

SBĚRACÍ

MTZ



KRMNÝ NÁVĚŠ

● **MV3-032**

1987



● **STS STRAKONICE**



SBĚRACÍ KRMNÝ NÁVĚS ● MV3-032

- I. Technický popis
- II. Návod k obsluze
- III. Bezpečnostní předpisy
- IV. Údržba a seřízení stroje
- V. Dodávání náhradních dílů
- VI. Seznam náhradních dílů
- VII. Rejstřík čísel JKPOV

Vyrábí:



● **STS STRAKONICE**

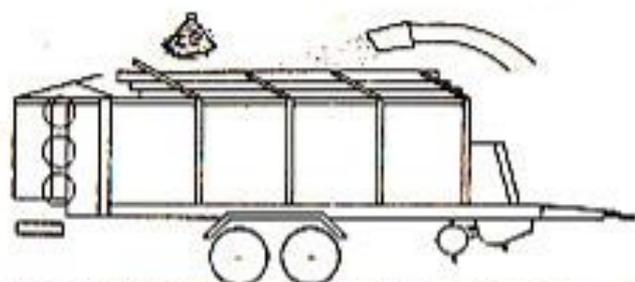
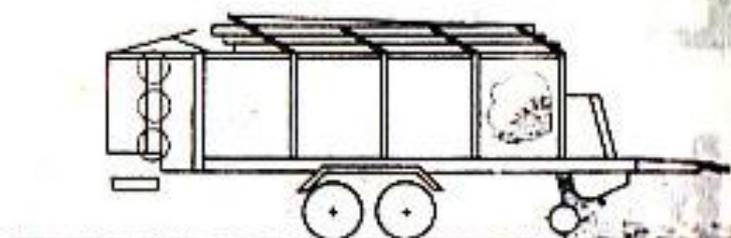
tel.
23541-3

telex.
144 358

PSČ
386 81

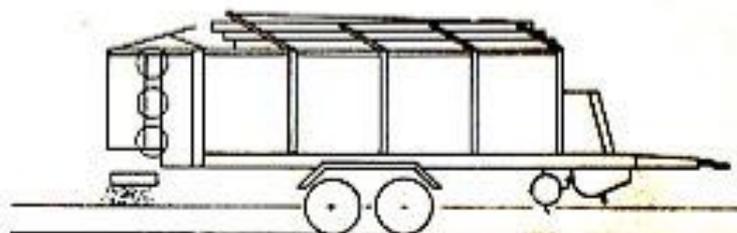
POUŽITÍ MV 3-032

SBĚR MATERIÁLU
Z ŘÁDKŮ

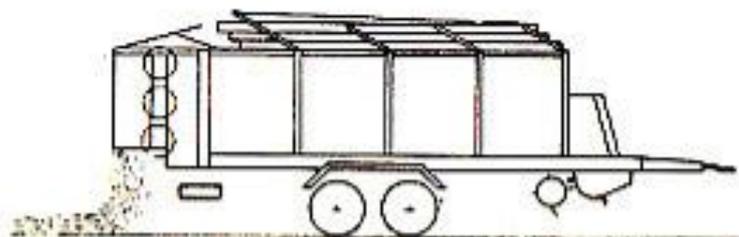


PLNĚNÍ KONZEROVANÝMI
KRMIVY NEBO ŘEZAČKOU

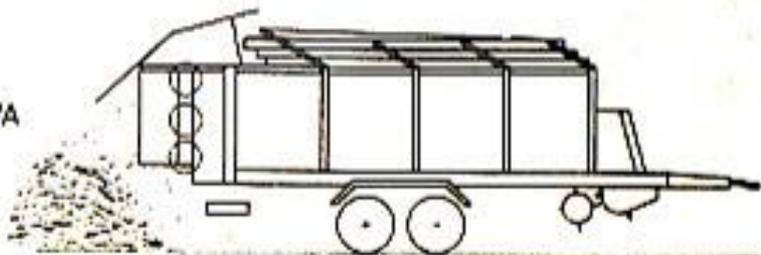
DÁVKOVÁNÍ KRMIVA
DO ŽLABU



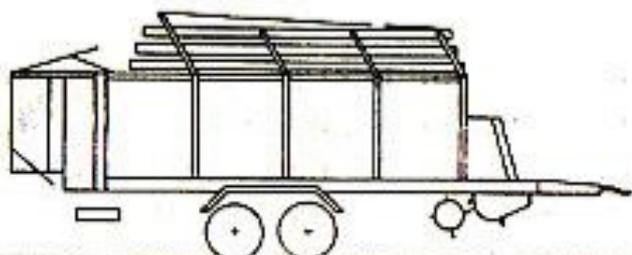
DÁVKOVÁNÍ KRMIVA NA
KRMNOU CHODBU



DÁVKOVÁNÍ KRMIVA
NA HROMADU



ÚPRAVA NA
SBĚRACÍ NÁVĚS



I. TECHNICKÝ POPIS

1. Názvosloví

NV 3-032 je sběrací krmný návěs s dávkovacím ústrojím o základním objemu ložného prostoru 13 m^3 a užitečné hmotnosti 4 100 kg.

2. Užití

Sběrací krmný návěs NV 3-032 (dále jen návěs) je určen pro sběr, pořezání, dopravu a dávkování objemných krmiv.

Návěs lze využít v průběhu celého roku, jak pro krmení zeleným krmivem, tak i konzervovaným krmivem. Zelené krmivo se nakládá za jízdy z řádků vytvořených žacími stroji a shrnovači.

Konzervovaným krmivem se návěs plní vybíračem nebo nakladačem.

Návěs lze využít ke krmení objemným krmivem ve všech stávajících typech staveb pro skot. Ve stavebách s průjezdnou chodbou lze návěsem dávkovat objemná krmiva do žlabů na levou stranu návěsu nebo na krmnou chodbu za návěs do pásu v celé šířce stroje. Žlaby nesmí být vyšší než 650 mm. U staveb vybavených stacionární technologií krmení lze krmivo návěsem dávkovat do dávkovacího dopravníku nebo žlabových a nadžlabových dopravníků. U staveb s přípravnou lze krmivo vyskládnit na hromadu do přípravy.

Uvedené varianty dávkování krmiva lze operativně volit; dávkování do krmných žlabů zapnutím pohonu dávkovacího válce a pohonu příčného dopravníku, dávkování do pásu na krmnou chodbu sklopením příčného dopravníku a vyložení krmiva do přípravy na hromadu lze provést po odklopení zadní stěny.

V případě potřeby lze jednoduchým způsobem vyjmout dávkovací válec a návěs použít jako menší sběrací návěs o objemu ložného prostoru 20 m^3 .

3. Popis

Návěs sestává z rámu, podvozku, velkoobjemové nástavby, převodů, sběracího, nakládacího, řezacího a dávkovacího ústrojí.

Rám je svařen z tenkostěnných ocelových profilů. K přednímu nosníku rámu je přivařen závěs se šroubovým zvedákem a sklopným kolem, které slouží jako opěrný bod při odstavení návěsu. Oko závěsu je výškově přestavitelné.

Na spodní části rámu je uchycena tandemová neodpružená náprava se čtyřmi koly.

Velkoobjemová nástavba je tvořena plechovými bočnicemi a podélnými prolisy, tenkostěnnými profily, předním čelem z profilové oceli a zadními vraty. V pravé boční stěně nástavby jsou vyklápěcí dvířka.

V přední části návěsu je pod rámem zavěšeno tažené sběrací ústrojí s pružnými praty, které sbírá materiál z řádků a dopravuje jej do lisovacího kanálu na dosah prstů plnicího ústrojí.

Nad sběracím ústrojím je umístěno řetězové plnicí a řezací ústrojí se dvěma řadami nožů. Proti poškození cizími předměty jsou nože jištěny tažnými pružinami.

Spodní dávkovací válec lze pomocí hydraulických válců odsunout, aby nedocházelo k zablokování válců při rozběhu. Pod dávkovacím ústrojím je umístěn příčný dopravník. V základní poloze slouží k dávkování krmiva do žlabů, po eklopení umožňuje pak dávkování krmiva na krmnou chodbu nebo na hromadu.

Posouvání hmoty v ložném prostoru při plnění a vyprazdňování zajišťuje podlahový dopravník. Je tvořen dvěma článkovými řetězy, které jsou spojeny profilovými příčkami.

Veškeré pracovní funkce, mimo překlápění dopravníku a zvedání zadní stěny, jsou ovládány z kabiny traktoru tlačítky na ovládací skřínce prostřednictvím elektromagnetických ventilů, hydraulického děliče, vzduchových a hydraulických válců. Tlakový olej pro zvedání a spouštění sběracího ústrojí, odcouvání spodního válce se přivádí k hydraulickým válcům vysokotlakými hadicemi z vnějšího okruhu hydrauliky traktoru. Tlakový vzduch je rozveden soustavou trubek od pomocného vzduchojemu k elektromagnetickým ventilům a ke vzduchovému válci pro zapínání a vypínání pohonu přední převodovky a ke vzduchovému válci, který ovládá spojku pohonu dávkovacích válců a příčného dopravníku. Pomocný vzduchojem ovládacího okruhu je propojen přes přepouštěcí ventil se vzduchojmem brzdové sestavy. Řídící okruh elektropneumatických ventilů je vyveden do zásuvky umístěné na rámu návěsu, kam se připojuje kabel dálkového ovládání.

Elektrické zařízení odpovídá normě ČSN 304302 a vyhlášce FMD č. 41/84 Sb. Návěs je vybaven dvěma posičními světly vpředu a dvěma sdruženými svítilnami vzadu. Dále je návěs vybaven dvěma bílými odrazkami vpředu, šesti oranžovými bočními odrazkami a dvěma červenými trojúhelníkovými odrazkami vzadu.

Největší šířku vzadu a vpředu vyznačují výstražné pruhy.

Provozní brzda je vzduchotlaká. Působí na všechna čtyři kola.

Parkovací brzda je ruční, mechanická.

Všechny pohybující se části jsou opatřeny ochrannými kryty.

4. Technické údaje

| | | |
|---|---------------------|--------------|
| Pohotovostní hmotnost | kg | 3 705 |
| Užitečná hmotnost | kg | 4 100 |
| Celková hmotnost | kg | 7 805 |
| Celková délka | mm | 7 600 |
| Celková šířka | mm | 2 200 |
| Celková výška se sklopenou nástavbou | mm | 2 700 |
| Celková výška se svednutou nástavbou | mm | 3 165 |
| Objem ložného prostoru se sklopenou nástavbou a válci | m ³ | 13 |
| Objem ložného prostoru se svednutou nástavbou a válci | m ³ | 18 |
| Objem ložného prostoru se svednutou nástavbou bez válců | m ³ | 20 |
| Výška příčného dopravníku nad zemí | mm | 770 |
| Průřezný profil | | |
| - šířka | m | 3 |
| - výška | m | 3,2 |
| - minimální šířka krmné chodby mezi žlaby | m | 2,2 |
| Svahevá dostupnost | stupeně | 10 |
| Počet rozřezávacích nožů | ks | 16 |
| Rozchod kol | mm | 1 740 |
| Rozměr pneu | | 10-15/10 PLY |
| Huštění pneumatik | kPa | 450 |
| Zátěžná hmotnost návěsu | kg | 550 |
| Přepravní rychlost | km/hod | 25 |
| Teoretická délka pořezaného materiálu | mm | 80 |
| Výkonnost při dávkování | | |
| - seno | t.h ⁻¹ | 3 |
| - senáž | t.h ⁻¹ | 5 |
| - siláž kukuřičná | t.h ⁻¹ | 9 |
| - zelená píse | t.h ⁻¹ | 12 |
| Rozsah dávkování | kg.tm ⁻¹ | 12-30 |

II. NÁVOD K OBSLUZE

Před vlastním uvedením do provozu je nutné, aby se uživatel dokonale seznámil s návodem k obsluze a bezpečnostními předpisy, které platí pro práci se strojem. Dodržování těchto předpisů je důležité k zajištění hospodárného využití, předejde se sbytečným poruchám a pracovním úrazům.

Uvedení stroje do provozu

1. Připojení traktoru

Sběrací krmný návěs lze připojit k traktorům I.UŘ a ostatním traktorům stejné kategorie, jejichž potovostní hmotnost je vyšší než 2,5 t a které jsou vybaveny stážovým závěsem.

Závěs traktoru musí být schopen zachytit svislou reakci oje návěsu. Tomuto požadavku vyhovují všechny běžné typy závěsů. Stážový závěs traktoru se nastaví do nejvyšší polohy, čímž je zaručeno, že návěs není v podélné rovině nakloněn.

- Čep závěsu je nutno po připojení k traktoru řádně zajistit, aby nemohlo dojít k samovolnému uvolnění během provozu.

- K traktoru se připojí kloubový hřídel, který se zajistí řetízky dále se připojí propojovací kabel elektroinstalace osvětlení, dvě rychlospojky hydraulického okruhu a brzdová hadice. Do zásuvky na přední části rámu návěsu se zapojí zástrčka kabelu ovládací skříňky (dále jen skříňky) umístěné v kabině traktoru. Ovládací páka zadní převodové skříňky se uchytí do těmenu v kabině traktoru.

Umístění těmenu (dodáván s návěsem) je znázorněno na obr. 2

- Skříňka se upevňuje pomocí dodávaného držáku (obr. 3, poz.1) na pravý sloupek kabiny (poz. 2) k čepu zámku (poz.3).

Držák umožňuje umístění skříňky v dosahu řidiče tak, že je zaručeno přehledné a bezpečné ovládání. Po otočení do druhé polohy se skříňka sklopí k pravému bočnímu oknu, aby nepřekážela při vystupování z kabiny, nebo při přejezdech. Z držáku je možné skříňku lehce vyjmout.

2. Funkční kontrola činnosti jednotlivých mechanismů

- Zkontrolovat stav a napnutí řetězového dopravníku nakládacího ústrojí (obr.4) a stav nožů řezacího ústrojí. Nože musí být řádně upevněny a nesmí být poškozeny. Poškozené praty hrabie

řetězového lopravníku se vyrovnají.

- Vložený plech se musí při zvedání sběracího ústrojí volně pohybovat po zadní stěně nakládacího ústrojí, aniž by zachytil o rozřezávací nože.
- Zkontrolovat stav a napnutí všech řetězových převodů.
- Zkontrolovat, zda nejsou cizí předměty v prostoru nakládacího ústrojí a v ložném prostoru.
- Zkontrolovat stav olejů v převodových skříních návěsu.
- Zkontrolovat stav sběracího ústrojí, vyrovnat ohnuté a doplnit chybějící prety.
- Zkontrolovat upevnění a zajištění krytů.
- Na závěr kontroly prověřit správné funkce jednotlivých poháněných mechanismů a převodů za chodu při nižších otáčkách náhonového hřídele podle obr.1.

3. Kontrola stroje před jízdou

- Provedení denní údržby
- Kontrola stavu a huštění pneumatik 450 kPa
- Po naplnění vzduchojemů zkontrolovat činnost brzd a pneumaticky ovládaných prvků
- Kontrola činnosti elektrické instalace jak osvětlení, tak i ovládacích a signalizačních prvků
- Kontrola upevnění a očištění odrazových skel a výstražných prvků
- Kontrola zajištění sběracího ústrojí v horní poloze
- Kontrola těsností spojů hydraulického a pneumatického okruhu
- Zakládací klíny vyjmout zpod kol návěsu a uložit do držáku, který je umístěn na pravém podélníku nad ruční brzdou
- Podpěrné kolo zajistíme v přepravní poloze
- Zatáhne ruční brzdu u traktoru a uvolníme ruční brzdu návěsu

4. Pracovní nasazení stroje

a) Sběr materiálu z řádků

Sběrací ústrojí se zvedne vnějším okruhem hydrauliky traktoru (obr.1) do horní krajní polohy a poté se spustí na kopírovací kola. Nastavení kopírovacích kol (obr.5) se provede podle pokynů pro údržbu. Zapne se pohon vývodového hřídele traktoru (540 min^{-1}). Uvede se do činnosti nakládací a sběrací ústrojí (obr.1) a stroj je připraven ke sběru. Před zahájením sběru musí být spodní dávkovací válec v poloze I (obr.6)

Sbírat začínáme nižší pojezdovou rychlostí. Vhodný je I. nebo II. převodový stupeň. Podle množství hmoty na řádku se přispůsobí pracovní rychlost. Po naplnění přední části návěsu se posune sklizený materiál podlahovým dopravníkem vždy jen tak daleko, aby se uvolnilo ústí nakládacího ústrojí. Podlahový dopravník se uvede do činnosti ovládací pákou v kabině traktoru (obr.7) Prokluzuje-li pojistná spojka v důsledku nahromadění materiálu v nakládacím ústrojí, je vhodné snížit pojezdovou rychlost, případně zastavit, dokud se hmota nezpracuje. K prokluzování pojistné spojky může také dojít při vniknutí cizího předmětu do nakládacího ústrojí. Pak je nutné ihned zastavit a předmět odstranit. Nože rozřezávacího ústrojí jsou uloženy výkyvně a zajištěny pružinami, které je chrání před poškozením cizími předměty.

