



AGROSTROJ PELHŘIMOV
státní podnik
závod
Rožmitál pod Třemšínem



**OBRACEČ ZELENÉ
A ZAVADLÉ PÍCE**

**NÁVOD
K OBSLUZE
A
KATALOG
NÁHRADNÍCH
DÍLŮ**



OBRACEČ ZELÉNÉ A ZAVADLÉ PÍCE

NÁVOD K OBSLUZE
Rotorový obraceč zelené píce OZ-2A

OBSAH

Předmluva

1. Pravidla bezpečnosti práce, úrazové zábrany a dopravní bezpečnost
2. Použití stroje
3. Přednosti stroje
4. Technický popis
5. Hlavní části stroje
6. Technické údaje
7. Montáž stroje na traktor a nastavení do přepravní polohy
8. Montáž stroje a nastavení do pracovní polohy
9. Udržování a mazání
10. Náhradní díly dodávané se strojem
11. Seznam náhradních dílů

PŘEDMLUVA

Tato příručka má sloužit pracovníkům, kteří pracují s obrobečem OZ-2-A k jeho správnému seřizování, mazání, udržování a plnému využití. Dodržováním všech pokynů zde uvedených předejdete závadám, prodlouží se životnost stroje a zkvalitní práce. Proto ji chraňte před poškozením.

Chceme, abyste byli se strojem spokojeni a aby Vám při práci dobře sloužil.

Nejvíce úrazů v zemědělství je způsobeno nedodržováním nejjednodušších bezpečnostních předpisů a nařízení.

Proto pečlivě prostudujte tento návod k obsluze.

- vyvarujte se úrazům
- předejděte zbytečným poruchám
- nepřijďte do rozporu s dopravními předpisy
- práce se strojem bude kvalitní
- stroj bude platným pomocníkem v zemědělství



Několik stručných základních upozornění

Opatrný a svědomitý řidič je zárukou bezpečné práce a provozní spolehlivosti stroje.

Pěčlivé dodržování jednoduchých pravidel zabráníte mnoha zbytečným úrazům:

- nikdy neseřizovat, nečistit, nemazat a neopravovat stroj pokud je v chodu
- přezkoušet všechna bezpečnostní zařízení
- nepracovat nikdy bez ochranných zábran
- nezdržovat se v dosahu stroje, pokud je zapojen vývodový hřídel traktoru a traktor je v chodu
- před vystoupením z traktoru vypojit náhon vývodového hřídele
- nejvyšší rychlost při přepravě je 15 km/hod.
- při přepravě ustavit stroj do přepravní sestavy.
- demontovat horní etážový závěs traktoru z důvodu možnosti poškození kloubového hřídele při zvednutí stroje.

1

PRÁVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE, ÚRAZOVÉ ZÁBRANY A DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI

- nikdy neseřizujte, nečistěte, nemažte a neopravujte stroj v chodu
- před uvedením stroje do provozu zkontrolujte, zda jsou řádně dotaženy všechny matice, zejména rotujících částí a zda je řádně nasunut a zajištěn kloubový hřídel
- na stroji musí být namontovány kryty řetězů a boční ochranné rámy (madla)
- kloubový hřídel musí být opatřen netočivým krytem hřídele a kloubů a řádně zajištěn
- pokud je stroj v chodu, je zakázáno zdržovat se v pracovním okruhu
- největší rychlost při převážení po veřejných komunikacích je 15 km/hod. a musí se přizpůsobit dle povrchu terénu
- stroj musí být po demontáži z traktoru řádně podepřen výsuvnou podpěrrou, aby nedošlo ke skácení
- čepy tříbodového závěsu musí být zajištěny pérovými pojistkami
- při přepravě po veřejných komunikacích musí být výkyvný nosník zajištěn čepem proti výkyvu
- při přepravě po veřejných komunikacích musí být stroj opatřen přenosnými skupinovými koncovými světly, které se se strojem nedodávají a výstražnými štíty s odrazkami, které jsou namontovány na ochranném rámu stroje dle vyhlášky FMD č.41/84 Sb.
- obsluha musí být řádně a prokazatelně seznámena se strojem a s uvedenými bezpečnostními předpisy.

2

POUŽITÍ STROJE

Stroj se používá k rozhazování a obracení zelené a zavadlé píce.

3**PŘEDNOSTI STROJE**

- stroj je polonesený, což zajišťuje dobrou pohyblivost v členitém terénu
- nízká váha a malé rozměry umožňují snadnou manipulaci
- při rozhazování a obracení pracuje kvalitně, píče je dobře provzdušněna, načechrána, není zmotaná a tím dobře prosychá
- se strojem se provádí pouze:
 - rozhazování řádků
 - obracení
- jednoduchá konstrukce snižuje poruchovost a náročnost na obsluhu
- výkyvný nosník umožňuje dobré kopírování v nerovném terénu.

4**TECHNICKÝ POPIS**

Rotorový obraceč O Z – 2 A je polonesený stroj, namontovaný na třibodovém hydraulickém závěsu traktoru. Pracuje na principu dvou horizontálně se otáčejících rotorů, opatřených pevnými rameny s pružnými prsty. Rotory jsou spojeny s kuželovým převodem, který je připevněn na nosníku. Nosník je výkyvně uložen na rámu třibodového závěsu.

Krouticí moment je převáděn od traktoru kloubovým hřídelem na předlohu opatřenou přetěžovací zubovou spojkou a řetězovými převody na kuželové soukolí. Výška pružných prstů od země se seřídí nastavením překlonu stroje pomocí třetího bodu hydraulického závěsu. Každý rotor má pět ramen s pružnými prsty. Řetězové převody a přetěžovací zubová spojka jsou opatřeny ochrannými kryty.

Pro napínání řetězů jsou u každého kuželového soukolí dva napínací šrouby. Stroj má na rámu třibodového závěsu výsuvnou podpěru, která slouží při odpojení stroje od traktoru jako třetí podpěrný bod.

Pro přepravu po komunikacích je stroj opatřen výstražnými pruhy, odrazkami a držáky pro uchycení přenosných koncových světel.

5**HLAVNÍ ČÁSTI STROJE**

5. 1 rám třibodového závěsu
5. 2 nosník rotorů
5. 3 dva rotory s pružnými prsty a pojezdovými koly
5. 4 dva kuželové převody
5. 5 předloha pohonu s přetěžovací spojkou
5. 6 kryty
5. 7 příslušenství

5. 1 Rám třibodového závěsu

je vyroben z ocelových trubek. Zadní část je opatřena válcovým čepem na který se uloží nosník rotorů. Přední část je opatřena čepem pro uchycení na ramena hydrauliky. Třetí bod hydrauliky je uchycen na příčném nosníku. Rám je vybaven výsuvnou podpěrrou a řetízkem pro zavěšení kloubového hřídele.

5. 2 Nosník rotorů

je zhotoven z hraněného profilu, opatřen držáky pro předlohu pohonu a kuželové převody. Uprostřed je ložisko pro nasunutí na válcový čep tříbodového závěsu.

Nosník rotorů je otočně spojen s rámem tříbodového závěsu. Na nosníky rotorů jsou přišroubované ochranné rámy včetně držáků pro přenosné skupinové svítilny, výstražných štítů s červenobílými pruhy a odrazkami.

5. 3 Rotory

sestávají ze svařeného náboje rotorů, nosné hřídele, ramen prstů a pojezdových kol.

Náboj rotorů je pevně spojen s kuželovým kolem, kterým se přenáší kroutící moment na rotory a je uložen v kuličkových ložiskách. Na desce náboje je připevněno 5 ramen, která jsou opatřena pružnými prsty. Dutým nosným hřídelem prochází nosník pojezdového kola. Nosný hřídel a nosník kola jsou opatřeny v dolní části otvorem pro spojení šroubem. Na dolním konci nosné hřídele je otočně uloženo pojezdové kolo.

5. 4 Kuželové převody

jsou uloženy ve svařované ocelové neb litinové skříni. Hřídel pastorku je uložen v kuličkových ložiskách a opatřen řetězovým kolem. Pastorek s hřídelí je spojen pérovými pružnými kolíky. Převodová skříň je spojena s nosníkem rotorů. Pro napínání válečkových řetězů jsou u každé skříně dva napínací šrouby.

5. 5 Předloha pohonu s přetěžovací spojkou

je spojena šrouby s nosníkem rotorů. Přední část hřídele je opatřena drážkovým koncem pro nasunutí kloubového hřídele. Na obou koncích předlohy jsou řetězová kola. Na zadní části je přetěžovací zubová spojka. Přetěžovací spojka a řetězové převody jsou opatřeny ocelovými kryty. Spojka je seřízena na předepsaný kroutící moment. Během provozu se dotahuje dle opotřebení kotoučů.

5. 6 Kryty

jsou zhotoveny z ocelového plechu, uzavřeného provedení, ze dvou částí. Jedna polovina krytů je pevně spojena s rámem stroje, druhá polovina je odklopná na závěsech a zajištěna čepy s pérovými závlačkami.

