

katalog
návod k obsluze
P 53 S

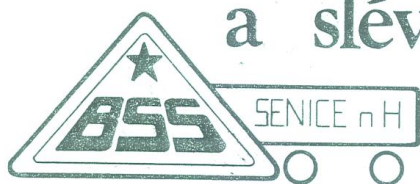
B S S, odštěpný závod
SENICE NA HANÉ

TRAKTOROVÝ PŘÍVĚS

P 53 S

VYDÁNÍ 1972

..... Brandýské strojírny
a slévárny, ODŠTĚPNÝ ZÁVOD



SENICE n.H.

Dnes přejímáte do užívání nový traktorový sklápěcí přívěs P 53 S.h, navazující na dobrou tradici našich přívěsů, vyráběných po několik desetiletí. Parametry přívěsů byly stanoveny na základě širokého průzkumu spotřebitelů, převážně pak u zemědělských závodů.

Při konstrukci přívěsu byl brán zřetel nejen na zkušenosti z provozu traktorových přívěsů, ale i nejnovější světové konstrukční poznatky.

Dostáváte do užívání technicky dokonalého pomocníka, do kterého vložili svou práci dělníci i technici našeho závodu. Aby Vám mohl spolehlivě sloužit, je třeba, abyste mu věnovali také příslušnou péči. Je nutné si uvědomit, že tento přívěs může být nedostatečnou údržbou, přetížením, nebo špatným provedením opravy nejen značně znehodnocen, ale i úplně vyřazen z provozu. Proto zacházejte s přívěsem s péčí odpovědného hospodáře, dbejte technických pokynů a bezpečnostních předpisů a udržujte jej v nejlepším stavu.

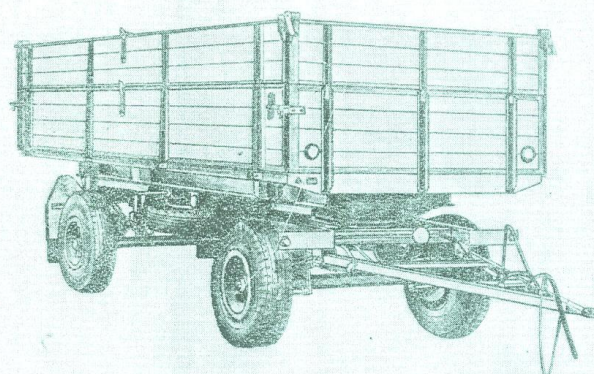
Budeme Vám velmi vděční za každou připomínku ke konstrukci přívěsu a kvalitě provedení, neboť naším společným cílem je neustálé zvyšování technické úrovně československých výrobků.

Brandýské strojírny a slévárny
národní podnik
odštěpný závod Senice na Hané

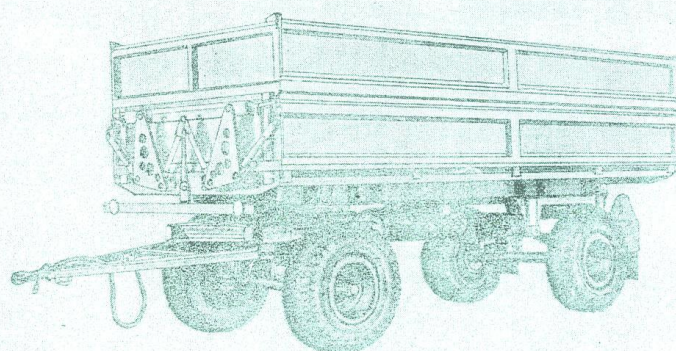


OBSAH

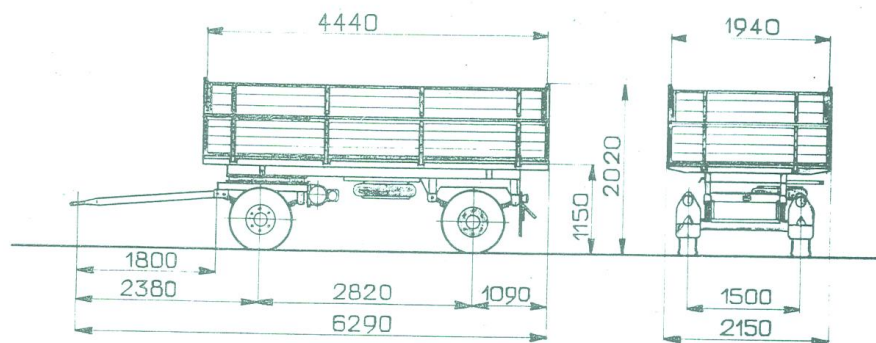
Úvod	3	Rám podvozku; závěs	29
Obsah	4	Vzduchová brzda - textová část	30
Nákres přívěsu-dřevěná karoserie	5	Elektrika - textová část	32
Nákres přívěsu-kovová karoserie	6	Hydraulické sklápění - textová část	32
Rozměrový náčrt	7	Překlápěcí rám s karoserií - text.část	34
Důležité bezpečnostní upozornění	8	Kovová karoserie - textová část	35
Agregace	9	Náprava - obrazová část	36
Technická data	10	Přední podvozek - obrazová část	37
Použití přívěsu	12	Rám podvozku; závěs - obrazová část	38
Objednávání	12	Vzduchová brzda - obrazová část	39
Technický popis	13	Elektrika - obrazová část	40
Návod k obsluze	18	Hydraulické sklápění - obrazová část	41
Údržba přívěsu	20	Překlápěcí rám s karoserií - obr.část	42
Mazací plán	24	Kovová karoserie - obrazová část	43
Titulní list náhradních dílů	25		
Náprava - textová část	26		
Přední podvozek - textová část	28		



PŘÍVĚS P535.h — DŘEVĚNÁ KAROSERIE



PŘÍVĚS P535.h – KOVOVÁ KAROSERIE



VÝŠKOVÉ ROZMĚRY PLATÍ PRO PNEU 8,25-15 Z5.
PŘI MONTÁŽI PNEU 10,50-16 SE ZVYŠUJÍ O 100 mm.

ROZMĚROVÝ NÁČRT P535.h

důležitá bezpečnostní upozornění

!!!

1. Před jízdou zkontroluj stav přívěsu, hlavně funkci brzd, elektrickou instalaci a nahuštění pneumatik !
2. Nikdy nevyjížděj, dokud není vzduchojem plně naplněn tlakovým vzduchem !
3. Pro jízdu i na sebe kratší vzdálenost zapoj vždy vzduchovou brzdou a elektrickou instalaci !
4. Před jízdou si uvědom, zda tvůj traktor je schopen bezpečně utáhnout plně zatížený přívěs, který právě zapojuješ! Vyšší váha, než na kterou je traktorotypován, odlehčuje přední nápravu a traktor se stává neřiditelný.
5. Nepřetěžuj! Jakýmkoliv přetížením ohrožuješ svoji bezpečnost i bezpečnost ostatních uživatelů silničního provozu. Vyšší váha prodlužuje brzdnou dráhu !
6. Odstavený přívěs vždy zajisti ruční brzdou. I když je přívěs odpojením od traktoru automaticky zabrzděn vzduchovou brzdou, vzduch může případnou netěsností ve spojích uniknout a přívěs poklesem tlaku se odbrzdí. Použij zakládacích klínů.
7. Zajisti řádně náklad, který převážíš! Neopomeň stáhnout korbu spojovacím řetězem! Uvědom si, že není vhodné převážet na přívěsu s plechovou podlahou kusové zboží, které při zabrzdění může být zničeno nebo zničit karoserii a způsobit nehodu. Na kovové podlaze lze kusové zboží jen obtížně zajistit.
8. Při jízdě měj překlápěcí rám a karoserii vždy zajištěné. Nezařízení karoserie znamená značné opotřebení těsnění hydraulických válců a navíc zvyšuje hlučnost při provozu, což je trestné.
9. Uvědom si, že traktorový přívěs není vozidlo pro přepravu osob !
10. Při sklápění dbej vždy o to, aby se nikdo nepřiblížil ke zvednuté korbě. Při opravě korby měj tuto při zvednutí zajištěnou nejméně dvěma vzpěrami !

