

Secí stroj 48-SeX-125



ROUDNICKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY N. P. ROUDNICE NAD LABEM

Wolf



I. TECHNICKÝ POPIS STROJE

Secí stroj 48-SeX-125 slouží k výsevu obilovin, řepy v přírodním i obrušovaném stavu, kukuřice, máku, hořčice, bobů, fazolí, hrachu a podobných plodin. Při vybavení jetelákem se jeho použití rozšiřuje ještě o semeno jetele a vojtěšky. Největší předností tohoto stroje je velký výkon, snadná obsluha, dobrá manévrovatelnost a přesnost výsevu. Zvedání a spouštění botek, zapínání a vypínání náhonové spojky i zvedání a spouštění prutových zavlačovačů provádí traktorista pákou hydraulického ovládání pohybu spodních táhel hydrauliky traktoru. Obsluha stroje ovládá pouze délkově stavitelné talířové znamenáky. Jako tažný prostředek nejlépe vyhovuje traktor Zetor 4011 nebo 5511. Secí stroj jede totiž v pracovní poloze stále po čtyřech kolech, takže hydraulika traktoru není nadměrně namáhána.

Základní částí stroje je podvozek svařený z uzavřených profilů, který je vybaven čtyřmi automobilovými koly, otočnými o 360° kolem svislé osy. To umožňuje přepravu stroje po délce, kdy jeho přepravní šířka nezabírá plynulé dopravě. Na podvozku jsou uloženy dvě třímetrové výsevní skříně se speciálními čechráky, každá o obsahu 400 litrů. Výsevní ústrojí je válečkového typu, které umožňuje využívat jak spodního, tak i vrchního výsevu. Náhon výsevního ústrojí je proveden Ewartovým řetězem od levého zadního kola traktoru přes kopírovací zubovou spojku.

Na zvláštní přání můžeme stroj vybavit též jetelákem, který v případě výsevu naširoko montujeme na přední část výsevní skříně. Chceme-li vysévat do rádků, umísťujeme jej na zadní části skříně. Jetelák váží 70 kg a sestává ze dvou třímetrových skříní o celkovém obsahu 80 litrů. Jeho náhon je odvozen od hřídele čechráku.

II. ZAKLADNÍ TECHNICKE ÚDAJE

Délka v transportní poloze	7 000 mm
Šířka v transportní poloze	2 800 mm
Šířka v pracovní poloze	6 000 mm
Výška sečího stroje	1 400 mm
Hmotnost sečího stroje bez jetel.	1 200 kg
Rozchod pojezdových kol při práci	3 000 mm
Rozchod pojezd. kol při transportu	2 600 mm
Rozměry pojezdových kol	4 x pneu 155 x 15 2/kp/cm ² /
Tlak huštění pneu	20 km/h
Max. transportní rychlosť	12 -15 km/h
Max. pracovní rychlosť	800 litrů
Obsah výsev. skříní 2 x 400 litrů	2 - 5 cm
Pracovní hloubka při setí	0,73 h/ha
Potřeba lidské práce	2,73 ha/h
Výkonnost	

Výsevní ústrojí musí zaručovat stálost výsevu dle ČSN 47 0135.

Aritmetický průměr stejnomořnosti se povoluje \pm 8 %.

Příslušenství dodávané se strojem:

- 1 ks klika k provádění kontrolního výsevu (uložena ve výsevní skříni)
- 50 ks semenovodů (uloženy ve výsevní skříni)
- 1 ks hnací růžice (přibalena ke stroji)
- 3 ks nástavec šroubu (uložen ve výsevní skříni)
- 73 ks článků Ewartova řetězu, rozteč článků 40 mm, ČSN O2 3372 (uložen ve výsevní skříni)
- 1 ks škrabka radlic (uložena ve výsevní skříni)
- 1 ks řetězové kolo z 15 (namontováno na stroji)
- 1 ks řetězové kolo z 13 (namontováno na stroji)
- 2 ks zavlačovač kola (namontován na stroji)
- 1 ks oj (namontována na stroji)
- 1 ks technická dokumentace

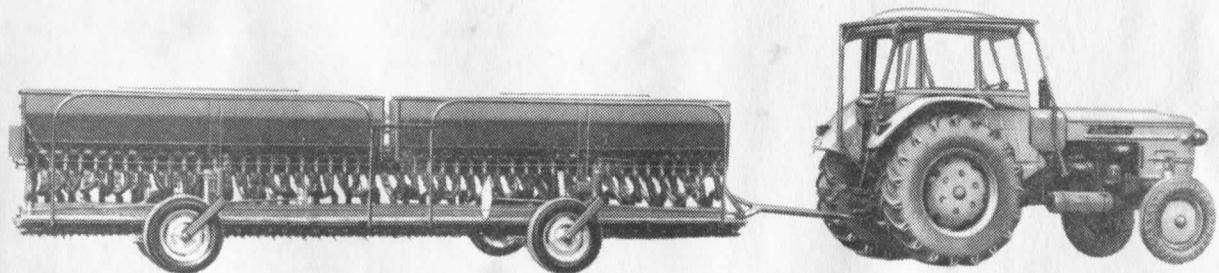
Toto příslušenství je zahrnuto v ceně.

Na zvláštní objednávku odběratele se dodává jako příslušenství, nebo samostatně jetelák.

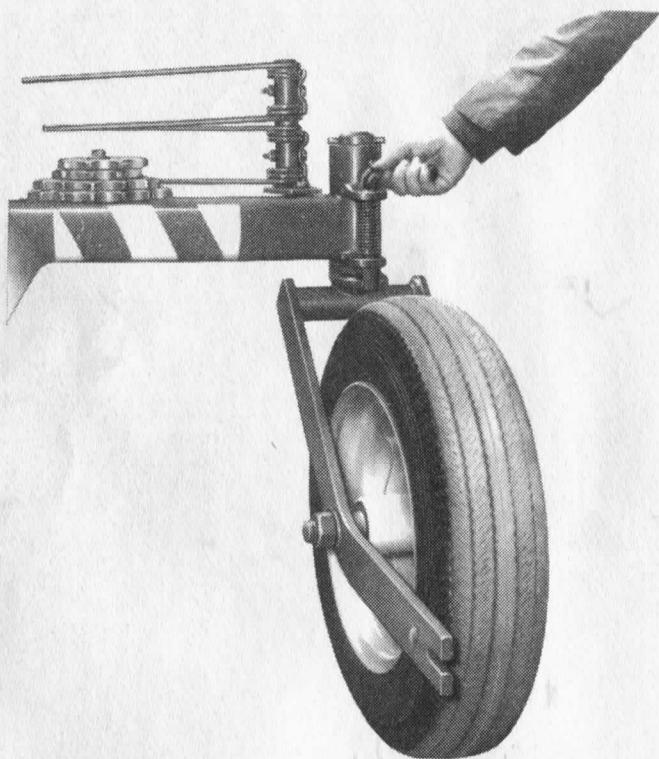
Toto příslušenství není zahrnuto v ceně secího stroje a fakturuje se zvlášt.

III. NAVOD K OBSLUZE

1. Přeprava a zapojení stroje



Secí stroj přepravujeme ve směru podélné osy tažnou ojí, která se připevňuje na pravou stranu stroje k nosníku výsevních botek a k nosníku lávky.

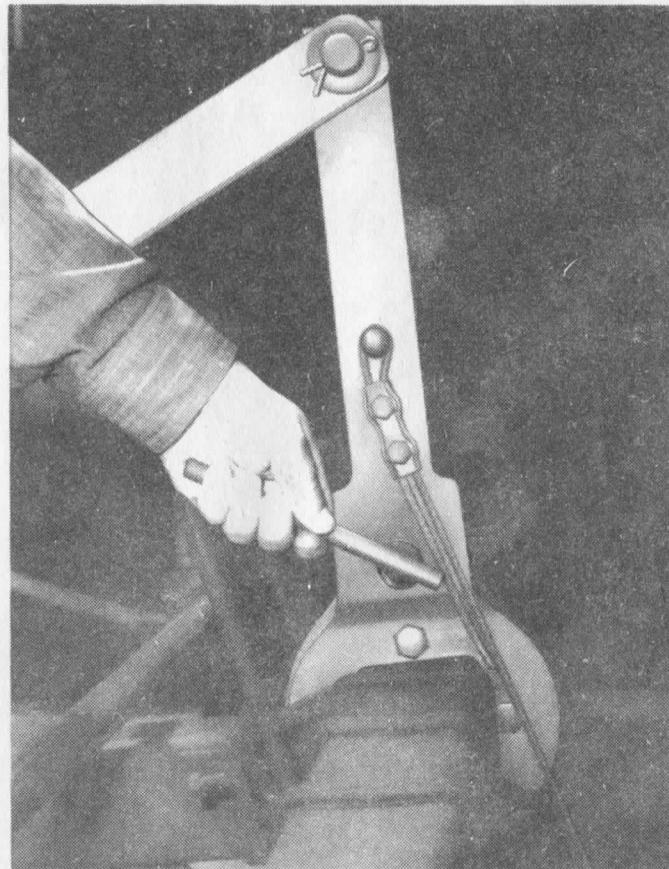


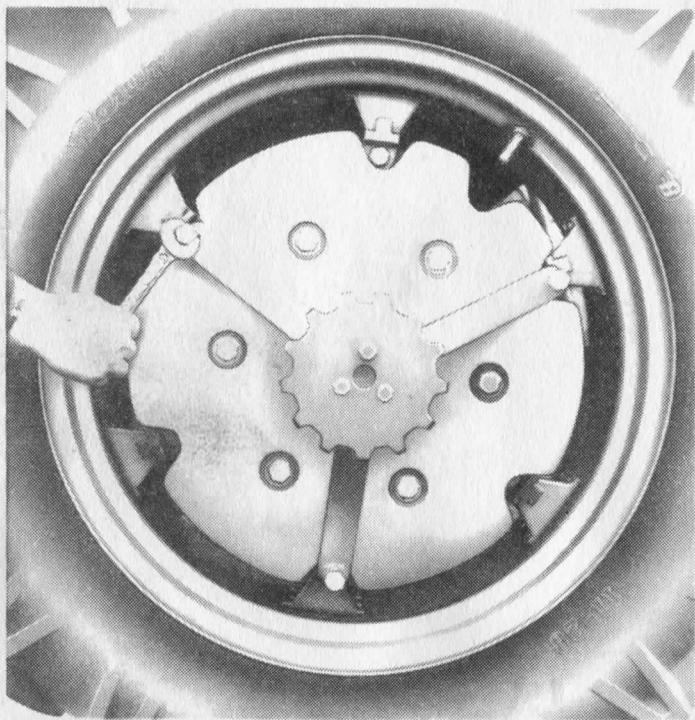
Současně s připojením tažné oje zajistíme proti samovolnému otáčení obě levá kola sečího stroje tím, že spustíme odpružené zajišťovací kolíky do otvorů ve vidlicích kol. Obě kola se nemohou pak natáčet a tvoří pevnou zadní nápravu, nutnou k přepravě sečího stroje.

Po příjezdu sečího stroje na pole a odpálení traktoru odpojíme tažnou oj od podvozku sečího stroje vytažením zajišťovacích čepů. Traktor se přemístí do pracovní polohy k sečímu stroji v místa pro připojení spodních rámů hydrauliky. Po připojení a zajištění spodních rámů (vrchní táhlo se vůbec u tohoto sečího stroje nepoužívá) přizvedneme částečně hydrauliku traktoru.

Tím odlehčíme nosník výsevních botek, držený ve zvednuté poloze zajišťovacími čepy. Nyní vytáhneme pérové závlačky a oba zajišťovací čepy. Nyní je zcela volný nosník s výsevními botkami a můžeme jím pohybovat dolů a nahoru v rozmezí podélných otvorů v kulisách stranic podvozku secího stroje. Odjistíme obě zadní kola, aby se mohla volně natáčet.