5. 7 Příslušenství

1 ks – kloubový hřídel

1 ks – transportní hák

1 ks - návod k obsluze včetně seznamu dílů, 1 ks - technické osvědčení

Se strojem se nedodává žádné nářadí.

6 TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka stroje při přepravě	2 980 mm
Šířka od středu traktoru na levý okraj při přepravě	1 490 mm
Maximální šířka stroje při práci	2 980 mm
Výška stroje v pracovní poloze	1 070 mm
Výška stroje při přepravě	1 600 mm
Průměr rotorů	1 774 mm
Šířka záběru při obracení	2 700 mm
Šířka záběru při rozhazování po ŽTR	3 200 mm
Pojezdová rychlost při přepravě	max. 15 km · h ⁻¹
Pojezdová rychlost pracovní při obracení	max. 13 km · h ⁻¹ (dle terénu)
Pojezdová rychlost pracovní při rozhozu řádků po ŽTR	max. 11 km · h ⁻¹ (dle terénu)
Tažný prostředek	do 35 kW
Příkon stroje	14 – 18 kW
Otáčky vývodového hřídele traktoru	540 min ⁻¹
Pracovní otáčky hřídele traktoru	400 – 500 min ⁻¹
Pojezdová kola „Bantam“ 16 × 4	2 ks
Huštění pneumatik	0,25 MPa
Kloubový hřídel typ BKH 303	1 ks
Výkonnost při obracení (W ₁)	3,50 ha · h ⁻¹
Výkonnost při rozhozu řádků (W ₁)	3,50 ha · h ⁻¹
Hmotnost stroje bez příslušenství	280 kg ± 5 %
Hmotnost stroje s příslušenstvím	320 kg ± 5 %
Neobrácená nebo nerozházená píce	do 2 %
Sezonní výkonnost	400 – 600 ha

7 MONTÁŽ STROJE NA TRAKTOR A NASTAVENÍ DO PŘEPRAVNÍ POLOHY

Při montáži a ustavení se postupuje následovně:

- najede se závěsem traktoru ke stroji
 - nasunou se spodní čepy do kulových kloubů ramen hydraulického závěsu a zajistí se pérovými pojistkami
 - napojí se spojovací táhlo horního hydraulického závěsu pomocí čepu na závěsu traktoru a stroji
 - čepy se zajistí pérovými závlačkami
 - podpěrná noha se vysune do horní polohy
 - kloubový hřídel se napojí na vývodový hřídel traktoru a zajistí se ochranný kryt
 - pro zmenšení přepravní šířky namontuje se na stroj transportní hák.
- Stroj je připraven k převážení na jiné pracoviště. Při demontáži stroje a traktoru se postupuje v obráceném sledu úkolů.
- Kloubový hřídel se odpojí od traktoru a zavěsí na zajišťovací řetěz.

8 MONTÁŽ STROJE A NASTAVENÍ DO PRACOVNÍ POLOHY

Nastavení stroje z přepravní do pracovní polohy se postupuje následovně:

- pomocí třetího bodu závěsu se provede seřízení prstů tak, aby pružné prsty na jednom rameni měly stejnou vzdálenost od země
- výška prstů nad zemí se seřídí nastavením sklonu rotorů.

9 UDRŽOVÁNÍ A MAZÁNÍ

Všechna mazací místa jsou vyznačena na stroji příslušnou značkou.

Mazání se provádí mazacím lisem s olejnicí.

poř. č.	Mazací místo	počet maz. míst	druh mazání
Po 20 hodinovém provozu			
1	Ložiska disků poj. kola	2	V2
2	Kuželové převody rotorů	2	V2
3	Ložiska krytů kloub. hřídele	2	V2
4	Ložiska křížů kloub. hřídele	2	V2
5	Čtyřhranný hřídel kloub. hřídele	1	A00
Po 50 hodinovém provozu			
6	Pouzdro spojky	1	V2
7	Ložisko předlohy přední	1	V2
8	Ložisko předlohy zadní	1	V2
9	Ložisko otočných vidlic poj. kol	2	V2
10	Ložisko kyvného nosníku rotorů	1	V2
Dle potřeby			
11	Koule krytu kloub. hřídele	2	V2
12	Trubka krytu kloub. hřídele	1	V2
13	Ložiska rotorů – lož. hřídelů pastorků	4	V2
14	Válečkové řetězy	2	D8
15	Závěsy krytů	3	D8

Kuličková ložiska rotorů jsou mazána při montáži ve výrobním závodě a naplňují se mazacím tukem V2 při větších opravách a rozebírání stroje.

Ošetřování řetězů se provádí vždy po sezoně a to tak, že řetězy se sejmou a vypěrou v petrolejové lázni a ponoří se do mazacího tuku A 00–ČSN 656946, ohřátého na 80°C.

Po vyjmutí se ochladí proudem studeného vzduchu a přebytečný tuk se setře.

Současně se vyčistí řetězka a kryty řetězů.

Při záběhu stroje se nové řetězky nadměrně vytahují a proto je nutné jejich napnutí v průběhu prvního měsíce provozu denně kontrolovat a provádět jejich napnutí. Rovněž je důležité kontrolovat, zda v krytech nejsou nahromaděny nečistoty a případně kryty a řetězky vyčistit.

Po ukončení sezony se stroj řádně vyčistí, opraví neb vymění poškozené díly, opraví se nátěry, řádně naplní předepsaným tukem všechna mazací místa a uskladní v krytém skladu.

Při uskladnění je nutné podložit pojezdová kola tak, aby na nich nespočívala váha stroje.

10 NÁHRADNÍ DÍLY DODÁVANÉ SE STROJEM

Ke stroji se přibalují náhradní díly:

poř. č.	Název	Počet kusů	Běžné číslo
1	Prst pravý	10	2373
2	prst levý	10	788
3	Spojovací článek	2	776
4	Podložka	2	305
5	Úchyt	5	5725

Seznam doporučených náhradních dílů pro 3 - letý provoz stroje:

poř. č.	Běžné číslo	Název součásti	Č. výkresu ČSN	Počet kusů
1	209	Řetězka převodovky sv. s.	4-4712-051	2
2	226	Pastorek 16 zubů	4-4712-058	2
3	532	Kotouč poj. zubové spojky	3-4712-065	2
4	776	Článek 3/4"x1/2" 12A-1	ČSN 023311.3	2
5	788	Prst levý I.	2-4712-030	20
6	2191	Předloha III. m. s.	2-4709-008	1
7	2200	Řetězka spojky s pouzdem m. s.	3-4709-016	1
8	2373	Prst pravý I.	2-4709-024	20
9	2378	Válečkový řetěz 3/4"x1/2" 12A-1 87 čl.	ČSN 023311.0	2
10	4161	Pojezdové kolo m. s.	2-4716-007	1
11	305	Podložka	4-4712-209	5
12	5171	Zarážka sv. s.	3-4725-076	4
13	5175	Podložka	4-4725-207	4
14	1725	Úchyt $\phi 8$		10
15	7101	Hřídel rotoru sv. s.	3-4727-011	1
16	7108	Kuželové kolo	2-4727-001	2
17	7109	Šroub M 16x40 - úprava	4-4727-014	1
18	7113	Podložka 0,2	4-4727-016	2
19	7114	Podložka 0,5	4-4727-017	2
20	7167	Rameno prstů sv. s.	3-4727-014	5
21	7162	Rameno prstů L m. s.	2-4727-012	2
22	864	Šroub M 12x70 86	ČSN 02 1101.50	6