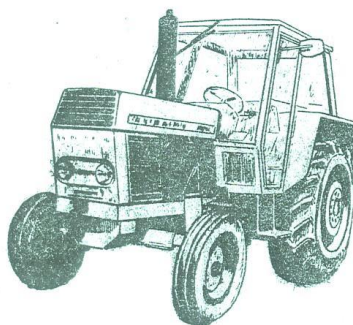
AGREGACE

Plně zatížený přívěs P 53 S.h je možno zapojit pouze za traktor, který v technickém průkaze motorového vozidla má uvedenu v článku 7 nejvyšší přístupnou celkovou hmotu přívěsu vyšší nebo alespoň shodnou než je celková hmota přívěsu, uvedená v technickém průkaze přívěsu v článku 12.

Pro informaci uvádíme přehled některých traktorů, které v současné době jsou v provozu, a které jsou schopné tahat přívěs P53 S.h :

Zetor 4511	může táhnout přívěs o celkové hmotě	7 200 kg
Zetor 4611		7 200 kg
Zetor 5511		7 250 kg
Zetor 5545		7 250 kg
Zetor 5611		7 250 kg
Zetor 5645		7 250 kg
Zetor 5647		7 250 kg
Zetor 6711		7 250 kg
Zetor 6718		7 250 kg
Zetor 8011		10 000 kg
ZT 300		7 250 kg

Důležité upozornění: Z bezpečnostních důvodů je zakázáno zapojovat dva zatížené přívěsy za sebe. Závěs pro další přívěs je montován pouze pro nejnútnejší transport druhého, prázdného přívěsu.



I. TECHNICKÁ DATA

	Pneu 10,50-16 ZS	Pneu 8,25-15 ZS
Maximální délka přívěsu	6 290 mm	6 290 mm
Maximální šířka přívěsu	2 150 mm	2 150 mm
Maximální výška bez nástavků	1 750 mm	1 650 mm
Maximální výška s nástavky	2 120 mm	2 020 mm
Délka ložné plochy	4 440 mm	4 440 mm
Šířka ložné plochy	1 940 mm	1 940 mm
Vnitřní výška korby bez nástavků	500 mm	500 mm
Vnitřní výška korby s nástavky	870 mm	870 mm
Výška ložné plochy od země	1 250 mm	1 150 mm
Výška tažné oje o země	730 mm	630 mm
Výška zadního závěsu	910 mm	810 mm
Světlná výška	370 mm	320 mm
Rozchod vpředu / vzadu	1 500 mm	1 500 mm
Rozvor	2 820 mm	2 820 mm
Délka tažné oje	1 800 mm	1 800 mm
Hmotnost včetně nástavků	2 000 kg	1 790 kg
Užitečné zatížení	5 000 kg	5 000 kg
Dovolené tlaky na nápravy - vpředu	3 400 kPa	3 400 kPa
- vzadu	3 600 kPa	3 600 kPa
Maximální dovolená rychlost	25 km/hod	25 km/hod
Maximální tlak vzduchu	6 kPa/cm ²	6 kPa/cm ²

Napětí elektrické instalace	12 V	12 V
Disková kola 4 + 1 náhradní	7,00-401,5	6,50-15
Pneumatiky 4 + 1 náhradní	10,50-16 ZS	8,25-15 ZS
Huštění pneu	4,5 kp/cm ²	4,5 kp/cm ²
Počet šroubů v kole	6	6
Roztečná kružnice šroubů kol	Ø 205	Ø 205
Rozměr závitů šroubů kol	M 18x1,5	M 18x1,5
Obsah vzduchojemu pro brzdy	40 l	40 l
Závit sklápěcích válců	420 mm	420 mm
Úhel naklopení vlevo / vpravo	42° - 45°	42° - 45°
Doba potřebná ke sklopení plné korby	20 sec	20 sec
Doba potřebná k vrácení prázdné korby	80 sec	80 sec
Potřebný tlak oleje ke sklápění	100 kp/cm ²	100 kp/cm ²

Poznámka : Výškové údaje rozumí se v nezatíženém stavu

Doba potřebná ke sklopení korby předpokládá zahřátý olej min. na 25 °C.

II. POUŽITÍ PŘÍVĚSU

Přívěs traktorový sklápěcí do dvou stran o nosnosti 5 tun (zkratka P 53 S) je vozidlo, určené pro přepravu nákladů do váhy 5 000 kg ve vleku za odpovídajícím traktorem po komunikacích všeho druhu s maximální rychlostí 25 km/hod.

Při jízdě v terénu překonává přívěs všechny překážky zdolatelné tažným kolovým vozidlem, ovšem je nutno přizpůsobit rychlost i náklad okolnostem tak, aby jízda i provoz byly vždy bezpečné. Je nutno brát zřetel na světlou výšku přívěsu.

V kapitole agregace jsou uvedeny podmínky provozu soupravy traktoru s vlekem.

III. OBJEDNÁVÁNÍ

V objednávce nutno uvést počet, typ přívěsu, druh pneumatik a výbavu na zvláštní přání (nástavky).

Přívěsy se vyrábí ve 4 alternativách :

- a) přívěs P 53 S s hydraulickými válci bez nástavků, pneu 8,25 - 15 ZS
- b) přívěs P 53 S s hydraulickými válci bez nástavků, pneu 10,50- 16 ZS
- c) přívěs P 53 S s hydraulickými válci s nástavky, pneu 8,25 - 15 ZS
- d) přívěs P 53 S s hydraulickými válci s nástavky, pneu 10,50- 16

IV. TECHNICKÝ POPIS

Nápravy a kola

Vlastní hřídel nápravy je vyráběn buď:

- a) z lisovaného profilu ocelového plechu min. 50 kp/mm^2 a čepů nápravy o téže pevnosti
- b) z ocelových trubek - pevnost min. 50 kp/mm^2 s rotačně kovanými konci
- c) z ocelových trubek - pevnost min. 50 kp/mm^2 a čepů nápravy o téže pevnosti.

Na hřídel jsou přivařeny elektrickým obloukem držáky brzdových čelistí, držáky pro nosná pera a patky brzdových válců. Brzdové čelisti jsou buď odlitky ze šedé litiny anebo svařované, brzdové obložení favorit rozměru 90x8, upevněné na čelist dutými nýty.

Náboj kola a brzdový buben je spojen v jeden celek a odlit z tvárné litiny, a nebo svařen.

Ložiska jsou kuželíková rozměru 30208 a 30212 (ložisková vazelína je značky AV 2 - možno i V2K). Šrouby náboje kola jsou vyráběny protlačováním ze studena o rozměru závitu M 18x1,5.

Náboj kola je zakončena lisovaným víčkem, proti vytečení mazacího tuku je těsnicí kroužek s plstěnou vložkou. Pro funkci brzd je použito hřídele s vačkou, hřídel a brzdová páka mají jemné drážkování, které umožňuje seřízení brzd.

Disková kola jsou šestiděrová, pneumatiky rozměru 8,25-15 ZS nebo 10,50-16 ZS.

Pérování

Nosná pera jsou páleliptická, osmilistová z pérové oceli. K rámu přívěsu jsou uchycena na jednom konci čepy, na druhém konci kluzně. Oka nosných per jsou vypouzdřena pouzdra z polyamidu. Nutno kontrolovat stav pouzder, jakmile dojde k opotřebení o 1 mm na průměru, nutno pouzdro vyměnit. K nápravě jsou pera uchycena třmeny.

Tažná oj

Je trojúhelníková, zhotovena z lisovaných profilů. K podvozku je uchycena čepy, které jsou uloženy v polyamidových pouzdrech (shodné s nosným perem). Tažná oj je zakončena normalisovaným okem, které je vypouzdřeno.

Na tažné oji je připevněn kabel elektrické instalace, který se prostřednictvím vidlice zasouvá do otvoru za tažným okem, dále je vyvedena hadice vzduchové brzdý, která je zavěšená na tažnou oj prostřednictvím spojkové hlavy na čep. Hadice hydraulického systému je upevněna do spodního dílu rychlospojky, který je upevněn na tažné oji. Tažná oj je držena perem a třetí spojkou dotlačovanou talířovou pružinou v takové poloze, do jaké je obsluhou nastavena.

Přední podvozek s točnicí

Rízení přívěsu je pomocí kuličkové točny, která je nesena předním podvozkem, ke kterému je přišroubována nebo přivařena. K rámu podvozku je přišroubována osmi šrouby. Zajištění je přítužnou maticí. (Točnice je v podstatě velké axiální ložisko, proto je nutné časté mazání pomocí mazacích hlavíc na točně).