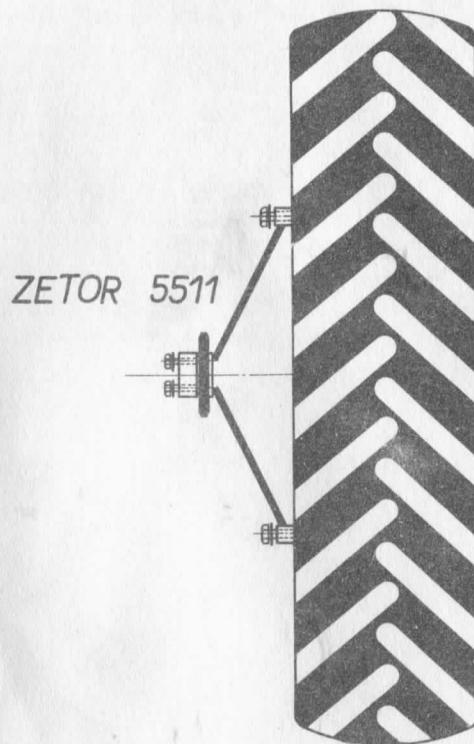
Zbývá ještě utáhnout houžovové matice u spodních ramen hydrauliky traktoru. Je to velmi důležité, jinak by secí stroj volně kýval za traktorem a byl by ovlivňován správný chod hnacího řetězu od zadního kola traktoru k předloze na secím stroji.



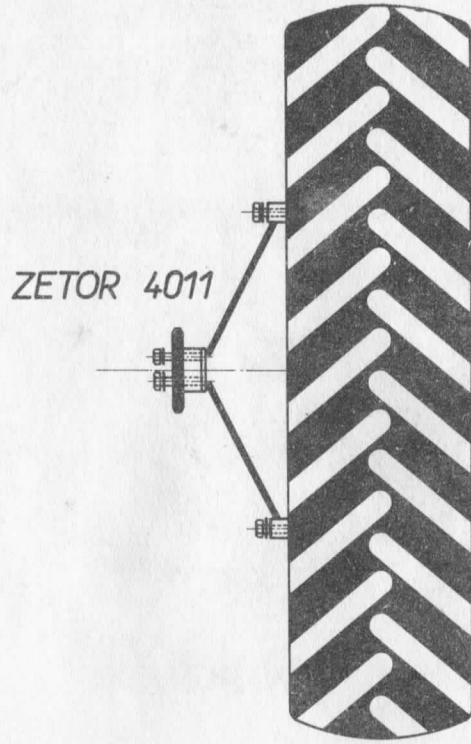


Montáž hnací růžice

Na traktor určený k práci se secím strojem namontujeme ještě před odjezdem na pole hnací růžici. Na levém zadním kole traktoru se vyšroubuje vystřídaně tři z původních šesti šroubů, připojujících ráfek pneumatiky k disku. Na jejich místo zašroubujeme nástavce šroubů, které jsou v příslušenství secího stroje. K nástavcům přišroubujeme hnací růžici původními šrouby od traktoru. Nástavce zůstávají namontovány i po odpojení hnací růžice od traktoru.



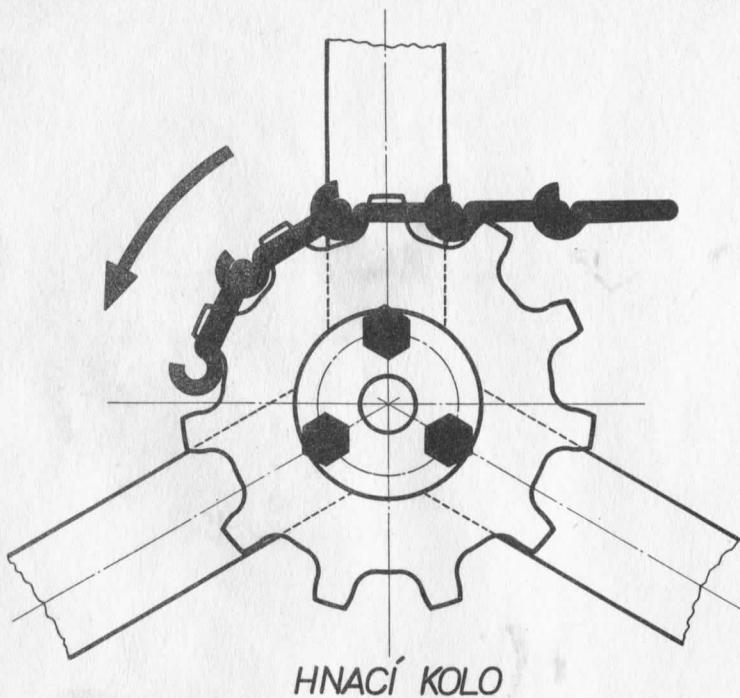
ZETOR 5511



ZETOR 4011

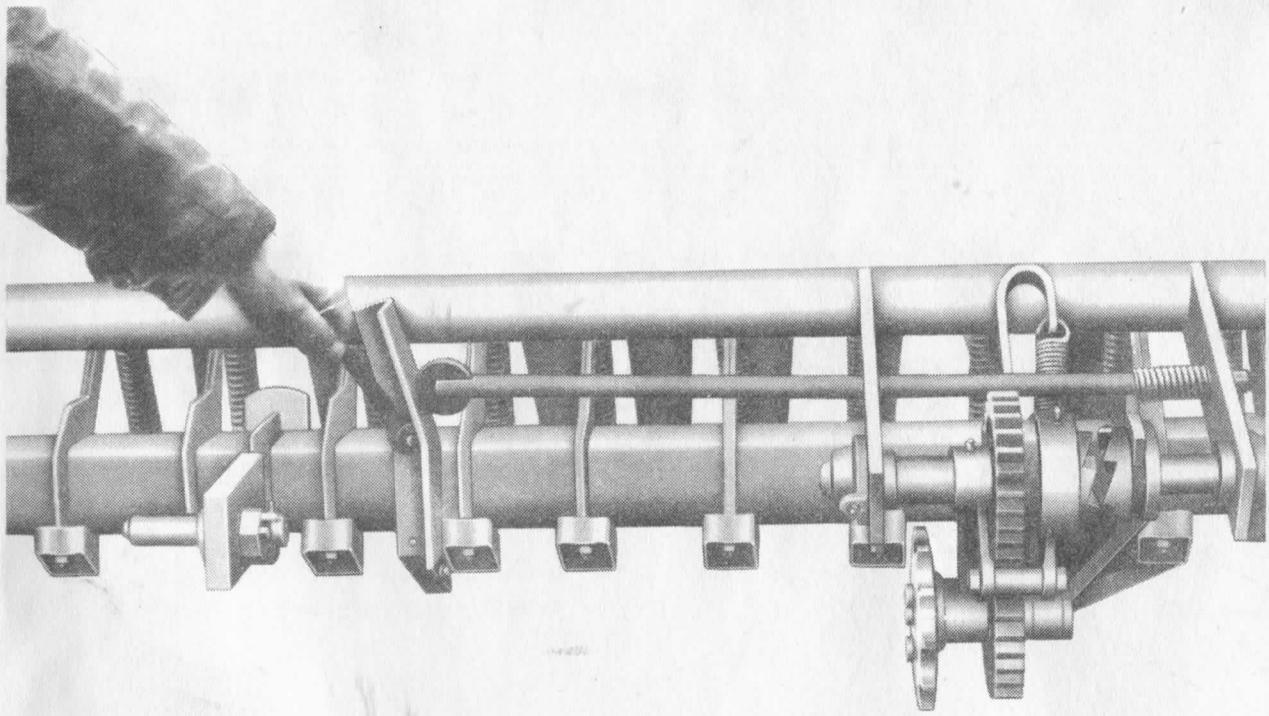
Montáž řetězky na hnací růžici pro traktor Zetor 5511. Řetězka je přímo našroubována na hnací růžici a vložka je mimo.

Montáž řetězky na hnací růžici pro traktor Zetor 4011. Mezi hnací růžici a řetězku je přisroubována vložka.



Nasazování řetězu provádíme nejdříve na řetězku u secího stroje a pak tahem ve směru traktoru jej nasadíme na řetězku připevněnou na pojezdovém kole traktoru. Po spuštění výsevních botek do pracovní polohy překontrolujeme, zda je řetěz dostatečně napnutý. Je-li málo, postačí, ubereme-li z něho jeden článek.

Při nasazování Ewartova řetězu dodržujeme správnou polohu článků ke směru pohybu, jak je naznačeno na obrázku.



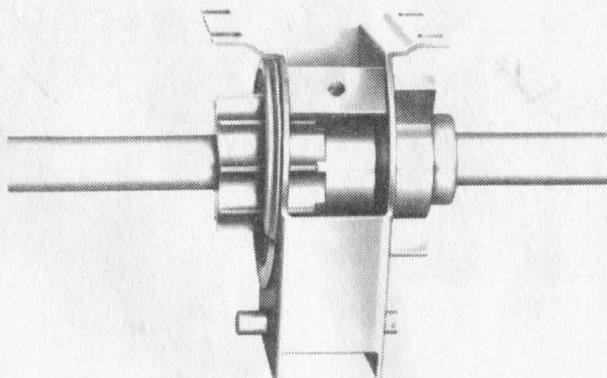
V nejvýše zvednuté poloze nosníku výsevních botek seřizujeme vůli mezi zuby spojky tak, aby vůle byla 15 až 18 mm.

Seřizování se provádí posunutím vypínačního úhelníku po nosníku botek.

Při spuštění botek do pracovní polohy je volná část zubové spojky zatlačována do záběru pružinou.

2) Výsevní ústrojí a jeho seřízení

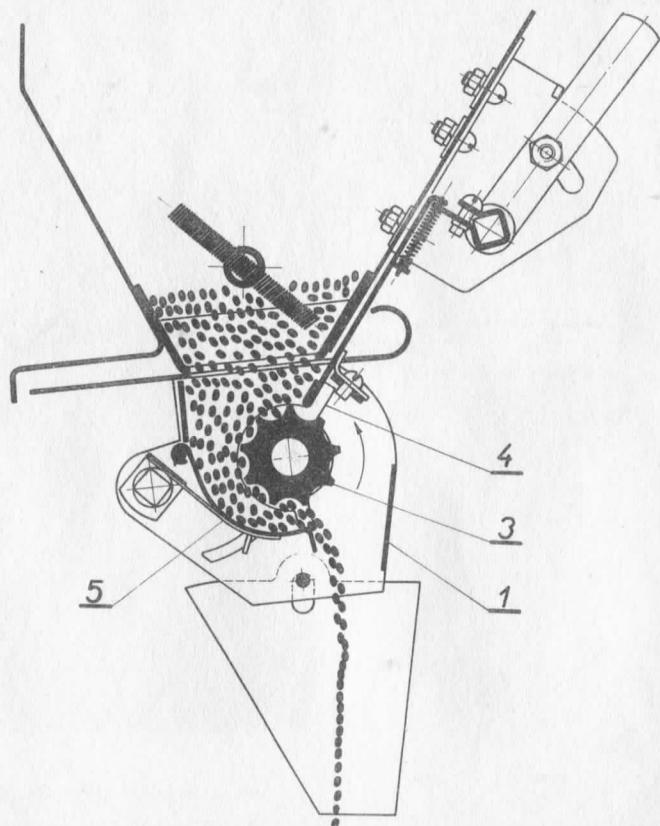
a) Popis výsevního ústrojí

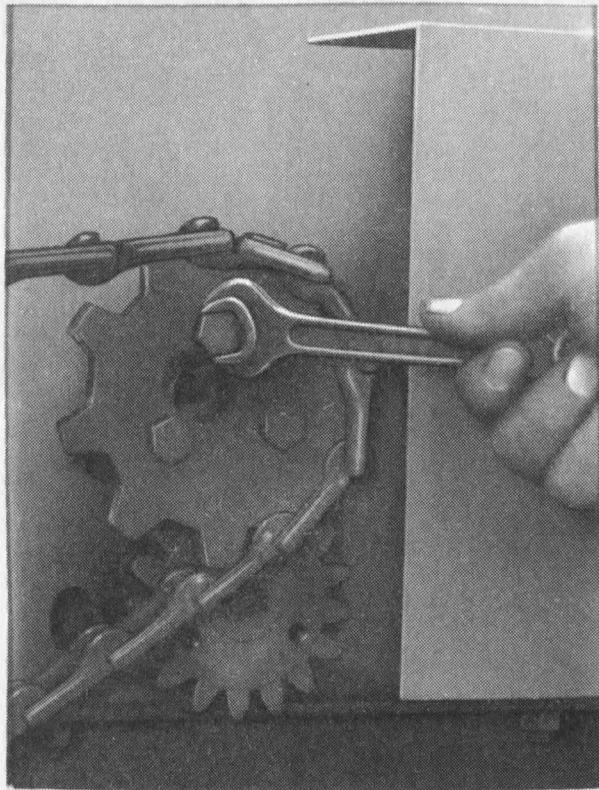


Výsevní ústrojí je sestaveno z ocelové výsevní schránky, hvězdice, rýhovaného výsevního válečku, výsevního hradítka a sklopného odpruženého dna. Rýhovaný váleček vyhrnuje zrno z výsevní schránky. Hradítka uložené na hřídeli vedle výsevního válečku uzavírá část prostoru výsevní schránky. Směr otáčení výsevních válečků je dvojí. Vyséváme-li obilí, používáme spodní výsev a pro všechna ostatní semena používáme vrchního výsevu.

b) Spodní výsev

Při spodním výsevu se vyhrnuje semeno z výsevní schránky otvorem, který je vytvořen mezi spodním okrajem výsevního válečku 3 a odpruženým dnem 5.