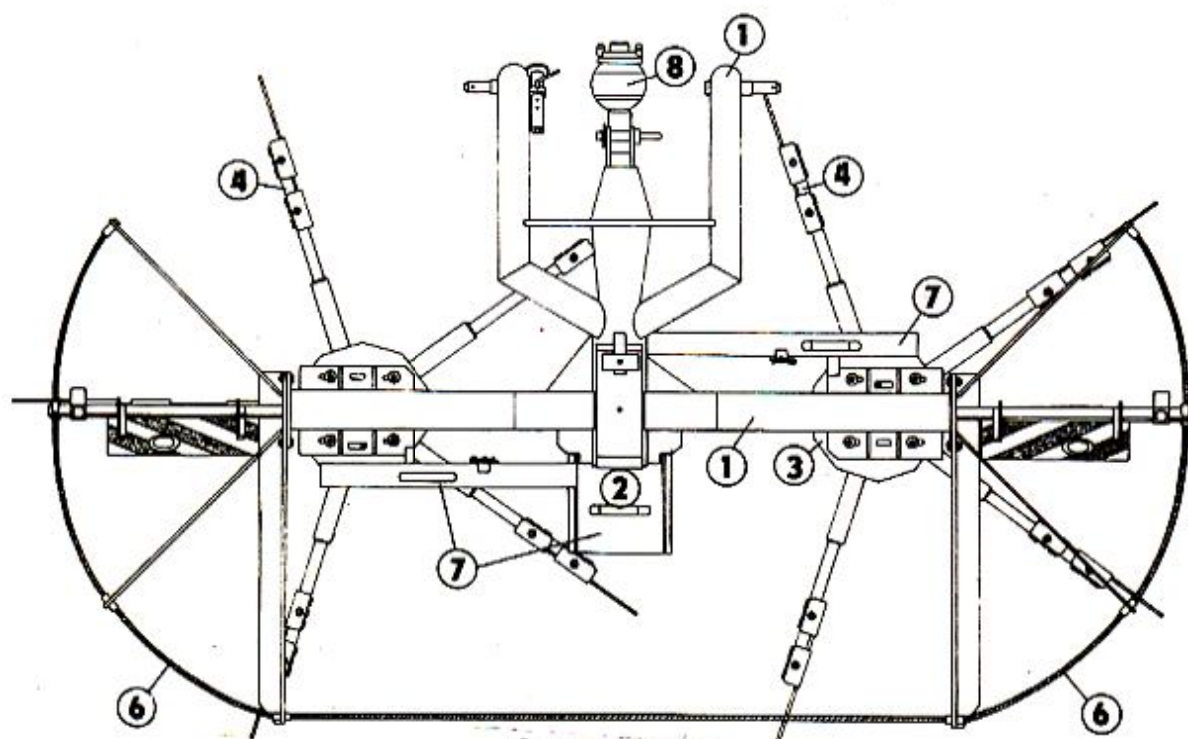
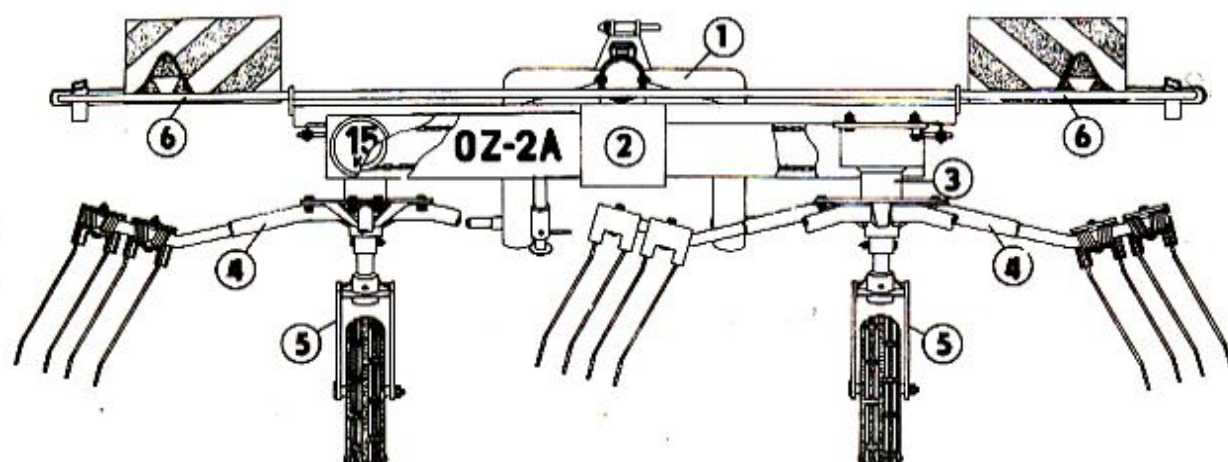
Náhradní díly pro 1-letý provoz se dodávají se strojem.

Náhradní díly podle ČSI i pro více než 1-letý provoz výrobní závod nedodává.

Prst pravý a prst levý rovněž závod pro víceletý provoz nedodává.

Prsty dodává obchodní organizace AGROZET Brno (dříve ÚPZT).