Hlavní rám

Je elektricky svařený z lisovaných profilů. Hlavní nosné elementy (hlavní nosník a příčky zvedacího zařízení) jsou z pevnostních materiálů (minimálně 50 kp/mm^2). Na hlavním rámu je upevněn závěs pro další přívěs s ruční brzdou, konsoly, na kterých se otáčí klopňý rám, polokoule, do kterých zapadají misky překlápěcího rámu, dále konsoly, kde jsou ložiska pro uložení zvedacích válců a vrátek pro rezervní kolo. Na hlavním rámu je vedena veškerá insta-

lace (elektrika, vzduchová brzda a sklápění.)

V zadní části jsou držáky pro svítidly, trojúhelníkové odrazky a tabulka SPZ.

Překlápěcí rám s plošinou

Je opět elektricky svařený z lisovaných profilů. Na okrajových podélnících jsou konsoly pro uchycení bočnic. Je zde mechanismus pro zajištění klopného rámu k hlavnímu rámu. Před sklopením je nutno odjistit táhla na opačné straně než se bude sklápět. Na překlápěcím rámu jsou zakotveny zvedací hydraulické válce v kulovém ložisku. Čtyři vylisovanéisky slouží k usazení rámu. Plošina přívěsu je plechová, při použití pevnostního materiálu (min. 40 kp/mm²). Síla plechu je 2 mm.

Korba

Je zhotovena z jehličnatého řeziva I - II. tř., síla bočnic a čel je 26 mm. Hrany bočnic a čel jsou okovány ze všech stran plechem. Je použito normalisovaného kování. Pro stažení bočnic slouží spojovací řetěz. Při namontovaných nástavcích není nutno tyto při sklápění demontovat, zůstanou upevněny v čepech na předním a zadním čele.

Do výroby se připravuje kovová korba s automatickým otevíráním bočnic při sklápění. Údaje budou doplněny do katalogu po zahájení seriové výroby (od r.1974.)

Náhradní kolo

Je umístěno pod hlavním rámem a je přístupné z pravé strany. Je uchyceno buď na laně a je ovládáno pomocí kolovrátku diskových matic přes hřídel, na kterou je lano namontováno, a nebo ve sklopném držáku. V obou případech je reserva uzamčena.

Sklápění

(schema viz str. 41)

Je provedeno hydraulickými válci. Hydraulické zvedáky pro sklápění korby do 2 stran jsou dva a jsou teleskopické. Hydraulika má svoje vlastní vedení v ocelových trubkách a v ohybových částech jsou vedeny vysokotlaké hadice. Propojení tlakového oleje z traktoru na přívěs je provedeno pomocí rychlospojky, která se skládá z pevné části (ta je na traktoru) a z vnějšího přípoje. Vnější přípoj rychlospojky je montován na vysokotlakou hadici na oji přívěsu. Pro ochranu vnějšího přípoje rychlospojky před znečištěním je na oj přívěsu montován kryt rychlospojky, do kterého se vnější přípoj zasune. Olej se odebírá z převodové skříně traktoru, proto je nutné při výměnách olejů dbát i na výměnu oleje, který zůstává v systému hydrauliky na přívěsu.

Brzdový systém

(schema viz str. 39)

Pro instalaci vzduchové brzdy je použito dílů autorisované výroby s odpovídající ČSN. Přívěs je osazen 3 válci Ø 100. Vzduchojem přívěsu (40 l) obsahuje dostatečnou zásobu vzduchu i pro opětovné zabrzdění odpojeného přívěsu. Ruční brzda je ovládána mechanicky a působí na kola zadní nápravy. Systém brzd odpovídá zákonným předpisům.

Elektrická instalace

(schema viz str. 40)

Odpovídá rovněž zákonným předpisům. Napětí elektrické instalace je 12 V. Kabel elektrické instalace je vpředu zakončen sedmipolovou vidlicí, vzadu sedmipolovou zásuvkou. Na zádi přívěsu je na levé straně skupinová svítidla obsahující světelné směrovky, brzdové a koncové

světlo s osvětlením SPZ. Žárovky jsou 12 V - 20 W / 5 W a 12 V - 20 W. V přední části jsou umístěna 2 obrysové světla bílá, vybavená sufitovou žárovkou 12 V.

Na zádi přívěsu je na pravé straně skupinová svítidla obsahující světelné směrovky, brzdové a koncové světlo. Žárovky jsou 12 V - 20 W / 5 W a 12 V - 20 W.

Nátěr přívěsu

Je proveden o síle minimálně 30 mikromů a je dbáno nejen na účelnost, ale i na estetickou stránku výrobku.

Odstín nátěrových hmot je dle volby výrobce.

Bezpečnostní označení

Přívěs, jelikož přesahuje obrys traktoru, je na korbě označen výstražnými bílo-červenými pruhy. Maximální rychlost přívěsu je označena v terčích na korbě. Nápis upozorňující na bezpečnost práce se zdviženou korbou je na předním čele.

Výbava přívěsu

Přívěs má následující výbavu :

na předním čele 2 odrazová skla bílá

uprostřed přívěsu 2 oranžová skla

na zádi přívěsu 2 trojúhelníková skla červená.

Na zadních koly jsou zástěry pro zachycení odstřikujícího bláta.

S přívěsem se dodává :

- 1 sada náhradních žárovek
- 2 ks rezervních diskových matic
- 2 ks rezervních diskových šroubů
- 1 ks kolovrátek diskových matic
- 1 ks hákový klíč pro matice nápravy
- 1 ks návod k obsluze
- 1 ks typové osvědčení

Závod si vyhrazuje právo konstrukčních a technologických změn.

V. NÁVOD K OBSLUZE

1. Příprava přívěsu k jízdě :

obsluha, které zapojuje přívěs do závěsu traktoru je povinné před jízdou provést důkladnou prohlídku přívěsu, případně odstranit všechny zjištěné závady. Zejména je nutno zkontrolovat elektrickou výzbroj, funkci brzd a zda je sklopný rám zajištěn kolíky v klopných ložiskách, šrouby kol utaženy a podobně. Traktor musí svou tažnou silou atd. odpovídat přívěsu P 53 S.

2. Sklápění :

Sklápění korby do dvou stran je provedeno 2 hydraulickými teleskopickými zvedáky, které jsou uloženy v hlavním rámu. Hydraulický systém je jednodílcový. Před vlastním sklápěním korby se musí vysunout dva zajišťovací kolíky na protější straně sklápění. Potom se odjíždí

rohové uzávěry karoserie na straně sklápění. Sklápění korby se provádí tlakovým olejem hydrauliky traktoru.

3. Odpojení přívěsu od traktoru:

Přívěs musí být nejdříve zabrzděn ruční brzdou. Dále je nutno rozpojit přípojku hydrauliky, elektriky a vzduchu. Teprve po provedení těchto úkonů může být odpojen od traktoru. Při odpojení přípojky od tažného vozu se přívěs samočinně zabrzdí vzduchotlakovou brzdou. Při ručním pojíždění odpojeného přívěsu je nutno nejdříve odbrzdít vzduchotlakovou brzdu zatlačením táhla na vzduchovém rozvaděči. Přívěs je nutno zajistit zakládacím klínem.

4. Vzduchová brzda:

Přívěs je vybaven provozní jednohadičovou, jednookruhovou vzduchotlakovou brzdou, která působí na všechna kola. Vzduchový rozvod brzdového systému přívěsu je napojen na vývod vzduchu traktoru spojkovou hlavicí. Tlakový vzduch z traktoru naplňuje vzduchojem přívěsu přes rozvaděč, odkud je při brzdění veden do brzdových válců náprav.

Funkce brzdy:

Při sešlápnutí brzdového pedálu u traktoru se uzavře přívod vzduchu od kompresoru do vedení přívěsu. Z tohoto vedení zároveň uniká vzduch a nastalým přetlakem ve vzduchojemu přívěsu se uzavře v rozvaděči záklopka přívodového potrubí. Vzduch ze vzduchojemu je v tomto okamžiku přiváděn do brzdových válců, které přívěs zabrzdí. Při vrácení brzdového pedálu přetlak vzduchu od kompresoru opět záklopkou uvede do původní polohy a odbrzdí přívěs. Po odpojení přívěsu od tažného vozidla se tento samočinně zabrzdí. Z bezpečnostních důvodů však nikdy neopomente odpojený přívěs zabezpečit ruční zajišťovací brzdou.

Udržujte brzdy a rozvod vzduchu vždy v pořádku a nikdy nejezděte s nezapojenými brzdami, ani na krátké vzdálenosti !

