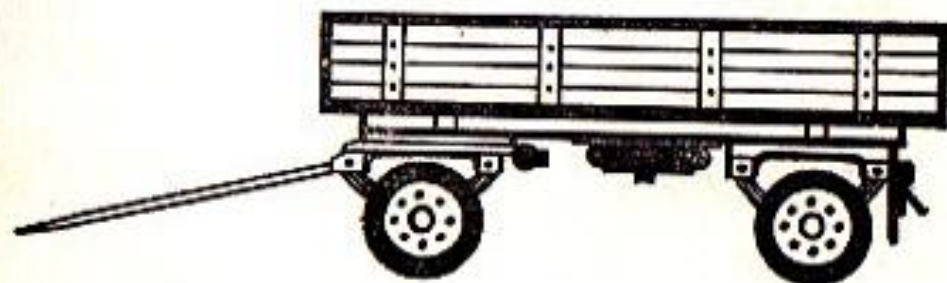


STROJOVÁ A TRAKTOROVÁ STANICA v H U M E N N O M . n . p .



TRAKTOROVÝ PRÍVEŠ 5-TONOVÝ
HYDRAULICKÝ SKLÁPACÍ MV 2-028



TECHNICKÝ POPIS

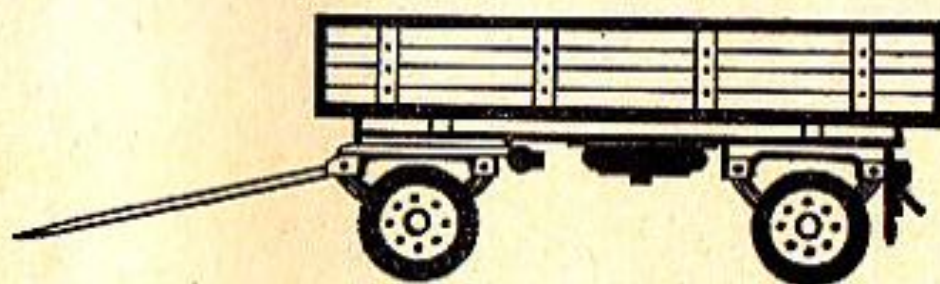
NÁVOD K OBSLUHE

ZOZNAM NÁHRADNÝCH DIELOV

STROJOVÁ A TRAKTOROVÁ STANICA v H U M E N N O M, n.p.



TRAKTOROVÝ PRÍVES 5-TONOVÝ
HYDRAULICKÝ SKLÁPACÍ MV 2-028



TECHNICKÝ POPIS

NÁVOD K OBSLUHE

ZOZNAM NÁHRADNÝCH DIELOV

TRAKTOROVÝ PRÍVES SKLÁPACÍ MV 2—028

Traktorový príves sklápací MV 2—028 bol konštruovaný na základe doterajších prieskumov a požiadaviek jednotlivých podnikov, ktorý svojou konštrukciou vyhovuje v podmienkach horských a podhorských oblastí.

Na základe spomínaných prieskumov bolo naším cieľom dať užívateľom príves, ktorý sa vyznačuje dobrou stabilitou, pohyblivosťou a pomerne nízkou váhou pri vysokej hmotnosti.

Preto je nutné si uvedomiť, že tento príves môže byť pri nedostatočnej údržbe, preťažení, alebo pri zlom prevedení opravy značne znehodnotený, prípadne úplne vyradený z prevádzky. S prívesom zaobchádzajte hospodárne, dbajte na technické pokyny, bezpečnostné predpisy a udržiujte ho v najlepšom stave.

Budeme Vám veľmi vďační za každú pripomienku, technický návrh ku konštrukcii a technickému prevedeniu prívesu, pretože naším spoločným cieľom je neustále zvyšovanie technickej úrovne československých výrobkov.

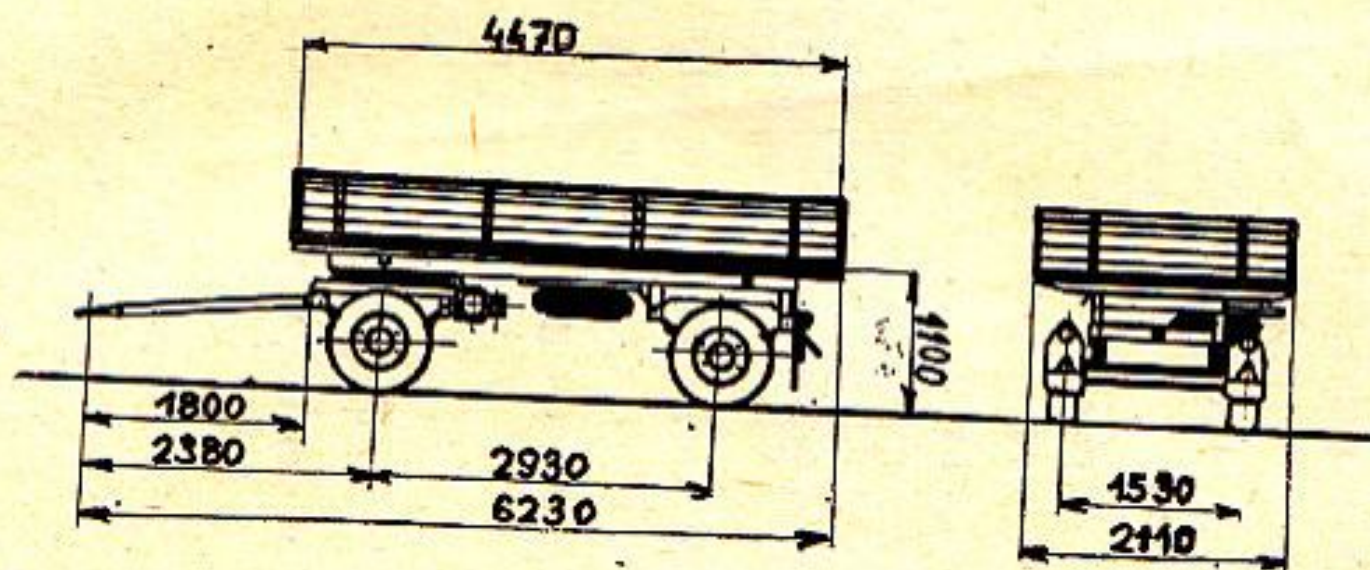
**Strojová a traktorová stanica,
národný podnik
v H u m e n n o m**

O B S A H

Traktorový príves sklápací MV 2 — 028	3
Technické údaje prívesu	5
Náčrt hlavných rozmerov prívesu	6
Dôležité bezpečnostné upozornenie	7
Použitie prívesu a agregácia	8
Technický popis prívesu	9
Návod na obsluhu	13
Mazací plán	14
Schéma elektrického zapojenia	16
Schéma hydraulického zapojenia	17
Schéma vzduchového rozvodu	18
Vysvetlivky k schémam	19
Údržba prívesu	20
Oprávkarské pokyny	22
Zoznam opravovní na prevedenie G3	24
Zoznam náhradných dielov	25
Vyobrazenie náhradných dielov	29