Počet nožů lze snížit na polovinu vyklopením spodní řady ze záběru. Dle potřeby lze vyřadit ze záběru i horní řadu nožů. Hmota v ložném prostoru nesmí být příliš natlačena na dávkovací válec. Po naplnění návěsu se zvedne sběrací ústrojí a automaticky se zajistí v přepravní poloze. Vypne se pohon vývodového hřídele traktoru.

Je důležité se vyvarovat otáčení na malém poloměru se zapnutým pohonem vývodového hřídele traktoru.

b) Plnění návěsu konzervovanými krmivými

V období zimního krmení se po sejmutí provazů a přední plachty nástavby plní návěs konzervovanými krmivými (siláže, senáže) jakýmkoliv vhodným strojem jako je nakladač, vybírač siláže a pod.

Návěs je nutno plnit rovnoměrně, dávkovací válec ponechat volné. Siláž a senáž má velkou objemovou hmotnost. Pozor na

překročení užitečné hmotnosti.

g) Plnění návěsu řezáčkou

Je možné po sejmutí provazů a přední plachty nástavby.

d) Dávkování krmiva do žlabu

S naplněným návěsem přijedeme ke krmnému žlabu zleva. Přesvědčíme se, zda je vypnutý pohon podlahového dopravníku (obr.7 poloha I) a nakládacího a sběracího ústrojí. Odsuneme spodní dávkovací válec do zadní polohy (obr.6 poloha II). Zapneme páhony vývodového hřídele traktoru a při nízké hmotnosti zasuneme spojku dávkovacích válců a příčného dopravníku (obr.1). Tím se zároveň rozsvítí osvětlení prostoru výpadu krmiva. Jakmile se dávkovací válce roztočí, začnou odebírat krmivo z ložného prostoru návěsu a odhazují jej na příčný dopravník, který dávkuje krmivo na levou stranu návěsu, traktorem jedeme plynule kolem žlabu a současně ovládací pákou (obr.7) nastavíme vhodnou rychlost posunu podlahového dopravníku, který přisouvá krmivo k dávkovacím válcům.

Množství dávkované hmoty regulujeme jednak nastavením vhodné rychlosti posunu podlahového dopravníku, ale také pojzdovou rychlostí traktoru.

Dávkování krmiva do žlabu sledujeme ve zpětném zrcátku.

e) Dávkování krmiva na krmnou chodbu

Pro dávkování krmiva na krmnou chodbu musíme otočit příčný dopravník (obr.8 poz.1) z polohy I do polohy II. Odklopíme západku (poz.2) ve směru šipky. Dopravník poklesne asi o 30° zastavení tlumící pružinou (poz.5). K překlopení do polohy II musíme překonat odpor pružiny 5 a to nejlépe nohou, zašlápnutím dopravníku k zemi. Jakmile se dopravník otočí o více než 90°, působí již tlak pružiny tak, že její energie pomůže k překlopení dopravníku do polohy II. Tím se současně vypne spojka (poz.3) pohonu příčného dopravníku. Při dávkování krmivo vypadává vzadu v celé šířce návěsu na krmnou chodbu

f) Dávkování kráiva na hromadu

Zajedeme s návěsem na určené místo a zkontrolujeme prostor pro úplné otevření zadní stěny. Zadní stěnu zvedneme (obr.1). Potom obdobným způsobem sd.d) začneme vyprazdňovat ložný prostor. S návěsem je nutné pojíždět, aby nedošlo k hromadění kráiva v prostoru mezi válci a zdviženou zadní stěnu. Po vyprázdnění ložného prostoru se zadní stěna spustí ručně do původní polohy a zajistí.

g) Použití MV J-032 jako sběrací návěs

Je možné po zvětšení objemu ložného prostoru na 20 m³ těmito úpravami:

- vyjmutí dávkovacích válců (obr.9)
- zvednutí nástavby (obr.10)
- vyklopení dvířek zadní stěny (obr.11)
- překlopení příčného dopravníku (obr.8 do polohy II)

h) Sběr materiálu z řádků

je obdobný sd.a)

ch) Vykládání materiálu

Před vykládáním návěsu zkontrolujeme, zda je vypnuté nakládací a sběrací ústrojí (obr.12 poloha II). Zapneme pohon vývodového hřídele traktoru. Zvedneme zadní stěnu (obr.1). Rychlost podlahového dopravníku řídíme ovládací pákou (obr.7).

III. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Návěs musí vyhovovat v plném rozsahu předpisům, které stanovují podmínky pro provoz vozidel na silnici
- Návěs smí obsluhovat jen řidič traktoru poučený o bezpečnosti práce s návěsem a jeho obsluhou
- Před výjezdem musí řidič provést technickou kontrolu návěsu a zjištěné závady odstranit
- Při veškeré manipulaci se strojem, provádění údržby a oprav je bezpodmínečně nutné, aby byl motor traktoru v klidu
- Práce bez bezpečnostních krytů je zakázána
- Mazání stroje za chodu je zakázáno
- Návěs lze připojit k traktorům I. UŘ a ostatním traktorům stejné kategorie, jejich pohotovostní hmotnost je vyšší než 2,5 t a které jsou vybaveny etážovým závěsem. Při zapojení ke sběracímu návěsu musí být traktor opatřen lapačem jisker.
- Spojovací čep závěsu traktoru musí být řádně zajištěn. Před jízdou musí zajištění čepu řidič zkontrolovat.
- Světla a odrazky musí být čisté
- Pneumatiky musí být nahuštěny na tlak 450 kPa
- Při jízdě musí být vždy zapojena vzduchová brzda, spojovací kabel, elektroinstalace, hydraulický okruh a ovládací okruh pracovních funkcí
- Zpětné zrcátko traktoru je nutné upravit tak, aby řidič měl zajištěn výhled se soupravou
- Nesmí být překračována maximální rychlost 25 km.h^{-1}
- Nesmí být překračována užitečná hmotnost 4,1 t
- Doprava osob a zvířat v ložném prostoru je zakázána
- Při práci je zakázána se zdržovat v blízkosti stroje
- S návěsem lze pracovat na svahu do 10°
- Při odpojení návěsu od traktoru se zabrzdí ruční brzda a kola se založí klíny. Zajišťovací západku a podpěrného kola musí být správně zasunuta v opěrné patce. K odstranění návěsu je třeba vyhledat rovnější terén. Na svahu by mohlo dojít k vyvrácení podpěrného kola.

IV. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ STROJE

Denní údržba :

- Očištění stroje od hrubých nečistot a zbytků sklizeného materiálu. Zvláště důležité je očištění horní části sběracího ústrojí a nakládacího ústrojí
- Promazání podle mazacího plánu (obr. 13)
- Kontrola a dotažení šroubových spojů
- Kontrola sběracího ústrojí - vyrovnaní a případná výměna poškozených prstů a krycích plechů
- Kontrola stavu nakládacího ústrojí, případné vyrovnaní prstů a rozřezávacích nežů
- Kontrola řetězů

Seřízení stroje :

1. Brzdové zařízení

- Ze vzduchojemu občas vypustit zkondenzovanou vodu. Pokyny pro provoz tlakových nádob (vzduchojemů) jsou obsaženy v ČSN 60 0010 a ČSN 69 0012. Uživatel je povinen se s uvedenými normami seznámit.
- Vznikne-li opotřebením brzdového obložení větší krok, přestaví se páky klíčů tak, aby volný zdvih pístnice brzdových válců byl asi 40 - 50 mm. Po seřízení brzd musí brzdová dráha návěsu odpovídat vyhláše FMD 41/84Sb. Je-li brzdové obložení opotřebené (tloušťka asi 2 mm) vymění se za nové. Zahřívá-li se brzdový buben, je nutné zkontrolovat, zda se vrací páka brzdového klíče
- Prodloužené lano ruční brzdy zkrátit tak, aby došlo k zabrzdění při zatažení brzdy na 1/3 kroku
- Všechny zjištěné závady na brzdovém systému se musí okamžitě odstranit

Sběrací ústrojí

Výška prstů sběracího ústrojí se nastaví prostřednictvím kopírovacích kol (obr.5) do výše 30 - 40 mm nad úroveň terénu (nízké strniště, rovný terén). U vysokého strniště a velkých nerovností terénu se prsty sběracího ústrojí nastaví do výšky asi 100 mm nad úroveň terénu. Prsty sběracího ústrojí se při práci nesmí dotýkat země.

Nakládací ústrojí

Běžná údržba a seřízení se týká pouze napínání řetězového dopravníku a seřizování předpětí pružin řezacích nožů podle druhu sklízeného materiálu. Nože se nesmí při řezání vychylovat z pracovní polohy. Napínání řetězu plnicího ústrojí znázorňuje

obr.4. Deformované nebo ulomené nože je nutné okamžitě vyrovnat nebo vyměnit. Výměna se provede po uvolnění dvou šroubů, které upevňují nůž k nosníku.

Rovněž deformované hrabice se musí okamžitě vyrovnat. Konstrukční vůle mezi hrabicemi a noži je malá (z důvodu kvalitního řezu) a každá deformace má za následek narážení součástí na sebe.

Dále je třeba kontrolovat kladky hrabic. Kladky jsou opatřeny samomaznými pouzdry, ale deformací kladky se může stát, že se přestane na čepu otáčet. V tomto případě je nutné kladku vyměnit. Rovněž deformované dráhy je nutné vyrovnat do původního tvaru. Většina deformací je způsobena vniknutím cizích předmětů do plnicího ústrojí, proto je vhodné při vyjímání těchto předmětů provést kontrolu uvedených součástí. Ostření nožů se provádí podle potřeby (v případě otupení ostří při vniknutí cizího předmětu), avšak minimálně po jednom týdnu provozu.

Řetězový dopravník :

Napnutí řetězového dopravníku má být takové, aby příčky odlehčené větve dopravníku nezachytávaly o rám vozu. Napínání se provádí pomocí dvou šroubů v přední části řetězového dopravníku pod podlahou (obr.14). Příčky dopravníku jsou upevněny šrouby a zajištěny dvěma maticemi. Je proto potřeba po několika hodinách provozu spoje překontrolovat a dotáhnout, dále už by k povolování nemělo docházet. Poškozené příčky řetězového dopravníku je nutné okamžitě vyrovnat nebo vyměnit.

Pohony :

Stav a napnutí válečkových řetězů jednotlivých pohonů se kontroluje denně.

Pojistná spojka je nastavena ve výrobním závodě na krouticí moment 800 ± 50 Nm. Seřízení na vyšší krouticí moment je nepřípustné. Doplnění olejových náplní v převodových skříních se provádí podle mazacího plánu. Všechny převody a jejich příslušenství

musí být při provozu řádně zakrytovány.

Dávkovací ústrojí

Válce dávkovacího ústrojí musí být natoženy tak, aby se nože v jednotlivých rovinách při otáčení vždy postupně setkávaly v jednom bodě své dráhy. Natožení válců se musí překontrolovat po každém rozpojení řetězů pohonu. Jednou týdně kontrolovat nože na dávkovacích válcích a poškozené vyměnit.

Příčný dopravník

Pravidelně kontrolovat uchycení příčného dopravníku (obr.8 poz.1) a zubové spojky (obr.8 poz.3). Pás se napíná posouváním hnaného válečku (obr.15 poz.2) pomocí napínacích šroubů (obr.15 poz.4). Dále je třeba dbát, aby napínací váleček byl napnut rovnoměrně na obou stranách.

Zadní stěna

Kontrolovat uchycení zadní stěny a správnou funkci otevírání.

Hydraulický a vzduchový rozvod

Všecké provozní hodnoty a tlaky jsou nastaveny z výrobního závodu. Údržba spočívá v kontrole těsnosti a v případné výměně vadných součástí.

V. DODÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Veškeré náhradní díly jsou dodávány prostřednictvím obchodní sítě Agrozet. Při objednávání náhradních součástí je nutno uvést :

- Značku, výrobní číslo a rok výroby stroje
- Název součásti, číslo JKPOV a počet objednaných kusů
- Přesnou adresu a bankovní spojení odběratele

Spojovací materiál a ostatní součásti vyráběné podle ČSN, jsou v katalogu ND označeny příslušným číslem normy. Výrobce tyto součástky jako náhradní díly nedodává, neboť je lze obstarat ve specializovaných prodejnách normalizovaných součástí.

Sběrací návěsy MV 3-032 jsou dodávány včetně příslušenství a náhradních dílů, které jsou zahrnuty v ceně stroje.

Dodávané příslušenství :

- | | |
|--|------|
| - kloubový hřídel | 1 ks |
| - zakládací klíny | 2 ks |
| - kompletní náhradní kolo | 1 ks |
| - skříňka dálkového ovládní s kabelem a držákem | 1 ks |
| - třmen | 1 ks |

Dodávané náhradní díly :

- | | |
|----------------------------------|------|
| - rozřezávací nože | 4 ks |
| - prsty sběracího zařízení | 4 ks |
| - krycí plech sběracího zařízení | 2 ks |

Výrobce poskytuje odběrateli záruku v délce 6 měsíců od uvedení do provozu, nejdláže však 12 měsíců od splnění dodávky.

Reklamace se uplatňuje písemně u prodejní organizace podle § 189-203 zák.č. 109/64

Výrobce zajišťuje prostřednictvím obchodní organizace, která je uvedena v záručním listě, servis v záruční době a dodávky náhradních dílů v záruční a pozáruční době.

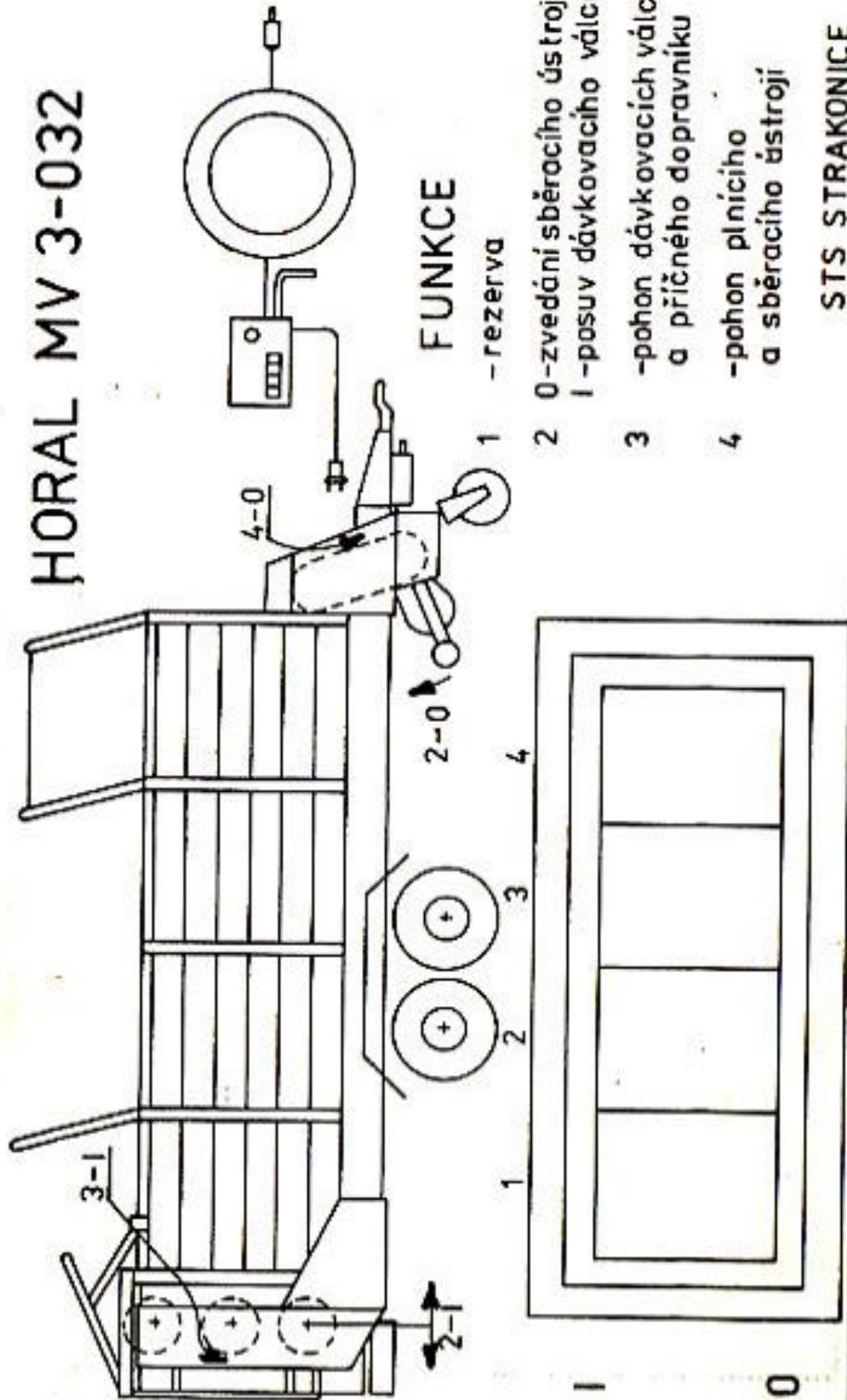
Sočasně je dodáván s návěsem návod k obsluze, katalog ND a technické osvědčení.