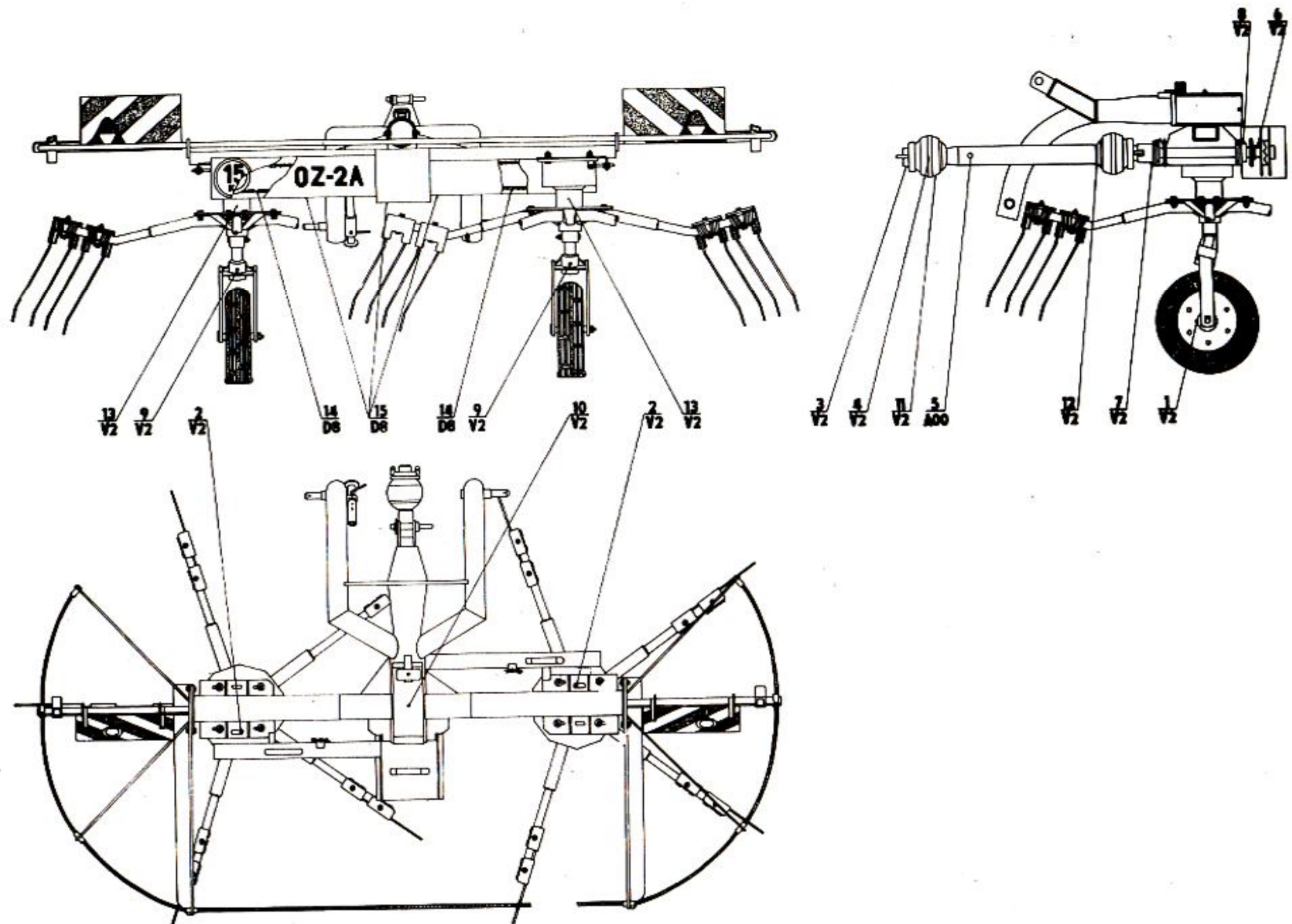
OZNAČENÍ SKUPIN



Označení skupin

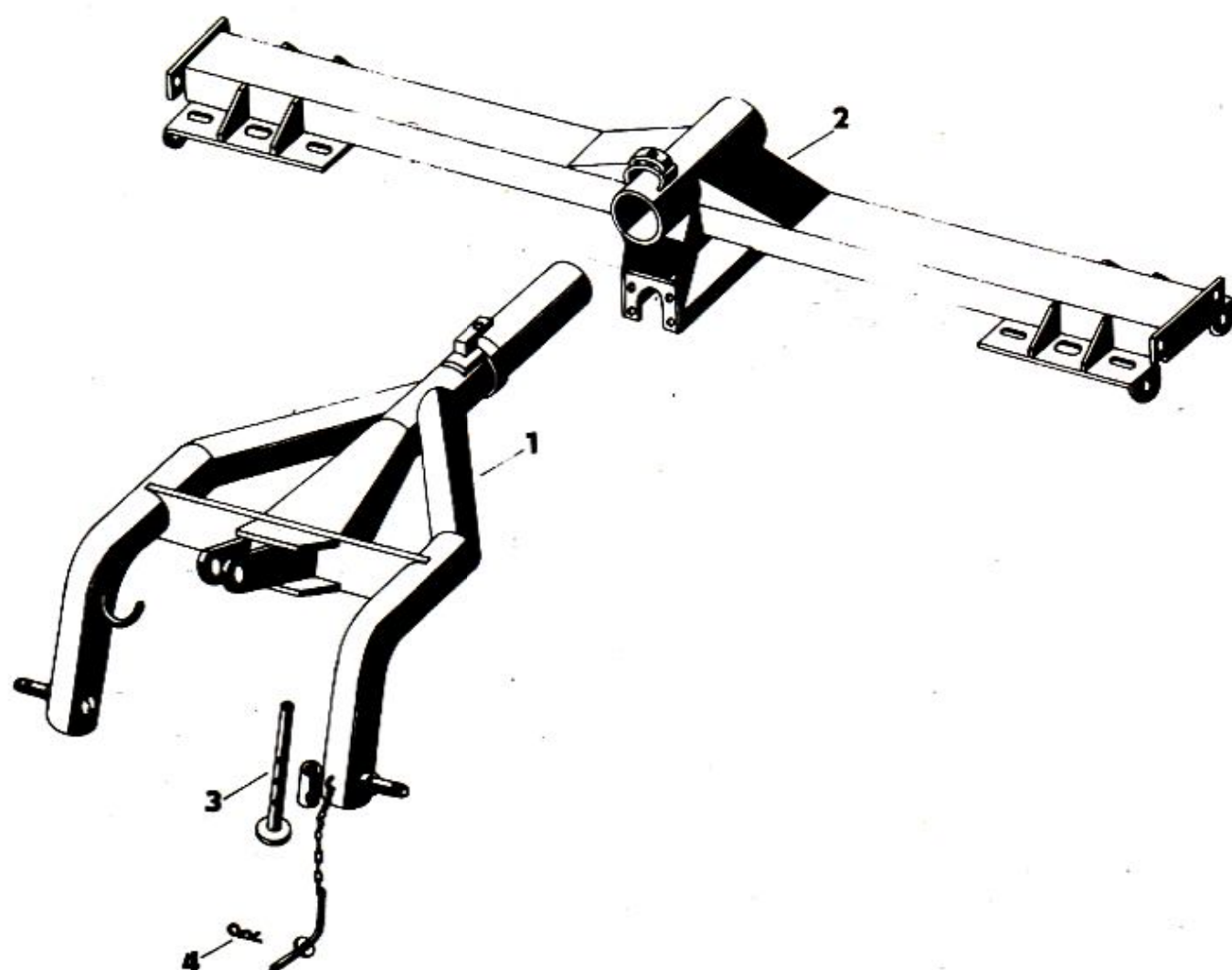
- 1 Rám a nosník
- 2 Předloha III.
- 3 Skříň mont. sestava
- 4 Rameno prstů prové a levé mont. sest.
- 5 pojezdové kolo
- 6 Zábrany
- 7 Kryty
- 8 Kloubový hřídel

MAZACÍ PLÁN



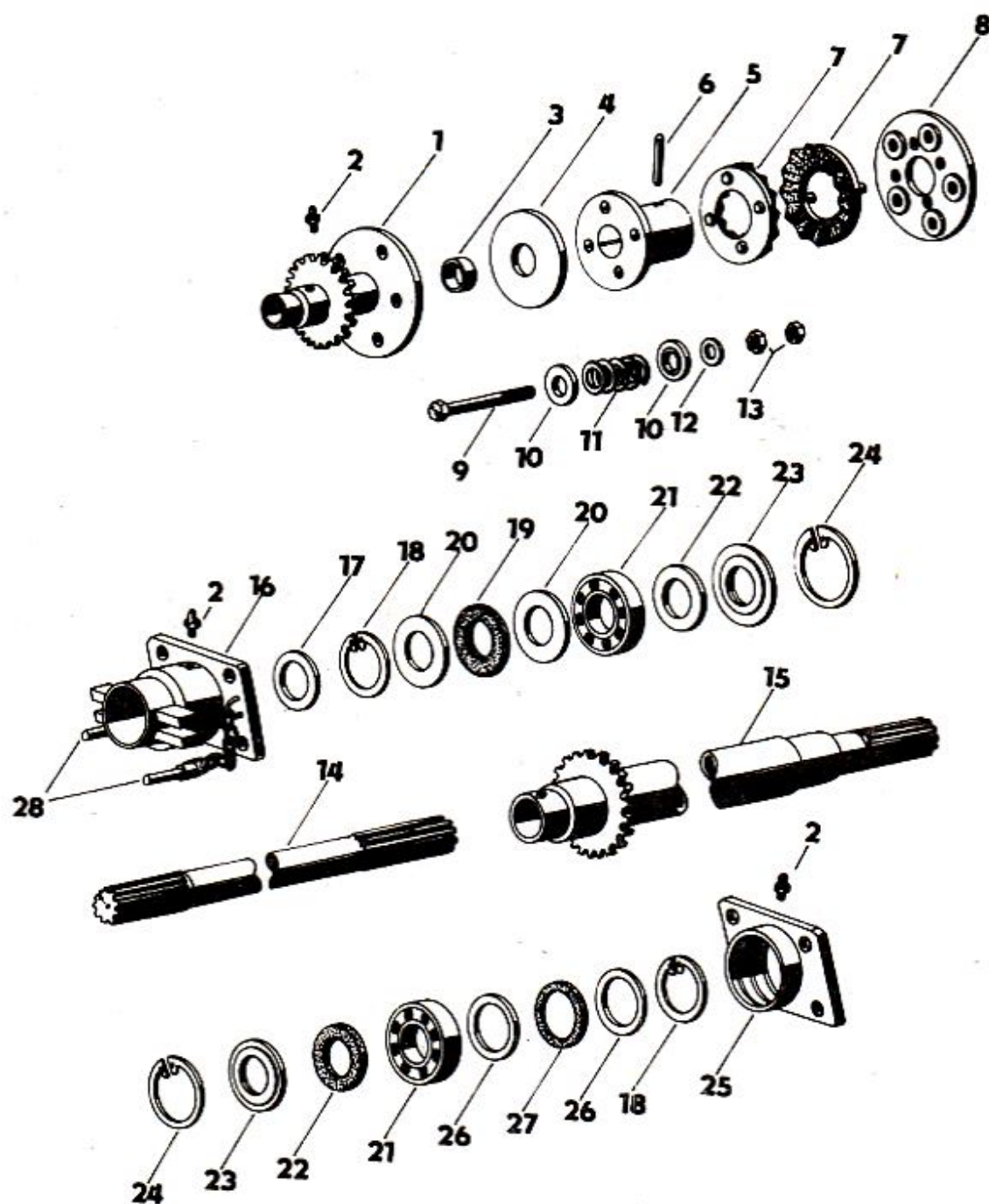
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
	1	7011	2-4727-014	Rám, sv. sestava	1
	2	7041	0-4727-002	Nosník rotorů, sv. sestava	1
	3	698	4-4712-116	Podpěra, sv. sestava	1
	4	821	4-4712-220	Pérová závlačka	1