TECHNICKÉ ÚDAJE PRÍVESU

Vonkajšia karoséria	2 110 mm
Celková dĺžka s ojom	6 230 mm
Vonkajšia dĺžka karosérie	4 500 mm
Výška bočníc	510 mm
Výška ložnej plochy v nezafazovanom stave	1 100 mm
Celková prevádzková výška	1 660 mm
Rozvor	2 930 mm
Rozchod kolies	1 530 mm
Svetlá výška zafazovaného prívesu	310 mm
Ložná plocha	4 470x1 960 mm
Uhol sklopenia prívesu, vľavo, vpravo	56°
Vlastná váha	1 725 kg
Nosnosť	5 000 kg
Celková váha	6 725 kg
Maximálna rýchlosť prívesu	25 km.h ⁻¹
Dovolené tlaky náprav: vpredu	33 109 N
Dovolené tlaky náprav: vzadu	33 354 N
Rozmer pneumatík	8,25 — 15 ZS
Elektroinštalácia na napätie	12 V
Počet skrutiek v kolese	6 ks
Kuželikové ložisko 32206 ČSN 024721	4 ks
Kuželikové ložisko 32209 ČSN 024721	4 ks



NÁČRT HLAVNÍCH ROZMEROV PRÍVESU.

Dôležité bezpečnostné upozornenie!

1. Pred jazdou skontroluj stav prívesu, hlavne funkciu brzd, elektrickej inštalácie a nahustenia pneumatík!
2. Nikdy nevychádzaj s prívesom dokiaľ nie je vzduchojem plne nahustený tlakovým vzduchom!
3. Pri jazde aj na krátku vzdialenosť zapni vždy vzduchovú brzdú a elektrickú inštaláciu!
4. Pred jazdou si uveď, či tvoj traktor je schopný bezpečne utiahnuť plne naložený príves!
5. Nepreťažuj! Akýmkoľvek preťažením ohrozuješ svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných užívateľov cestnej premávky.
6. Odstavený príves vždy zaistí ručnou brzdou. Aj keď príves je automatický zabrzdený vzduchovou brzdou.
7. Zaistí riadne náklad, ktorý prevážaš! Nezabudni stiahnuť korbu spojovacou retiazkou.
8. Pri jazde maj vyklápací rám a karosériu riadne zaistenú.
9. Uveď si, že traktorový príves nie je vozidlo na prepravu osôb!
10. Pri sklápaní dbaj o to, aby sa nikto nepriblížil k zdvihutej korbe. Pri oprave korby maj túto pri zdvihnutí zaistenú dvoma vzperami.

POUŽITIE PRÍVESU

Príves traktorový sklapací do dvoch strán o hmotnosti 5 t (skratka MV 2—028) je vozidlo, určené pre prepravu nákladov do váhy 5 000 kg vo vleku za traktorom po cestách všetkých druhov s maximálnou rýchlosťou 25 km za hodinu.

Pri jazde v teréne prekonáva príves všetky prekážky zdolateľné ťažným kolesovým vozidlom, ale je nutné prispôbiť rýchlosť a náklad okolnostiam tak, aby jazda a prevádzka bola vždy bezpečná. Je nutné brať na zreteľ svetlú výšku prívesu.

AGREGÁCIA:

Plne zaťažený príves MV 2—028 je možné pripojiť iba za traktorom, ktorý v technickom preukaze motorového vozidla má uvedenú v článku 7 najvyššiu celkovú hmotnosť prívesu, vyššiu alebo zhodnú než je celková hmotnosť prívesu, ktorá je uvedená v technickom preukaze prívesu v článku 12.

Pre informáciu uvádzame niektoré druhy traktorov, ktoré v súčasnej dobe sú v prevádzke, a ktoré sú schopné ťahať príves MV 2—028.

Traktory typu Zetor 4511 až 6711.

TECHNICKÝ POPIS:

Nápravy a kolesá.

Vlastný hriadeľ nápravy je vyrobený z lisovaného profilu o hrúbke steny 6 mm, akosť materiálu 11 373, v ktorých sú navarené sedlá nábojov plného štvorcového materiálu akosti 11 523.

Na hriadeli sú privarené držiaky brzdových čelustí, držiaky pre nosné perá a pätky brzdových valcov. Náboje kolies sú z oceleliatiny uložené na kuželíkových ložiskách rozmerov 32 206 a 32 209 ČSN 02 4721. Skrutky náboja sú vyrobené valcovaním za studena, rozmer závitu M 18X1,5 mm. Náboj kola je zakončený lisovaným vičkom proti vytečeniu mazacieho tuku, vnikaniu vody a prachu k ložiskám. Pre funkciu brzd sa používajú hriadele s vačkou, hriadeľ a brzdová páka majú jemné drážkovanie, ktoré umožňuje správne zoradenie brzd. Diskové kolesá sú šesťdierové na pneumatiku rozmeru 8,25X15 ZS. Pre meranie hrúbky obloženia sú v držiaku brzdy dva kontrolné otvory.

Perovanie

Nosné perá sú poloeliptické, osemlistové z pružinovej ocele. K rámu prívěsu sú prichytené na jednom konci čapmi a na druhom konci klzne. Oká nosných pier sú vypúzdované púzdrami z polyamidu. Je nutné kontrolovať stav púzdier, ak náhle dôjde k opotrebovaniu o 1 mm na priemere, je potrebné púzdro vymeniť. K náprave sú perá uchytené strmeňmi.

Ťažné oje.

Je trojuholníkové, zhotovené z lisovaných profilov. K podvozku je uchytené čapmi, ktoré sú uložené v polyamidových púzdrach. Ťažné oje je zakončené normalizovaným okom, ktoré je vypúzdrené.

Na ťažnom oji je pripevnený kábel elektrickej inštalácie, ktorý sa prostredníctvom vidlice zasúva do otvoru za ťažným okom, ďalej je vyvedená spojovacia hlavica vzduchovej brzdy, ktorá je zavesená na ťažnom oji. Hadica hydraulického systému je upevnená do spodného dielu rýchlospojky, ktorý je upevnený na ťažnom oji. Ťažné oje je držané perom a trecou spojkou v takej polohe, do akej je obsluhou nastavené.

Predný podvozok s točnicou.

Riadenie prívěsu je pomocou guľčkovej točnice, ktorá je nesená predným podvozkom, ku ktorému je priskrutkovaná alebo privarená. K rámu podvozku je priskrutkovaná ôsmimi skrutkami. (Točnica je v podstate veľké axiálne ložisko, preto je nutné častné mazanie pomocou mazacích hlavíc na točnici).

Hlavný rám

Hlavný rám je elektricky zvarovaný z profilovej ocele U akosti 11 373 a dobre vystúžený proti krúteniu.

Na hlavnom ráme je upevnená ručná brzda a konzoly, na ktorých sa otáča sklopný rám, ďalej konzoly, kde sú uložené ložiská pre uloženie sklápacích valcov. Na hlavnom ráme je vedená elektrická inštalácia, vzduchový rozvod so zásobníkom vzduchu a hydraulický rozvod. V zadnej časti sú držiaky koncových svietidiel, trojuholníkové odrážky, tabuľka ŠPZ.