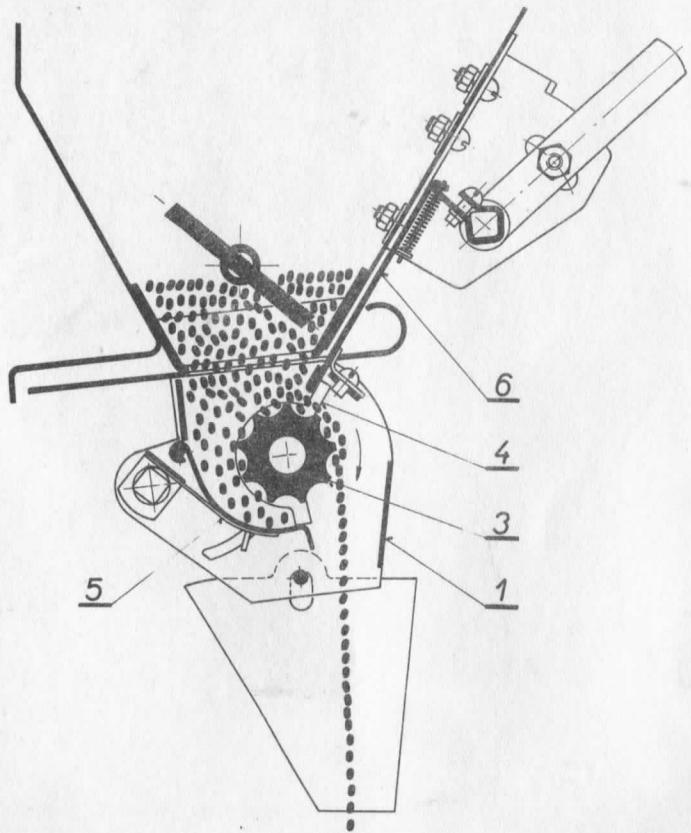


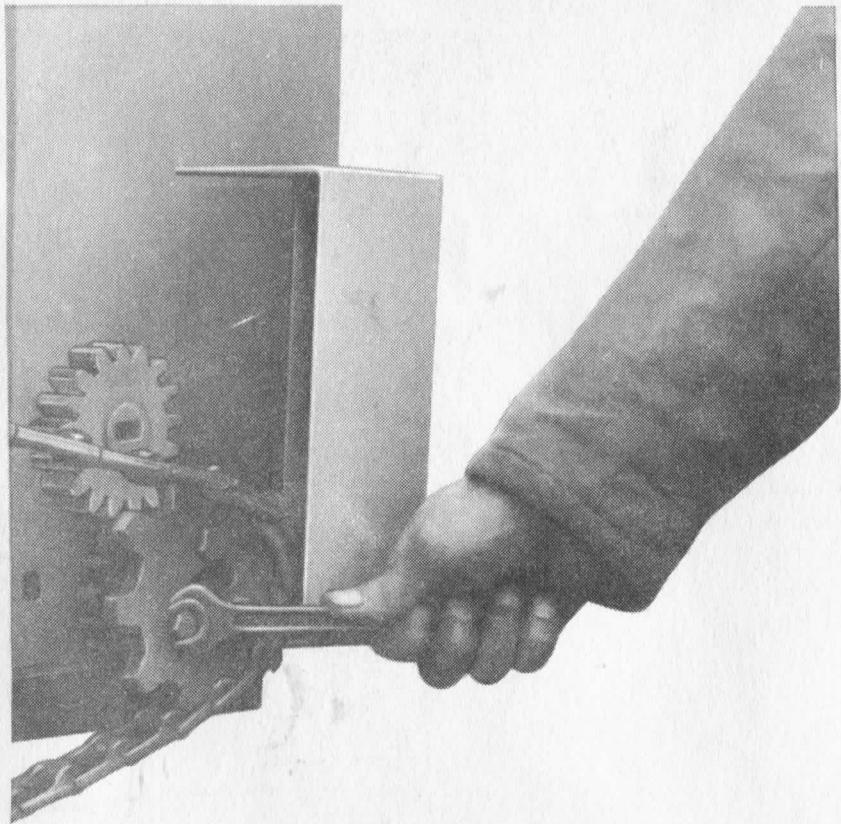


Při spodním výsevu je hnací řetězka přišroubována na ozubeném kole čechrákové hřídele.

c) Vrchní výsev

Při vrchním výsevu je směr otáčení výsevních válečků opačný než u spodního výsevu. Semeno se vynáší z výsevní schránky otvorem, který je vytvořen mezi vrchním okrajem výsevního válečku 3 a spodním okrajem odpruženého šoupátka 6. Odpružená šoupátka umožňují setí semen s lehce se poškozující slupkou a současně chrání výsevní ústrojí před poškozením cizími tělesy, větším než vysévaná semena.

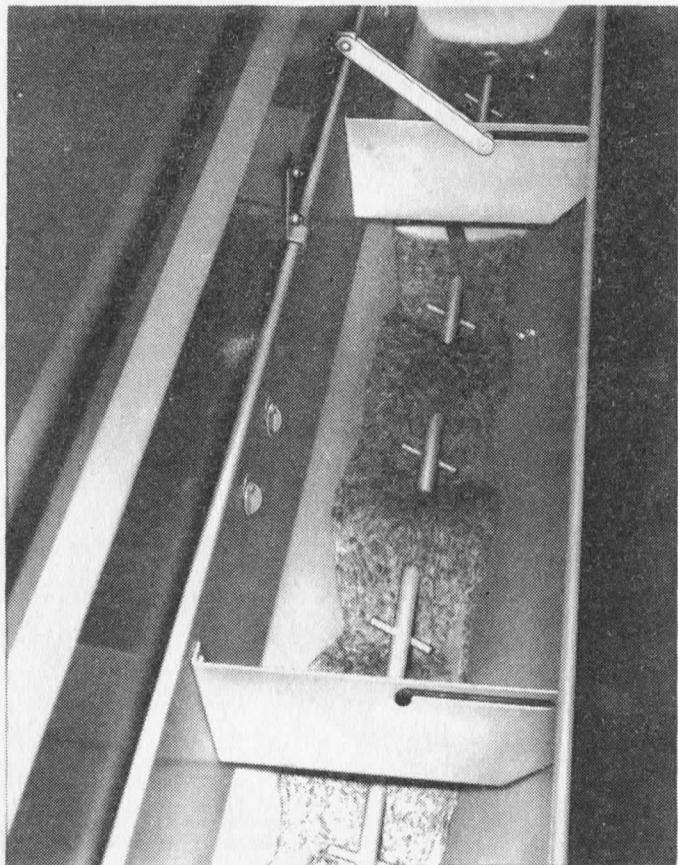


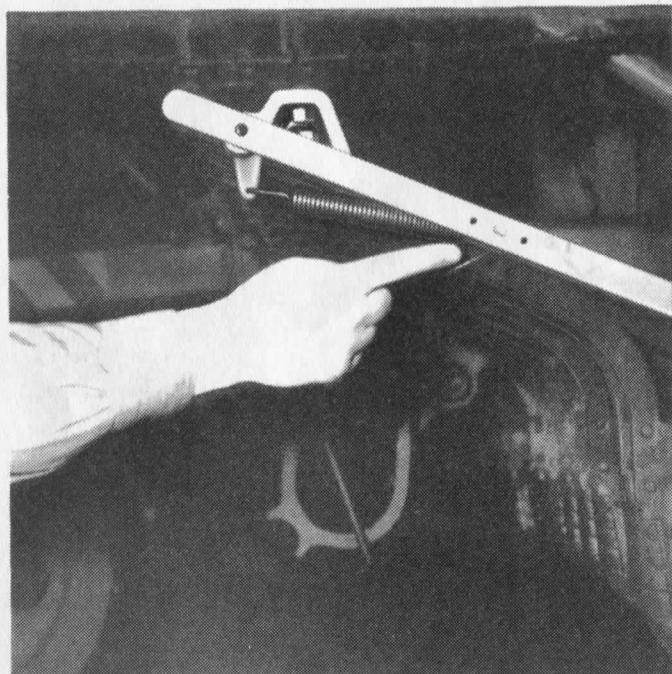


Při vrchním výsevu je hnací řetězka přišroubována na ozubeném kole výsevní hřídele.

d) Čechrák

Čechrák zabraňuje tvoření tunelu ve výsevní skříni a zajišťuje stálý přísun osiva do výsevního ústrojí. Dejte pozor před nasypáváním obilí, aby nebyly ve skříně zapomenuté různé věci, jako škrabka na radlice, hnací řetězy, prázdné pytle a podobně, jinak by došlo k poškození čechráku.





Napínání pružiny

e) Výsevní botky

Slouží k zapravení osiva do půdy. Sestří stroj 48-SeX-125 je vybaven radlickovými botkami s tažným zařízením. V případě lehkých půdách lze tažné pružiny odpojit a botky vnikají do půdy pouze svou váhou. V těžších půdách lze zvýšit tažnou sílu pružiny přemístěním závlačky do dalších otvorů v botových tábalech.

f) Seřízení výsevu

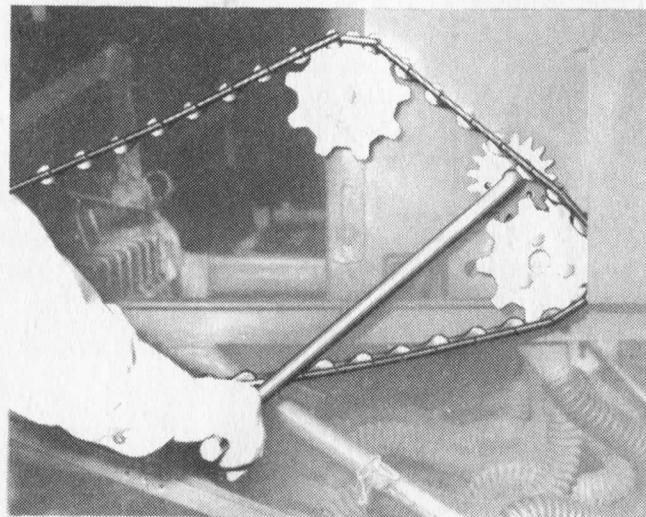
se provádí dle výsevní tabulky uvedené v tomto návodu k obsluze. V tabulce vyhledáme plodinu, pro ni příslušný počet a rozestup řádků, způsob výsevu (zda spodní neb vrchní), nastavení velkého číselníku při použití vrchního výsevu i nastavení malého číselníku a zkонтrolujeme počty zubů na vyměnitelných řetězkách.

- A - řetězka přišroubovaná na hnací růžici kola traktoru;
- B - řetězka přišroubovaná na předloze secího stroje - k ní vede řetěz od traktoru;
- C - řetězka přišroubovaná na předloze secího stroje - od ní vede řetěz na výsevní skříň;
- D - řetězka přišroubovaná na výsevní skříni.