RÁM A NOSNÍK



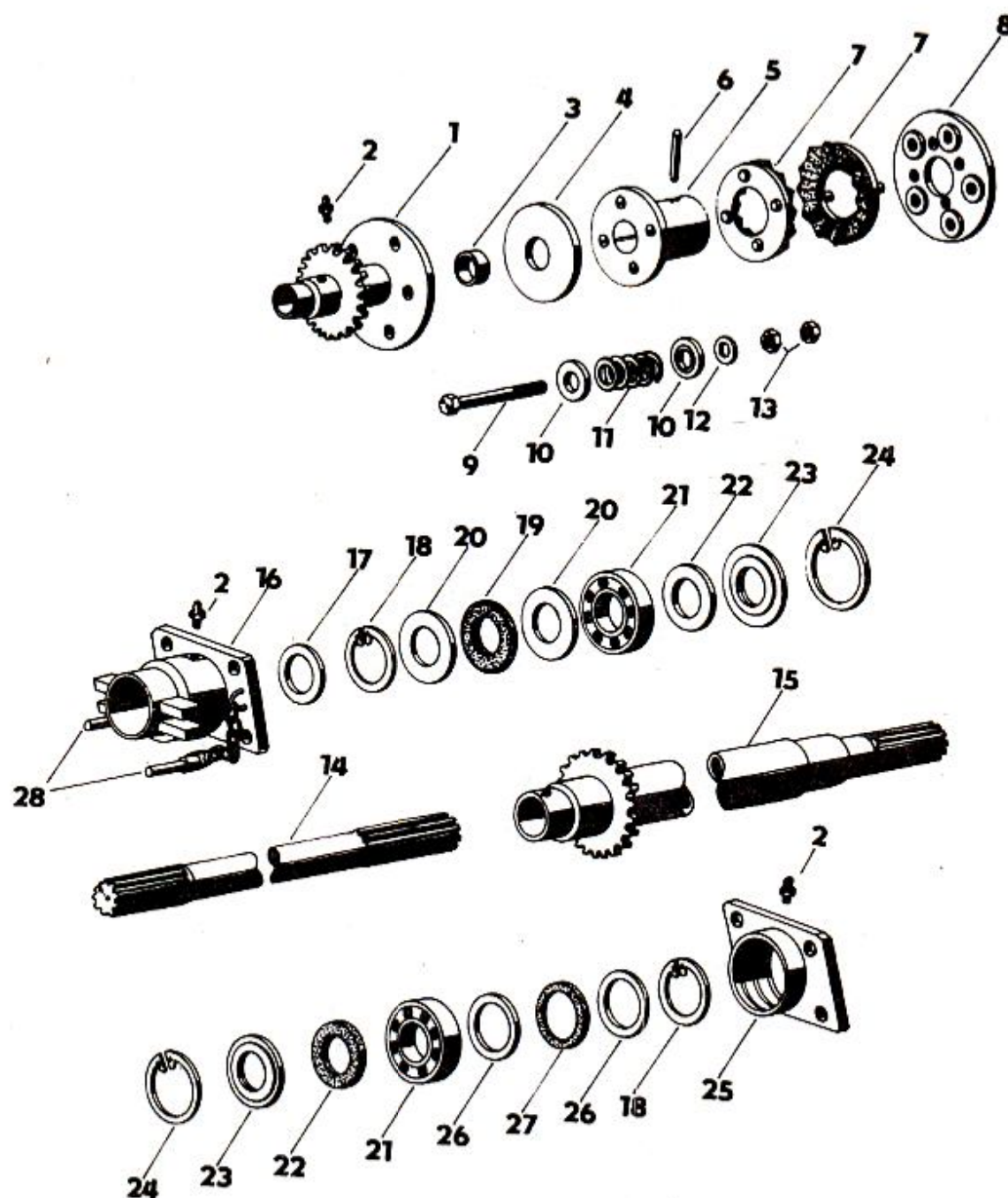
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
		2191	2-4709-008	Předloha III. m.s.	
	1	2200	3-4709-016	Řetězka spojky, mont.	1
	2	832	ČSN 02 7421	Mazací hlavice KM 8×1	3
	3	530	4-4712-113	Pouzdro 3025	1
	4	531	4-4712-114	Podložka 95	1
	5	534	3-3712-033	Náboj spojky	1
	6	809	ČSN 02 2156	Pružný kolík 6×56	1
	7	532	3-4712-065	Kotouč. pojist. – zubové spojky	2
	8	520	3-4712-031	Přiruba kompletní sv. s.	1
	9	866	ČSN 02 1101.50	Šroub M 12×110	5
	10	533	4-4712-212	Miska	10
	11	790	4-4712-219	Pružina tlačná	5
	12	929	ČSN 02 1702.10	Podložka 13 A	5
	13	897	ČSN 02 1403.20	Matice M 12	10
	14	2217	3-4709-015	Hřídel předlohy III	1
	15	2193	3-4709-017	Dutý hřídel s pouzdem	1
	16	465	3-4712-028	Ložisko přední	1
	17	529	4-4712-112	Podložka	1
	18	802	ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 62	2
	19	494	4-4712-108	Těsnicí kroužek	1
	20	493	4-4712-107	Kroužek	2
	21	796	ČSN 02 4630	Ložisko UR 6008 A	2

PŘEDLOHA III.



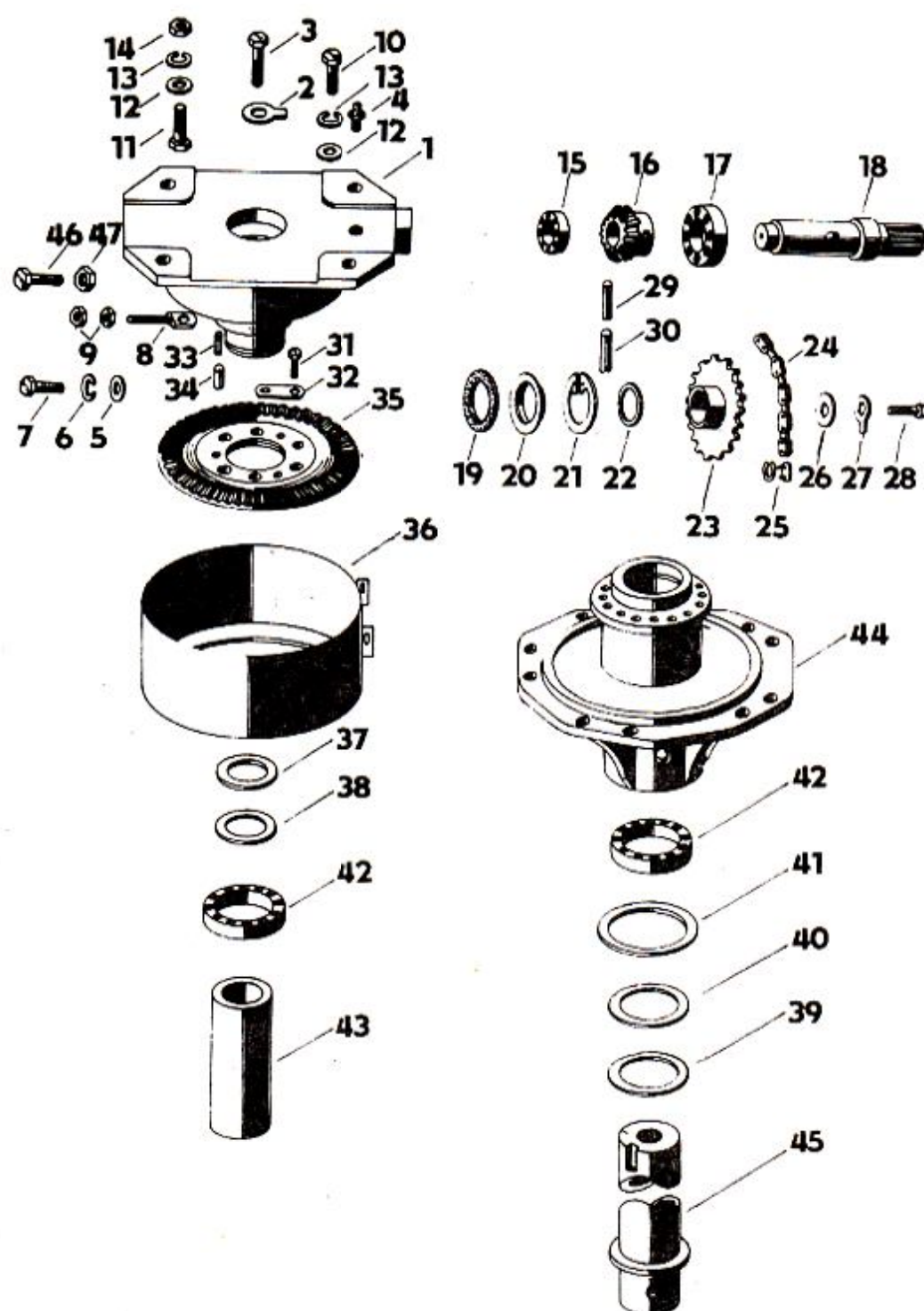
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
	22	497	4-4712-226	Těsnění	2
	23	478	4-4712-207	Víčko B	2
	23A	479	4-4712-208	Víčko B	2
	24	803	ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 68	2
	25	484	4-4712-105	Ložisko zadní	1
	26	2218	4-4709-012	Kroužek zadní	2
	27	2219	4-4709-013	Těsnící kroužek zadní	1
	28	714	4-4712-215	Pojistka úplná	2

PŘEDLOHA III.