Sklápací rám s plošinou.

Sklápacia karoséria má vlastný rebrový rám zhotovený z profilovej ocele tvaru U a L akosti 11 373. Na okrajoch sú konzoly pre uchytienie bočníc, v spodnej časti je mechanizácia pre zaistenie sklopného rámu k hlavnému rámu. Pred sklopením je treba odistiť uzávery na opačnej strane ako sa bude sklápať. Na sklápacom ráme sú uchytené sklápacie hydraulické valce v guľových ložiskách. Plošina prívesu je plechová o hrúbke 2,5 mm akosti materiálu 11 373.

Korba:

Je zhotovená z ihličnatého reziva, hrúbka bočníc a čela je 26 mm. Hrany bočníc a čela sú okované z troch strán kovaním. Je použité normalizované kovanie. Pre stiahnutie bočníc slúži spojovacia retiazka so záverným hákom.

Sklápanie.

Sklápanie je prevedené pomocou hydraulických valcov typu T 13 D. Hydraulické valce na sklápanie korby do dvoch strán sú teleskopické. Hydraulika má svoje vlastné vedenie v oceľových rúrkach a v ohybových častiach sú vedené v hydraulických vysokotlakových hadiciach. Prepojenie tlakového oleja z traktora na príves sa prevádza pomocou rýchlospojky, ktorá sa skladá z pevnej časti (na traktore) a z vonkajšej prípojky. Vonkajší prípoj rýchlospojky RPT 13 sa montuje na vysokotlakovú hadicu na ťažnom oji prívesu. Pre ochranu rýchlospojky pred znečistením je na oji prívesu namontovaný kryt rýchlospojky, do ktorého sa vonkajšia časť zasunie.

Brzdový systém.

Pre inštaláciu vzduchovej brzdy sa použili diely autorizovanej výroby, ktoré zodpovedajú ČSN. Príves je obsadený 4 brzdovými valcami Ø 80 mm. Vzduchojem prívesu je 40 l a obsahuje dostatočné množstvo vzduchu aj pri opätovnom zabrzdení prívesu. Ručná brzda je ovládaná mechanicky a pôsobí na zadné kolesá. Systém brzd zodpovedá zákonným predpisom.

Elektrická inštalácia.

Zodpovedá ČSN. Napätie elektrickej inštalácie je 12 V. Vodič elektrickej inštalácie je vpredu zakončený sedempólovou zástrčkou. V zadnej časti prívesu je na ľavej strane skupinové svetlo obsahujúce svetelnú smerovku, brzdové a koncové svetlo s osvetlením ŠPZ. Žiarovky sú 12 V — 20 W/5W a 12 — 20 W. V prednej časti sú umiestnené 2 obrysové svetlá biele, vybavené sufiltovou žiarovkou 12 V/5 W. V zadnej časti prívesu na pravej strane je umiestnené skupinové svetlo obsahujúce svetelné smerovky, brzdové a koncové svetlá. Žiarovky sú 12 V — 20 W/5 W a 12 V — 20 W.

Náter prívesu.

Sa prevádza o hrúbke minimálne 30 mikrónov a dbá sa na účelnosť a estetickú stránku prívesu.

Bezpečnostné označenie.

Pretože príves presahuje obrys traktora je na korbe označený bielo-červenými pruhmi. Maximálna rýchlosť prívesu je označená v terčkoch na korbe.

Za zadnými kolesami sú umiestnené zástery na zachytanie odstrekujúceho blata.

Vybavenie prívesu.

Príves má nasledujúce vybavenie:

- na prednom čele dve odrazové sklá biele,
- uprostred prívesu dve oranžové odrazové sklá,
- vzadu na prívese dve trojuholníkové odrazové sklá červené.

S prívesom sa dodáva:

- technický popis s návodom na obsluhu a katalóg náhradných dielov,
- technický preukaz.

NÁVOD NA OBSLUHU:

Príprava prívesu k jazde.

Obsluha, ktorá zapojuje príves do závesu k traktoru je povinná pred jazdou previesť dôkladnú prehliadku prívesu, prípadne odstrániť všetky zistené poruchy. Najmä je nutné skontrolovať elektrickú výzbroj, funkciu brzd a zaistenie sklopného rámu kolíkmi, utiahnutie skrutiek kolies a podobne.

Sklápanie.

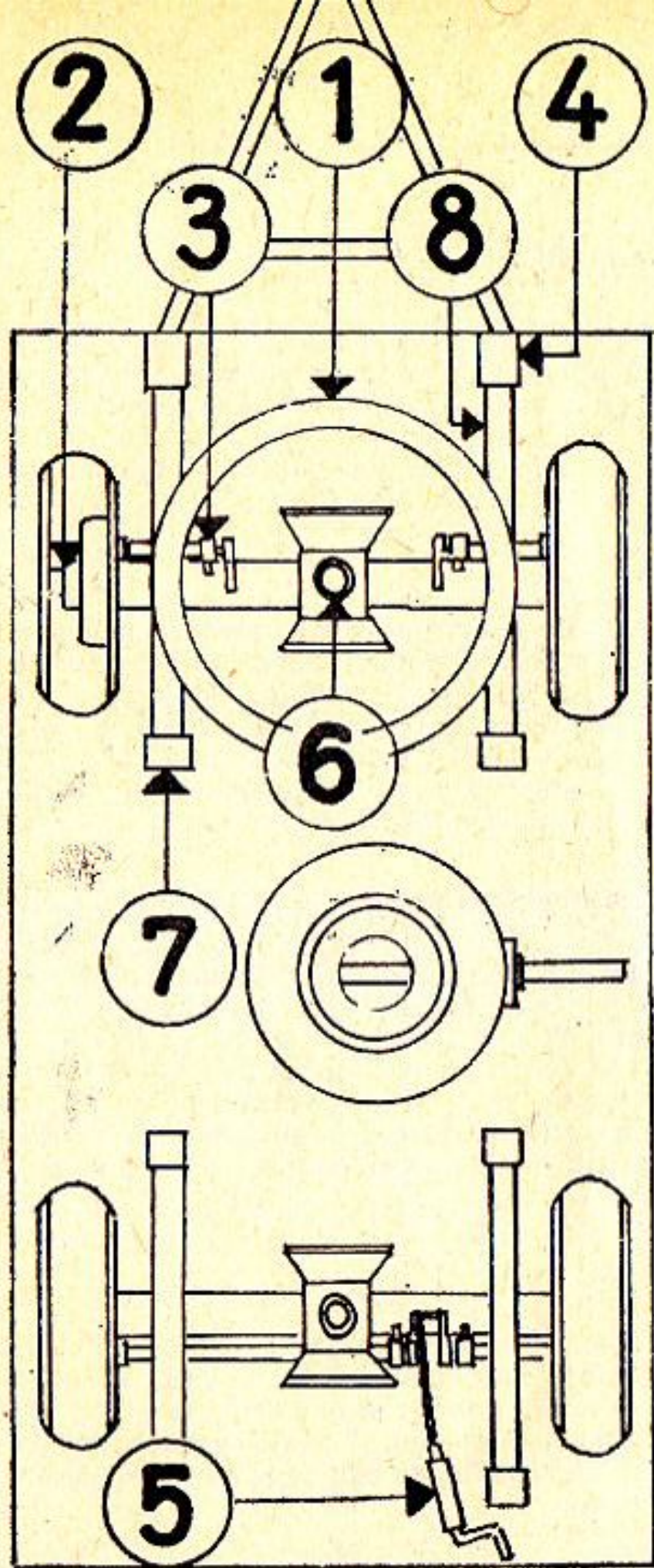
Sklápanie korby do dvoch strán sa prevádza pomocou 2 hydraulických teleskopických valcov, ktoré sú uložené v hlavnom ráme. Hydraulický systém je jednohadicový. Pred vlastným sklápaním korby sa musia vysunúť dva zaistovacie kolíky na protifahlej strane sklápania. Potom sa odistia rohové uzávery karosérie na strane sklápania. Sklápacie korby sa sklapajú tlakovým olejom z hydrauliky traktora.