Protože osivo bývá různé velikosti, vlhkosti, různě mořeno, jsou údaje v tabulce přibližné.

Pro přesné nastavení dávky provádí se před setím kontrolní výsev.

K tomuto účelu je v příslušenství secího stroje přibalena ruční kliky. Kliky se nasazuje do otvoru v ozubeném kole čechrákové hřídele. Směr otáčení kliky volíme takový, aby se výsevní ústrojí otácelo buď spodním nebo vrchním výsevem, dle směrnic výsevní tabulky.



Vyjmeme semenovody z výsevních botek a spustíme je na zem. Dáme pod ně plachtu, nebo konce semenovodů zasuneme do papírových pytlíků. Do výsevních skříní nasypeme osivo, několikrát pootočíme klikou, aby se zrno dostalo do všech výsevních ústrojí a vypadávalo ven. Napadané osivo vysypeme z pytlíků opět do výsevních skříní a otáčíme rovnoměrně ruční klikou v potřebném směru 10 x. Semeno ze všech pytlíků sesypeme dohromady a zvážíme. Jednu desetinu této váhy vynásobíme počtem otáček výsevní hřídele na 1 ha uvedenou rovněž ve výsevních tabulkách a dostaneme váhu semene, kterou při daném nastavení regulační páky vysejeme na 1 hektar.

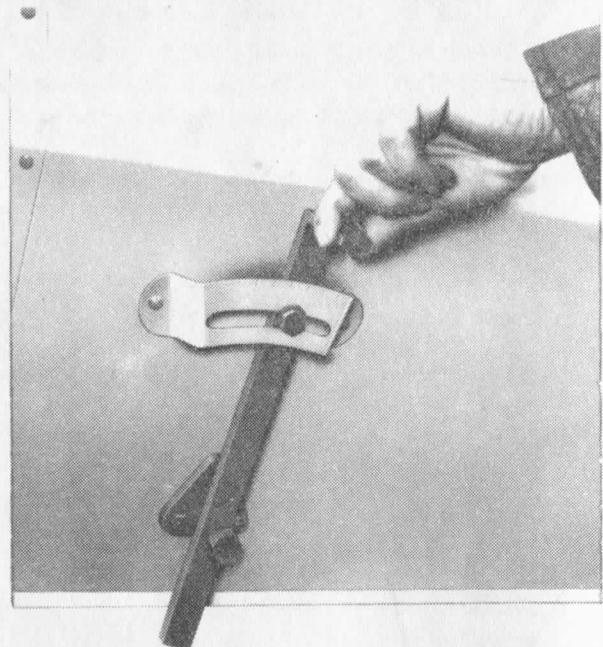
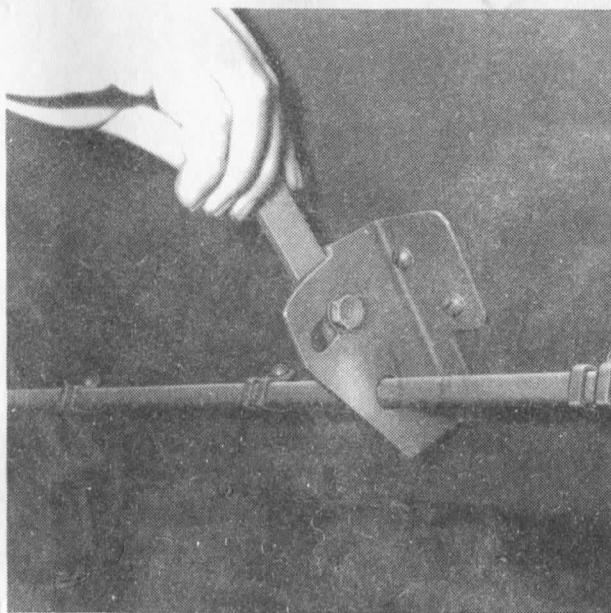
Příklad:

Dle požadavku máme vysít 180 kg ječmene na 1 ha. Za 10 otáček výsevní hřídele jsme navážili 433 gramů. Výpočet výsevku na 1 ha bude:

$$0,1 \times 433 \text{ gramů} \times 417 \text{ (počet otáček výs. hřídele na 1 ha)} = 180 \ 000 \text{ gramů} = 180 \text{ kg}$$

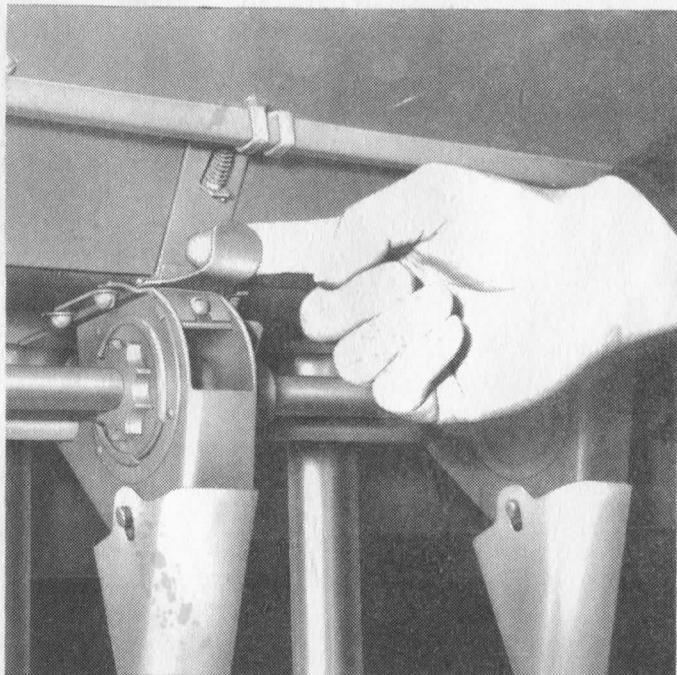
Nejsme-li s výsledkem spokojeni, přestavíme regulační páku velkého číselníku. Přestavujeme-li k větším číslům dávku zvětšujeme, směrem k menším číslům dávku zmenšujeme.

Rozmezí je označeno na stupnici od 0 do 7. Tím se zvětšuje zasunutí účinné části rýhovaného válečku do výsevní schránky.



Při vrchním výsevu je nutno ještě nařídit dle výsevní tabulky ruční páku malého číslovníku v rozmezí od 0 do 5. Tím se zvětšuje průchozí mezera mezi spodním okrajem odpruženého šoupátka a výsevním válečkem.

Pečlivý hospodář zkouší tak dlouho, až je s výsledkem spokojen. Potom se páky regulace pevně utáhnou, aby se samovolně nepřesouvaly při setí. Protože se kola traktoru při setí přece jen někdy prokluzují, bude vyseté množství vždy nepatrně větší.



Kterékoliv výsevní ústrojí lze uzavřít nezávisle na jiném vytažení ocelového šoupátka.

3) Seřízení znamenáku

Secí stroj 48-SeX-125 je vybaven po obou stranách lávky pro obsluhu dvěma diskovými znamenáky. V transportní poloze jsou znamenáky překlopeny na lávku směrem do středu stroje.

Vyložení znamenáku měříme od šplíčky krajní botky až do středu rýhy, kterou znamenák při jízdě sečho stroje v poli vyznačí.

Pro všechny plodiny a meziřádkové vzdálenosti platí pro vyložení znamenáku (nazveme jej V) obecně vzorec:

$V = \text{záběr stroje} - 0,5 \text{ vzdálenost krajních botek} - 0,5 \text{ rozchodu předních kol traktoru}$;

přičemž:

záběr stroje = počet řádků \times rozestup řádků;

vzdálenost krajních botek na sečím stroji = záběr stroje méně 1 řádek;

rozchod předních kol traktoru = se měří u země mezi vnitřními boky předních pneumatik;

Příklad pro 48 obilních řádků o rozestupu řádků 125 mm:

záběr sečho stroje = $48 \times 125 \text{ mm} = 6.000 \text{ mm}$

vzdálenost krajních botek = $6.000 \text{ mm} - 125 \text{ mm} = 5.875 \text{ mm}$

rozchod předních kol traktoru se naměří 1.200 mm

vyložení znamenáku V od krajní botky bude:

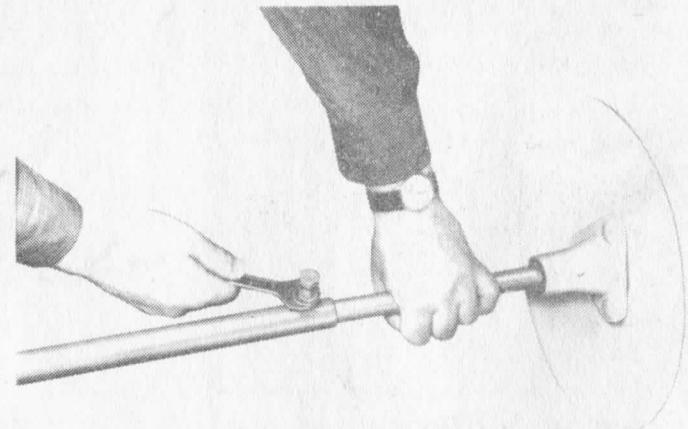
$$V = 6.000 \text{ mm} - (0,5 \times 5.875) - (0,5 \times 1.200) =$$

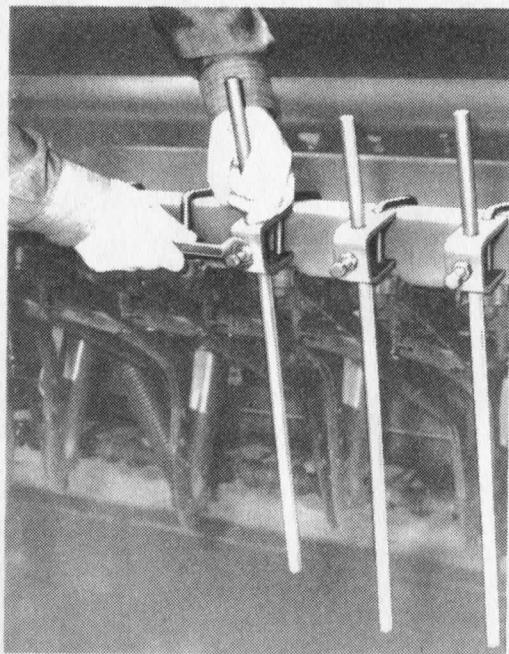
$$V = 6.000 \text{ mm} - 2.937,5 - 600 = 2.462,5 \text{ zaokrouhleno na } 2.460 \text{ mm}$$

Vyložení znamenáku seřizujeme zkrácením řetízků přišroubovaných na nosník skříně a zasunutím hřídelky talíře do trubky znamenáku. Předtím je nutno uvolnit stavěcí šroub na trubce.

Zvedání znamenáků provádí ručně obsluha z lávky tahem za druhý řetízek a oko řetězu zavěší do háčků přišroubovaných na obou stranách výsevní skříně.

Při setí sleduje traktorista vnitřní bok přední pneumatiky a řídí směr jízdy tak, aby brázdička od znamenáku z předchozí jízdy byla vždy těsně podle boku přední pneumatiky.



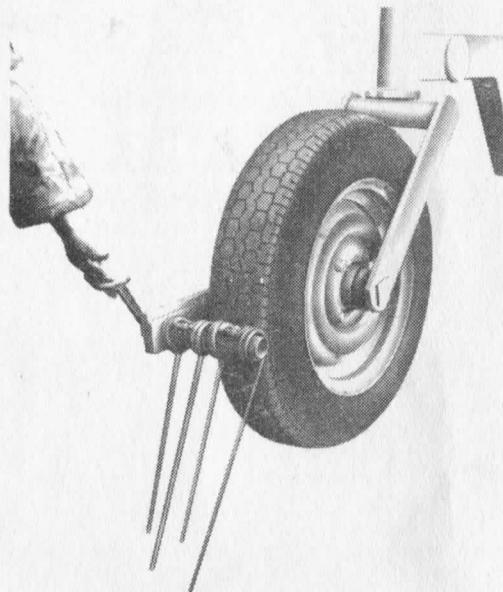


4) Seřízení kypřičů stop kol

Secí stroj je vybaven 10 kusy prutových kypřičů stop kol traktoru a předních kol secího stroje. Kypřiče jsou upevněny na nosníku bot, se kterým se současně zvedají i spouštějí. Sklon kypřičů je šikmý, aby se na nich nezachytávaly rostlinné zbytky v poli. Jsou hloubkově seřiditelné.