VI. ÚDRŽBA PŘÍVĚSU

1. Po každé jízdě přívěs očistíme od bláta a tvrdých nečistot a umyjeme.

2. Kontrolní prohlídka technického stavu přívěsu:

Aby byl zajištěn vždy bezpečný provoz přívěsu a včas odstraňovány závady, které by mohly způsobit při zanedbání velké ztráty, předkládáme Vám tento rámcový plán technických prohlídek přívěsu a doporučujeme:

denně před započatím jízdy zkontrolovat vnější stav přívěsu, zajištění všech čepů, tažnou ojí, řízení, vzduchovou brzdou a ruční brzdou, upevnění kol, nahuštění pneumatik, očistit tabulku SPZ, světla a odrazová skla. Denně během práce provádět znovu kontrolu technického stavu a hlavně kontrolovat uložení materiálu.

Denně po skončení práce při přípravě pro další pracovní den postupovat takto:

očistit přívěs, přezkoušet upevnění všech částí přívěsu (jmenovitě diskové matice a matice kulčkové točnice), stav elektrického vedení a stav vzduchové brzdy, točnice, disků, plášťů, ventilků, tlak vzduchu v pneu, upevnění kol, matic a šroubů.

Technická prohlídka přívěsu č. 1 po ujetí 1 500 km:

- a) důkladně očistit celý přívěs, tj. podvozek, nápravy a karoserii
- b) zkontrolovat stav podvozku a detailů
- c) prohlédnout vedení elektrické instalace, uvolněné vedení opravit
- d) nadzvednout kola, zjistit, zda nemají vůli v ložiskách a neuniká-li mazivo
- e) sejmout kola, brzdové bubny a zjistit opotřebení brzdového obložení. Opotřeбенé obložení na tloušťku 2 mm uprostřed čelistí vyměnit a celou brzdou vyčistit
po smontování brzd nutno seřídít, což se provádí tím, že se mírně zabrzdí, přičemž se zkouší, jde-li otáčet koly stejnou silou
- f) podle potřeby poškozené pneumatiky vyměnit

Technická prohlídka přívěsu č. 2 po ujetí max. 5 000 km:

Mimo kontrolní prohlídky č. 1 provádět:

- a) prohlédnout upevnění svítilen a přezkoušet, vyhovuje-li jejich stav dopravním předpisům
- b) změřit izolační odpor elektrického vedení - není-li krátké spojení
- c) prohlédnout stav ložisek náprav a vadné vyměnit
- d) prohlédnout pneumatiky, popřípadě přemontovat, aby byly stejnoměrně sjížděny
- e) provést důkladné seřízení brzd
- f) překontrolovat stav nosníků podvozku, prohlédnout svary a dotáhnout maticí šroubů
- g) pečlivě kontrolovat nosná pera, nejsou-li prasklé listy, kontrolovat stav čepů a třmenů per vložky. Navařování opěrných ploch a trhlinek (jednostranná vůle max. 5 mm) provést výměnu
- h) zjistit stav tažného oka, není-li vytlučeno (jednostranná vůle max. 5 mm) provést výměnu
- i) nátěr přívěsu poškozený zrezivěním nebo odřením očistit ocelovým kartáčem a znovu natřít základní a krycí barvou

Poznámka: Objeví-li se trhliny v materiálu oka, je třeba vyměnit celé tažné oko.

Důležité upozornění: Pokud dáváte do provozu nový přívěs, překontrolujte po ujetí 5 až 10 km utažení diskových matic. Pokud bude některá z nich uvolněna, ihned dotáhnout. Další kontrolu doporučujeme po ujetí dalších 50 kilometrů.

Oprávérenské pokyny

Kontrola stupně opotřebení:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Brzdové obložení: | Obnovuje se po opotřebení na tloušťku 2 mm ve středu čelistí. |
| 2. Pouzdra a čepy per: | Vyměňují se, když vůle dosáhne 1 mm na průměru. |
| 3. Otvor oka tažné oje: | Opravit, je-li vytlučeno o 5 mm na průměru (nové pouzdro). |
| 4. Kuželíkové ložiska: | Vyměnit, není-li již možné seřízení na nápravě. |

Odstranění možných poruch:

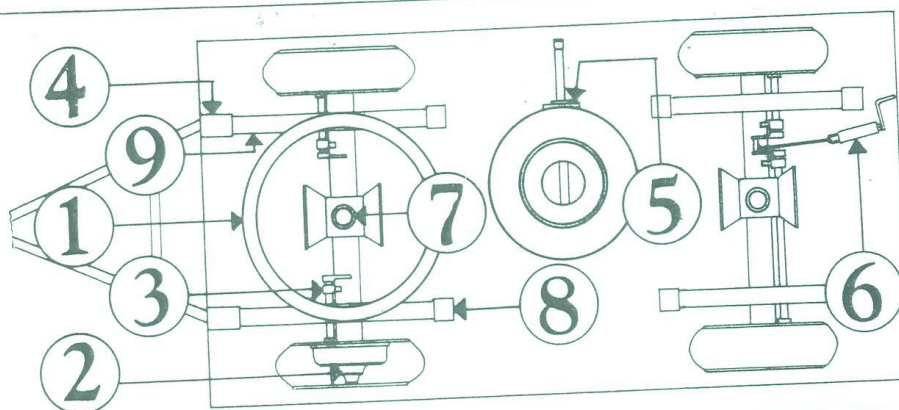
1. Hlava kol hřeje: Nadzvednutím kola od země a otáčením zjistit, nejsou-li ložiska příliš utažena. Je-li tomu tak, je nutno sejmout víčko hlavy kola a ložiska pomocí matic na konci nápravy správně seřídít. Seřízení je nutno provést tak, aby se kolo lehce otáčelo, přičemž nesmí mít vůli do strany. Nelze-li kolo seřídít, je nutno provést výměnu ložisek.
2. Brzdový buben hřeje: Páka brzdového klíče se při odbrzdění špatně vrací. Vyčistit brzdovou jednotku a promazat, případně vyměnit pružinu čelistí.
3. Vzduchová brzda: Popis vzduchové brzdy, její poruchy a způsob jejich odstranění viz katalog výrobce součástí vzduchové brzdy Autobrzdý Jablonec nad Nisou.
4. Električka: Největší možnost poruch je v přívodním kabelu na tažném oji, kde je možné prořezání kabelu o tažnou oj. Správně provést výměnou kabelu.
5. Nesná pera: Prasklé listy vyměnit.

Demontáž náboje kola (např. za účelem promazání ložisek)

- Sejměte víčko náboje kola
- Uvolněte podložku a vyšroubujte koncové matice
- Stáhněte náboj kola s bubnem (mírným poklepem na zadní část náboje, popřípadě speciálním stahovákem). Pokud zjistíte, že ložiska jsou schopna dalšího provozu (prohlédněte kroužky, klece a valivá tělíska) je nutno je před opětovným namontováním řádně očistit. Čištění valivých ložisek se hodí čistícím benzinem, dobrým technickým petrolejem, benzinem nebo benzolem. (S benzinem nebo benzolem se musí pro snadnou jejich vznětlivost zacházet velmi opatrně). Po vymytí ložiska ihned naolejujte nebo namažte tukem. Nikdy nesmějí zůstat delší dobu bez konzervačního prostředku. Po promazání ložisek několikrát protočte!

- Po ošetření ložisek sesaďte náboj s bubnem dohromady a ložiskové prostory naplňte ze 2/3 tukem.
- Vymezte správnou vůli v ložiskách maticí tak, aby se náboj lehce otáčel, ale ložiska přitom netrpěla abnormální axiální vůlí.
- Zajistěte matice podložkou.

Upozornění: Mimo běžného doplňování tukem do ložisek během provozu je nutno nejméně 1x za rok provést prohlídku ložisek a jejich promazání tak, jak je výše popsáno.
Prodloužíte tak značně jejich životnost !!