Odpojenie prívesu od traktora.

Príves musí byť najskôr zabrzdzený ručnou brzdou. Ďalej je nutné rozpojiť prípojku hydrauliky, električky a vzduchu. Po prevedení týchto úkonov môže byť odpojený traktor. Pri odpojení traktora od ťahaného prívesu sa samočinne zabrzdí vzduchotlakovou brzdou. Pri ručnom posúvaní prívesu je nutné najskôr odbrzdiť vzduchotlakovú brzdou zatlačením tiahla na vzduchovom rozvádzači smerom dolu a tak máme príves odbrzdzený.

Vzduchová brzda.

Príves je vybavený prevádzkovou jednohadicovou, jednokruhovou brzdou, ktorá pôsobí na všetky kolesá. Vzduchový rozvod brzdového systému prívesu je napojený na vývod vzduchu traktora spojovacou hlavnicou. Tlakový vzduch naplňuje vzduchojem prívesu cez rozvádzač odkiaľ je pri brzdení vedený do brzdových valcov.



MANZACI PLAN

Mazací plán

Číslo maz. miesta	N á z o v	Mazadlo	Spôsob mazania	Počet miest	Termín mazania
1	Točnica	Tuk AV2	Mazací lis	3	1X mesačne
2	Náboj kolesa	Tuk AV2	Výmena tuku	4	2X ročne
3	Ložisko brzd. kl.	Tuk AV2	Mazací lis	4	2X mesačne
4	Čapy oja a pier	Tuk AV2	Mazací lis	6	2X ročne
5	Ručná brzda	Tuk AV2	Mazací lis	1	1X týždenne
6	Lož. hydr. válcov	Olej EP	Výmena oleja	4	4X ročne
7	Klzné konce pier	Tuk	Mazací lis	4	2X ročne
8	Nosné perá	Nezmar	Nanášaním	4	1X ročne

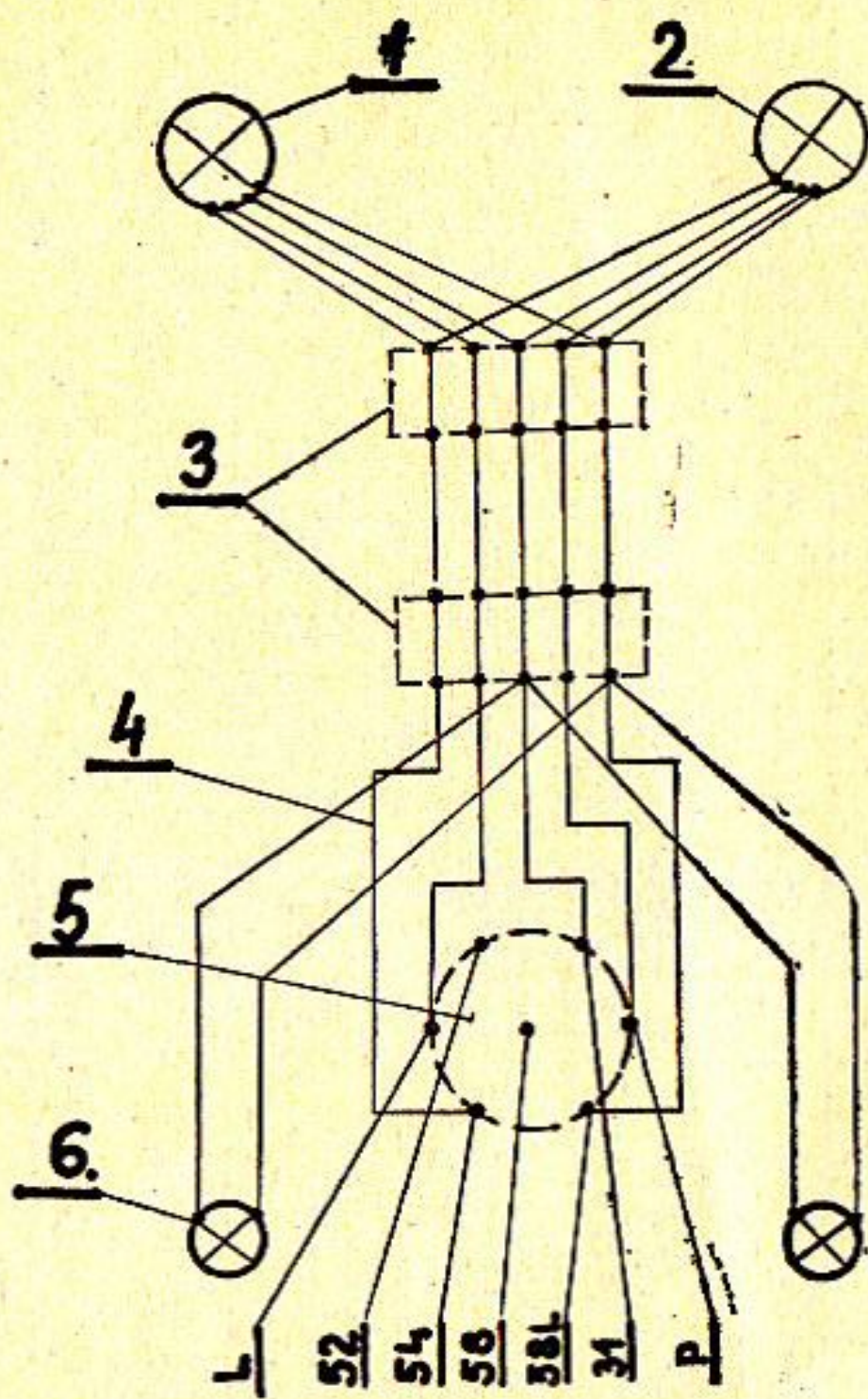


Schéma elektrického zapojenia.