Zavlačovače kol
jsou v transport-
ní poloze přišrou-
bovány na zadních částech secího stroje. Po příjezdu na pole
zavlačovače přišroubujeme na prodloužení ramena vidlic zadních kol secího stroje.

Při setí není třeba věnovat kypřičům kol pozornost, pracují i při couvání se secím strojem. Při přepravě secího stroje přemontujeme kypřiče kol zpět na rám.



IV. OŠETŘOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Secí stroj po ukončení sezony důkladně očistíme. Po prohlídce vyměníme poškozené dílce a stroj na-konzervujeme směsí nafty a použitého oleje. Nejlépe nastříkáme-li jej pistolí. Doporučujeme uskladnění pod přístřeškem. Po dobu, kdy je stroj mimo provoz, odlehčíme pneumatiky vypodložením podvozku se-cího stroje. Rovněž tak vymontujeme gumové svody a uložíme je do výsevní skříně, nebo je alespoň v táhneme z kornoutů výsevních botek a necháme je volně viset dolů.

Dále doporučujeme promazat občas olejem všechny pohyblivé součásti, které nemají zvláštní mazací místa. Jsou to zejména: otočné čepy výsevních botek v místě pod nosníkem, otáčlivé hvězdice ve vý-sevních schránkách a stavěcí kroužky za hradítkem.

Používáme-li mořeného osiva, je nutné několikrát za sezonu důkladně vyčistit výsevní skříně a ústrojí.

Pravidelné mazání stroje provádíme podle následujícího mazacího plánu:

M a z a c í p l á n

Skupina stroje	Mazané místo	Počet mazacích míst		Po jaké době
		tukem	olejem	
PODVOZEK	předloha	7		denně
	vypínací spojka		5	denně
	ložiska pojezdových kol	4		1 x za sezonu
	svislé čepy pojezd. kol	4		1 x za sezonu
VÝSEVNÍ SKŘÍNĚ	ložiska výsevní skříně	4		denně
	ložiska čechrák.hřídele	4		denně
ZNAMENAKY	ložiska disků	2		denně

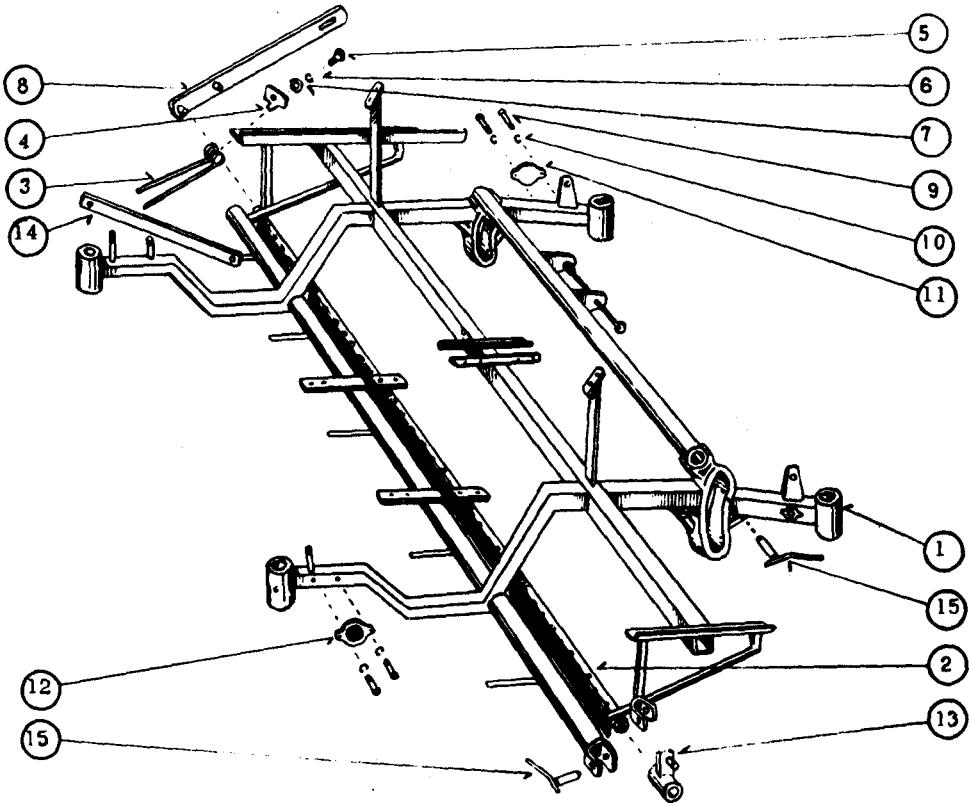
V. PRÁVIDLA BEZPEČNOSTNÍ TECHNIKY

- 1) Se strojem smí pracovat pouze osoba starší 16 let a řádně seznámená s obsluhou a Vyhláškou min. zemědělství č. 230 o bezpečnosti při práci strojů používaných v zem. a les. hospodářství ze dne 7.12.1959, uveřejněnou v Uředním listě ze dne 19.12.59.
- 2) Při přepravě na pole platí zákaz převážení osob i nákladu na lánce stroje.
- 3) Přepravní rychlosť nesmí překročit 20 km a pracovní 15 km/h. Vzhledem k šířce sekacího stroje jedte opatrně, hlavně v zatačkách.
- 4) Při přepravě sekacího stroje na veřejných cestách za tmy je nutno označit zřetelně podle dopravních předpisů šířku stroje.
- 5) Při setí se obsluha přidržuje rukou madla na výsevní skříni:
 - a) dbá, aby se do skříně nedostal cizí předmět ;
 - b) dbá na zahloubení botek v zemi;
 - c) dbá, aby semenovody byly zasunuty do kornoutů botky;
 - d) dbá, aby botky nehrnuly před sebou hlinu s rostlinnými zbytky;
 - e) kontroluje chod výsevního ústrojí;
 - f) nerozhrnuje osivo rukou, ale násadou škrabky;
 - g) škrabkou čistí botky od nalepené hliny.

- 6) Couvání se spuštěnými botkami je zakázáno.
- 7) Seřizování botek, mazání a jiné seřizování secího stroje vyžadující přístup mezi secím strojem a traktorem se provádí za klidu motoru.
- 8) Spadlý řetěz náhonu se nasazuje rovněž pouze za klidu motoru.
- 9) Je zakázáno odstraňovat ze secího stroje kryt řetězu i zábradlí.
- 10) Traktorista uvádí secí stroj v pohyb na znamení obsluhy secího stroje. Obsluze je zakázáno naskakování a seskakování z lávky za jízdy.

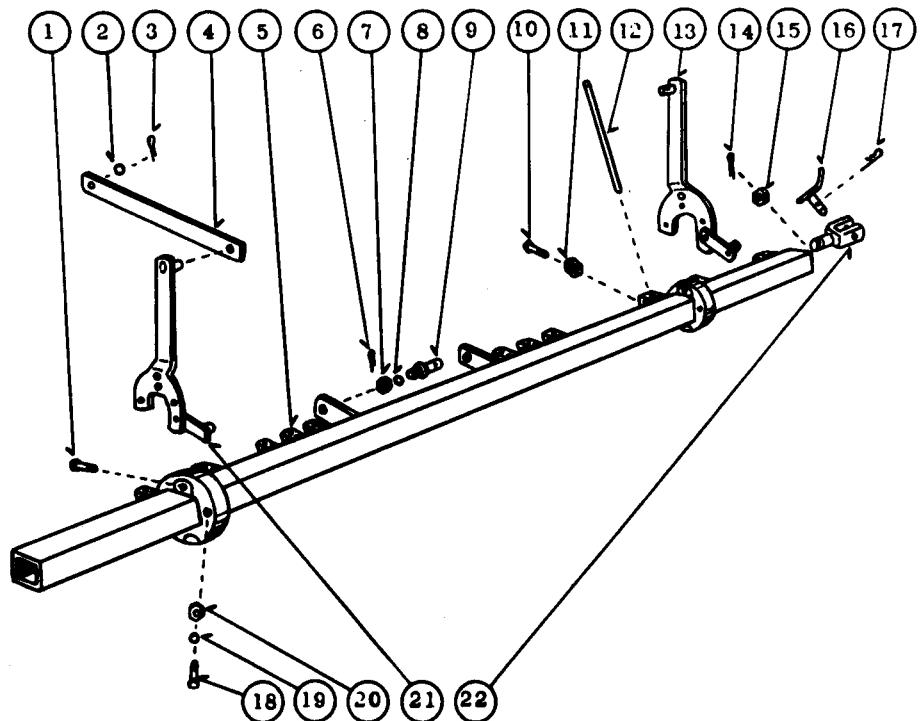
K A T A L O G S O U Č A S T Ě

Secího stroje 48 - SeX - 125



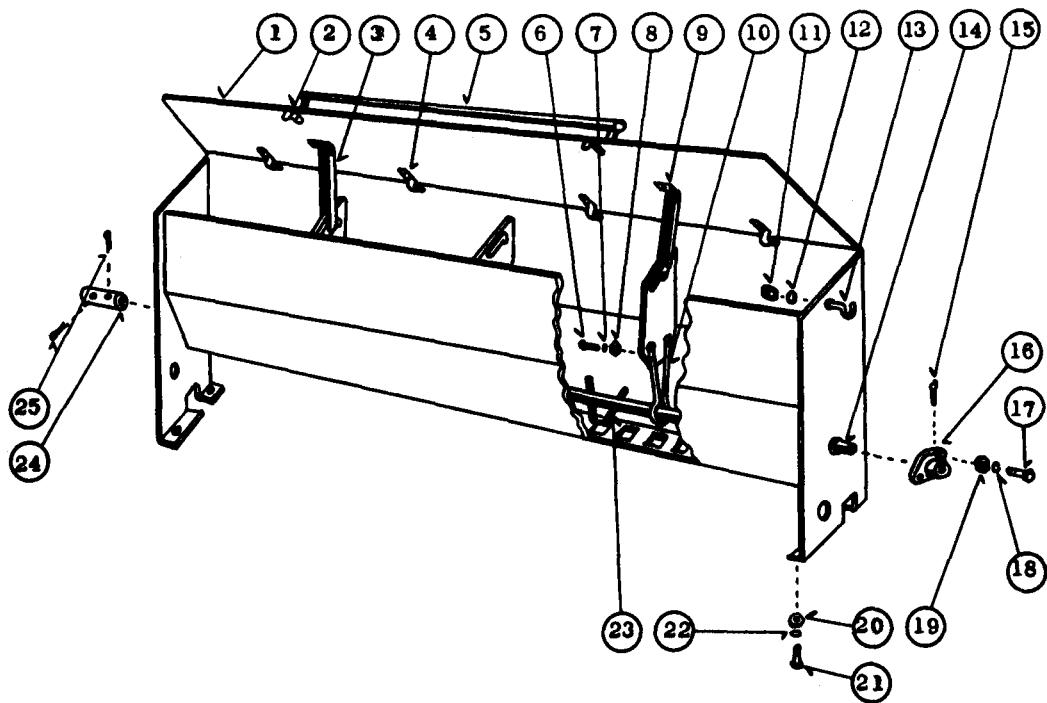
Skupina: Podvozek

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	1-6143-0013	5329 1237 0377	Podvozek	1	254,6
2	4-6143-0212	5320 4420 0067	Trubka zavlačovačů	2	7,10
3	2-6143-0074	5320 4246 0017	Zavlačovač	46	0,68
4	4-6143-0355	5320 1942 0117	Úprinka	46	0,1
5	ČSN 02 1301.00		Šroub M 10 x 55	48	0,047
6	ČSN 02 1740.00		Podložka 10,2	48	0,002
7	ČSN 02 1601.20		Maticce M 10	48	0,011
8	3-6143-0229	5329 8032 0147	Páka svař.	2	2,60
9	ČSN 02 1146.20		Šroub M 4 x 14	4	0,002
10	ČSN 02 1740.00		Podložka 4,1	4	0,0001
11	1450		Trojúhelníková odrazovka červená	2	0,17
12	4-5966-0062	5320 8616 0037	Odrazové sklo bílé	2	0,05
13	4-6143-0419	5329 8032 0137	Páka svař.	2	0,52
14	4-6143-0418	53209832 0227	Táhlo zavlačovačů	2	1,7
15	4-6143-0234	5329 1843 0037	Čep svař.	3	0,57