OBRAZOVÁ ČÁST

NÁVODU

HOŠŤ 14A 3-035

HORAL MV 3-032

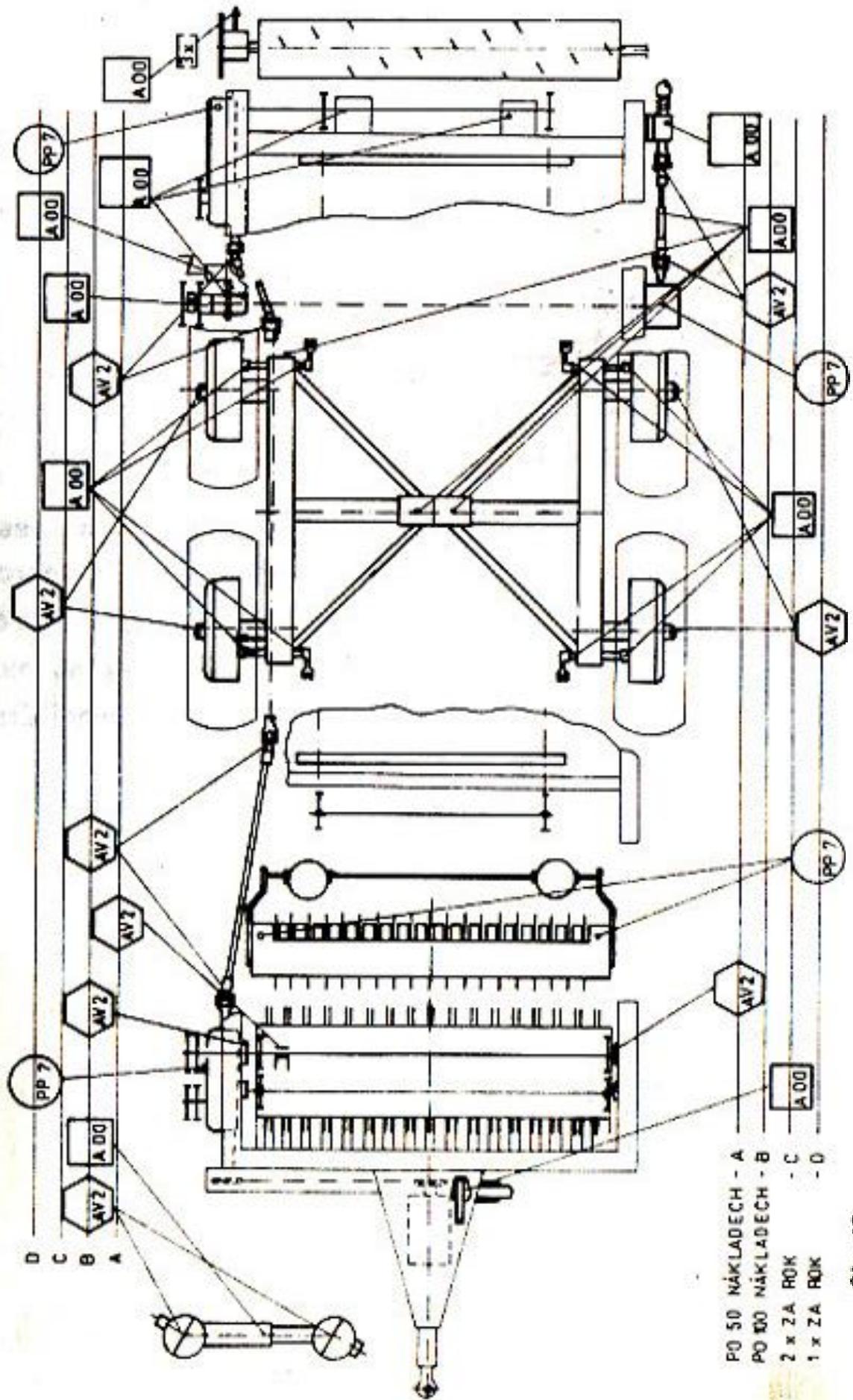


STS STRAKONICE

Obr.1

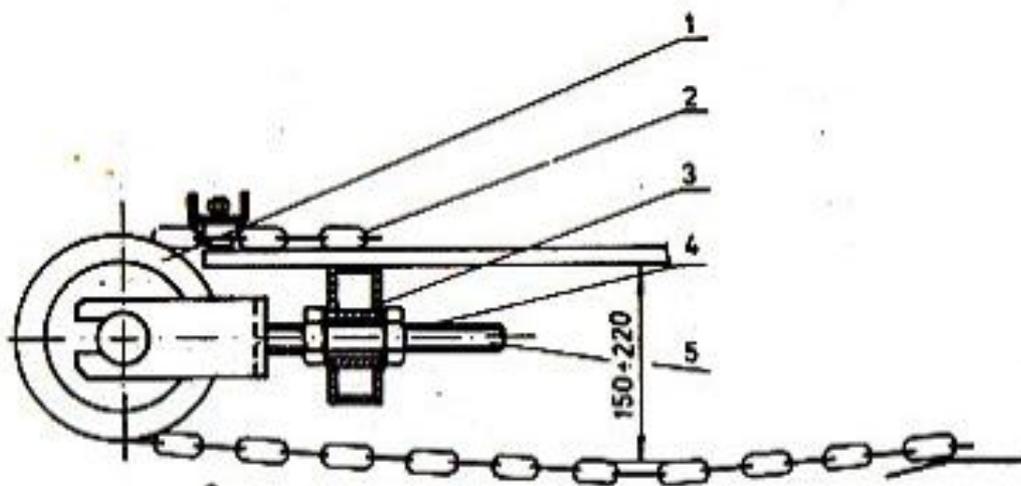
17

MAZACÍ PLAN



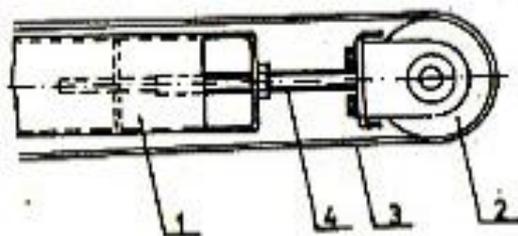
- PO 50 NÁKLADĚCH - A
- PO 100 NÁKLADĚCH - B
- 2 x ZA ROK - C
- 1 x ZA ROK - D

Obr. 13



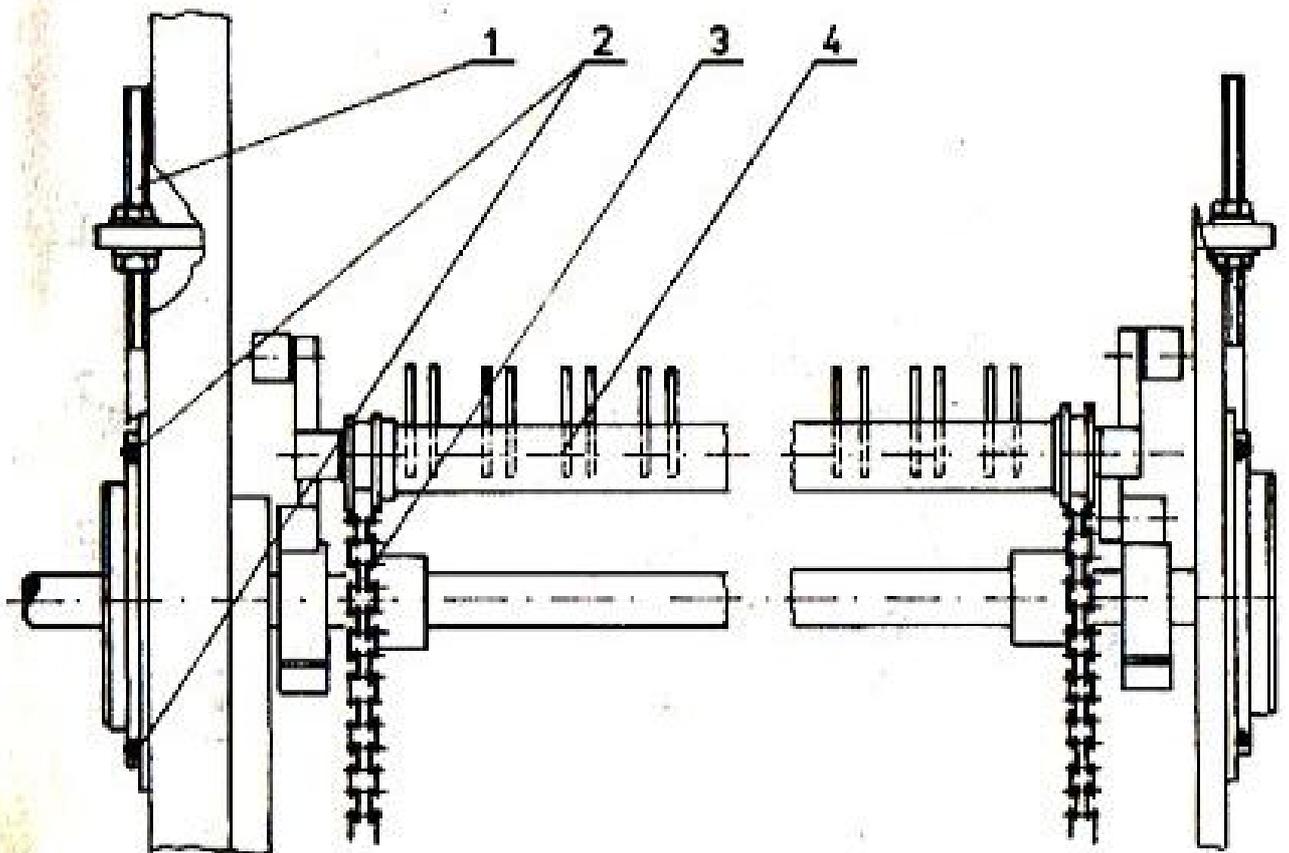
- 1 řetězka nesená
- 2 řetěz dopravníku
- 3 napínací matice
- 4 pojistná matice
- 5 napínací šroub

Obr. 14



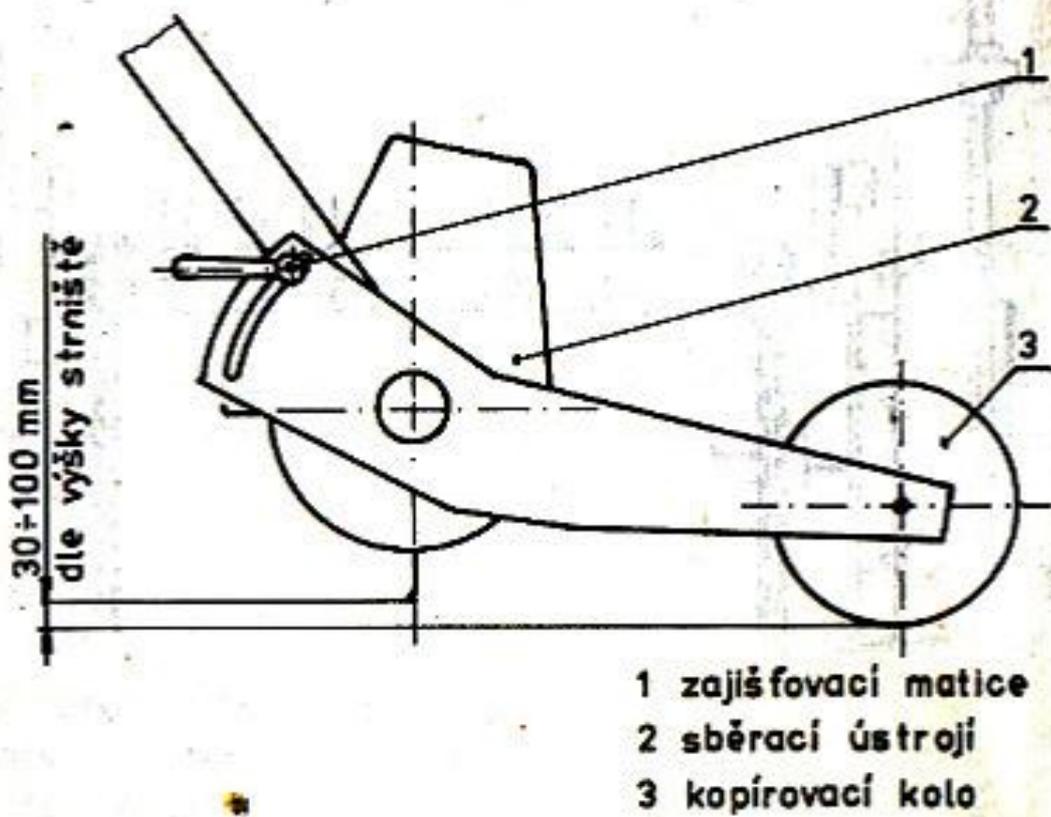
- 1 rám dopravníku
- 2 váleček hnací
- 3 pás
- 4 napínací šroub