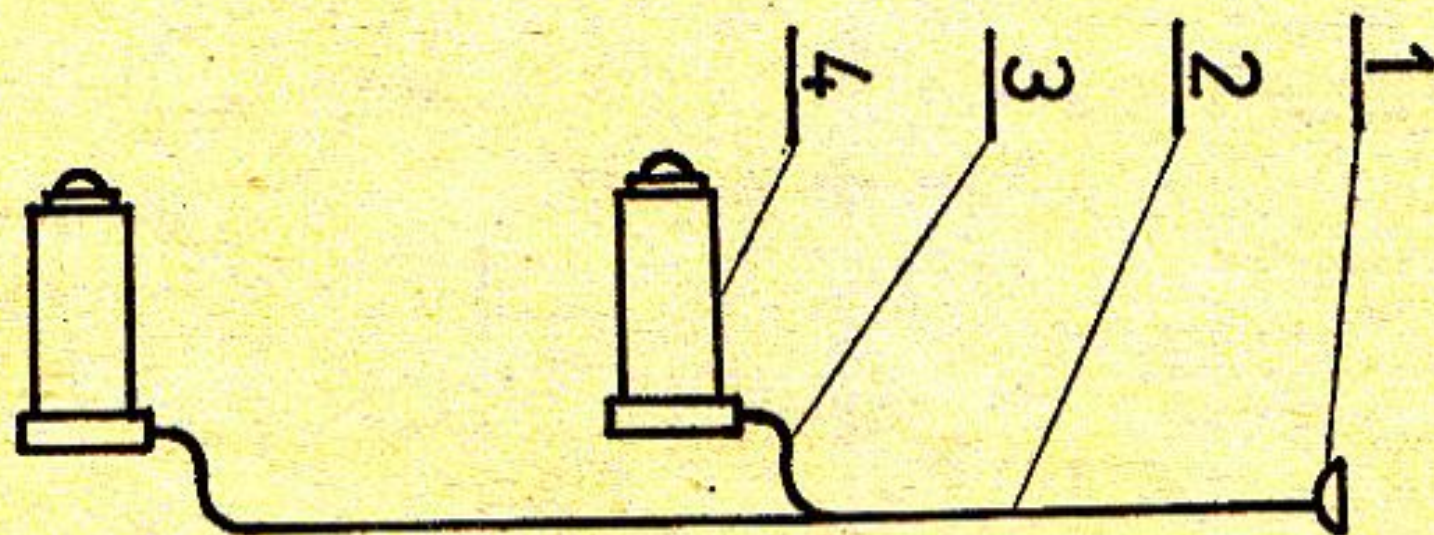


SCHÉMA HYDRAULICKÉHO ZAPOJENIA

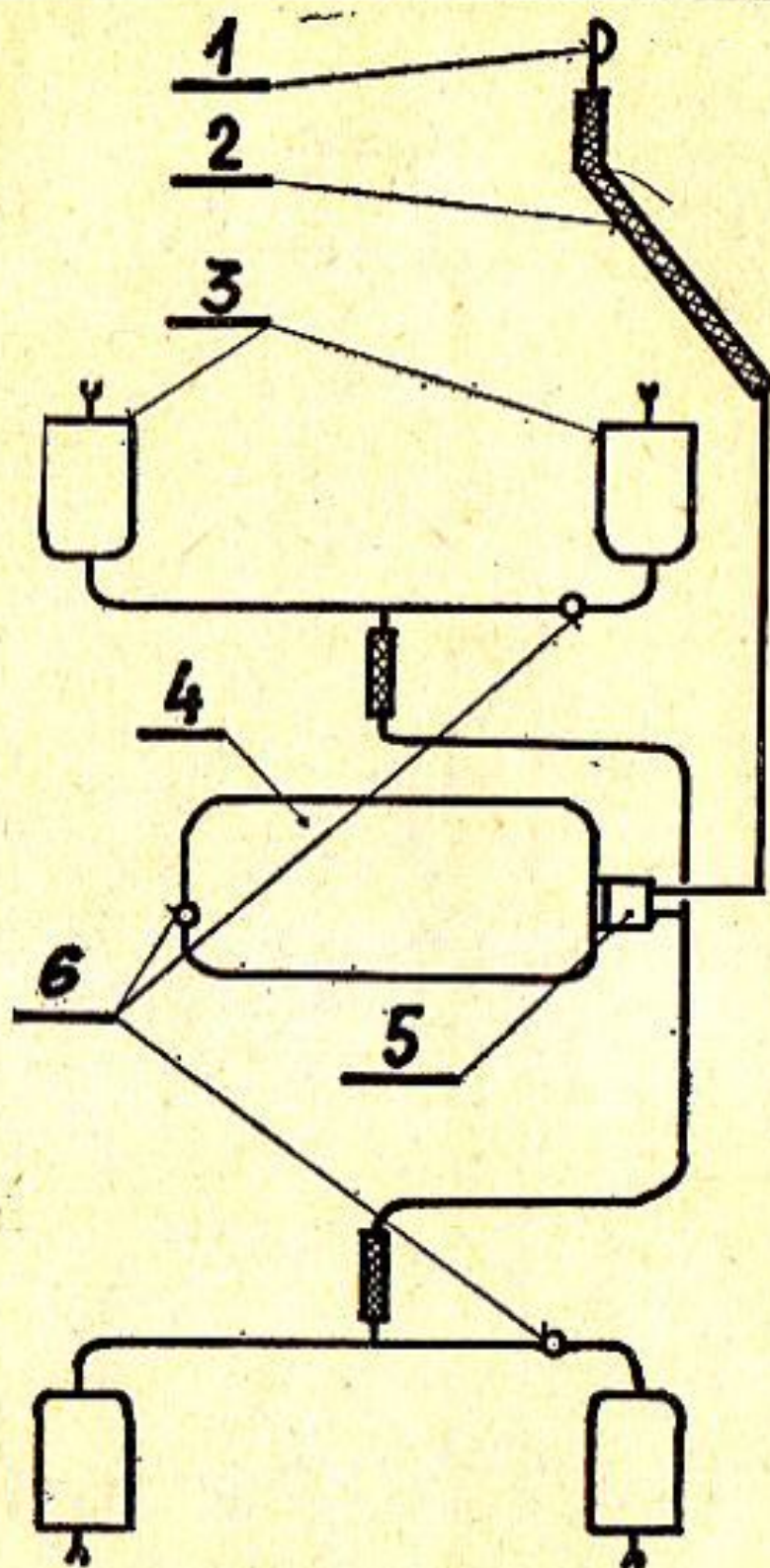


Schéma vzduchového rozvodu

Vysvetlivky k schémam.

Schéma elektrického zapojenia.

1. Koncové svetlá pravé
2. Koncové svetlá ľavé s okienkom
3. Svorkovnica 5 pólová
4. Vodič LYS 5X1 mm
5. Zástrčka 7 pólová
6. Obrysové svetlo biele

Schéma hydraulického zapojenia.