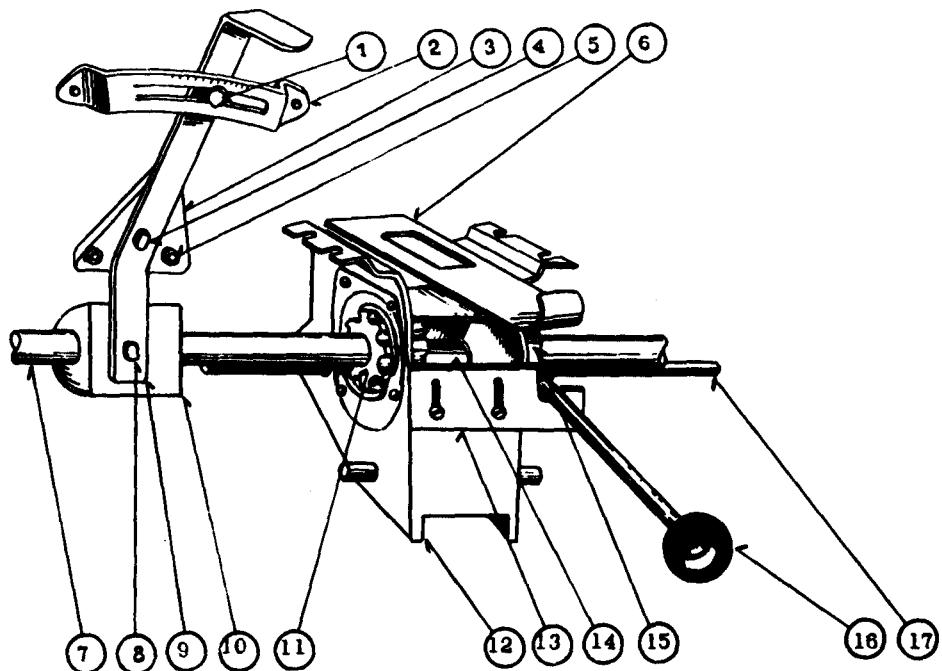


Skupina: Nosník bot svařovaný

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	ČSN 02 1301.00		Šroub M 12 x 110	2	0,11
2	ČSN 02 1721.0		Podložka 27	18	0,029
3	ČSN 02 1781.00		Závlačka 6,3 x 40	10	0,01
4	4-6143-0357	5320 9832 0167	Táhlo	2	2,5
5	3-6143-0203	5329 1837 0017	Nosník bot svařovaný	1	83,20
6	ČSN 02 1781.00		Závlačka 5 x 45	2	0,006
7	ČSN 02 1411.20		Matice M 24 x 1,5	2	0,06
8	ČSN 02 1721.0		Podložka 25	2	0,016
9	4-6143-0172	5320 9312 0197	Čep	2	0,60
10	ČSN 02 1116		Šroub M 10 x 45	10	0,03
11	ČSN 02 1601.00		Matice M 10	10	0,01
12	4-6143-0336	5320 3810 0087	Kypřič	10	0,83
13	3-6143-0205	5329 8046 0077	Příruba pravá svař.	1	4,62
14	ČSN 02 1781.00		Závlačka 4 x 40	1	0,003
15	ČSN 02 1411.20		Matice M 20 x 1,5	1	0,07
16	4-6143-0233	5329 1843 0027	Čep svař.	1	0,32
17	ARN 70 311		Pojistka 5	4	0,025
18	ČSN 02 1301.00		Šroub M 12 x 100	4	0,10
19	ČSN 02 1740.00		Podložka 12,2	6	0,003
20	ČSN 02 1601.20		Matice M 12	6	0,016
21	3-6143-0204	5329 8046 0067	Příruba levá svař.	1	4,62
22	4-6143-0173	5320 9316 0177	Čep s okem	1	1,2

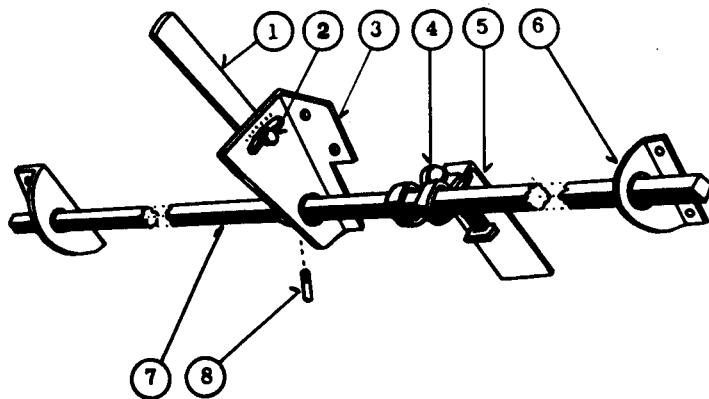


B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	3-6143-0225	5329 4465 0127	Víko skříně pravé úplné	1	16,70
2	4-6143-0006	5320 1842 0027	Uzávěr víka	2	0,015
3	4-201-0068	5329 1836 0017	Táhlo levé sestavené	2	0,38
4	4-6143-0008	5320 1941 0547	Závěs víka	4	0,06
5	4-6143-0153	5329 1844 0017	Madlo svařované	1	1,98
6	ČSN 02 1146,20		Šroub M 6 x 14	6	0,004
7	ČSN 02 1740.00		Podložka 6,1	6	0,0003
8	ČSN 02 1601.20		Matice M 6	6	0,002
9	4-6143-0409	5329 1836 0027	Táhlo pravé sestavené	2	0,38
10	4-6143-0324	5320 4442 0057	Závěs čechráku	3	0,116
11	ČSN 02 1601.20		Matice M 10	1	0,01
12	ČSN 02 1740.00		Podložka 10,2	1	0,001
13	4-6143-0362	5329 9844 0017	Háček svařovaný	1	0,07
14	4-6143-0143	5320 4420 0037	Hřídel čechráku	1	3,22
15	ČSN 02 7422		Hlavice KM 8 x 1	4	0,009
16	4-6143-0104	5320 9426 0027	Ložisko	3	0,21
17	ČSN 02 1303.00		Šroub M 8 x 25	8	0,015
18	ČSN 02 1740.00		Podložka 8,2	8	0,001
19	ČSN 02 1601.20		Matice M 8	8	0,005
20	ČSN 02 1601.20		Matice M 10	10	0,01
21	ČSN 02 1319		Šroub M 10 x 30	10	0,03
22	ČSN 02 1721.0		Podložka 11,5	10	0,003
23	4-6143-0021	5320 9746 0057	Pružina čechráku	24	0,015
24	4-6143-0120	5320 1820 0107	Spojka	1	0,07
25	ČSN 02 1781.00		Závlačka 6,3 x 40	2	0,01



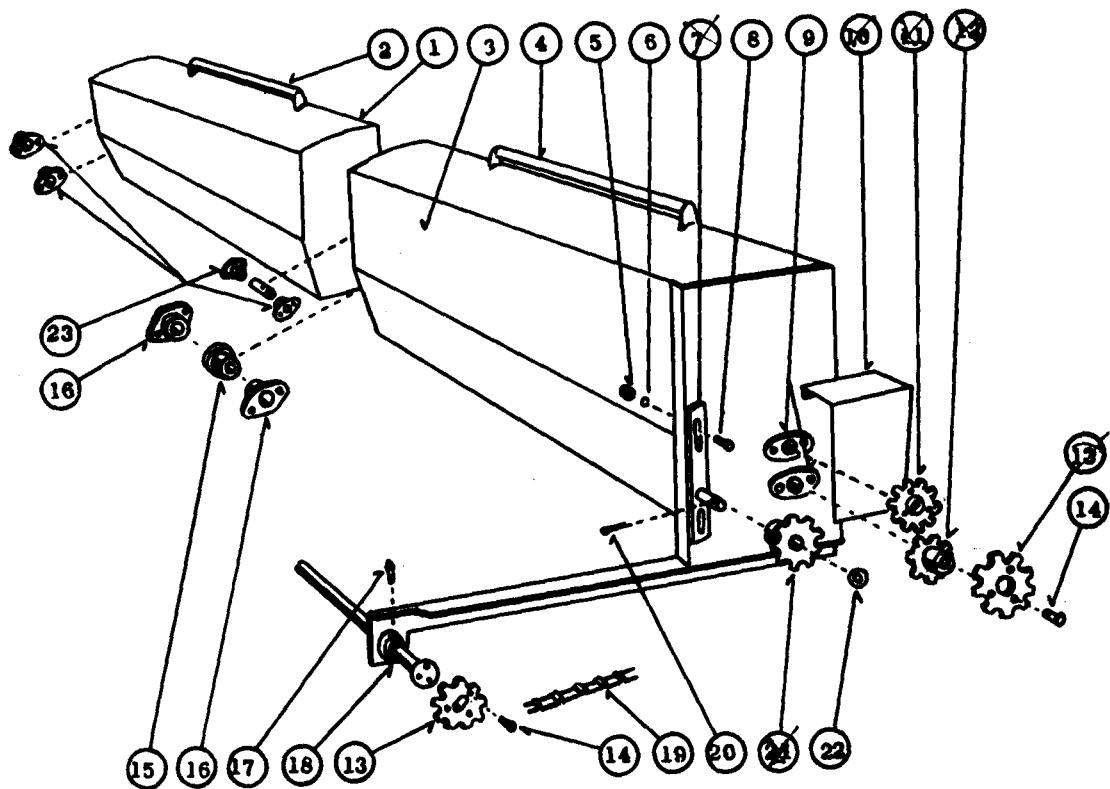
Skupina: Výsevní schránka

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	ČSN 02 1303.00		Šroub M 8 x 20	2	0,013
2	3-140-0197	5320 1842 0107	Velký číselník	2	0,08
3	4-140-0302	5320 1932 0847	Ložisko	2	0,09
4	4-140-0069	5320 9011 0077	Čep	2	0,04
5	ČSN 02 1601.20		Matice M 6	6	0,002
6	4-140-0151	5320 1842 0127	Ocelové šoupátko	48	0,07
7	3-6143-0101	5320 4410 0037	Výsevní hřídel levá	1	5,85
7	3-6143-0102	5320 4410 0027	Výsevní hřídel pravá	1	6,07
8	4-140-0067	5320 9310 0477	Čep do žaludu	2	0,017
9	3-140-0211	5329 1842 0067	Páka svářená	2	0,32
10	4-6143-0118	5329 8026 0077	Žalud sestavený	2	0,43
11	3-140-0181	5320 4420 0057	Výsevní váleček	48	0,10
12	2-6143-0046	5329 4442 0027	Výsevní schránka	48	0,51
13	4-6143-0331	5320 1832 0067	Podpěrka	4	0,05
14	4-140-0063	5320 4426 0017	Výsevní hradítko	48	0,25
15	4-6143-0407	5320 9520 0827	Stavěcí kroužek	48	0,06
16	4-6143-0329	5329 1843 0017	Vyklápěcí páka	4	0,16
17	4-6143-0135	5320 4435 0027	Vyklápěcí hřídel	4	3,20