1	TOČNICOVÝ KRUH	MAZACÍ TUK AV2	3	2 x ROČNĚ
2	NÁBOJ KOLA	MAZACÍ TUK AV2	4	2 x ROČNĚ
3	LOŽISKO BRZDOVÉHO KLÍČE	MAZACÍ TUK AV2	4	4 x ROČNĚ
4	ČEPY TAŽNÉ OJE A PER	MAZACÍ TUK AV2	6	2 x ROČNĚ *)
5	VRÁTEK NÁHRADNÍHO KOLA	MOTOROVÝ OLEJ	1	4 x ROČNĚ
6	ROČNÍ BRZDA	MAZACÍ TUK AV2	1	2 x ROČNĚ
7	LOŽISKA SKLÁPĚCÍCH VÁLCŮ	MOTOROVÝ OLEJ	4	4 x ROČNĚ
8	KLUZNÉ KONCE PER	MAZACÍ TUK AV2	4	2 x ROČNĚ
9	NOSNÁ PERA	TUK NEZMAR	4	1 x ROČNĚ

*) ČEPY NUTNO
DEMONTOVAT

MAZACÍ PLÁN

SEZNAM náhradních dílů

DISTRIBUCI PROVÁDÍ:

Mototechna, n.p.

DORNYCH 20

BRNO, (TELEFON: BRNO 20666)

VÝROBCE SI VYHRÁZUJE PRÁVO NA ZMĚNY DÍLŮ Z DŮVODŮ VÝVOJE.
NESMÍ BÝT VŠAK PORUŠENA VZÁJEMNÁ ZAMĚNITELNOST DÍLŮ.

poz.	Název dílce	číslo výřezního závodu	číslo díle jednotného katalogu	ks	poznámka
------	-------------	------------------------	--------------------------------	----	----------

NÁPRAVA - strana 36

1	Sestavená náprava	0-01-004-05	440 2 7300 033 2	1	přední náprava
2	Sestavená náprava	0-01-005-00	440 2 7300 034 2	1	zadní náprava
3	Úplná náprava	2-18-004-05	440 2 7307 032 2	1	přední náprava
4	Úplná náprava	2-18-005-05	440 2 7307 033 2	1	zadní náprava
5	Náprava	2-54-004-10	440 2 7307 034 2	2	přední i zadní
6	Pouzdro	ČSN 02 3405		4	pro držák čelistí
7	Úplný klíč brzdy	3-20-004-07	440 2 7400 019 2	3	2ks přední, 1ks zadní
8	Úplný klíč brzdy	3-20-004-02	440 2 7400 020	1	1ks zadní
9	Pojistný krouček 38	ČSN 02 2930		4	2ks přední, 2ks zadní
10	Úplná brzdová páka	3-101-004-58	440 2 7407 013 2	4	u výrobků do r.1909
11	Úplná brzdová páka	3-19-004-00	440 2 7407 015 2	4	u výrobků od r.1970
12	Šroub M 10 x 50	ČSN 02 1301.00		4	pro úpl.brzd.páku
13	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.00		4	-"-
14	Matice M 10	ČSN 02 1001.00		4	-"-
15	Úplná čelist brzdy	3-101-004-15	440 2 7450 008 2	8	všet.brzdov.oblož.
16	Pružina čelistí	4-00-004-01	440 2 5052 002 2	4	
17	Kolík ø x 25	ČSN 02 2180		8	pro upevn.pruž.čel.
18	Brzd.oblož. 90x10x290	3-101-004-17	440 2 2438 007 2	8	
19	Nýt 8 x 15	ČSN 02 2381.3		112	14 ks pro 1 úplnou čelist brzdy

20	Čep čelisti	4-53-004-03	440 2 5013 008 2	8	
21	Pojistka	5-44-004-01	440 2 2849 001 2	4	
22	Úplné vahadlo	4-19-005-01	440 2 2970 000 2	1	zadní náprava
23	Podložka 16	ČSN 02 1721.00		2	
24	Závlačka 4 x 25	ČSN 02 1781.00		2	
25	Čep s hlavou 14x41x30	ČSN 02 2111		1	
26	podložka 15	ČSN 02 1702.00		1	
27	Závlačka 4x25	ČSN 02 1781.00		1	
28	Úplný náboj s bubnem	3-09-004-07	440 2 7401 007 2	4	bez šroubů
29	Šroub kola	4-52-004-03	440 2 5238 011 2	24	o šroubů v kole
30	Matice M 18x1,5	ČSN 30 3751.123		24	
31	Ložisko č. 30 212	ČSN 02 4720		4	kuželíkové
32	Ložisko č. 30 208	ČSN 02 4720		4	kuželíkové
33	Úpl. těsnicí kroužek	4-19-004-11	440 2 5097 008 2	4	4-94-004-03 těs.plst 10č.
34	Podložka	4-43-004-03	440 2 5101 008 2	4	
35	Matice KM 7	ČSN 02 3030		8	
36	Pojistná podložka MB 7	ČSN 02 3040		4	
37	Těsnění víčka	4-94-004-01	440 2 5401 002 2		tvrzený papír
38	Víčko náhoje	4-40-004-01	440 2 2331 008 2	4	
39	Podložka 5,1	ČSN 02 1740.00		24	
40	Šroub M 5x12	ČSN 02 1103.10		24	

41	Úplný kryt	3-19-004-12	440 2 7863 004 2	4	
42	Kryt	3-46-004-29	440 2 2457 008 2	4	
43	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.00		8	
44	Šroub M 6x8	ČSN 02 1103.10		8	

PŘEDNÍ PODVOZEK - strana 37

1	Úpl. rám předního podvozku	1-101-021-01	440 2 7550 012 2	1	
2	Úplná tažná ojí	2-101-023-01	440 2 7376 011 2	1	
3	Závěsné oko	3-3780-12-42	440 2 3617 005 2	1	pouzdro oka 5-3525-15-62
4	Nosné pero	3-3525-14-12/IV	440 2 7599 015 2	4	
5	Pouzdro pera	5-3525-14-14/I	440 2 5031 002 2	6	polyamid
6	Čep	4-101-101-35	440 2 5003 005 2	5	
7	Drát	5-101-101-34	440 2 2849 002 2	3	
8	Třmen pera	4-101-101-26	440 2 3157 018 2	8	pro pneu 8,25-15
8	Třmen pera	4-101-101-26/I	440 2 3157 019 2	8	pro pneu 10,50x16
9	Přiložka pera	3-101-101-28	440 2 3163 004 2	4	
10	Podložka 21	ČSN 02 1751.02		16	
11	Matice M 20	ČSN 02 1601.00		16	
12	Čep 12x105x95	ČSN 02 2106		4	
13	Závlečka 4x22	ČSN 02 1781.00		8	
14	Pero oje I	3-252-901-15	440 2 7599 003 2	1	
15	Šroub M 16x30	ČSN 02 1103.10		1	

16	Podložka 16.3	ČSN 02 1740.00		1	
17	Matice M 16	ČSN 02 1401.00		1	
18	Obložení	4-101-101-42/I	440 2 2438 004 2	1	
19	Úplné rameno	3-101-101-43	440 2 7861 001 2	1	
20	Pružina	4-101-101-46/I	440 2 5068 001 2	1	
21	Čep oje	4-101-101-41	440 2 5007 010 2	1	
22	Matice M 16	ČSN 02 1411		1	
23	Závlečka 4x35	ČSN 02 1781.00		1	
24	Drát	4-101-101-29	440 2 2849 003 2	5	4 ks zadní pera
25	Točnicový kruh S 1 - 2	2-9647-01-33	440 2 7941 002 2	1	
26	Šroub M 12x40	ČSN 02 1101.10		16	
27	Podložka 12.2	ČSN 02 1740.00		16	
28	Matice M 12	ČSN 02 1403.20		16	
29	Matice M 12	ČSN 02 1401.10		16	

RÁM PODVOZKU; ZÁVĚS - strana 38

1	Úplný rám podvozku	0-102-020-03/I	440 2 7550 028 2	1	
2	Blatník levý	3-46-101-02	440 6 8903 009 2	1	
3	Blatník pravý	3-46-101-03	440 6 8903 010 2	1	
4	Úplná zástěra	4-09-001-01	440 2 7801 009 2	2	
5	Šroub M 6x16	ČSN 02 1303.02		6	
6	Podložka 6,1	ČSN 02 1740.00		6	