Obr. 15

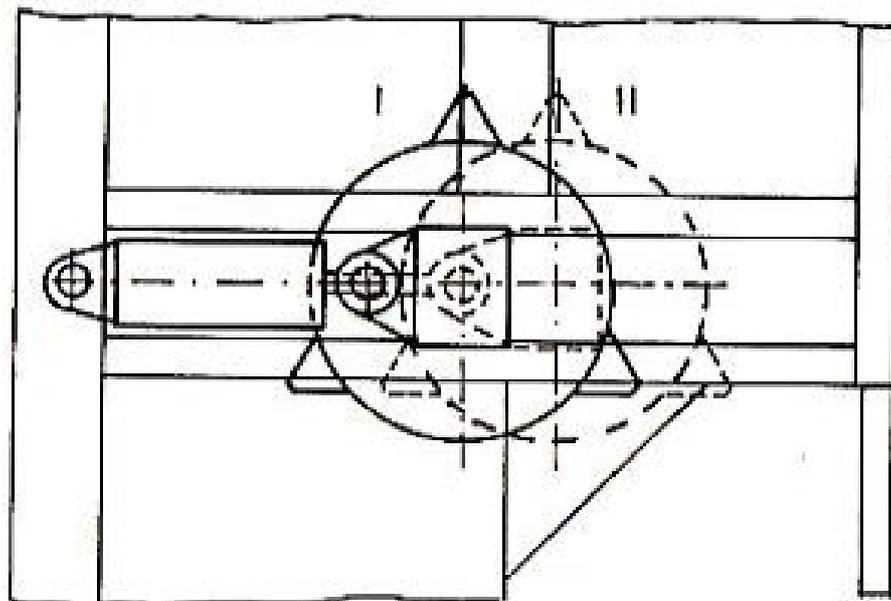


- 1 napinací šrouby
- 2 zajišťovací šrouby
- 3 řetězy kasače
- 4 hrabice

Obr. 4

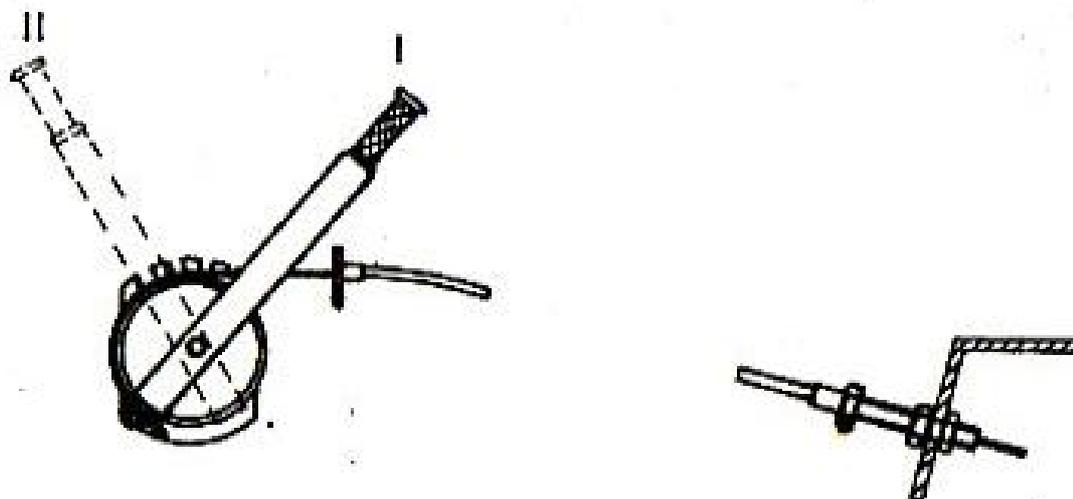


Obr. 5



poloha spodního dávkovacího válce při I plnění
II dávkování

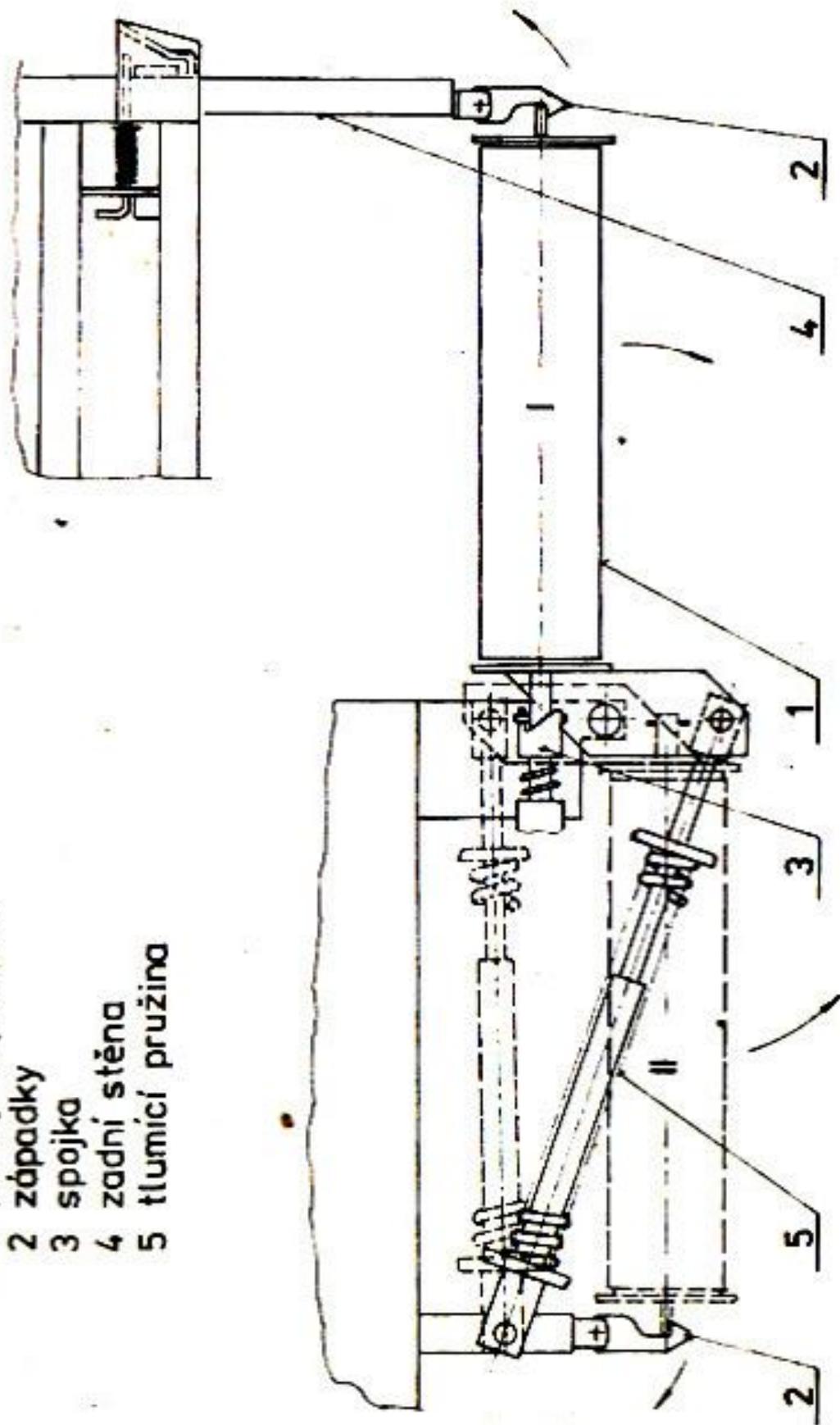
Obr. 6



I vypnutý posuv podlahového dopravníku
II maximální posuv podlahového dopravníku

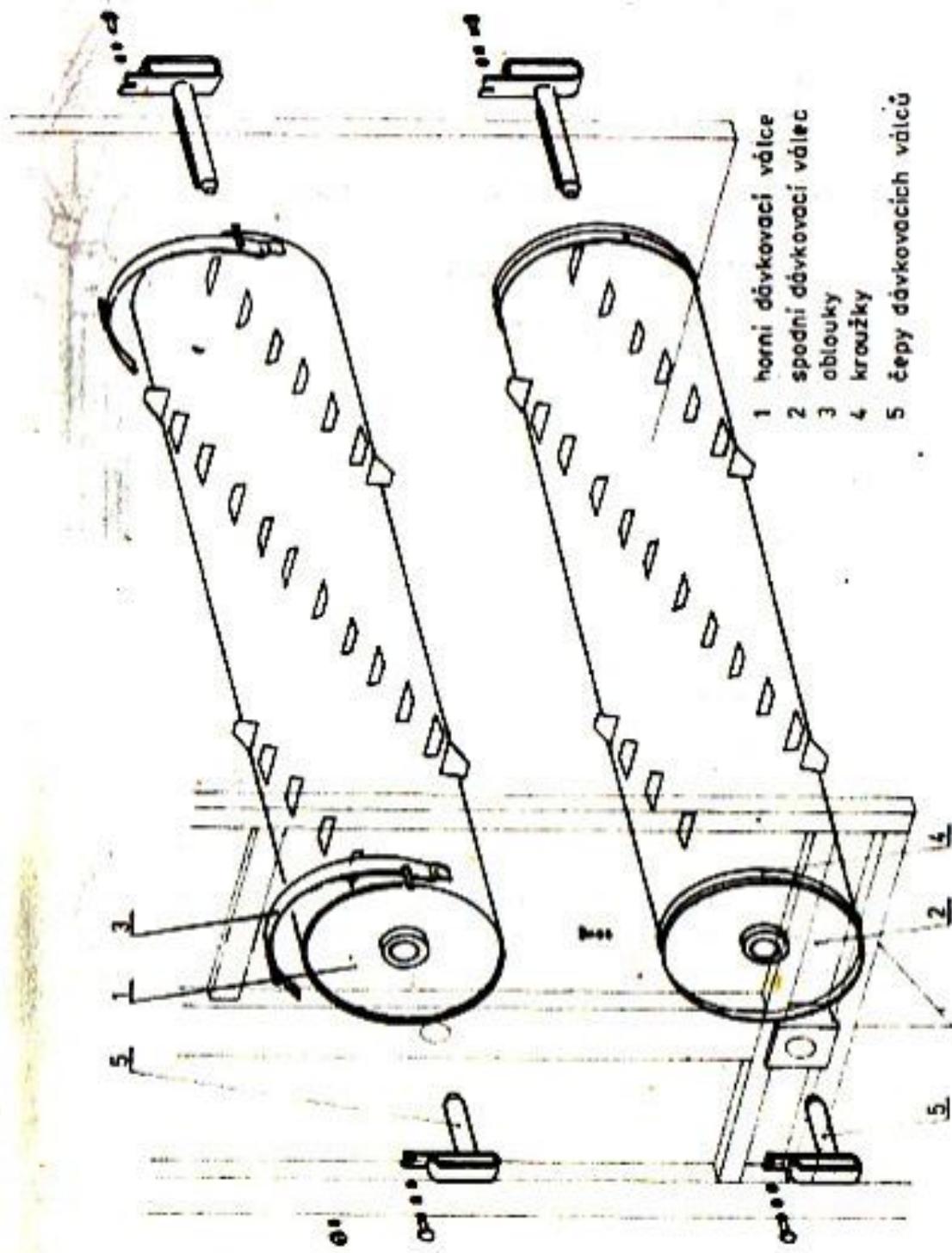
Obr. 7

- 1 příčný dopravník
- 2 západky
- 3 spojka
- 4 zadní stěna
- 5 tlumicí pružina

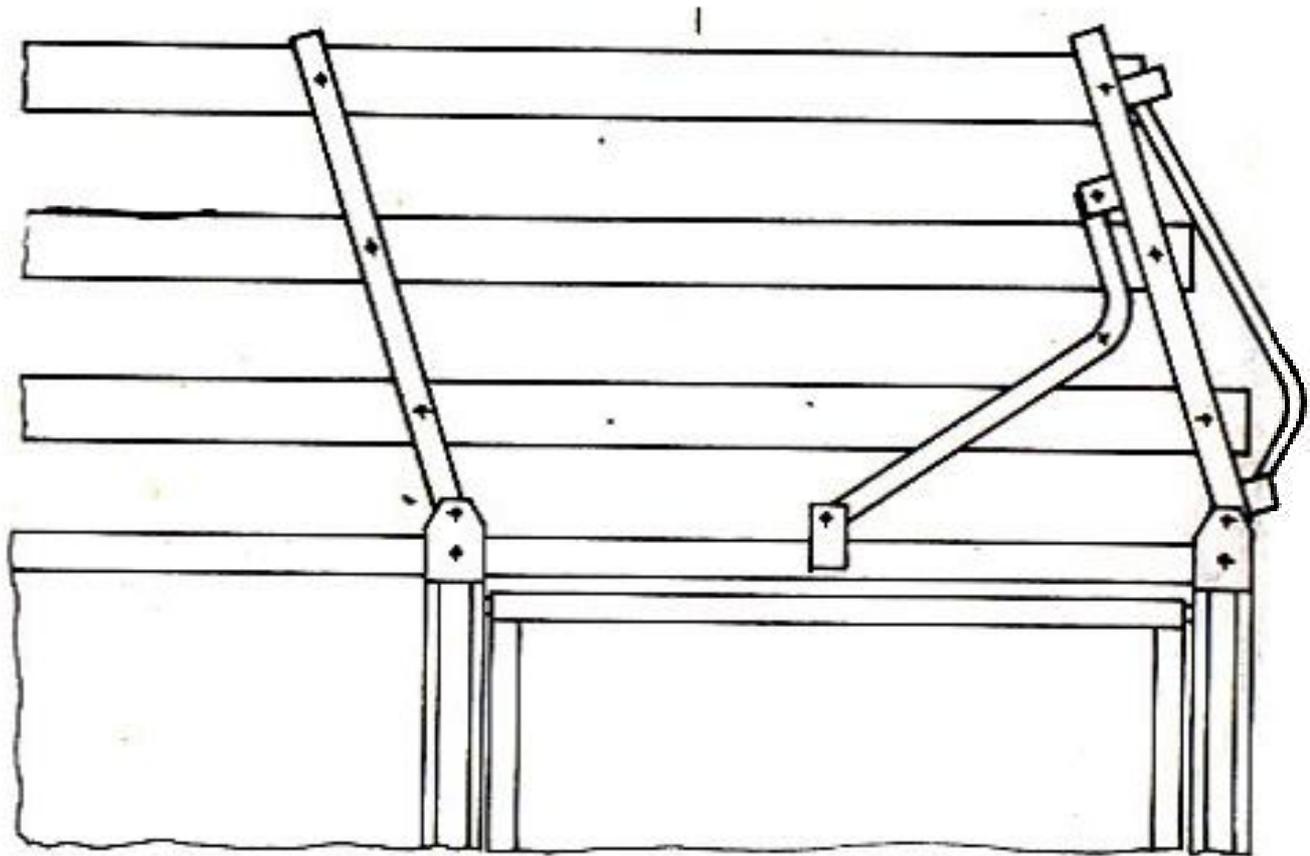


poloha dopravníku pro I dávkování do krmného žlabu
 II ostatní způsoby vyprazdňování