1. Rýchlospojky RPT 13
2. Vysokotlaková hadica Ø 12x1200 mm
3. Vysokotlaková hadica Ø 12x 630 mm
4. Hydraulický valec TČG 1340

Schéma vzduchového rozvodu.

1. Spojovacia hlavica s čapom
2. Pancierová hadica Ø 13 mm
3. Brzdové valce Ø 80 mm
4. Vzduchojem 40 l
5. Rozvádzač prívesu
6. Kontrolné otvory

ÚDRŽBA PRÍVESU.

1. Po každej jazde príves očistite od blata a tvrdých nečistôt a umyte.
2. Kontrolné prehliadky technického stavu prívesu.

Aby bola zabezpečená bezpečnosť prívesu a včasné odstraňovanie závad, ktoré by mohli spôsobiť veľké škody, predkladáme Vám tento rámcový plán technických prehliadok prívesu a doporučujeme:

- denne pred započatím jazdy skontrolovať stav prívesu, zaistenie všetkých čapov, ťažné oje, riadenie, vzduchotlakovú brzdu a ručnú brzdu, upevnenie kolies, nahustenie pneumatík, očistenie tabuľky ŠPZ, svetlá a odrazové skla. Denne počas práce prevádzať znovu kontrolu technického stavu a hlavne kontrolovať uloženie materiálu
- denne po ukončení práce, pri príprave na prácu na ďalší deň, postupovať takto:
- očistiť príves, preskúšať upevnenie všetkých častí prívesu, menovite diskové matice a matice guľčikovej točnice, tlak vzduchu v pneumatikách.

Technická prehliadka prívesu č. 1 po odjazdení 1 500 kilometrov:

- a) dôkladne očistiť celý príves, t. j. podvozok, nápravy a karosériu
- b) skontrolovať stav podvozku a detailov
- c) prehliadnuť vedenie elektrickej inštalácie, uvoľnené vedenie opraviť
- d) nadvihnutím kolies zistiť, či nemajú vôľu v ložiskách a nevyteká mazivo

- e) kontrolnými otvormi zistiť opotrebovanie brzdového obloženia. Opotrebenie obloženia merané uprostred čelusti nesmie byť menšie ako 2 mm.
- f) podľa potreby poškodené pneumatiky vymeniť. Technická prehliadka č. 2 po odjazdení maximálne 5 000 km.

Mimo kontrolnej prehliadky č. 1 previesť:

- a) upevnenie koncových svetiel a preskúšať ich stav na podmienky zodpovedajúce dopravným predpisom
- b) zmerať izolačný odpor elektrického vedenia
- c) prezrieť stav ložísk náprav, chybné vymeniť
- d) prehliadnúť pneumatiky, prípadne premontovať, aby boli rovnomerne ojazdené
- e) dôkladné zoradenie brzd
- f) prekontrolovať stav nosníkov podvozku, prezrieť zvary a dotiahnuť matice skrutiek
- g) dôkladne prekontrolovať nosné perá, prasknuté listy vymeniť, prekontrolovať stav čapov a strmeňov
- h) zistiť stav ťažného oja, jednostranná vôľa nesmie byť väčšia ako 5 mm, prípadne previesť výmenu vložky
- i) náter prívesu, ktorý je poškodený očistiť ocelovým kartáčom a znovu natrieť základnou a krycou farbou.

Dôležité upozornenie:

V prípade začatia používania nového prívesu skontrolujte po ubehnutí 5 až 10 km dotiahnutie diskových matíc.

Ďalšiu kontrolu doporučujeme po ubehnutí 50 km.

OPRAVÁRENSKÉ POKYNY

Kontrola stupňa opotrebenia

1. Brzdové obloženie: obnovuje sa po opotrebení na hrúbku 2 mm v strede čelusti.
2. Púzdra a čapy pier: vymeňujú sa ak vôľa presahuje 1 mm priemeru.
3. Otvor oka ťažného oja: vymeniť ak je opotrebené o 5 mm na priemere.
4. Kuželikové ložiská: vymeniť ak nie je možné nastavenie na náprave.

Odstránenie možných porúch:

1. Hlava kolies sa zohrieva: nadvihnutím kolesa od zeme a otáčaním zistiť, či nie sú ložiská príliš dotiahnuté. Ak je tomu tak, odmontovať víčko hlavy kolesa a ložisko pomocou matice na konci nápravy správne nastaviť. Zariadenie je nutné previesť tak, aby sa koleso voľne otáčalo, pričom nesmie mať vôľu do strany. Ak zoradenie sa nedá previesť, je potrebné vymeniť ložiská.
2. Brzdový bubon sa zohrieva: Páka brzdového kľúča sa po obrzdení zle vracia. Vyčistiť brzdovú jednotku a premazáť, prípadne vymeniť pružinu čelusti.
3. Električka: najväčšia možnosť poruchy je v prívodnom kábli na ťažnom oji, kde je možné poškodenie káblu o ťažnú oj. Opravu previesť výmenou káblu.
4. Nosné perá: prasknuté listy meniť bezpodmienečne.

Demontáž náboja kola.

- odmontujte veko náboja kola
- uvoľnite podložku a vyskrutkujte koncové matice
- stiahnite náboj kola s bubnom (miernym poklepávaním na zadnú časť náboja, prípadne špeciálnym sťahovákomp). V prípade, že ložiská sú schopné ďalšej prevádzky je nutné pred opätovným zmontovaním ich riadne očistiť. Na čistenie kuželíkových ložísk používajte čistiacoho benzínu, technický petrolej, benzol. Po vyčistení ihneď naolejujte ložisko, alebo premažte tukom. Po pre-mazaní ložiskom niekoľkokrát otočte
- po ošetrení ložísk prevedte montáž náboja kola s bubnom a ložiskové priestory vyplňte tukom do 2/3,
- vymedzte správnu vôľu v ložiskách maticou tak, aby náboj sa ľahko otáčal, ale ložiská pritom netrpeli abnormálnou axiálnou vôľou,
- zaistite matice podložkou a závlačkou.

Zoznam opravovní na prevádzanie GO

B. č.	Názov opravovne	Pre kraj	PSČ	Telefón
1.	STS Český Brod	01	282 01	2812—14
2.	STS Tábor	02	390 59	3551—3
3.	STS Jindř. Hrádec		377 82	2781—3
4.	ÚD ŠM Záchlumi	03		
5.	STS Chabařovice	04	403 17	98215—17
6.	STS Prunéřov	04	431 61	2771—3
7.	STS Dvůr Králové	05	544 20	2851
8.	STS Nové Veselí	06	592 14	2874—5
9.	STS Otrokovice	06	705 22	2201—3
10.	STS Český Tešín	07	737 24	58351—3
11.	STS Trnava	08	917 50	25367
12.	STS Humenné	09—10	066 32	2250, 2132, 2041

ZOZNAM

náhradných dielov

Predaj zabezpečuje:

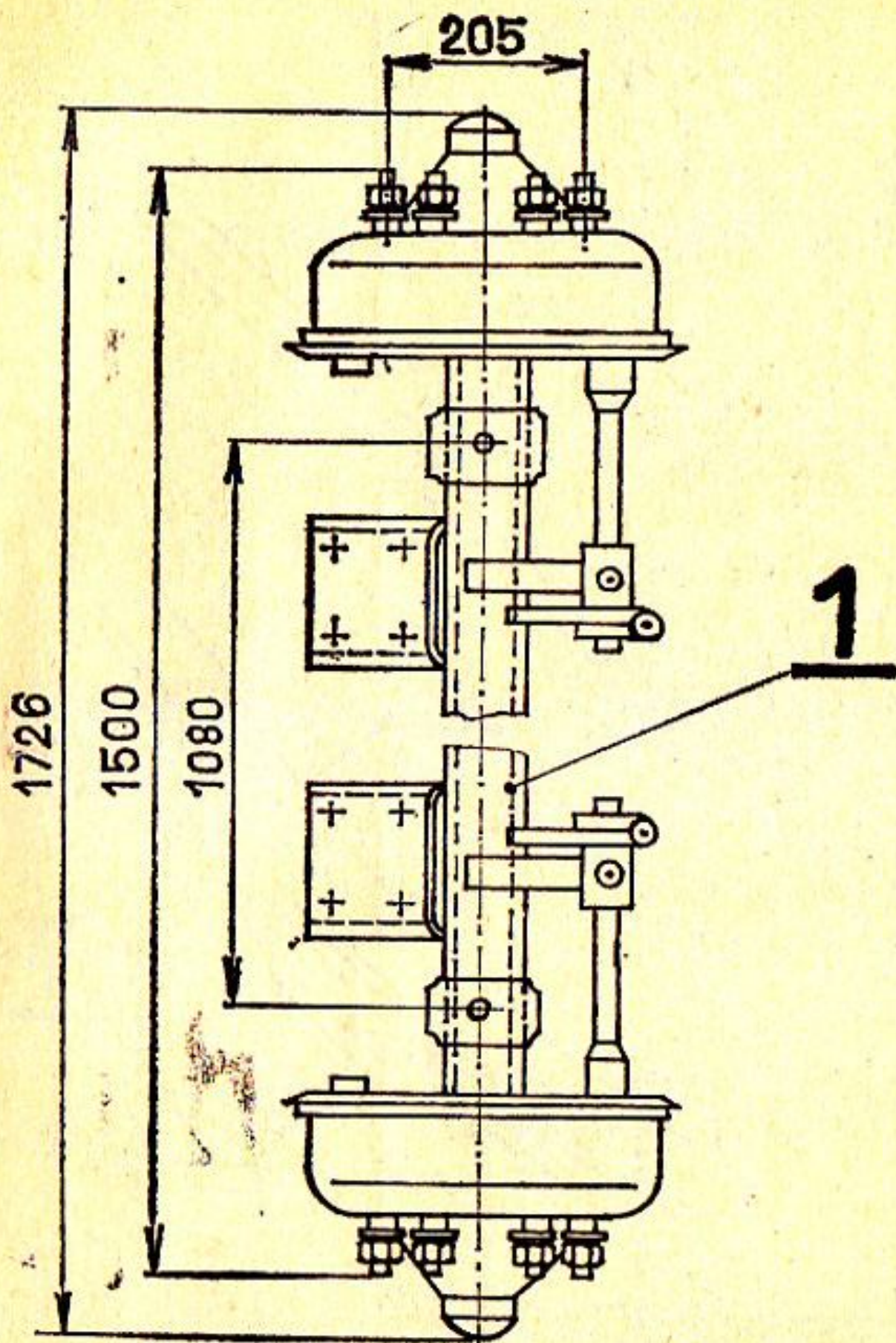
MOTOTECHNA, n. p.

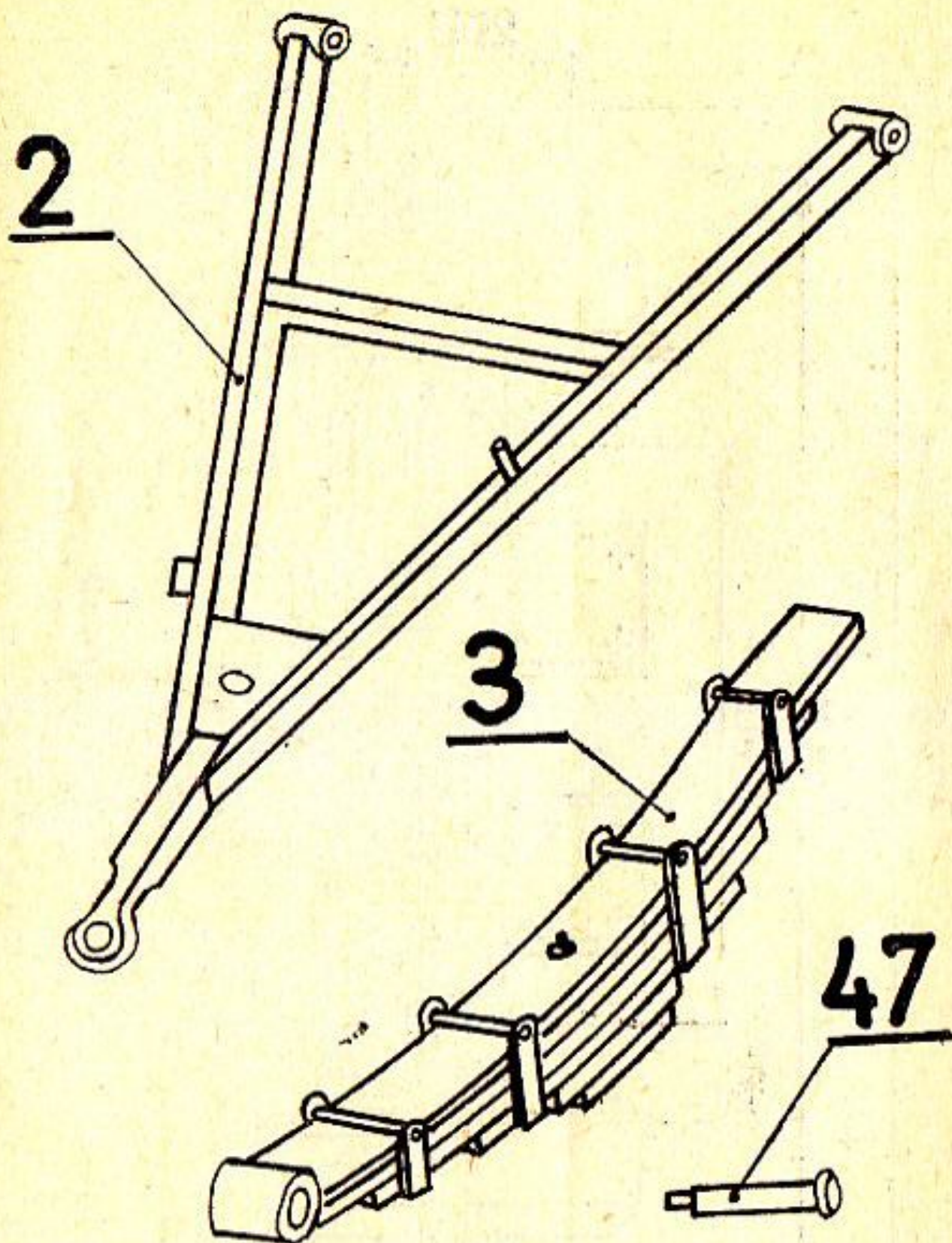
AGROZET, k. p.