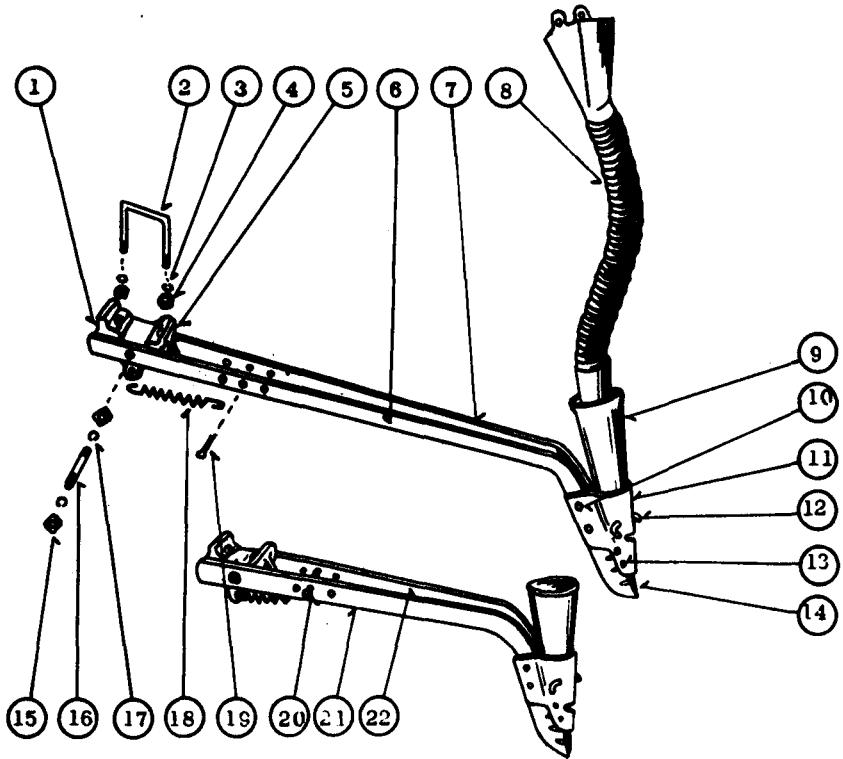
Skupina: Hřídel vrchního výsevu

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	4-140-0080	5329 8032 0117	Regulační páka svařená	4	0,12
2	ČSN 02 1303.00		Šroub M 8 x 20	4	0,01
3	3-140-0184	5320 1941 0627	Malý číselník	4	0,2
4	ČSN 02 1146.20		Šroub M 6 x 14	48	0,004
5	4-140-0075	5329 1842 0017	Pérové šoupátko sestavené	48	0,1
6	4-140-03D0	5320 1640 0167	Ložisko	4	0,015
7	4-6L43-0134	5320 4435 0017	Hřídel vrchního výsevu	2	2,95
8	4-140-0153	5320 9310 0467	Količek	2	0,003



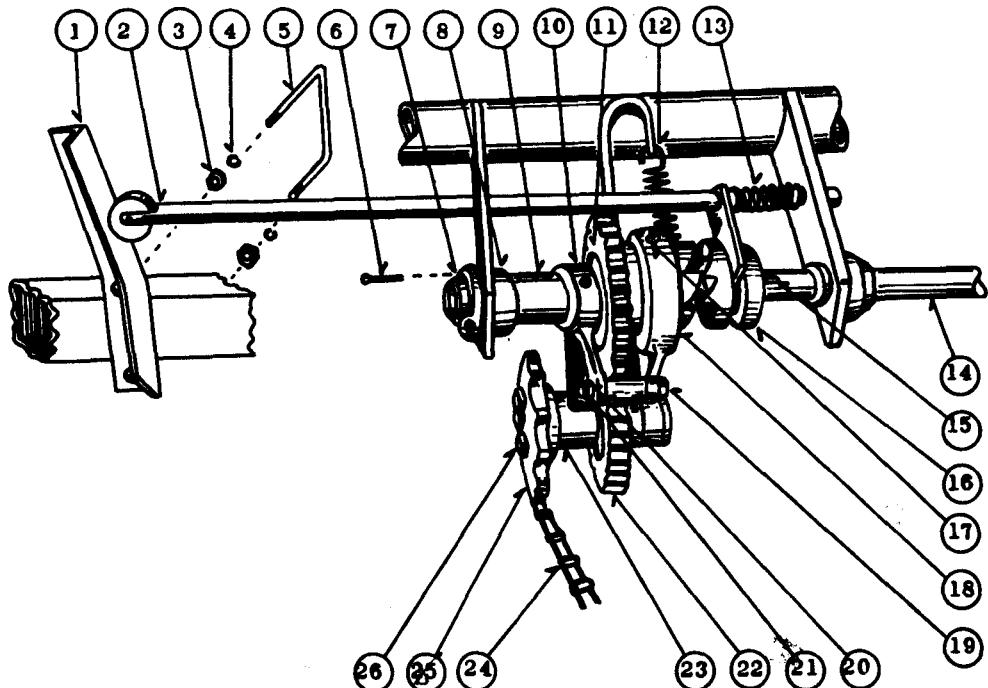
Skupina: Převodové soukoli

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	2-6143-0087	5329 4482 0027	Výsevní skřín pravá	1	-
2	3-6143-0225	5329 4465 0127	Víko skříně pravé úplné	1	16,70
3	2-6143-0086	5329 4482 0017	Výsevní skřínlevá	1	-
4	3-6143-0191	5329 4465 0017	Víko skříně levé úplné	1	16,70
5	ČSN 02 1601.20		Matice M 10	2	0,012
6	ČSN 02 1740.00		Podložka 10,2	2	0,0019
7	3-6143-0195	5329 1932 0107	Napínák řetězu svařovaný	1	0,81
8	ČSN 02 1319		Šroub M 10 x 30	2	0,028
9	3-6143-0166	5320 9426 0037	Ložisko	2	1,06
10	2-6143-0032	5329 8564 0017	Kryt řetězu	1	0,32
11	3-6143-0193	5320 1621 0037	Ozubené kolo	1	1,35
12	3-6143-0003	5320 1621 0027	Ozubené kolo	1	1,35
13	3-6143-0024	5320 1620 0157	Řetězové kolo Z 9	2	0,69
14	ČSN 02 1303.00		Šroub M 10 x 25	6	0,025
15	4-6143-0105	5320 1624 0017	Spojka	1	0,76
16	4-6143-0103	5320 9426 0017	Ložisko	2	0,49
17	ČSN 02 7421		Hlavice KM 10 x 1	3	0,006
18	3-6143-0114	5320 9426 0047	Ložisko	3	0,50
19	ČSN 02 3372		Řetěz 40 x 2080 /52 článků	1	3,9
20	ČSN 02 1781.00		Závlačka 5 x 28	1	0,004
21	3-6143-0210	5320 1621 0067	Řetězové kolo Z 9	1	1,40
22	ČSN 02 1721.00		Podložka 20	1	0,01
23	4-6143-0104	5320 9426 0027	Ložisko	4	0,21

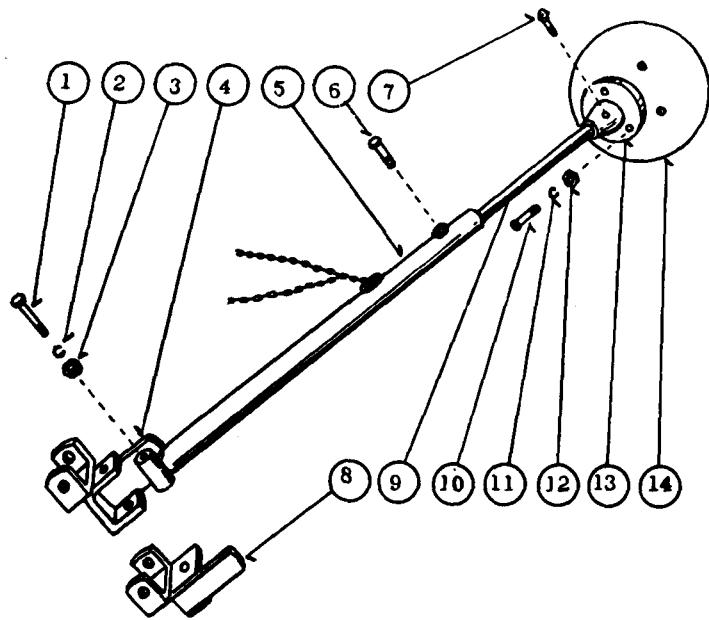


Skupina: Bota dlouhá a bota krátká

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	2-6143-0053	5329 4449 0017	Bota dlouhá úplná	1	3,68
2	4-6143-0137	53209844 0157	Třmen	48	0,27
3	ČSN 02 1740.00		Podložka 10,2	96	0,001
4	ČSN 02 1601.20		Matice M 10	96	0,01
5	3-6143-0179	5320 4453 0017	Zámek	1	0,70
6	2-6143-0056	5320 1541 0187	Táhlo levé dlouhé	1	0,88
7	2-6143-0057	5320 1541 0197	Táhlo pravé dlouhé	1	0,88
8	2-6143-0082	5329 4449 0037	Semenovod	50	0,25
9	2-6143-0085	5320 4447 0017	Kornout	1	0,19
10	ČSN 02 2301.00		Nýt 8 x 25	2	0,01
11	2-6143-0060	5320 4442 0017	Spodní plech	1	0,35
12	ČSN 02 1781.00		Závlačka 3,2 x 50	1	0,002
13	ČSN 02 2301.00		Nýt 5 x 20	2	0,01
14	3-6143-0074	5320 4461 0027	Špička boty se stupnicí	1	0,38
15	ČSN 02 1601.20		Matice M 8	2	0,005
16	4-6143-0138	5320 1612 0057	Kolík	1	0,10
17	ČSN 02 1740.00		Podložka 8,2	2	0,001
18	ČSN 02 6030.0		Pružina tažná 2,5x22,5x140x39,75	1	0,1
19	ČSN 02 1781.00		Závlačka 6,3 x 71	1	0,016
20	2-6143-0055	5329 4449 0027	Bota krátká úplná	1	3,26
21	2-6143-0058	5320 1541 0207	Táhlo levé	1	0,67
22	2-6143-0059	5320 1541 0217	Táhlo pravé	1	0,67

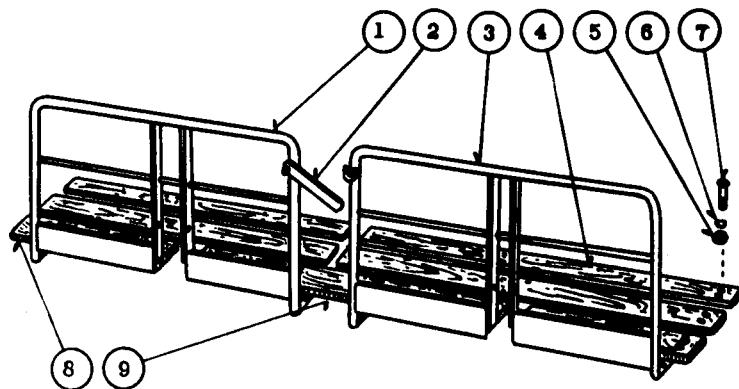


B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	3-6143-0126	5329 8043 0017	Vypínačí úhelník svařovaný	1	1,24
2	3-6143-0121	5329 1533 0047	Hřídel vypínání svařovaný	1	2,25
3	ČSN 02 1601.20		Matice M 10	2	0,01
4	ČSN 02 1740.00		Podložka 10,2	2	0,0019
5	4-6143-0137	5320 9844 0157	Třmen	1	0,27
6	ČSN 02 1781.00		Závlačka 6,3 x 56	1	0,01
7	4-6143-0321	5320 9520 0747	Kroužek	1	0,08
8	3-6143-0114	5320 9426 0047	Ložisko	3	0,50
9	4-6143-0174	5320 9520 0767	Rozpěrací trubka	1	0,17
10	2-6143-0067	5320 2853 0027	Stranice	1	1,05
(11)	3-6143-0115	5320 1621 0077	Ozubené kolo	1	3,26
12	ČSN 02 6030.0		Pružina tažná 3,15x28,15x210x50	1	0,25
13	ČSN 02 6020.0		Pružina 3,15x28,15x100x13,5	1	0,06
14	3-6143-0178	5329 1612 0087	Hřídel svařovaný	1	12,55
15	4-6143-0189	5320 9530 0047	Pero	2	0,046
16	4-6143-0155	5320 1625 0367	Spojka	1	0,89
17	ČSN 02 7421		Hlavice KM 10 x 1	4	0,006
18	2-6143-0066	5320 2853 0017	Stranice	1	1,35
19	4-6143-0040	5320 1612 0067	Rozpěrka	2	0,1
20	ČSN 02 1740.00		Podložka 12,2	4	0,003
21	ČSN 02 1601.20		Matice M 12	4	0,015
22	3-6143-0018	5320 1625 0357	Ozubené kolo	1	1,48
23	3-6143-0128	5329 1612 0077	Hřídel svařovaný	1	0,85
24	ČSN 02 3372		Řetěz 40x2,92 m/73 článků/	1	5,45
(25)	3-6143-0063	5320 1620 0147	Řetězové kolo Z 11	1	1,49
26	ČSN 02 1303.00		Šroub M 10 x 25	3	0,025