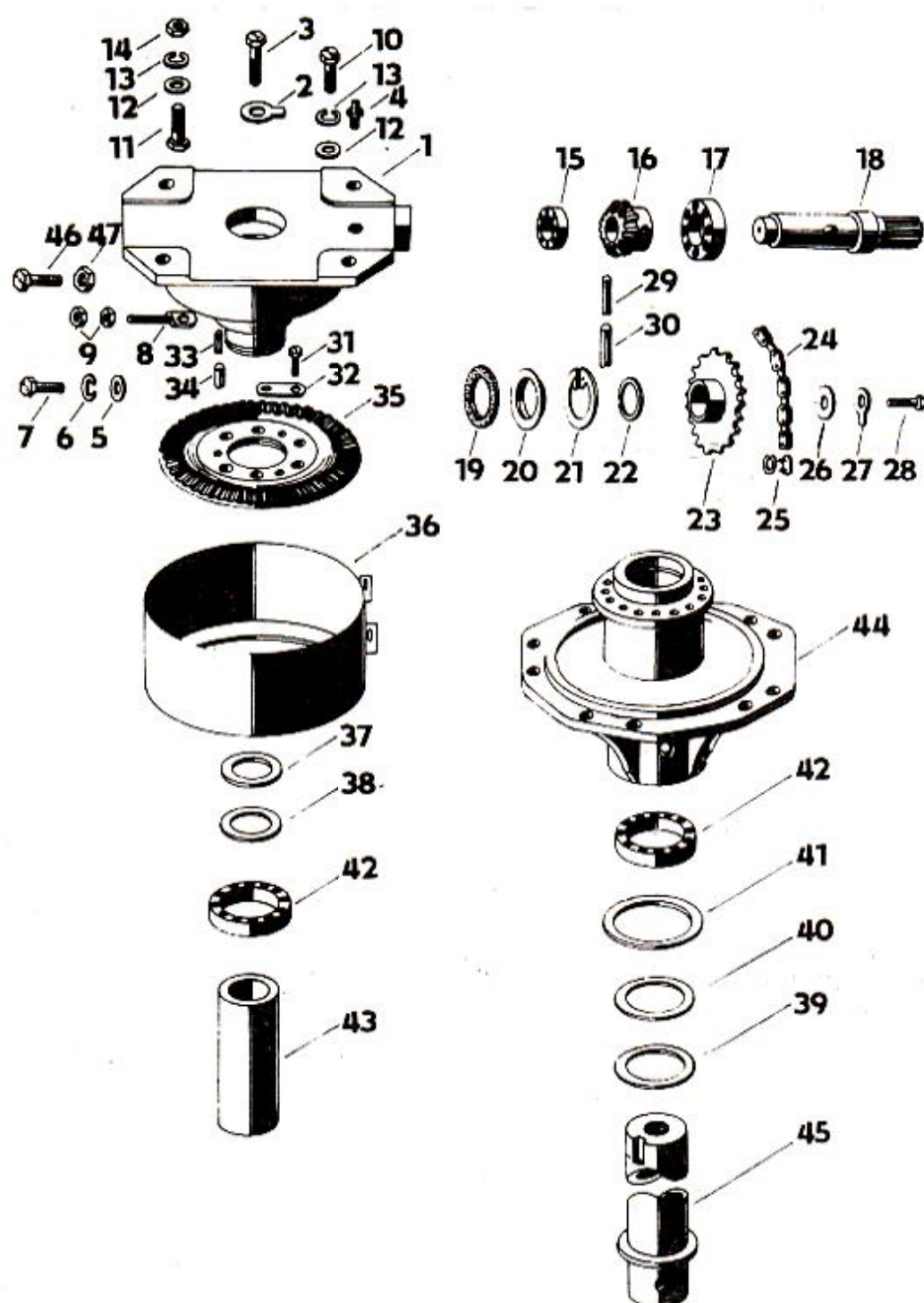
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
		7093	1-4727-007	Skříň, mont. sestava	2
1	6171	3-4726-009	3-4726-009	Skříň, sv. sestava	1
2	937	4-4712-187	4-4712-187	Podložka 17 – úprava	1
3	870	02 1103.50	02 1103.50	Šroub M 16×40	1
4	832	ČSN 02 7421	ČSN 02 7421	Mazací hlavice KM 8×	1
5	910	ČSN 02 1729.00	ČSN 02 1729.00	Podložka 6,6	3
6	909	ČSN 02 1740.00	ČSN 02 1740.00	Podložka 6	3
7	846	ČSN 02 1103.20	ČSN 02 1103.20	Šroub M 6×10	3
8	727	4-4712-127	4-4712-127	Napínací šroub, sv. sestva	2
9	883	ČSN 02 1601.20	ČSN 02 1601.20	Matice M 10	4
10	7125	ČSN 02 1103 50	ČSN 02 1103 50	Šroub M 12×30	2
11	7126	ČSN 02 1103.50	ČSN 02 1103.50	Šroub M 12×45	2
12	7131	ČSN 02 1729.00	ČSN 02 1729.00	Podložka 14	4
13	926	ČSN 02 1740.00	ČSN 02 1740.00	Podložka 12	4
14	890	ČSN 021401.50	ČSN 021401.50	Matice M 12	2
15	794	ČSN 02 4630	ČSN 02 4630	Ložisko UR 6205 A	1
16	226	4-4712-058	4-4712-058	Pastorek 16 z	1
17	795	ČSN 02 4630	ČSN 02 4630	Ložisko UR 6206 A	1
18	430	4-4712-102	4-4712-102	Hřídel převodovky II.	1
19	237	4-4712-225	4-4712-225	Těsnění - plast	1
20	220	4-4712-055	4-4712-055	Víčko I.	1
20 A	221	4-4712-056	4-4712-056	Víčko II.	1
21	802	ČSN 02 2931	ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 62	1
22	432	4-4712-121	4-4712-121	Rozpěrná trubka převodovky II.	1
23	209	4-4712-051	4-4712-051	Řetězka převodovky, sv. sest.	1
24	2378	ČSN 02 3311.0	ČSN 02 3311.0	Válečkový řetěz 3/4"×1/2" 12 A-1, 87 článků	1
25	776	ČSN 02 3311.3	ČSN 02 3311.3	Článek 3/4"×1/2" 12 A-1	1
26	234	4-4712-197	4-4712-197	Podložka Ø 42/11	1
27	235	4-4712-159	4-4712-159	Zajišťovací podložka	1
28	857	ČSN 02 1103.50	ČSN 02 1103.50	Šroub M 10×25	1

SKŘÍŇ



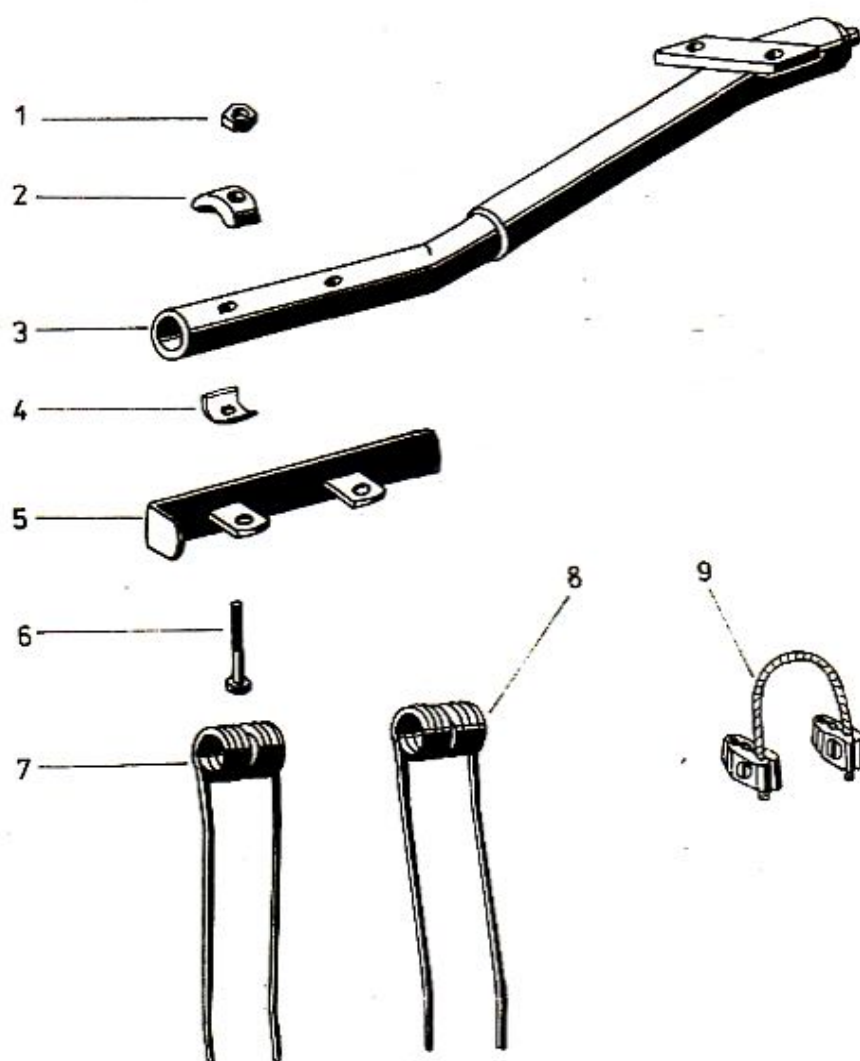
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
	29	808	ČSN 02 2156	Pružný kolík 6×45	1
	30	812	ČSN 02 2156	Pružný kolík 10×45	1
	31	7124	ČSN 02 1103.50	Šroub M 8×30	6
	32	7111	4-4727-015	Podložka	3
	33	805	ČSN 02 2156	Pružný kolík 5×28	6
	34	810	ČSN 02 2156	Pružný kolík 8×28	6
	35	7108	2-4727-001	Kuželové kolo	1
	36	7094	2-4727-004	Kryt skříně, sv. sestava	1
	37	232	4-4712-026	Vymezovací podložka I.	1
	38	236	4-4712-064	Vymezovací podložka II.	1
	39	7113	4-4727-016	Podložka 0,3	1
	40	7114	4-4727-017	Podložka 0,5	1
	41	7122	ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 80	1
	42	797	ČSN 02 4640	Ložisko UR 6010 Z	2
	43	2123	4-4709-006	Rozpěrná trubka II.	1
	44	7112	1-4727-001	Rotor OZ	1
	45	7235	3-4727-029	Hřídel rotoru, sv. sestava	1
	46	7109	ČSN 02 1115.20	Šroub M 16×40	1
	47	7121	ČSN 02 1403.2	Matice M 16	1