7	Matice M 6	ČSN 02 1601.00		6	
8	Šroub M 8x20	ČSN 02 1151.20		6	
9	Podložka 8,1	ČSN 02 1740.00		6	
10	Matice M 8	ČSN 02 1601.00		6	
11	Úplný hřídel	3-101-101-34	440 2 7200 002 2	1	
12	Úplný třmen	3-101-101-37	440 2 7506 007 2	1	
13	Podložka	5-101-101-40	440 2 5101 010 2	1	
14	Kolovrátek diskov.matic	3-500-0123-D	440 2 7953 001 2	1	
15	Sestavená ruční brzda	3-3525-15-01/IV	440 2 7450 001 2	1	
16	Hubice	2-57-101-01	440 2 3616 001 2	1	
17	Pojistka	4-57-101-02	440 2 3616 002 2	1	
18	Kolík 8x36	ČSN 02 2140.1		1	
19	Pružina pojistky	4-60-101-07	440 2 5052 006 2	1	
20	Závěrný čep	3-19-101-05	440 2 3616 004 2	1	
21	Kroužek	5-93-101-05	440 2 5125 001 2	2	pryž
22	Matice	3-52-101-01	440 2 3616 003 2	1	
23	Závlačka 8x80	ČSN 02 1781.00		1	

VZDUCHOVÁ BRZDA - stránka 39

1	Spojková hlava s čepem	03-9638.60		1	
2	Těsnicí kroužek Ø27x22x1,5	03-4200.08		8	FIBR
3	Hadicový násadec	03-4020.00		2	

4	Přizbová hadice Ø24/13 3300mm	627 90 315		1
5	Isolační páska 15x100 mm			10
6	Spona 9 s páskou 200 mm	ČSN 02 2751.5		10
7	Trubka k rozvaděči	3-101-008-11	440 2 7681 018 2	1
8	Dvojité hrdlo	03-4026.05		5
9	Těsnicí kroužek Ø20x12x1,5	03-4200.04		5
10	Rozvaděč přívěsu	03.9613.58		1
11	Vzduchojem 40 l	ČSN 30 3571.4		1
12	Trubka od rozvaděče	3-101-008-14	440 2 7681 019 2	1
13	Přizbová hadice Ø24/13 350	627 90 315		2
14	Trubka válce	3-101-008-17/II	440 2 7681 020 2	1
15	Brzdový válec Ø 100	ČSN 30 3572		3
16	Přizbová Hadice Ø24/13 700	627 90 315		2
17	Trubka	4-101-008-19	440 2 7681 020 2	1
18	Upevňov. třmen vzduchojemu	4-3780-15-42	440 2 3157 003 2	2
19	Podložka 10,2	ČSN 02 1740.00		4
20	Matice M 10	ČSN 02 1601.00		4
21	Trubka	4-101-008-20	440 2 7681 022 2	1
22	Uzavírací kohout	03-9618.87		1
23	Dvojité hrdlo C	03-4026.06		1
24	Spojková hlava se záklópkou	ČSN 30 3580		1

25	Matice šestihranná M22x1,5	03-0601.00		2	
26	Šroub M 12x25	ČSN 02 1103.00		12	pro upevn.válců
27	Podložka 12,2	ČSN 02 1740.00		12	"-
28	Matice M 12	ČSN 02 1601.00		12	"-

ELEKTRIKA - strana 40

1	Vidlice 7 pólová	ČSN 30 4452		1	
2	Šňůra HLS 5x0,75 3400 mm	ČSN 34 7436		1	
3	Hadice 100-12 3400 mm	ČSN 02 8302		1	
4	Svorkovnice 5 pólová	ČSN 30 4493		1	
5	Šňůra HLS 5x0,75 5300 mm	ČSN 34 7436		1	
6	Zásuvka 7 pólová	ČSN 30 4451		1	
7	Skupinové svítidla pravá	9442.06		1	
8	Skupinové svítidla levá	9442.05		1	
9	Šňůra HLS 4x0,75 1450 mm	ČSN 3474 36		1	k pravé svítelně
9	Šňůra HLS 4x0,75 950 mm	ČSN 3474 36		1	k levé svítelně
10	Žárovka 12V/20W Ba 15 s	ČSN 30 4315		2	
11	Žárovka 12V/20W BaY 15 d			2	
12	Obr.pesič.svítidla bílá	08-9340.00		2	poz.14-žár.svítidlové 11,5x39,-12V/5W
13	Šňůra HSS 2x0,75	ČSN 34 7437		2	
14	Žárovka svítidlová 11,5x39 12V/5W 63011			2	

HYDRAULICKÉ SELÁPĚNÍ - strana 41

1	Rychlospojka RPT 13-díl C	TPF 00-8061-61/A	1	Strojmetal výrobce Kamenice
2	Rychlospojka RPT 13-díl B	TPF 00-8061-61/A	1	výrobce -"-
3	Vysoketlaká hadice Ø12 800mm	PNT 02 8406	1	Technometra výrobce Praha
4	Úplná trubka oje	3-102-025-10	440 2 7681 023 2	1
5	Vysoketl.hadice Ø12 630 mm	PNT 02 8406		1 Technometra výrobce Praha
6	Úplná trubka	3-102-025-18	440 2 7681 024 2	1
7	Úpl.hydraul.telesk.zvedák	T 13.D - 420		2 výrobce Vihorlat Snina
8	Hydraul.teleskop.zvedák	T 13.D-0-420		2 -"-
9	Píst Ø 60	T 13.D-1-420		2 -"-
10	Píst Ø 80	T 13.D-2-420		2 -"-
11	Válec	T 13.D-3-420		2 -"-
12	Uzévěrka	T 13.D-5-420		2 -"-
13	Hrdle	R-4-3022		2 -"-
14	Těsnicí kroužek 22x27			2
15	Pojistka Ø 80	T 10 - 12 s		2 -"-
16	Pojistka Ø 60	T 10 - 11 s		4 -"-
17	Dorazový kroužek 80	N 4 - 3380		4 -"-
18	Dorazový kroužek 60	N 4 - 3379		4 -"-
19	Pouzdro Ø 80	N 4 - 3386/A		2 -"-
20	Pouzdro Ø 60	N 4 - 3385/B		2 -"-

21	Manžeta 80x90			2	výrobce Vihorlat Spina
22	Manžeta 60x70			2	"-
23	Manžeta 80x90			2	"-
24	Manžeta 60x70			2	"-
25	"O" kroužek 85x75			2	"-
26	Hřebík Ø 5x267	T 13.D-6-420		2	"-
27	Matice	4-111-0899-26/RL		4	"-
28	Pánev	4-111-6460-03		4	"-
29	Ložisko	4-706-6870-046		4	"-
30	Šroub M 12x25	ČSN 02 1151.20		24	"-