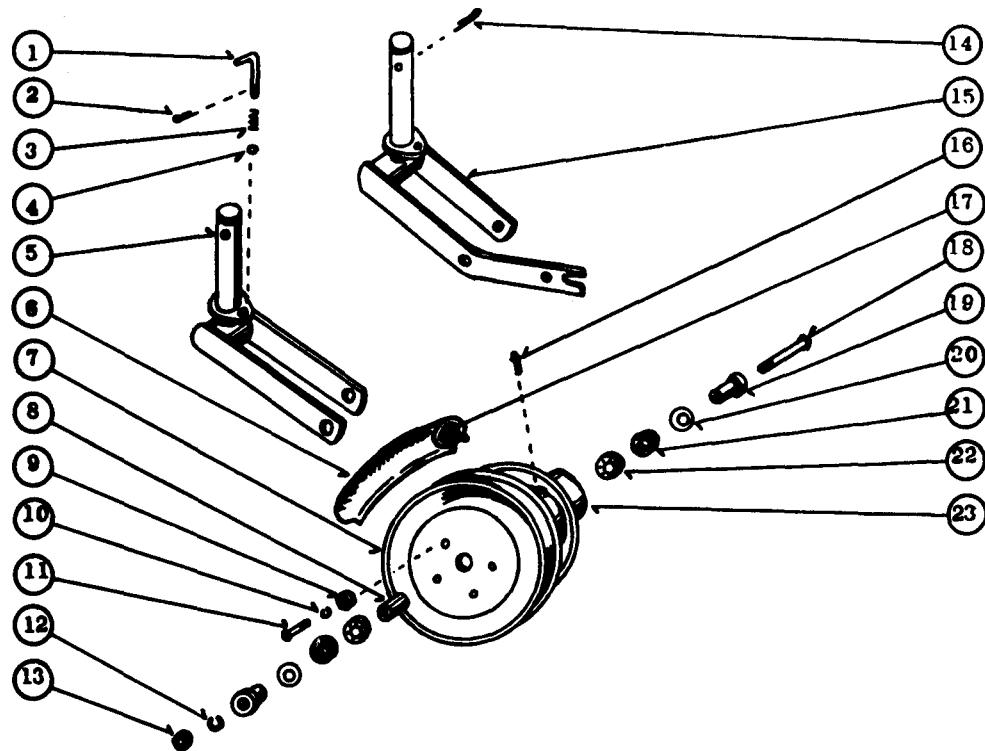
Skupina: Znamenák pravý a znamenák levý

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	ČSN 02 1301.00		Šroub M 12 x 100	1	0,103
2	ČSN 02 1740.00		Podložka 12,2	1	0,003
3	ČSN 02 1601.20		Maticce M 12	2	0,015
4	3-6143-0220	5329 1541 0157	Vedení znamenáku pravé svař.	1	0,95
5	2-6143-0091	5329 4229 0017	Trubka disku svař.	1	5,50
6	ČSN 02 1303.00		Šroub M 10 x 30	1	0,028
7	ČSN 02 7421		Hlavice KM 6	1	0,002
8	3-6143-0219	5329 1541 0147	Vedení znamenáku levé svař.	1	0,95
9	4-6143-0366	5329 9311 0227	Čep disku úplný	1	1,25
10	ČSN 02 1319		Šroub M 8 x 25	3	0,017
11	ČSN 02 1740.00		Podložka 8,2	3	0,001
12	ČSN 02 1601.20		Maticce M 8	3	0,006
13	3-140-0371	5320 8821 0017	Náboj disku	1	0,83
14	3-140-0372	5320 8847 0017	Diskový kotouč	1	1,75



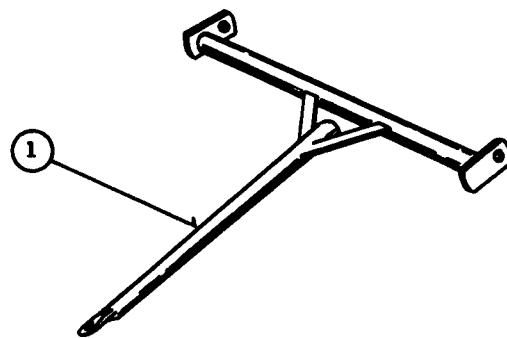
Skupina: Lávka

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	1-6143-0012	5329 1947 0027	Zábradlí levé svařované	1	19,45
2	4-6143-0313	5320 8032 0117	Závora	1	1,04
3	1-6143-0014	5329 1947 0017	Zábradlí pravé svařované	1	19,50
4	3-6143-0157	5320 1230 0227	Prkno II.	4	-
5	ČSN 02 1601.20		Matice M 10	16	0,01
6	ČSN 02 1740.00		Podložka 10,2	16	0,0019
7	ČSN 02 1319		Šroub M 10 x 45	16	0,03
8	3-6143-0159	5320 1230 0237	Prkno krajní	2	-
9	3-6143-0156	5320 1230 0217	Prkno I.	1	-



Skupina: Vidlice s klem a vidlice zavlačovací s klem

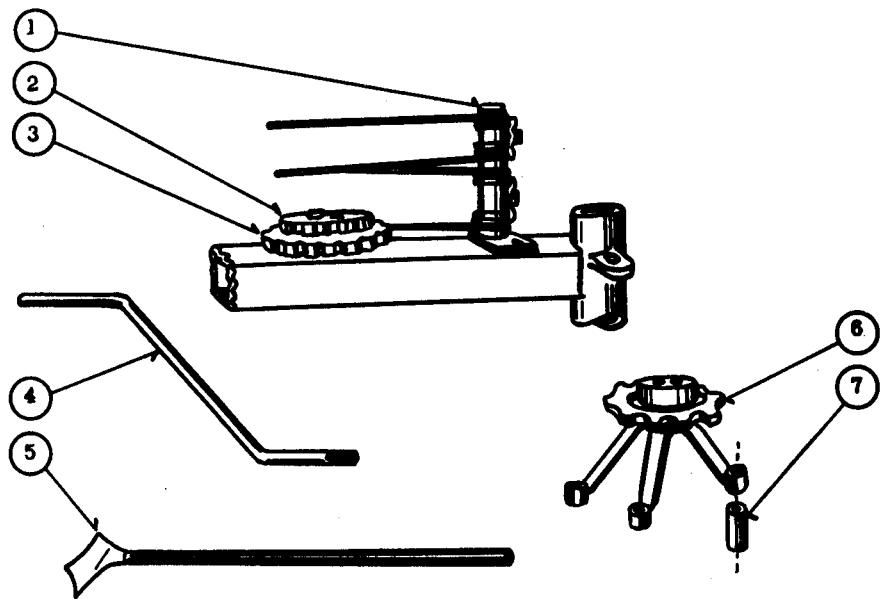
B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	4-6143-0192		Kolík	2	0,66
2	ČSN 02 1781.00		Závlačka 5 x 32	2	0,005
3	ČSN 02 6020		Pružina 2 x 27 x 105 x 10,5	2	0,02
4	ČSN 02 1721.0		Podložka 23	2	0,018
5	3-6143-0131	5329 1646 0017	Vidlice	1	12,55
6	ON 63 1221		Plášť 155-14 ZS 4-PR	1	-
7	ČSN 30 3716		Ráfek 4 1/2 J-14	1	-
8	4-6143-0201	5320 9520 0717	Rozpěrka	1	0,2
9	ČSN 303751.123		Matice M 12 x 1,5	4	0,019
10	ČSN 02 1740.00		Podložka 12,2	4	0,002
11	ČSN 30 3761.20		Šroub M 12 x 1,5 x 8 x 39,5	4	0,03
12	ČSN 02 1740.00		Podložka 30,5	1	0,03
13	ČSN 02 1601.20		Matice M 30	1	0,21
14	ČSN 02 1781.00		Závlačka 10 x 71	4	0,04
15	3-6143-0135	5329 1646 0027	Vidlice zavlačovače	1	15,60
16	ČSN 02 7422		Hlavice KM 8 x 1	1	0,009
17	ČSN 63 1421/ 30 3869		Duše 155-14	1	-
18	4-6143-0204	5329 9316 0187	Čep kola úplný	1	1,52
19	4-6143-0202	5329 1622 0047	Rozpěrka svař.	2	0,25
20	ČSN 02 1701.00		Podložka 30	2	0,03
21	ÚN 02 9401.0		Kroužek 38 x 62 x 12	2	0,03
22	ČSN 02 4636		Ložisko 6206	2	0,19
23	4-6143-0198	5329 1622 0037	Příruba svař.	1	2,80



1

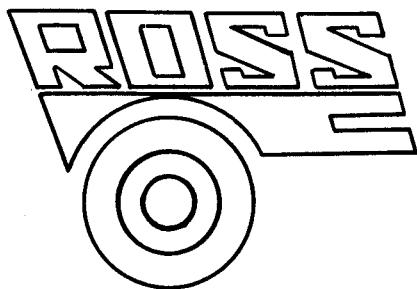
Skupina: 0j svařovaná

B.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	2-6143-0077	5329 1536 0087	0j svařovaná	1	10,20



Skupina: Příslušenství dodávané se strojem

R.č.	Číslo dílce staré	Číslo dílce nové	Název dílce	Počet ks	Váha
1	2-6143-0092	5329 4249 0027	Zavíječovac kola	2	0,85
2	3-6143-0038	5320 1620 0167	Řetězové kolo Z 13	1	2,24
3	3-6143-0064	5320 1620 0177	Řetězové kolo Z 15	1	2,62
4	3-6143-0224	5320 1944 0147	Klika	1	1,25
5	3-140-0081	5329 4446 0017	Škrabka radlic sest.	1	1,15
6	2-6143-0093	5329 2039 0017	Hnací růžice úplná	1	6,20
7	4-6143-0176	5320 9321 0037	Nástavec šroubu	3	0,60



ROUDNICKÉ STROJÍRNY A SLEVAŘNY, národní podnik, nositel Řádu práce, ROUDNICE nad Labem

VÝSEVNÍ TABULKA 48-Sex-125 ZADNÍ KOLA TRAKTORU 13 - 28 W

7			284	285	150	167	108	6,75	16,50		214		
6,5			260	272	136	152	98	6,25	15,10		200		
6			237	247	125	140	90	5,75	13,85		170		
5,5			296	270	218	225	112	132	85	5,15	12,50		
5			258	228	200	200	106	118	76	4,70	11,35	9,70	
4,5			224	200	175	180	85	95	61	4,25	10,25	8,70	
4			194	180	155	153	75	82	57	3,75	9,00	7,65	
3,5			165	152	135	132	58	65	42		6,55	90	
3			136	124	115	108					5,55		
2,5			109	99	90						4,25		
2			81	75	70						3,42	23,0	
1,5												16,4	
1												11,0	
0,5													
0													
Počet otáč.výsev. hrídele na 1 hek.			417		625	270	625	965	193	465	193	735	417
Počet zubů na řetězce	D		9		9	11	9	9	15	9	15	9	9
	C		9		11	9	11	13	9	9	9	13	9
	B		11		9	11	9	9	13	11	13	9	11
	A		11		11	9	11	15	9	11	9	11	11
Regulace na malém čiselníku			0				3			2		3	1
Způsob výsevu			spodní			vrchní							
Rozestup rádků			12,5			12,5	25	62,5	45			25	37,5
Počet rádků			48			48	24	10	12			24	16
Osivo	Pšenice	Ječmen	Žito	Oves	Kukuřice			Cukrová řepa neobrušo- vaná	obrušo- vaná	Hrách	Řepka		

Rozmístění výsevních botek