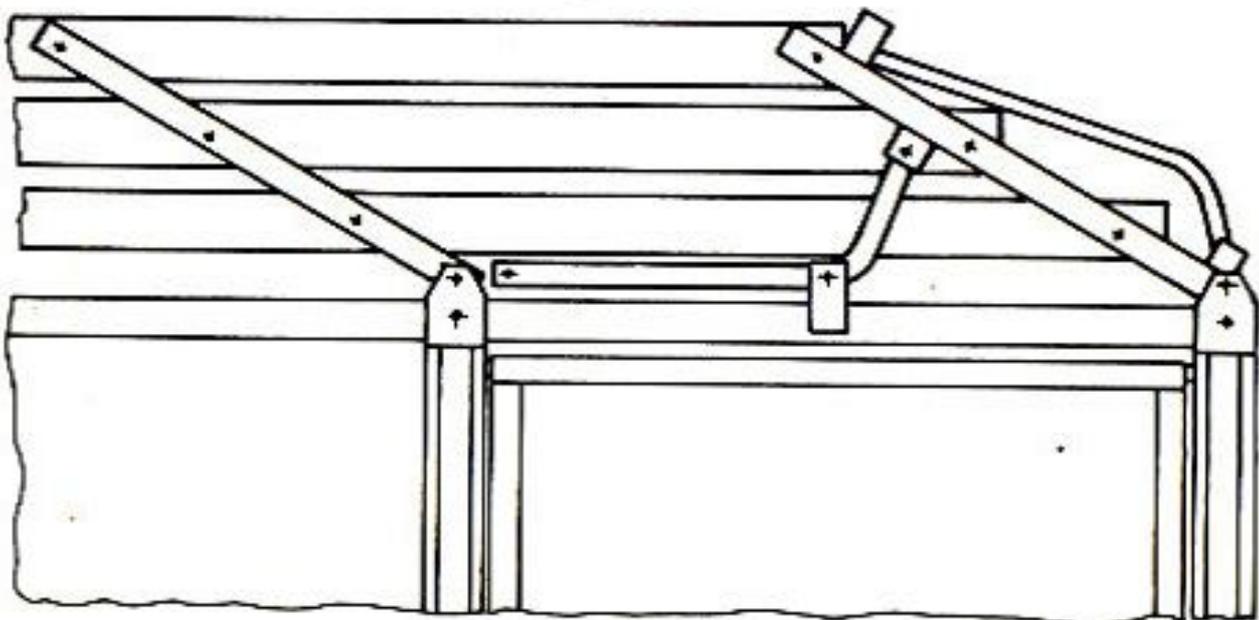
Obr. 8



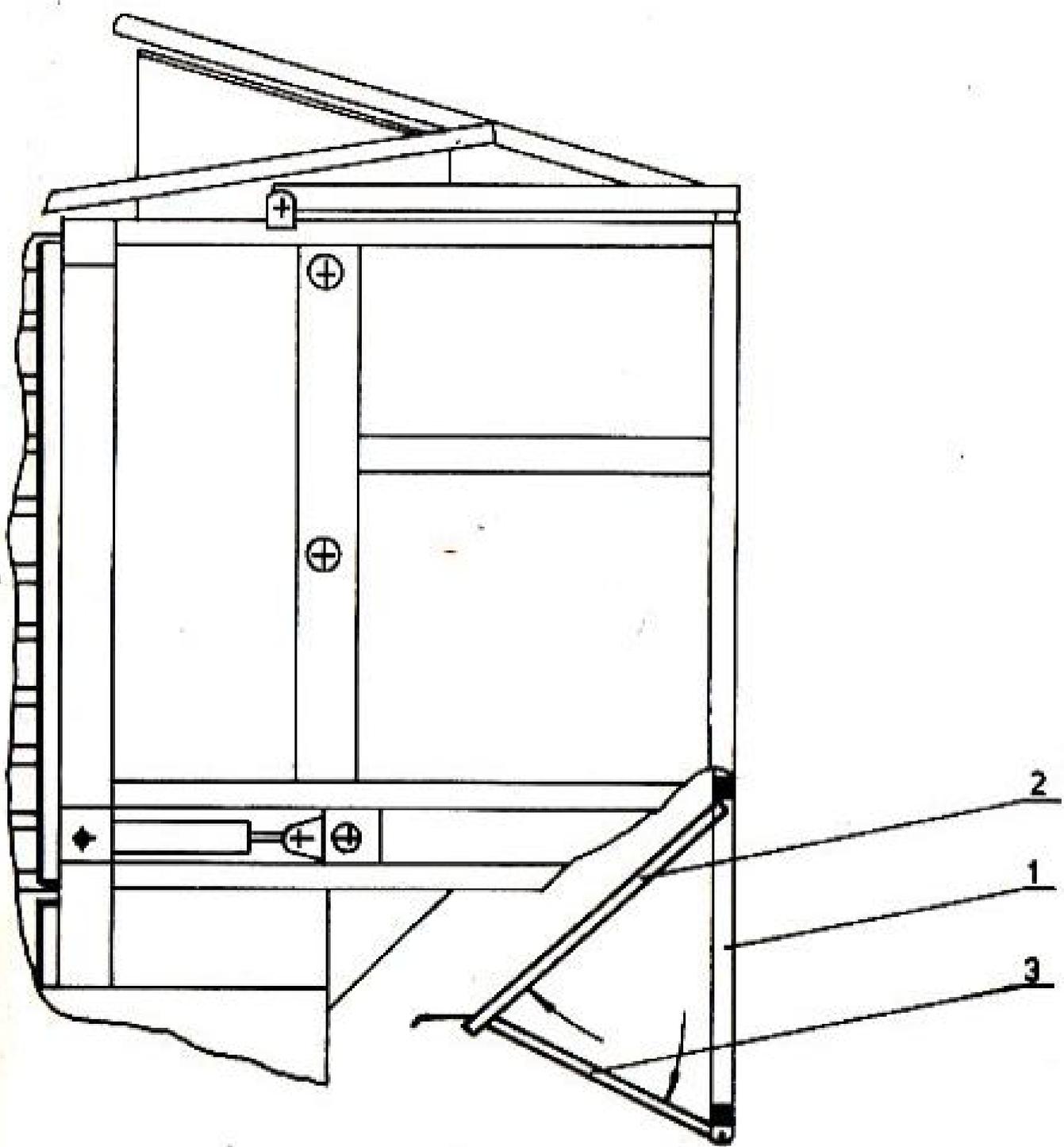
Obr. 9



II

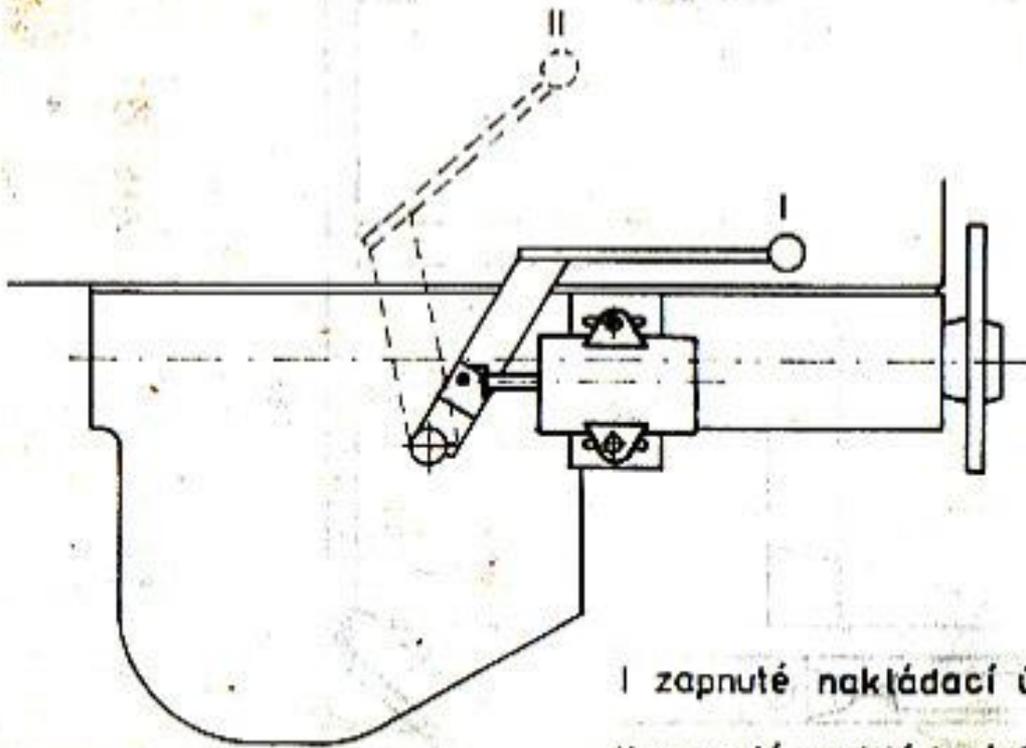


poloha nástavby pro I sběrací návěs
II sběrací krmný návěs



- 1 zadní stěna
- 2 dvička
- 3 vzpěry

Obr. 11

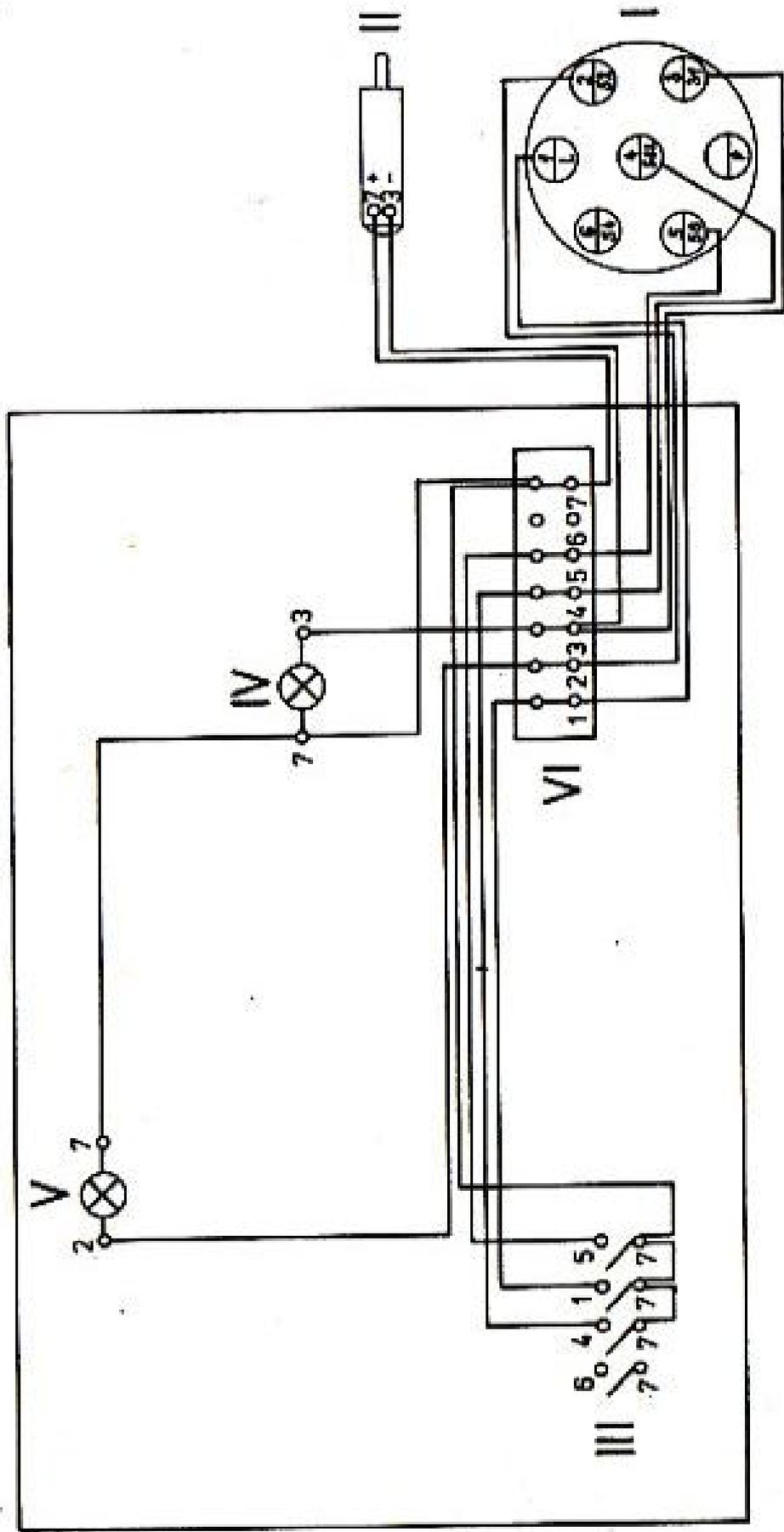


I zapnuté nakládací ústrojí

II vypnuté nakládací ústrojí

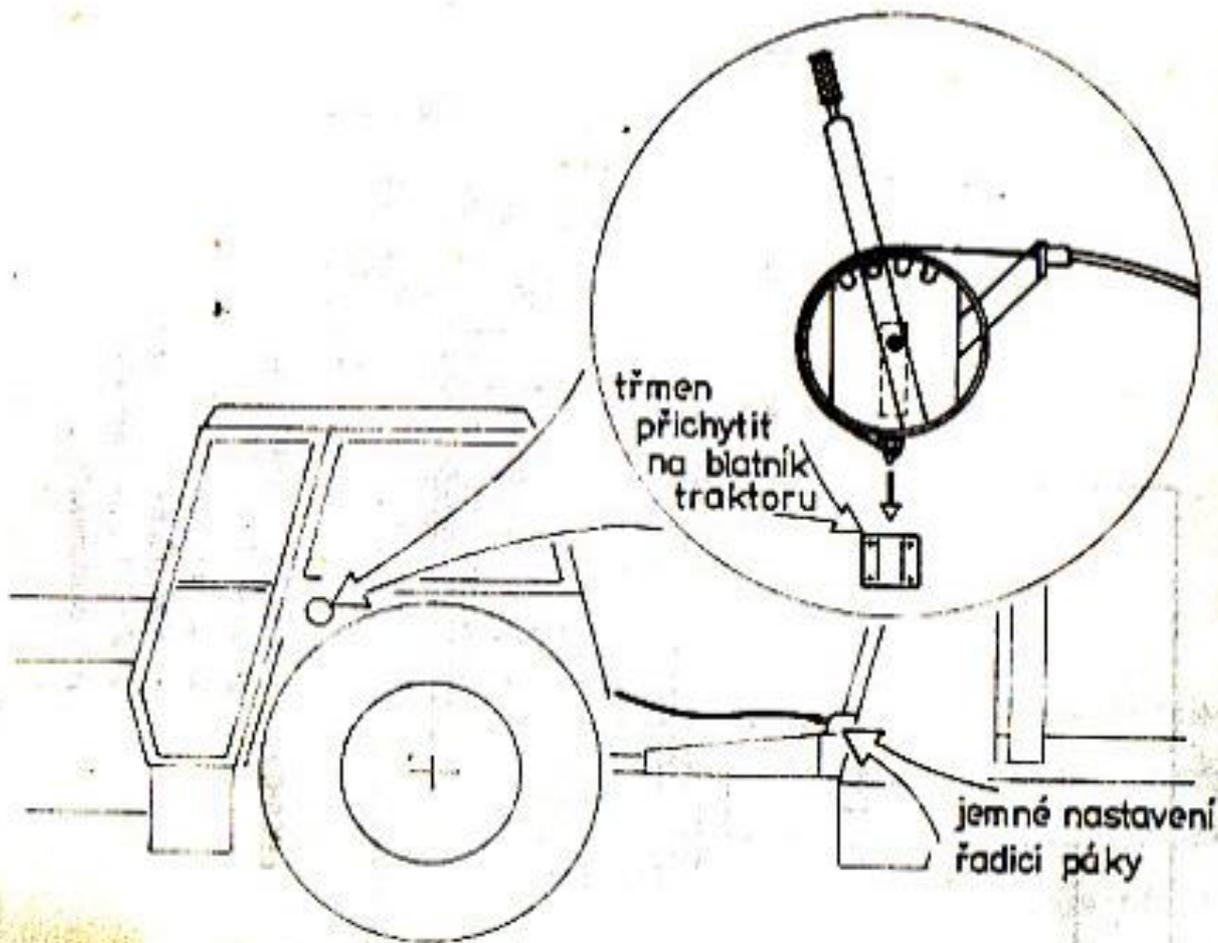
Obr. 12

SCHEMA OVLÁDACÍ SKŘÍŇKY

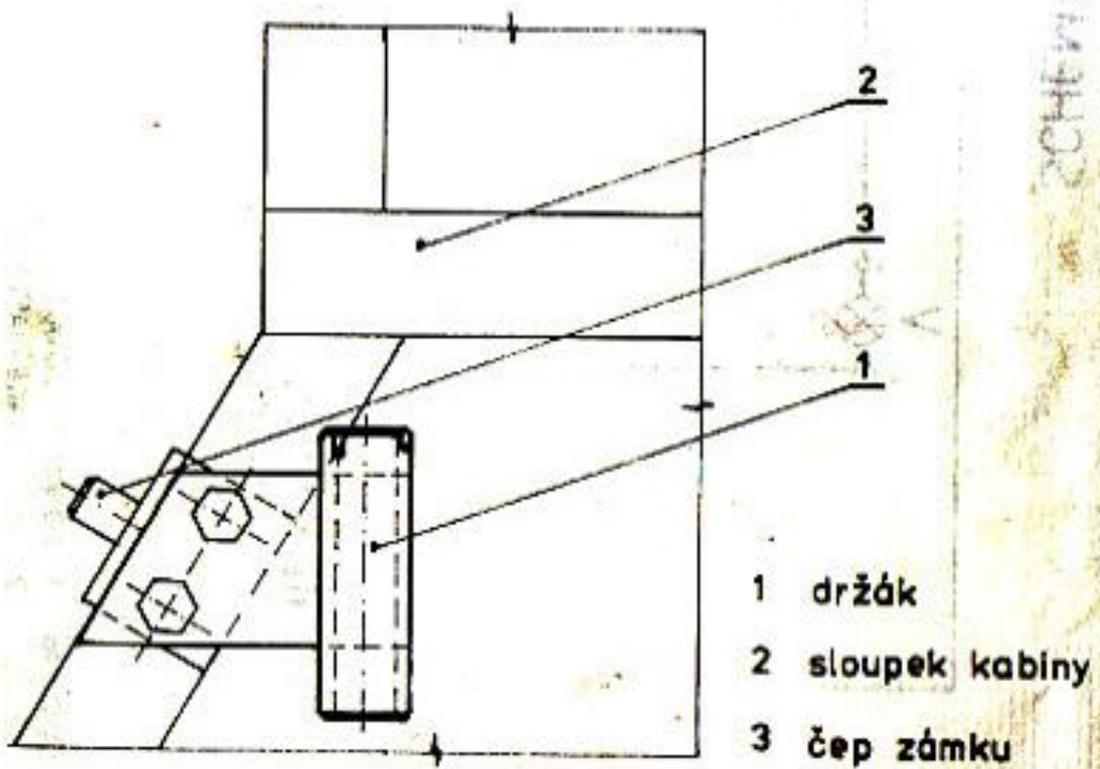


- LEGENDA
- I VIDLICE SEDMIPÓLOVÁ
 - II VIDLICE SKŘÍŇKY
 - III SPÍNAČE FUNKČNÍ
 - IV KONTROLKA PŘÍPOJENÍ
 - V KONTROLKA NAPLNĚNÍ
 - VI SVORKOVNICE

- ZAPOJENÍ
- 1 POHON DÁVKOVÁNÍ
 - 2 SIGNALIZACE NAPLNĚNÍ
 - 3 ZPĚTNÝ VODIČ
 - 4 OVLÁDÁNÍ HYDR. DĚLIČE č. 1
 - 5 VYPNUTÍ PLN. A ŘEZ. ÚSTROJÍ
 - 6 REZERVA