SKŘÍŇ



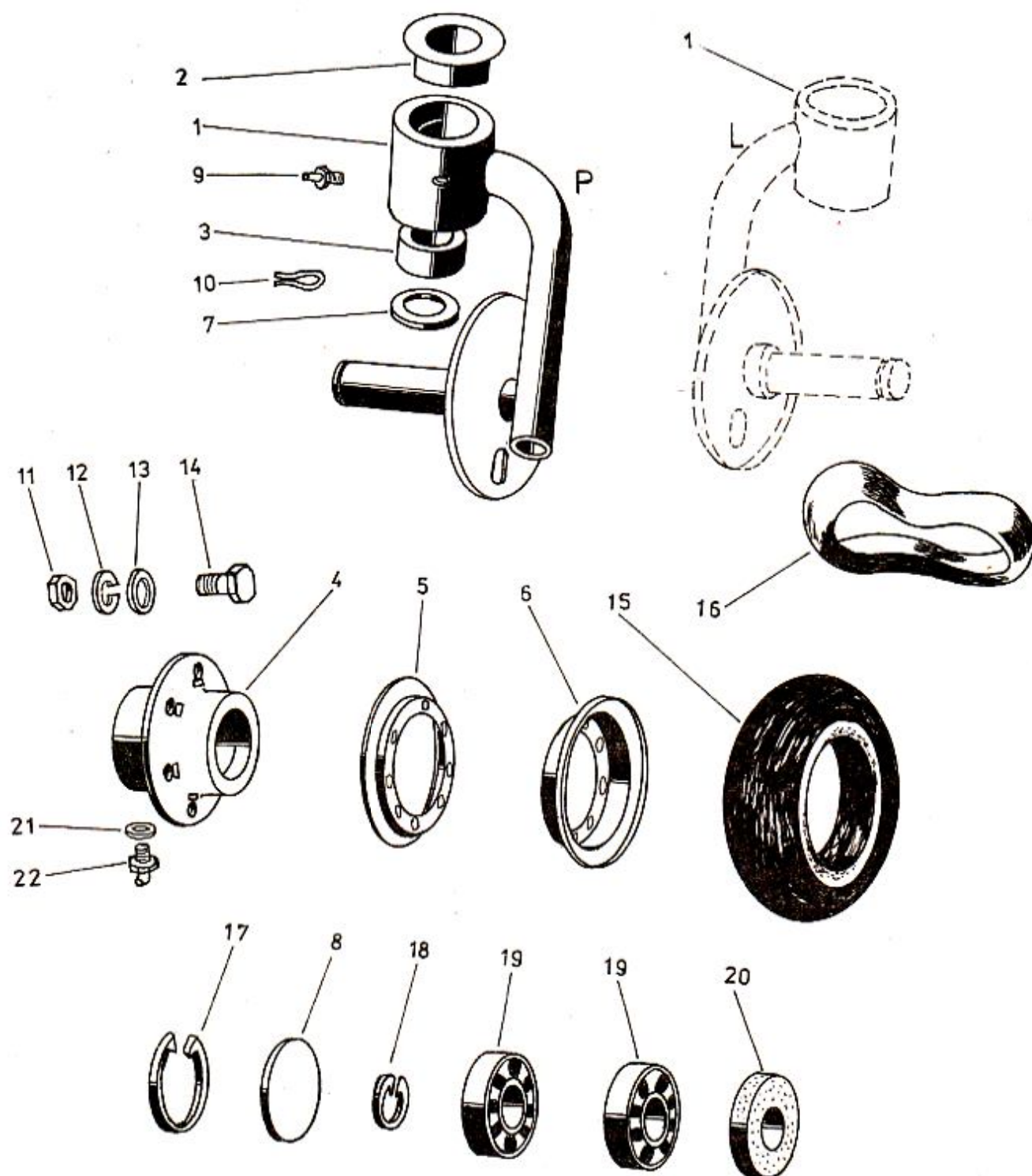
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
		7162	2-4727-012	Rameno prstů levé, mont. sest.	5
		7163	2-4727-013	Rameno prstů pravé, mont. sest.	5
	3	7167	3-4727-014	Rameno prstů, sv. sestava	5
	6	867	ČSN 02 1101.50	Šroub M 12x70	10
	1	890	ČSN 02 1401.50	Matice M 12	10
	2	305	4-4712-209	Podložka	10
	4	5175	4-4725-207	Podložka	10
	5	5171	3-4725-076	Zarážka sv. s.	5
	9	5725	JKPOV 532 99848 0018	Úchyt ϕ 8	10
	7	788	2-4712-030	Prst levý	10
	8	2373	2-4709-024	Prst pravý	10

RAMENO PRSTŮ



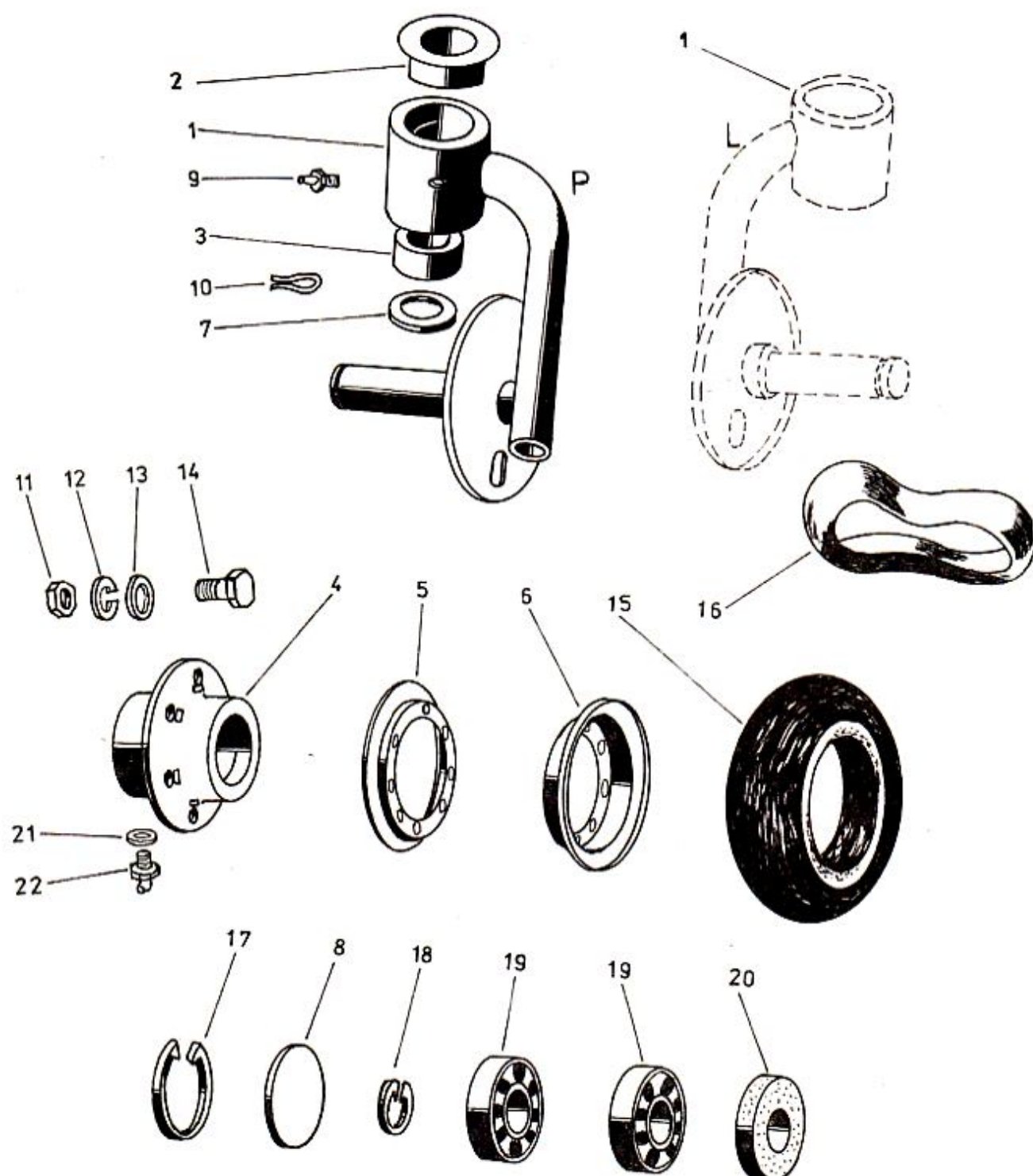
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
		7221	1-4727-005	Pojezdové kolo m. s. levé	1
		7222	1-4727-006	Pojezdové kolo m. s. pravé	1
		7258	3-4727-036	Pojezdové kolo m. s.	1
	1	7234	3-4727-028	Slupice kola sv. s. levá	1
	1	7263	3-4727-034	Slupice kola sv. s. pravá	1
	2	7236	4-4727-026	Pouzdro	1
	3	8525	4-4728-099	Pouzdro 4040	1
	4	7251	3-4727-021	Náboj kola	1
	5	7242	3-4727-022	Ráfek I.	1
	6	7243	3-4727-023	Ráfek II.	1
	7	8582	4-4728-113	Podložka	1
	8	7239	4-4727-037	Víčko	1
	9	832	ČSN 02 7421	Mazací hlavice KM 8x1	1
	10	7245	ČSN 02 1781.00	Závlačka 6,3x45	1
	11	881	ČSN 02 1401.5	Matice M8	10
	12	912	ČSN 02 1740.00	Podložka 8	10
	13	916	ČSN 02 1702.10	Podložka 8,4	10
	14	851	ČSN 02 1103.50	Šroub M 8x25	10

