŮ NA ŘETĚZCE	D	9				9	15	11	9	9	11	13	9	9	9	15					
	C	11				11	9	9	11	13	9	9	13	9	13	9					
	B	11				11	25	11	9	9	9	9	11	9	13						
	A	15				15	9	9	11	15	25	11	11	11	11	9					
REGULACE NA MALÉM ČÍSELNÍKU				0				0	0	3			2		3	5	2	0			
ZPŮSOB VÝSEVU				SPODNÍ				VRCHNÍ													
ROZESTUP ŘÁDKŮ				125				125	125	125	250	625	450		250	250	250	250			
POČET ŘÁDKŮ				48				48	48	48	24	10	12		24	24	24	24			
OSIVO				PŠE-NICE	JEČ-MEN	ŽITO	OVES	LEN	ŘEPKA	KUKURICE			NEOMR.	ODRUŠ.	HRÁCH	KOŇ-SKÝ BOB	VIKEV	MÁK			
														CUKROVÁ ŘEPA							

VÝSEVNÍ TABULKA SE 1-030, SE 1-031 ZADNÍ KOLA TRAKTORU 16,9/14-34 (2 8011)	REGULACE NA HLAVNÍM ČÍSELNÍKU	7	DÁVKY V KG NA 1 HEKTAR			409	273	291		129	144	93	32,27		185	185	201			
		6,5				373	263	275		117	131	84	29,54		173	179	192			
		6				341	237	260		108	120	78	27,24		147	149	173			
		5,5		412	389	315	214	240		102	114	74	24,29		139	137	167			
		5		367	344	288	192	220		92	102	66	22,21	19,55	123	113	143			
		4,5		325	289	253	172	196		73	81	52	20,13	15,31	116	98	132			
		4		279	261	224	146	170		63	70	45	17,72	13,52	91	59	118			
		3,5		237	220	195	126	149		50	56	35		11,56	78		102			
		3		196	180	166	104	122						9,77			84			
		2,5		157	142	130		101						7,82			67			
		2		117	108	101		80,8	12,87					6,02						
		1,5						54,8	9,2											
		1						37,5	6,17									6,47		
		0,5							3,1									3,7		
		0,25																2,33		
	SOUČINITEL PŘEPČETU			28 875			28 875			3 742	11 597	12 940	8 345	10 492	4 074	15 293	8664	15 293	3 595	
	POČET OTÁČEK VÝSEV. MÁDELE NA 1 HEKTAR			601			601			78	241	539	834	912	340	637	361	637	150	
	POČET ZUBŮ NA ŘETĚZCE	D	9			9			15	11	9	9	11	13	9	9	9	9	15	
		C	11			11			9	9	11	13	9	9	13	9	13	9	9	
		B	11			11			25	11	9	9	9	9	9	11	9	13	13	
		A	15			15			9	9	11	15	25	11	11	11	11	9	9	
	REGULACE NA MALÉM ČÍSELNÍKU			0			0			0	3			2		3	5	2	0	
	ZPŮSOB VÝSEVU			SPORNÍ			VRCHNÍ													
	ROZESTUP ŘÁDKŮ			125			125	125	125	250	625	450			250	250	250	250		
	POČET ŘÁDKŮ			48			48	48	48	24	10	12			24	24	24	24		
	OSIVO			PŠE-NICE	JEC-MEN	ŽITO	OVES	LEN	ŘEPKA	KUKURICE			NEBR.	ORUŠ	HRÁCH	KOŠ-SKÝ BOB	VÍKEV	MÁK		
													CUKROVÁ ŘEPA							

OBCHODNĚ TECHNICKÉ INFORMACE

1. Technické podmínky strojů jsou uloženy v OTS výrobního podniku, na podnikových ředitelstvích a krajských závodech k.o.o. Agrozet a v Agrotesu, k.ú.o. Brno.
2. Tyto stroje se objednávají v Obchodně-technických provozech koncernových obchodních organizací Agrozet v okresech.
3. Náhradní díly se prodávají v jednotlivých OTP k.o.o. Agrozet a ve skladech krajských závodů. Celostátním zásobovacím provozem náhradních dílů je Agrozet, k.o.o., Ústí n.L. - Chabařovice. Telefon Ústí n.L. 98362, dálhopis 184205.
4. Poradenskou službu, předprodejní servis a opravy v záruční lhůtě zajišťují oddělení technického servisu jednotlivých OTP k.o.o. Agrozet.
5. Právním podkladem každé reklamace je reklamační protokol řádně vyplněný před započítáním opravy podle záručního listu.
6. Opravy hydraulických válců provádí JZD Olšava se sídlem v Sehradcích, okres Gottwaldov, telefon Gottwaldov 93416.
7. Opravy a servis tlakových akumulátorů ORSTA provádí JZD Nové Město na Moravě ve svém mechanizačním středisku v Nové Vsi, telefon Žďár n. Sázavou 916045.
8. Skupinové svítidlo ZS LP 3,2/10 vyrábí a dodává STS Staré Město u Uherského Hradiště.
9. Návod k obsluze strojů s katalogy náhradních dílů se prodávají v "Prodejně technické dokumentace k.o.o. Agrozet", Obránců míru 26, 602 00 Brno.
10. Veškeré připomínky, podněty a návrhy, týkající se kvality a provozní spolehlivosti strojů adresujte na: Agrozet k.p. Roudnice, OTS, 413 22 Roudnice n.L., telefon 2801-7, 3231-7, dálhopis 184372.



**Obchodně Technická Služba,
413 22 ROUDNICE n/L
Telefon 3231-7 - Telex 0184 372**