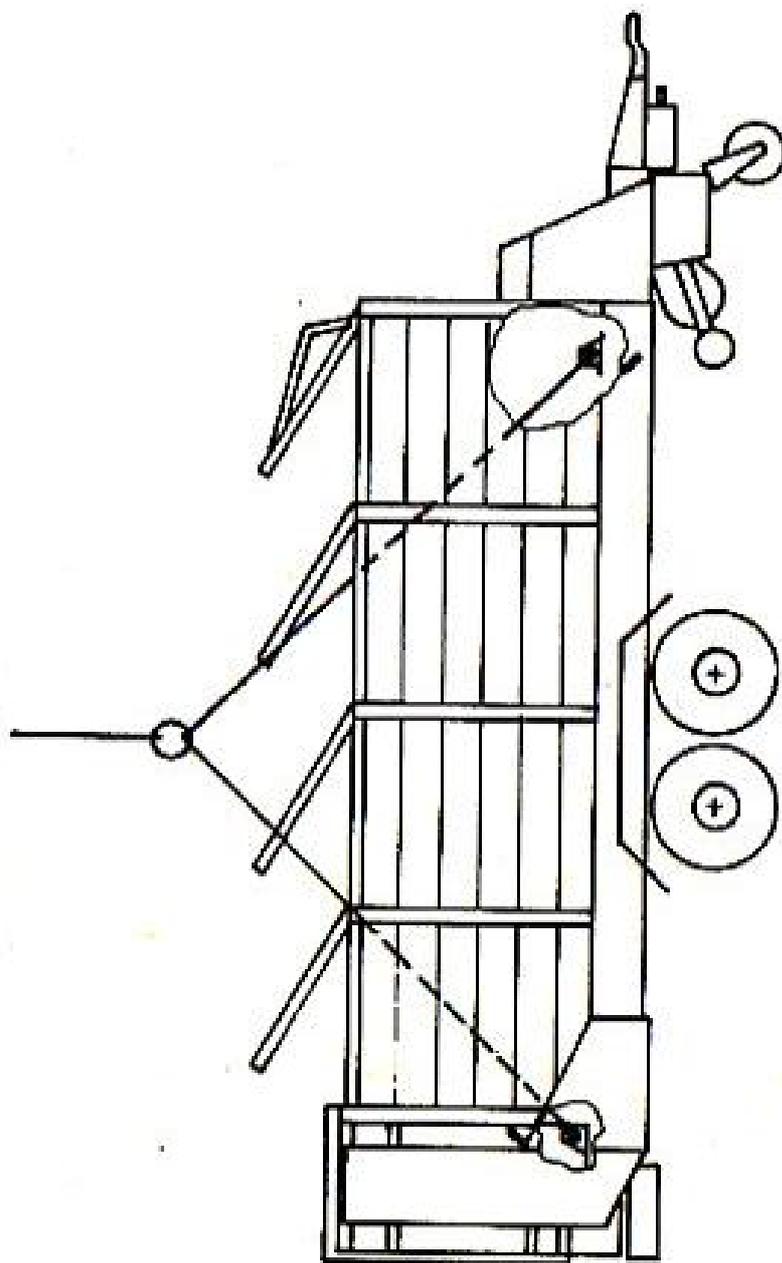


Obr. 2



Obr. 3

ZAVĚŠENÍ NÁVĚSU NA JEŘÁB

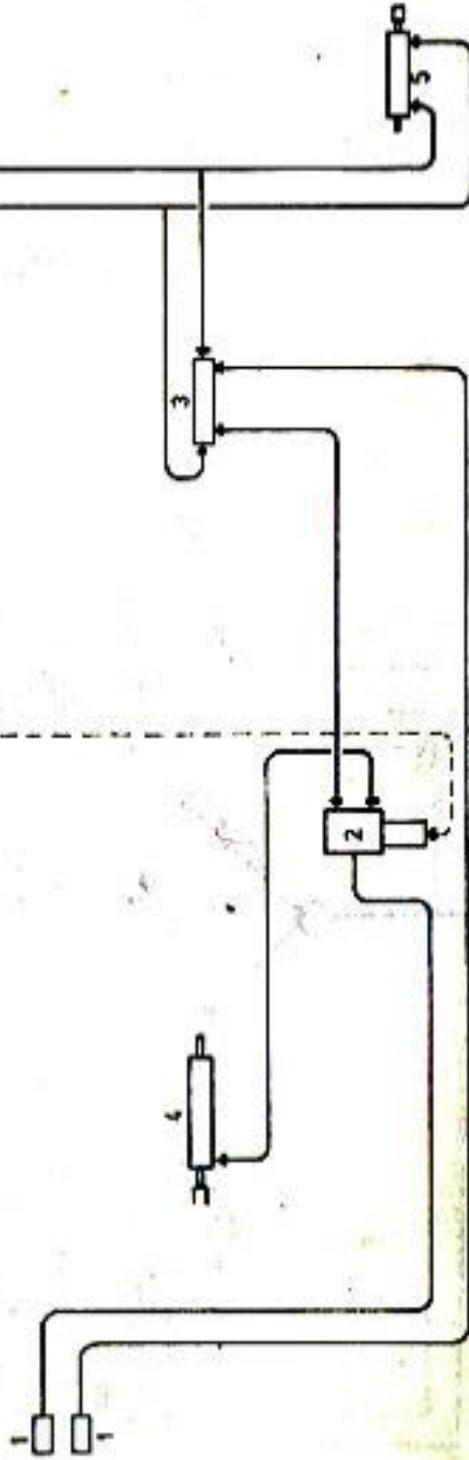


Obr. 16

HYDRAULICKÝ RÓZVOD

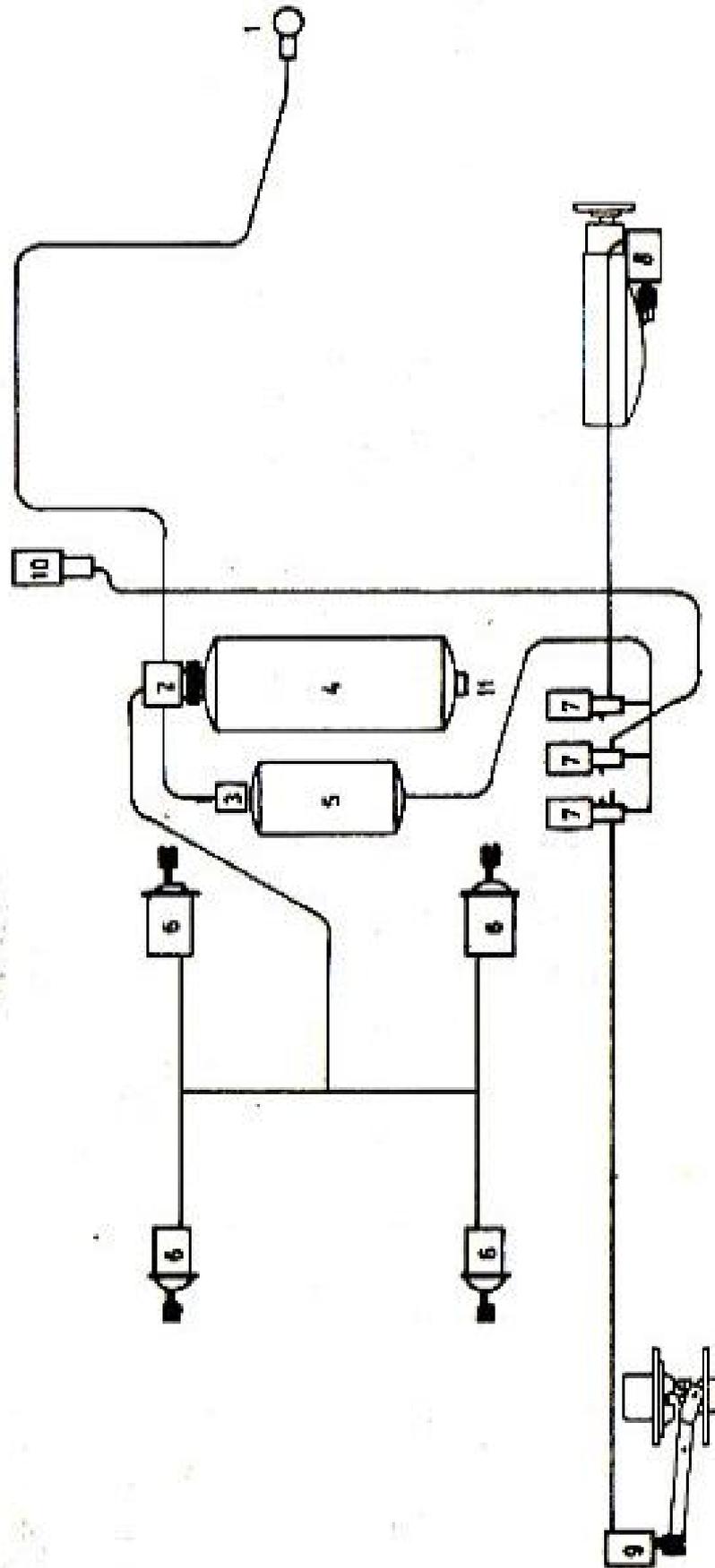
- | | |
|-------------------------------|--------------|
| 1 RYCHLOSPUJKA | M 22 x 15 |
| 2 HYDRAULICKÝ DĚLIČ | 012B - 0/A |
| 3 HYDRAULICKÝ ZÁMEK DVOJITÝ | VZO 10-A |
| 4 ZVEDÁNÍ SBĚR. ÚSTROJÍ | HM 40/315 |
| 5 ODŠOUVÁNÍ DÁVKOVACÍHO VÁLCE | HM 40/20/100 |
| | 331113/11 |
| | 121111 |

EV 60



Obr. 17

VZDUCHOVÝ ROZVOD

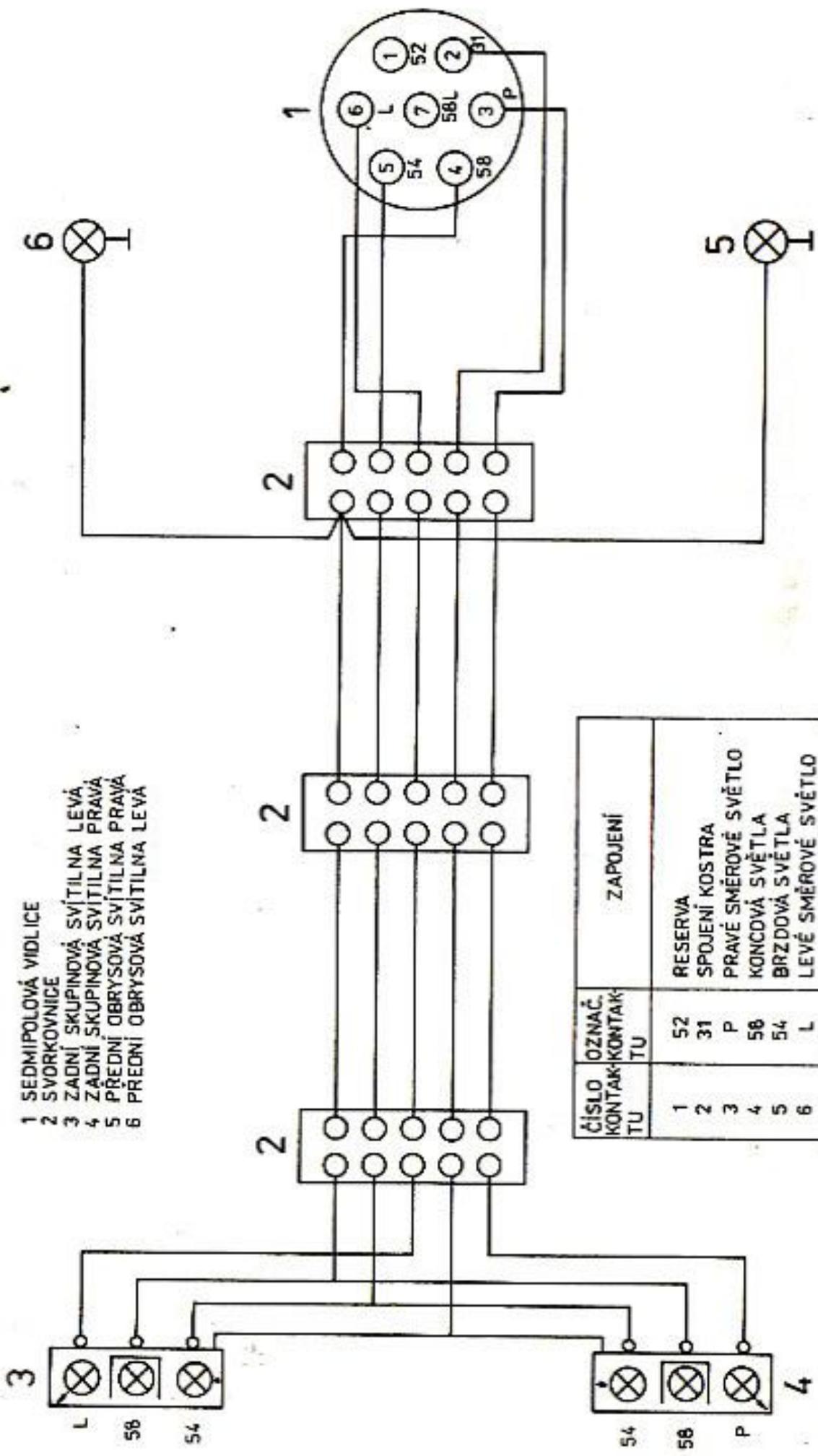


- 1 SPOJKOVÁ HLAVA DN 2
- 2 ROZVADĚČ
- 3 PŘEPUŠTĚCÍ VENTIL 0,45 MPa
- 4 VZDUCHOJEM 40 L
- 5 VZDUCHOJEM 12 L
- 6 BRZDOVÉ VÁLCE

- 7 EL. MAG. VENTILY
- 8 VZDUCHOVÝ VÁLEC PALK - MS/7 - PŘEDNÍ PŘEVOD. SKŘÍNĚ
- 9 VZDUCHOVÝ VÁLEC PALK - MS/6 - DÁVKOVACÍ ÚSTROJÍ
- 10 HYDRAULICKÉ DĚLIČE 012 B - Q/A
- 11 KONTROLNÍ PŘÍPOJKA "A"

SCHEMA ELEKTRICKÉ INSTALACE

OKRUH OSVĚTLENÍ NÁVĚSU



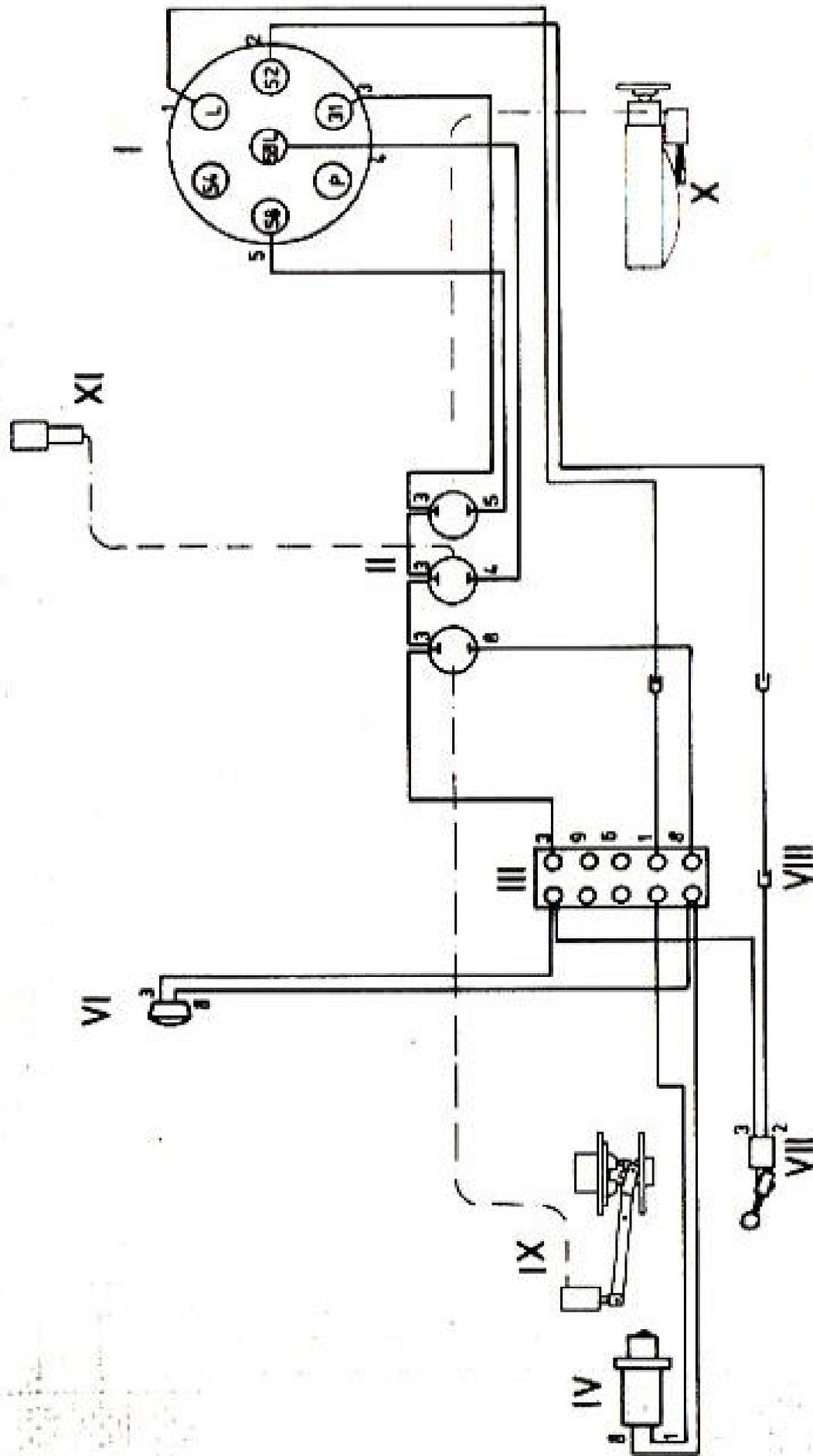
- 1 SEDMIPOLOVÁ VIDLICE
- 2 SVORKOVNICE
- 3 ZADNÍ SKUPINOVÁ SVÍTLILNA LEVÁ
- 4 ZADNÍ SKUPINOVÁ SVÍTLILNA PRAVÁ
- 5 PŘEDNÍ OBRYSOVÁ SVÍTLILNA PRAVÁ
- 6 PŘEDNÍ OBRYSOVÁ SVÍTLILNA LEVÁ

| ČÍSLO KONTAKTU | OZNAČ. KONTAKTU | ZAPOJENÍ |
|----------------|-----------------|----------------------|
| 1 | 52 | RESERVA |
| 2 | 31 | SPOJENÍ KOSTRA |
| 3 | P | PRÁVĚ SMĚROVÉ SVĚTLO |
| 4 | 58 | KONCOVÁ SVĚTLA |
| 5 | 54 | BRZDOVÁ SVĚTLA |
| 6 | L | LEVĚ SMĚROVÉ SVĚTLO |
| 7 | 58L | |