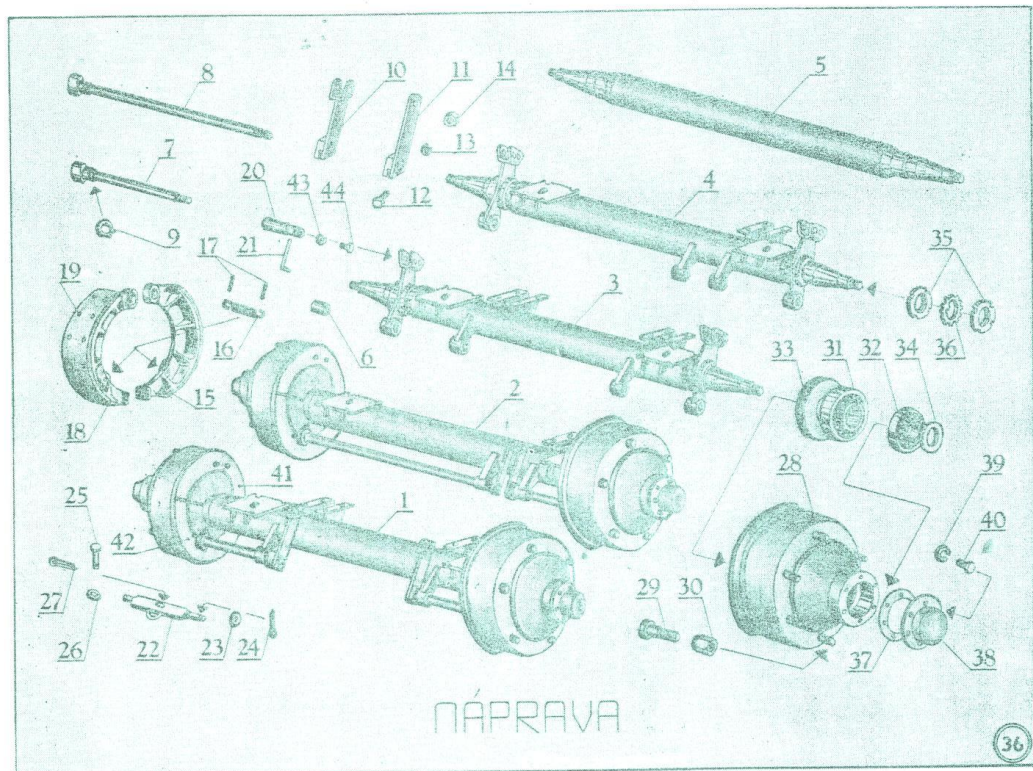
PŘEKLÁPČÍ RÁM S KAROSERII - strana 42

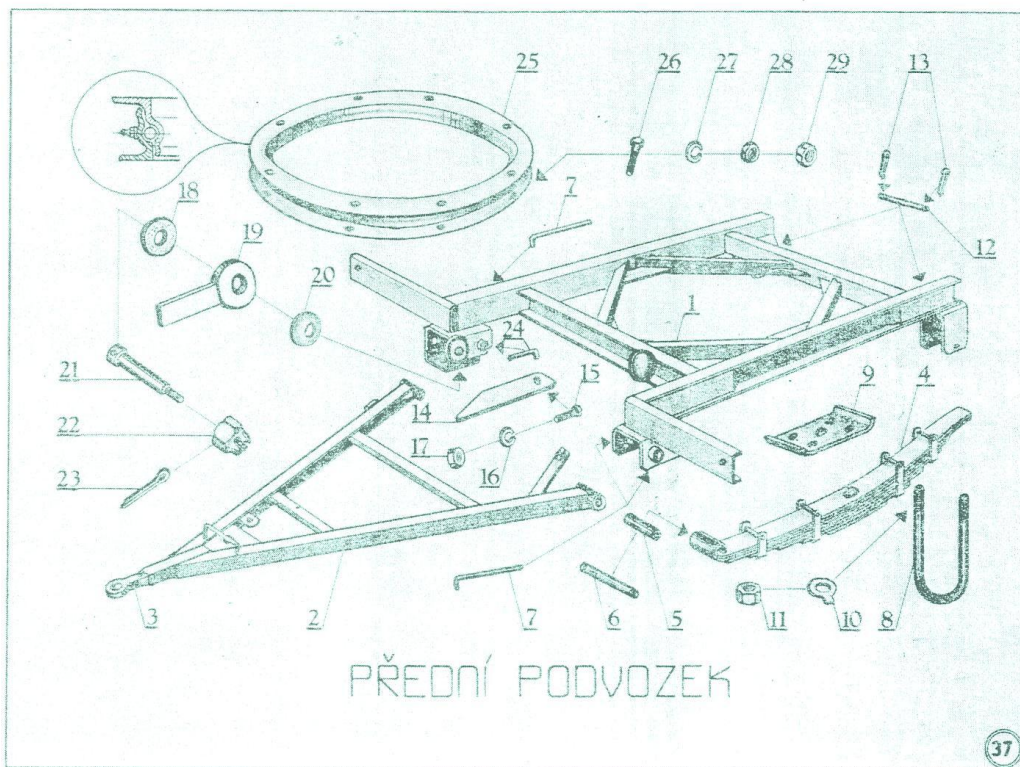
1	Překlápčcí rám s podlahou	2-102-024-01	440 6 7322 002 2	1	
2	Sestavené přední čelo	3-101-027-16	440 6 8670 027 2	1	
3	Sestavené bočnice	2-101-027-10	440 6 8670 013 2	2	
4	Sestavené zadní čelo	3-101-027-17	440 6 8670 028 2	1	
5	Sestavený nást.zadního čela	3-101-028-27	440 6 8673 012 2	1	
6	Sestavený nást.předního čela	3-101-028-26	440 6 8673 013 2	1	
7	Sestavený nást. levý	2-101-028-11	440 6 8673 015 2	1	
8	Sestavený nást. pravý	2-101-028-10	440 6 8673 014 2	1	
9	Odrážka Ø 85 oranžová	53-833-100-14		2	uprostřed přívěsu
10	Spínací řetěz	5-101-027/26/n	440 2 6701 003 2	2	1 ks pro nástavky

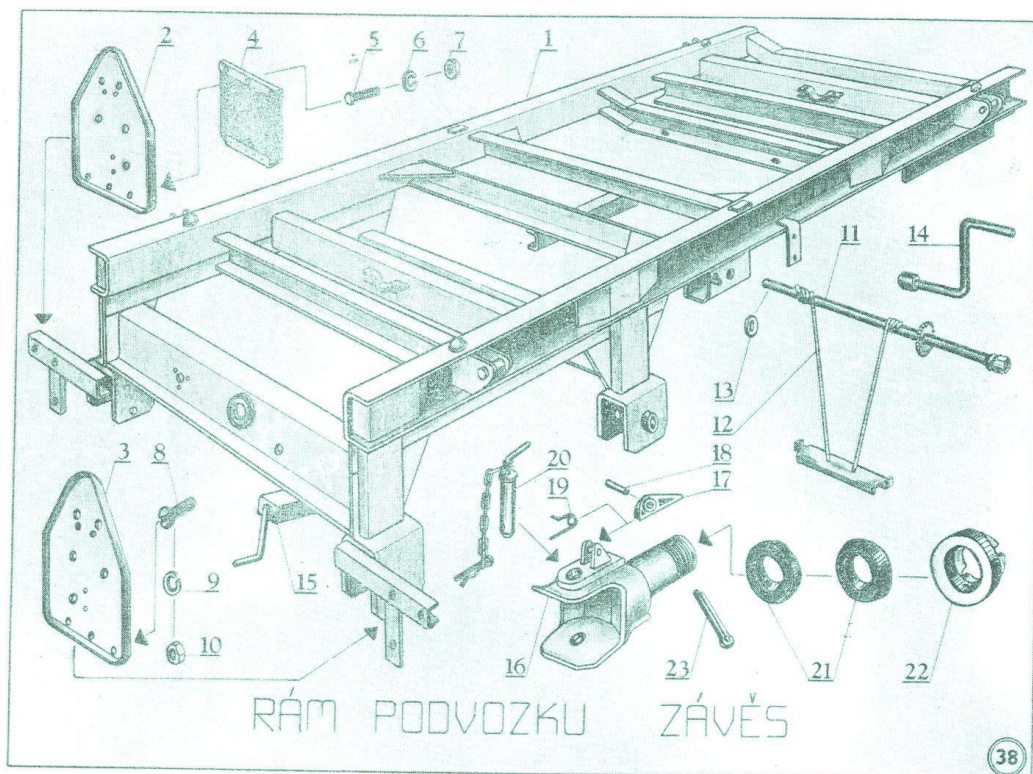
14	Odrážka trojúhelníková	53-833-100-20		2	
11	Čep 12x80x70	ČSN 02 2107		10	2 ks zadní čelo
12	Závlečka 4x20	ČSN 02 1781.00		20	4 ks zadní čelo
13	Odrážka Ø 85 bílá	53-833-100-14		2	na předním čele