POJEZDOVÉ KOLO



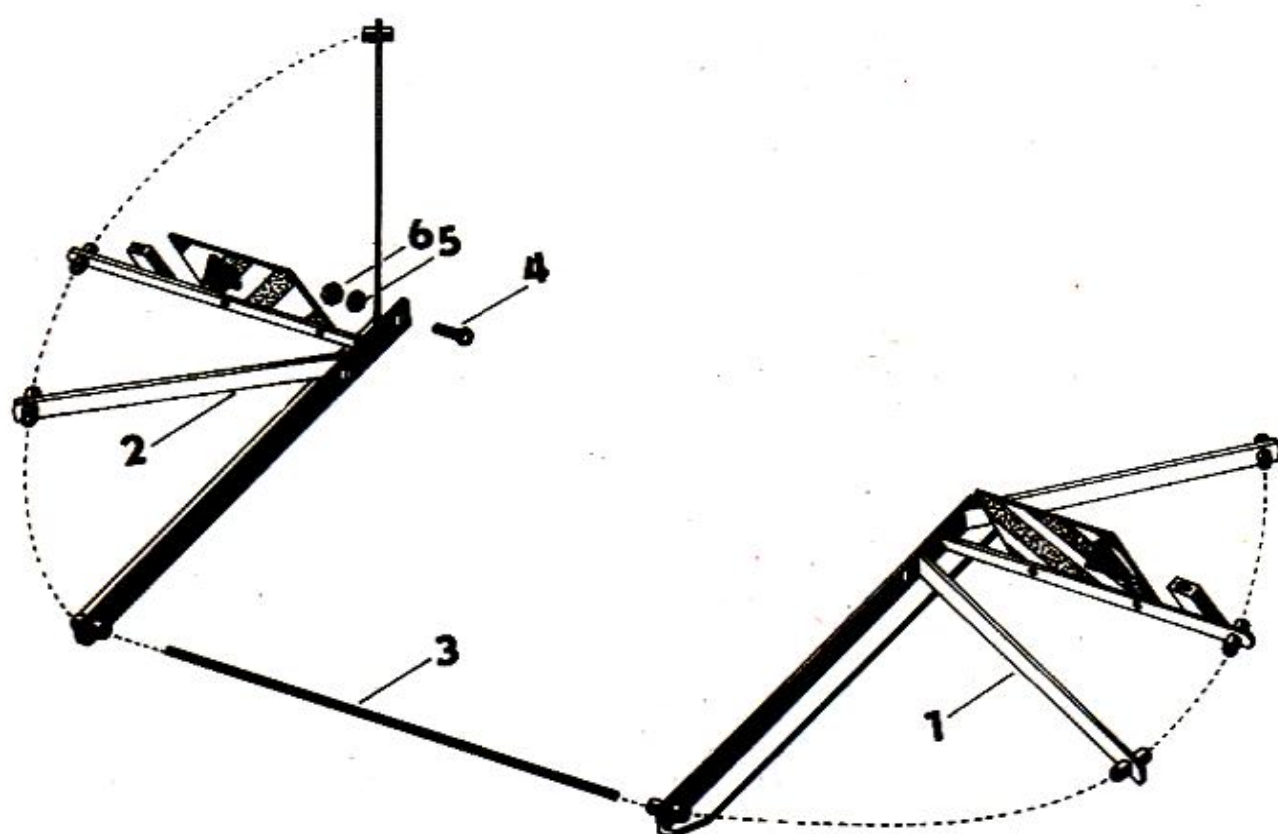
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
	15	3699	ČSN 02 1280.2	Plášť 16x4	1
	16	3700	ČSN 30 3869	Duše 16x4 s vent. 13,3x38	1
	17	7246	ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 58	1
	18	3696	ČSN 02 2930	Pojistný kroužek 30	1
	19	7244	ČSN 02 4630	Ložisko UR 6006 A	2
	20	7247	ČSN 02 9401.0	GP 35x56x12	1
	21	836	ČSN 02 9310.3	Těsnící kroužek 8x12x1	1
	22	7265	ČSN 02 7422	Mazací hlavice kulová	1

POJEZDOVÉ KOLO



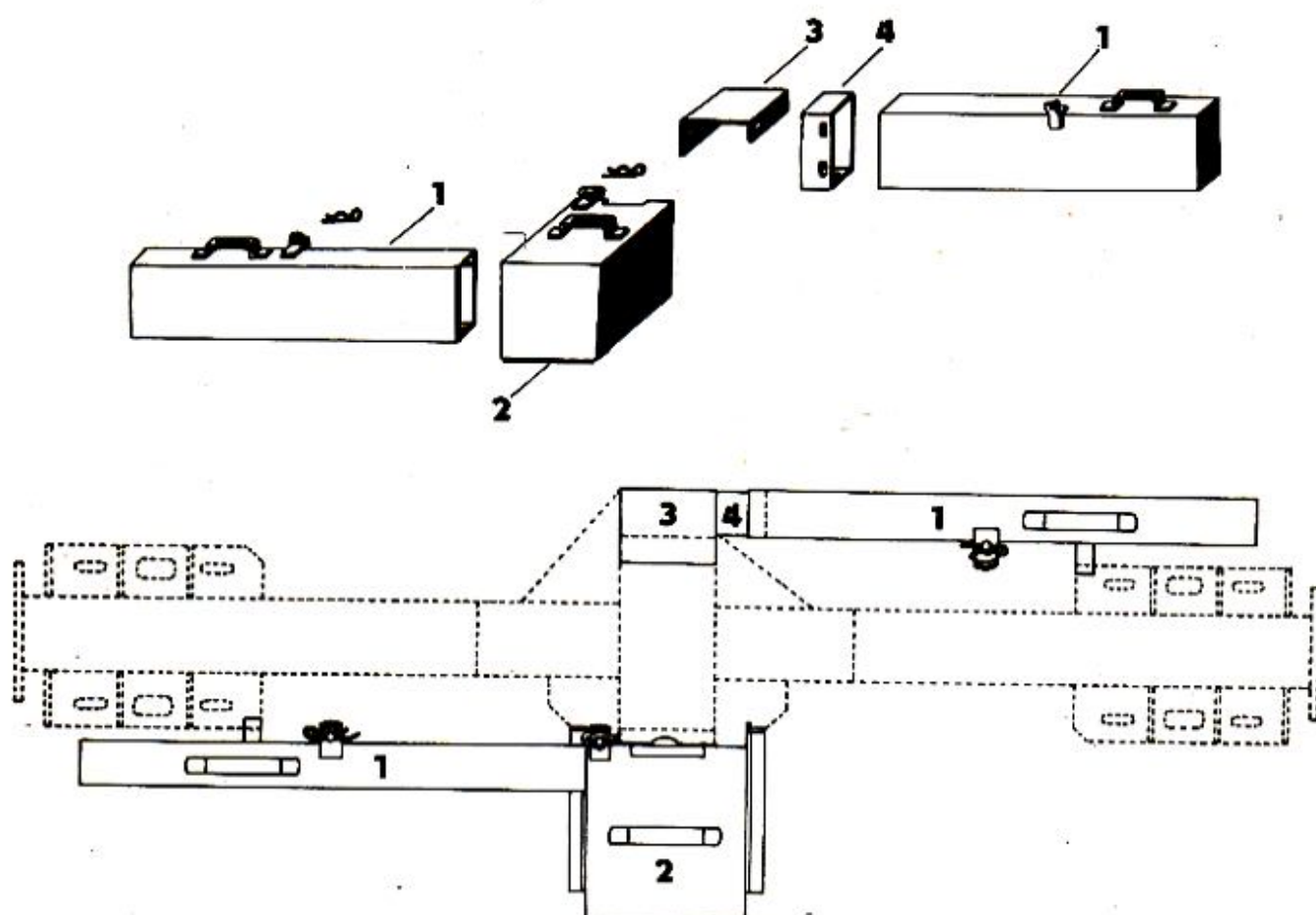
Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
	1	7211	2-4727-010	Zábrana pravá, sv. sestava	1
	2	7213	2-4727-009	Zábrana levá, sv. sestava	1
	3	2342	4-4709-022	Lano zábrany	1
	4	860	ČSN 02 1303.00	Šroub M 12×30	4
	5	926	ČSN 02 1740.00	Podložka 12	4
	6	893	ČSN 02 1601.20	Matice M 12	4

ZÁBRANY



Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
	1	2244	2-4709-013	Kryt řetězu sv. s.	2
	2	7194	2-4727-008	Kryt spojky, mont. sestava	1
	3	7201	3-4727-016	Kryt řetězky	1
	4	2274	4-4709-018	Nástavek, sv. sestava	1

KRYTY



Skupina	p. č.	běžné č.	číslo výkresu	název dílu	ks
	1	773		Kloubový hřídel KLK – 16 (710/1155)	1

HŘÍDEL