Obr. 19

SCHEMA ELEKTRICKÉ INSTALACE

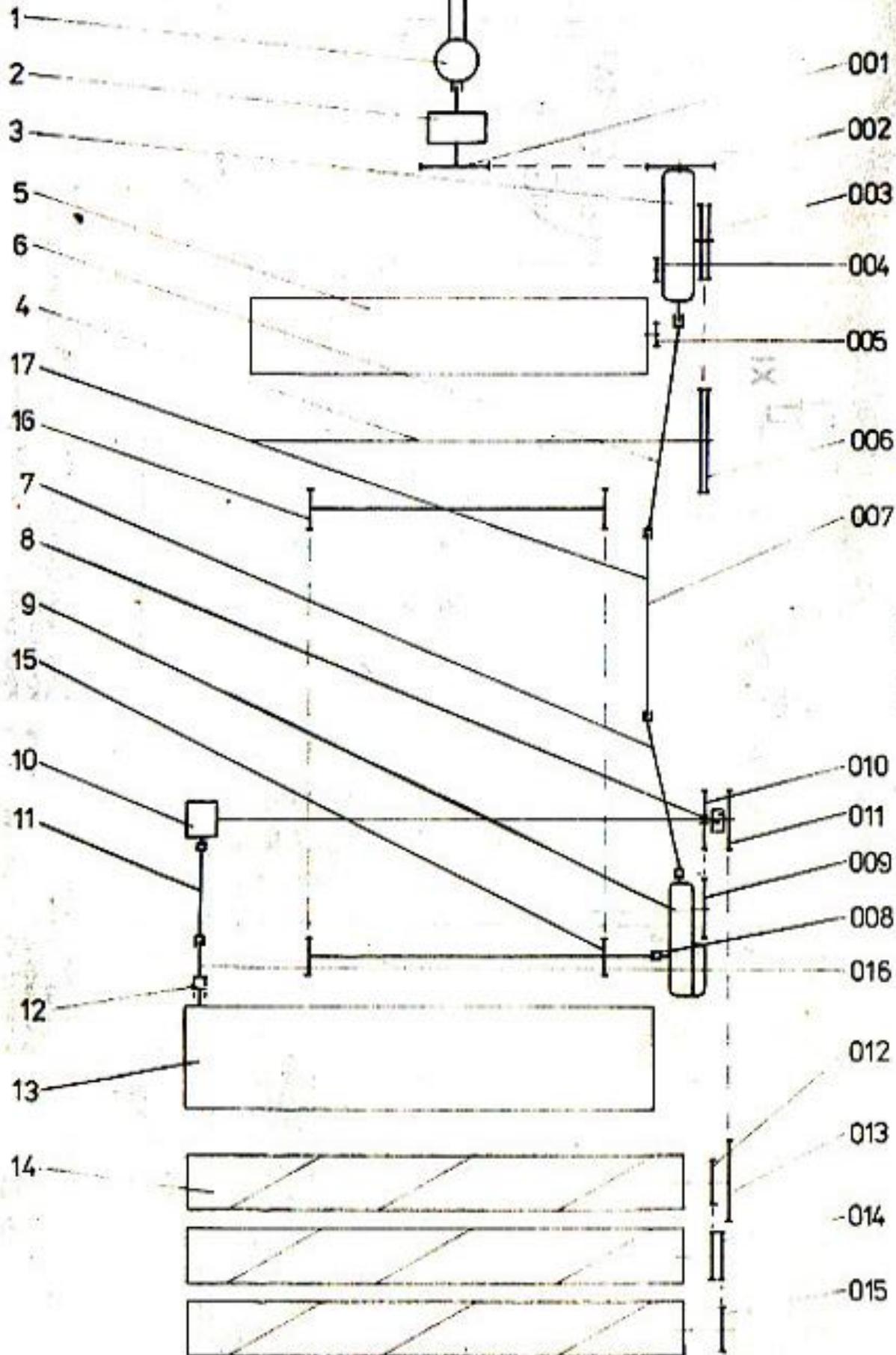
OVLÁDACÍ OKRUH



- LEGENDA
- I ZÁSUVKA SEDMIPÓLOVÁ
 - II EL MAGNET VENTILY
 - III SVORKOVNICE
 - IV SPINAČ POLOHY DÁVK. VÁLCE
 - VI OSVĚTLENÍ DÁVK. PROSTORU
 - VII SPINAČ NAPLNIENÍ VOZU
 - VIII KONEKTOROVÉ SPOJĚ
 - IX POHON DÁVKOVY VÁLCOU A PŘÍČ. DOPR
 - X POHON PŘEDNÍ PŘEVOD. SKŘÍNE
 - XI HYDRAULICKÉ DĚLIČE

KINEMATICKÉ SCHEMA

34



Obr 21

KINEMATICKÉ SCHEMA MV 3-032

čís.
poz. název dílu

1. Náhonový hřídel
2. Pojistná spojka
3. Převodovka přední
4. Plnicí a rozřezávací ústrojí
5. Sběrací ústrojí
6. Kardanový hřídel
7. Kardanový hřídel
8. Vypínací spojka
9. Převodovka zadní
10. Převodovka
11. Kardanový hřídel
12. Spojka
13. Příčný dopravník
14. Dávkovací válce
15. Tažná hřídel podlahového dopravníku
16. Hnaná hřídel podlahového dopravníku
17. Boční hřídel

| | počet zubů | ot/min |
|----------------------------------|------------|--------|
| 001 Řetězové kolo | 13 | 542 |
| 002 Řetězové kolo | 19 | 371 |
| 003 Řetězové dvojkolo | 32 | 60 |
| 004 Řetězové kolo | 20 | 184 |
| 005 Řetězové kolo | 41 | 90 |
| 006 Řetězové dvojkolo | 35 | 55 |
| 007 Pohon zadní převodovky | - | 371 |
| 008 Pohon podlahového dopravníku | - | 0 ÷ 7 |
| 009 Řetězové kolo | 20 | 430 |
| 010 Řetězové kolo | 30 | 287 |
| 011 Řetězové kolo | 30 | 287 |
| 012 Řetězové kolo | 27 | 239 |
| 013 Řetězové kolo | 36 | 239 |
| 014 Řetězové kolo | 27 | 239 |
| 015 Řetězové dvojkolo | 27 | 239 |
| 016 Pohon příčného dopravníku | - | 287 |

CONFIDENTIAL

1. The first part of the document
 2. discusses the general situation
 3. and the measures taken to
 4. improve the working conditions
 5. of the employees. It is
 6. noted that the management
 7. has been successful in
 8. reducing the number of
 9. accidents and improving
 10. the quality of the work.
 11. The second part of the
 12. document deals with the
 13. financial results of the
 14. company. It is stated that
 15. the company has achieved
 16. a significant increase in
 17. its profits and that the
 18. financial position is
 19. very strong. The third
 20. part of the document
 21. discusses the future
 22. plans of the company. It
 23. is expected that the
 24. company will continue to
 25. expand its operations and
 26. invest in new technology.
 27. The fourth part of the
 28. document discusses the
 29. social and cultural
 30. activities of the company.
 31. It is noted that the
 32. company has a strong
 33. commitment to social
 34. responsibility and that
 35. it has been successful in
 36. promoting a positive
 37. corporate culture. The
 38. fifth part of the
 39. document discusses the
 40. environmental impact of
 41. the company. It is noted
 42. that the company has
 43. taken significant steps
 44. to reduce its carbon
 45. footprint and improve
 46. its environmental
 47. performance. The sixth
 48. part of the document
 49. discusses the human
 50. resources of the company.
 51. It is noted that the
 52. company has a highly
 53. skilled and motivated
 54. workforce and that it
 55. has been successful in
 56. attracting and retaining
 57. top talent. The seventh
 58. part of the document
 59. discusses the legal and
 60. regulatory environment
 61. in which the company
 62. operates. It is noted
 63. that the company has
 64. been successful in
 65. complying with all
 66. applicable laws and
 67. regulations. The eighth
 68. part of the document
 69. discusses the overall
 70. performance of the
 71. company. It is noted
 72. that the company has
 73. achieved a number of
 74. significant milestones
 75. and that it is well-
 76. positioned for future
 77. success. The ninth
 78. part of the document
 79. discusses the
 80. conclusions of the
 81. study. It is noted
 82. that the company has
 83. made significant
 84. progress in many
 85. areas and that it
 86. has a strong
 87. foundation for
 88. future success. The
 89. tenth part of the
 90. document discusses
 91. the recommendations
 92. of the study. It is
 93. recommended that the
 94. company continue to
 95. invest in its
 96. employees and that
 97. it continue to
 98. improve its
 99. environmental
 100. performance.

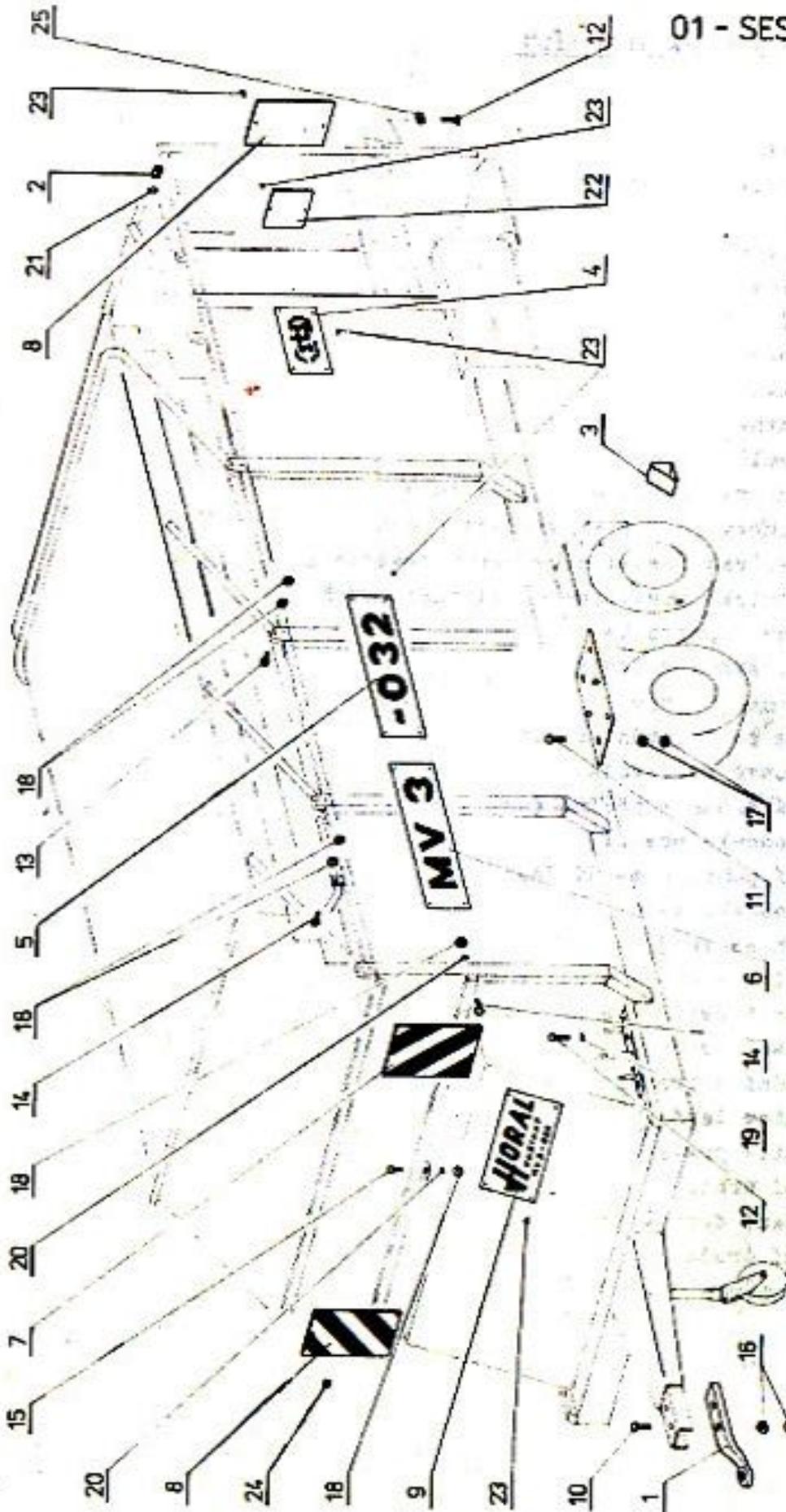
101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200

VI. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Obsah :

- 01 Sestava
- 02 Podlahový dopravník
- 03 Kryty
- 04 Nástavba
- 05 Žebřina
- 06 Zadní stěna
- 07 Dávkovací válec
- 08 Náprava
- 09 Podpěrné kolo
- 10 Hydraulický rozvod
- 11 Vzduchový rozvod - brzdový okruh
- 12 Vzduchový rozvod - ovládací okruh
- 13 Elektrická instalace - okruh osvětlení
- 14 Elektrická instalace - ovládací okruh
- 15 Příčný dopravník
- 16 Rozřezávací ústrojí
- 17 Uložení hřídele
- 18 Stěna rozřezávání s nože
- 19 Řetězový dopravník
- 20 Boční pohon - přední část
- 21 Převodovka přední
- 22 Boční pohon - zadní část
- 23 Převodovka zadní
- 24 Náhon se spojkou
- 25 Jištění sběracího ústrojí
- 26 Sběrací ústrojí s podvozkem
- 27 Sběrací ústrojí
- 28 Jištění dopravníku
- 29 Bočnice levá
- 30 Bočnice pravá
- 31 Boční vrata
- 32 Odtáčení dopravníku
- 33 Ruční brzda
- 34 Převodovka

01 - SESTAVA



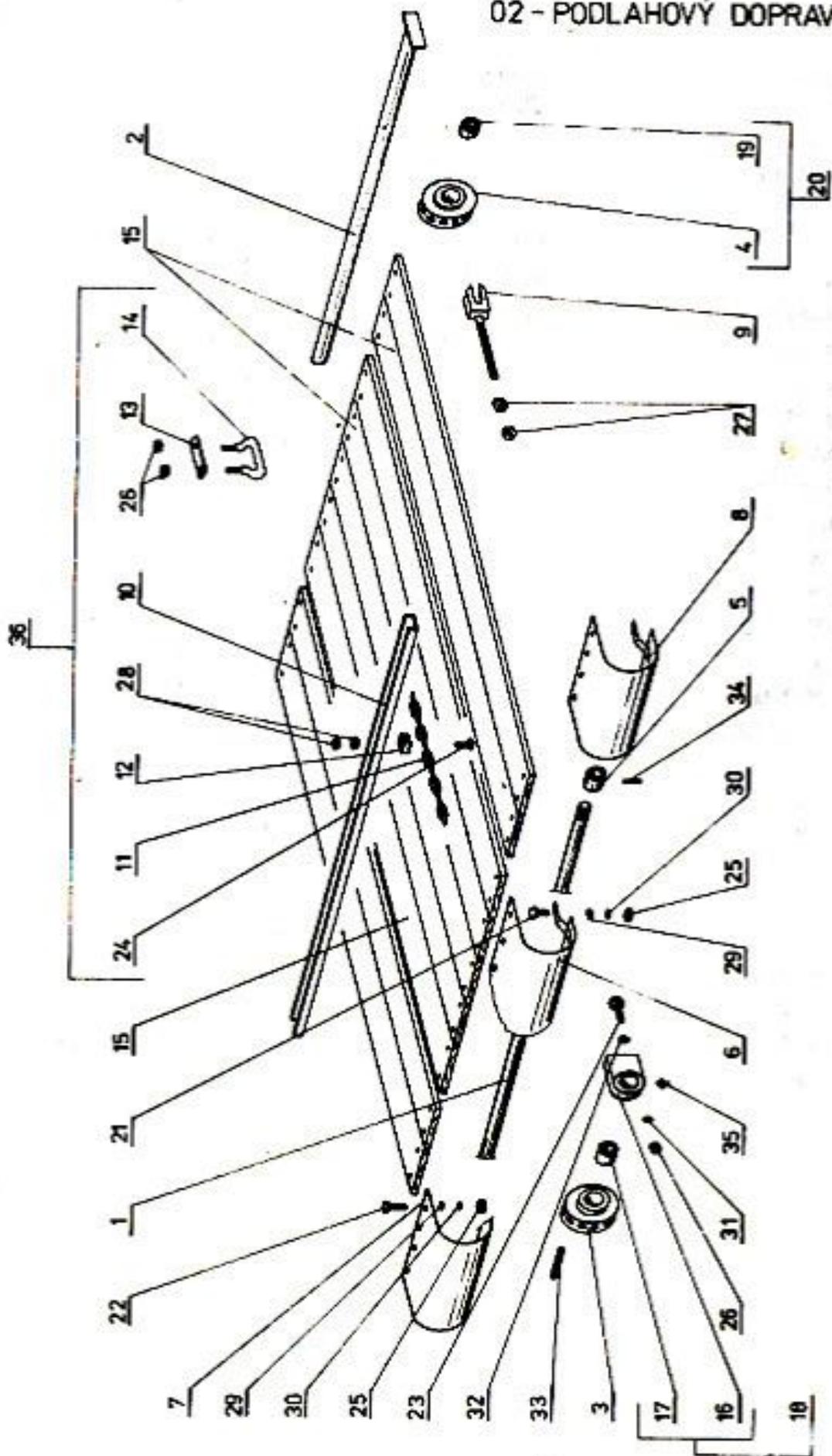
| № | ИЗМЕНЕНИЯ | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|----|-----------|---------|------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |