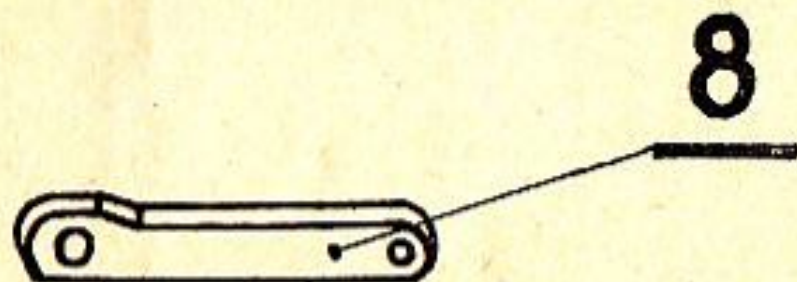
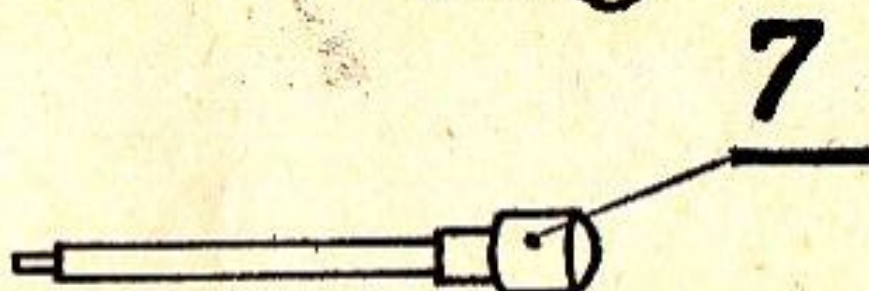
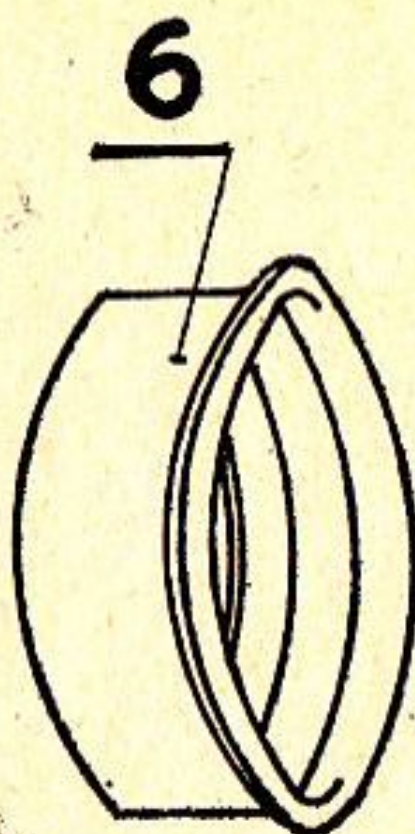
P. č.	Názov diela	Objed. číslo	ks	Poznámka
1.	Náprava úplná	532 916 710 048	2	Agrozet
2.	Úpiné ťažné oje	440 275 500 122	1	Agrozet
3.	Nosné pero	315 262 650 010	4	Agroze
4.	Brzdová čelust	2-253-0013-D	8	Agrozet
5.	Brzdové obloženie	3-101-004-17	8	Mototechna
6.	Brzdový bubon	3-252-0052	4	Agrozet
7.	Kľúč brzdy	4-252-0103-D	4	Agrozet
8.	Páka kľúča	4-255-0129-D	4	Agrozet
9.	Brzdový valec	443 812 142 000	4	Mototechna
10.	Náboj kola	4-252-0100-P	4	Agrozet
11.	Kuželové ložisko	32-206	4	Mototechna
12.	Kuželové ložisko	32 209	4	Mototechna
13.	Nit 8x15	ČSN 02 2381.3	112	Mototechna
14.	Závlačka 4x25	ČSN 02 1721.00	4	Mototechna
15.	Skrutka kola	4-52-004-03	24	Mototechna
16.	Matica disková M 18x1,5	ČSN 30 3751.123	24	Mototechna

17.	Poistná podložka MB 7	ČSN 02 3640	4	Mototechna
18.	Matica KM 7	ČSN 02 3630	4	Mototechna
19.	Pero oja	440 275 990 032	1	Agrozet
20.	Zostava ručnej brzdy	440 274 000 012	1	Mototechna
21.	Spojovacia hlavica s čapom	443 612 390 801	1	Mototechna
22.	Rozvádzač vzduchu	443 612 331 000	1	Mototechna
23.	Vzduchojem 40 l	443 612 461 802	1	Mototechna
24.	Ručný regulátor	443 612 341 000	1	Mototechna
25.	Pancierová hadica Ø 13 mm	272 323 413 005	6 bm	Mototechna
26.	Zástrčka 7 pólová	443 857 015 042	1	Elektroodbyt
27.	Kábel LYS 5x1	341 414 022 181	10 bm	Mototechna
28.	Skup. svetlo s okien.	443 312 226 803	1	Mototechna
29.	Skup. svetlo bez okienka	443 312 267 103	1	Mototechna
30.	Žiarovka 12 V 20 W	ČSN 30 4315	2	Mototechna
31.	Žiarovka sufit 12 V 5 W	ČSN 30 4315	2	Mototechna
32.	Obrysové svetlo	ČSN 63 011	2	Agrozet

33.	Rýchlospojka RPT 13	443 312 304 109	2	Mototechna
34.	Žiarovka 12 V 20/5 W	336 621 833 223	1	Agrozet
35.	Vysokotlaková hadica Ø 12x630	PNT 02 4806	2	Agrozet
36.	Vysokotlaková hadica Ø 12x1200	PNT 02 8506	2	Agrozet
37.	Hydraulický zdvihák TČG 1340	336 313 311 320	2	Agrozet
38.	Odrážové sklo Ø 85 biela	321 823 731 226	2	Mototechna
39.	Odrážové sklo Ø 85 oranžová		2	Mototechna
40.	Trojuholníkové odrážové sklo	321 820 983 041	2	Mototechna
41.	Záverový hák	163 111 957 022	4	Mototechna
42.	Platnička záver. haku	440 932 110 234	4	Mototechna
43.	Uzáver reťaze	440 932 110 236	1	Mototechna
44.	Držiak reťaze	440 931 110 237	1	Mototechna
45.	Točnica Ø 900	442 900 000 000	1	Agrozet
46.	Odvodňovací ventil	443 612 061 001	1	Mototechna
47.	Čap pera	4-3525-14-13/11	4	Agrozet







Vytlačili Duklianske tlačiarne, n. p. Prešov,
prevádzkareň 320 Humenné