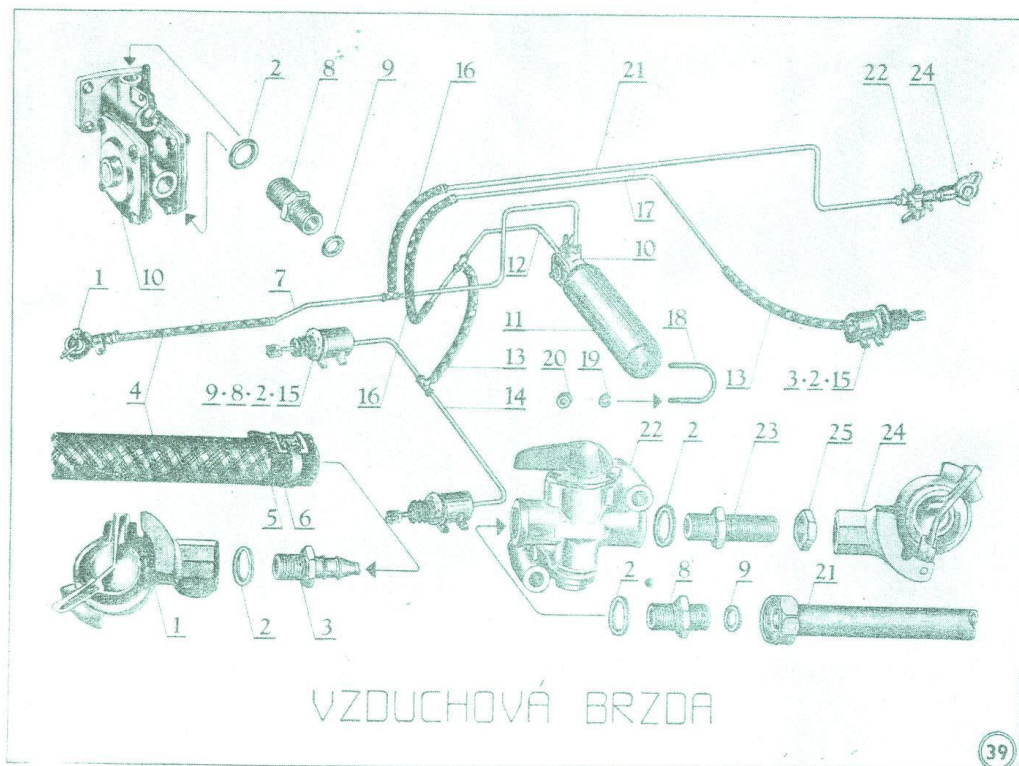
NOVOVÁ KAROSERIE - strana 43

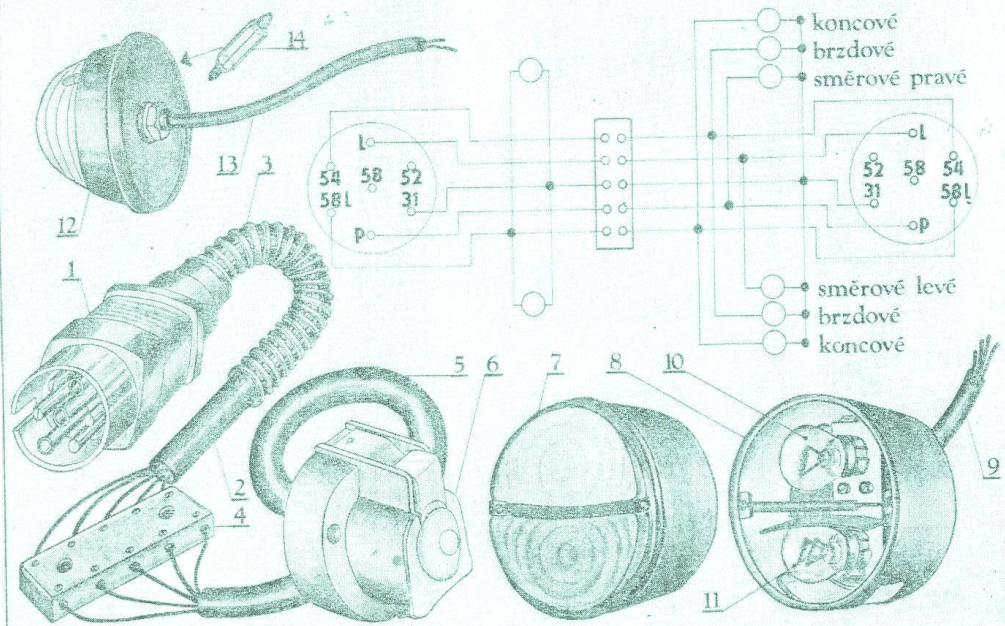
Text bude doplněn dodatečně po zahájení výroby.



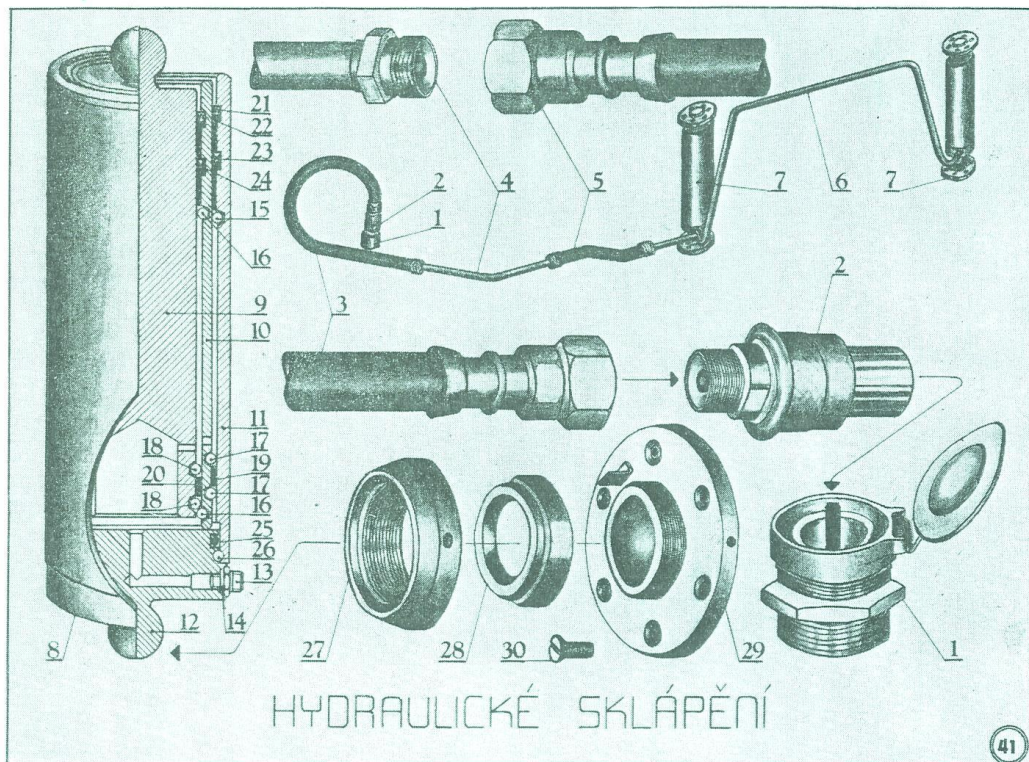


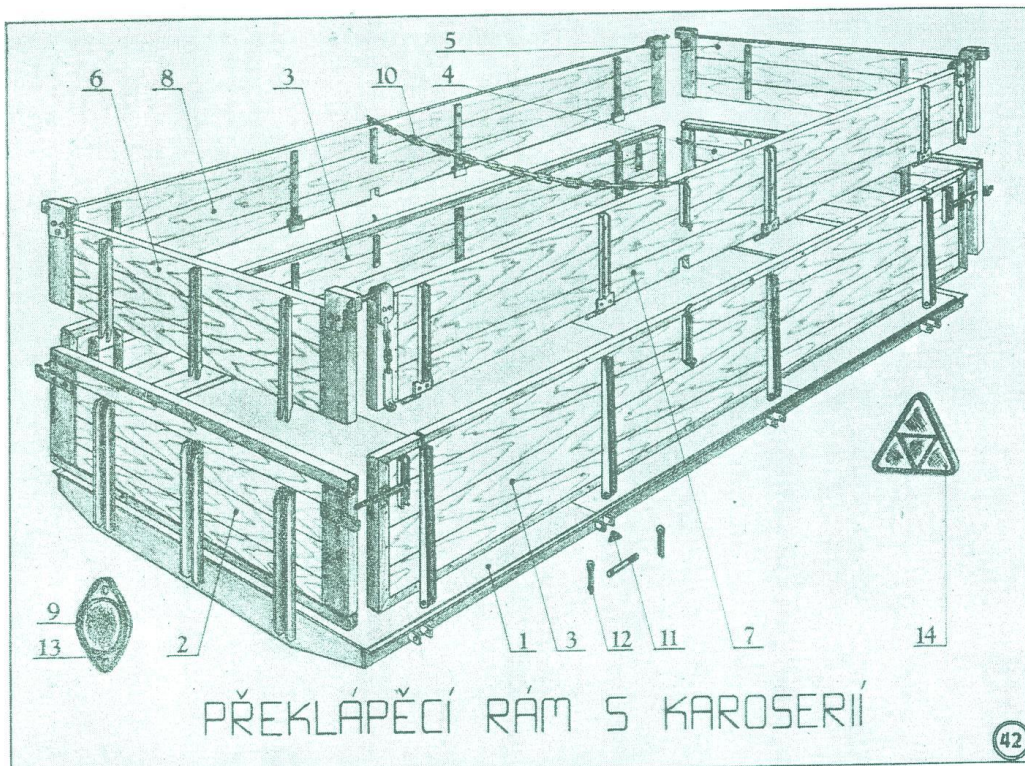






ELEKTRIKA





Vyobrazení bude doplněno
dodatečně po zahájení
výroby.

KOVOVÁ KAROSERIE