SESTAVA

01

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|---------------------------------|----------------------|-----------------|----|
| | Sběrací krmný návěs MV 3-032 | | 536 893 032 548 | |
| 1. | Oko | 3-15-1565 | 532 018 430 018 | 1 |
| 2. | Kladka | 4-17-0027 | 532 033 201 208 | 2 |
| 3. | Zakládací klín | 4-17-0030 | 532 986 460 098 | 2 |
| 4. | Tabule STS | 2-17-0036 | 532 087 300 238 | 2 |
| 5. | Tabule 032 | 0-17-0037 | 532 087 300 228 | 2 |
| 6. | Tabule MV 3 | 0-17-0038 | 532 087 300 218 | 2 |
| 7. | Výstražná deska pravá | 4-17-0041 | 735 345 000 000 | 2 |
| 8. | Výstražná deska levá | 4-17-0042 | 735 345 000 000 | 2 |
| 9. | Tabulka označení | 3-17-0043 | 532 087 300 248 | 1 |
| 10. | Šroub M 24x100 | ČSN 021101.44 | 309 401 002 442 | 2 |
| 11. | Šroub M 16x70 | ČSN 021101 | 309 101 001 636 | 8 |
| 12. | Šroub M 12x35 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 222 | 10 |
| 13. | Šroub M 10x65 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 034 | 8 |
| 14. | Šroub M 10x50 | ČSN 021101.01 | 309 101 421 028 | 6 |
| 15. | Šroub M 10x30 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 020 | 1 |
| 16. | Matice M 24 | ČSN 021401.20 | 311 120 100 240 | 4 |
| 17. | Matice M 16 | ČSN 021401 | 311 130 100 160 | 16 |
| 18. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 15 |
| 19. | Podložka 12 | ČSN 021740 | 311 214 001 122 | 8 |
| 20. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 5 |
| 21. | Kroužek 30 | ČSN 022930 | 311 733 000 030 | 2 |
| 22. | Tabulka omezení rychl. | | 548 231 042 621 | 1 |
| 23. | Nýt 4 x 8 | ČSN 022391 | 311 699 996 705 | 40 |
| 24. | Nýt 4 x 14 | ČSN 022391 | 311 699 996 707 | 4 |
| 25. | Matice M 12 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 120 | 2 |

02 - PODLAHOVÝ DOPRAVNÍK

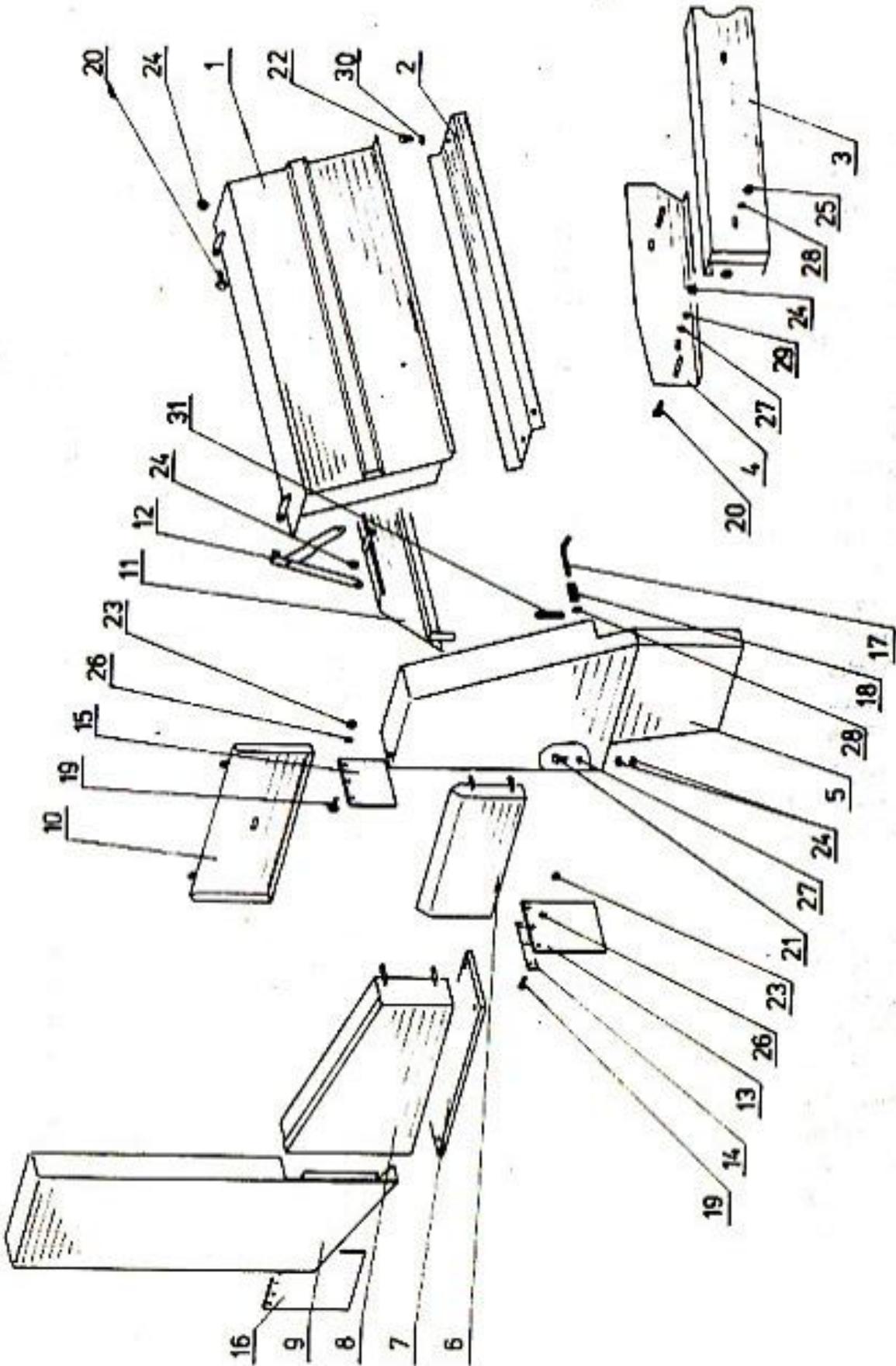


PODLAHOVÝ DOPRAVNÍK

02

| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|----------------------|---------------------|-----------------|----|
| 1. | Tažný hřídel | 3-17-0701 | 532 038 101 168 | 1 |
| 2. | Napínací hřídel | 3-17-0702-C | 532 938 260 268 | 1 |
| 3. | Tažná řetězka | 3-17-0731 | 532 034 240 588 | 2 |
| 4. | Řetězka | 3-17-0734 | 532 034 240 598 | 2 |
| 5. | Unášecí pouzdro | 3-16-0220 | 532 035 200 408 | 1 |
| 6. | Kryt střední svařený | 3-17-0706 | 532 985 481 138 | 1 |
| 7. | Kryt levý svařený | 3-17-0713 | 532 985 481 148 | 1 |
| 8. | Kryt pravý svařený | 3-17-0710 | 532 985 481 158 | 1 |
| 9. | Napínací vidlice | 3-17-0725-C | 532 998 360 588 | 2 |
| 10. | Příčka | 3-17-0720 | 532 015 330 968 | 18 |
| 11. | Řetěz 10 dl. 9200 | ČSN 023222.11 | 317 112 221 100 | 2 |
| 12. | Unášeč | 4- 15-0265 | 532 035 600 058 | 36 |
| 13. | Spojnice | 4-17-0743 | 532 098 320 168 | 2 |
| 14. | Řetězový třmen 36 | ČSN 023248 | 317 514 800 036 | 2 |
| 15. | Prkno podlahy | 3-17-0721 | 532 086 600 038 | 9 |
| 16. | Těleso ložiska | 3-17-0738 | 532 038 511 088 | 2 |
| 17. | Pouzdro | OM 023408 | 323 622 641 013 | 2 |
| 18. | Ložisko | 3-17-0737 | 532 038 511 098 | 2 |
| 19. | Pouzdro | OM 023408 | 323 622 641 143 | 2 |
| 20. | Řetězka nosná | 3-17-0733 | 532 034 240 608 | 2 |
| 21. | Šroub M 8x20 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 816 | 8 |
| 22. | Šroub M 8x35 | ČSN 021319 | 309 019 000 822 | 54 |
| 23. | Šroub M 10x30 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 020 | 4 |
| 24. | Šroub M 12x50 | ČSN 021343 | 309 043 001 228 | 36 |
| 25. | Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 54 |
| 26. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 12 |
| 27. | Matice M 20 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 200 | 4 |
| 28. | Matice M 12 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 120 | 72 |
| 29. | Podložka 8,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 084 | 54 |
| 30. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 001 082 | 54 |
| 31. | Podložka 10,5 | ČSN 021702 | 311 210 201 105 | 4 |
| 32. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 4 |
| 33. | Pero 12x8-63 | ČSN 022562 | 311 726 212 063 | 2 |
| 34. | Kolík 6x56 | ČSN 022156 | 311 515 606 056 | 1 |
| 35. | Hlavice KM 10x1 | ČSN 027421 | 425 111 223 043 | 2 |
| 36. | Řetězový dopravník | 3-17-0705-ND | 532 971 580 768 | 1 |

03 - KRYTY



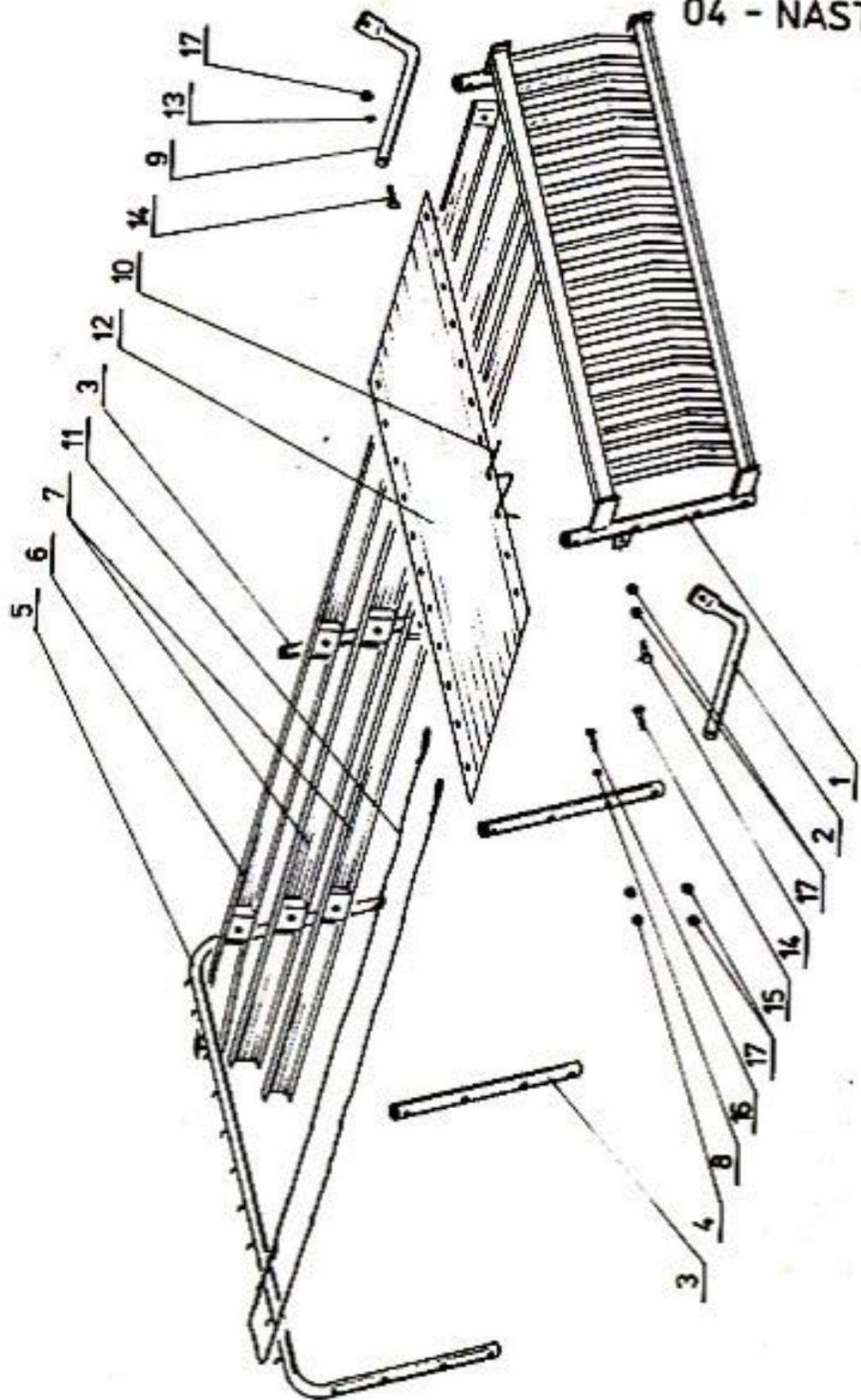
KRYTY

03

| čís. název dílu poz. | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------|----|
| 1. Kryt plnicího ustrojí | 3-17-2302 | 532 985 481 168 | 1 |
| 2. Kryt rámu vrchní svař. | 3-17-2320 | 532 985 410 178 | 1 |
| 3. Vrchní kryt | 1-17-2390 | 532 085 421 148 | 1 |
| 4. Spodní kryt | 1-17-2392 | 532 085 410 688 | 1 |
| 5. Kryt pohonu kasače | 2-17-2382 | 532 985 481 178 | 1 |
| 6. Kryt ventilů svařený | 3-17-2394 | 532 985 481 188 | 1 |
| 7. Spodní kryt svařený | 4-17-2357 | 532 985 481 198 | 1 |
| 8. Kryt spojky válců | 3-17-2373 | 532 985 481 208 | 1 |
| 9. Kryt pohonu válců | 3-17-2365 | 532 985 481 218 | 1 |
| 10. Kryt spojky dopravníku svařený | 3-17-2331 | 532 985 481 228 | 1 |
| 11. Kryt nožů | 3-17-2348 | 532 985 481 238 | 1 |
| 12. Zajišťovací vzpěra | 4-17-2310 | 532 937 460 038 | 1 |
| 13. Zástěrka | 4-17-2335 | 532 085 300 628 | 2 |
| 14. Příložka | 4-17-2336 | 532 192 200 358 | 2 |
| 15. Zástěrka | 4-17-2378 | 532 985 300 638 | 1 |
| 16. Zástěrka | 3-17-2380 | 532 985 300 648 | 1 |
| 17. Táhlo | 4-17-1851 | 532 080 430 158 | 2 |
| 18. Pružina | 4-15-0145 | 532 097 461 698 | 2 |
| 19. Šroub M 6x16 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 614 | 15 |
| 20. Šroub M 8x20 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 816 | 14 |
| 21. Šroub M 8x45 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 826 | 3 |
| 22. Šroub M 10x25 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 018 | 2 |
| 23. Matice M 6 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 060 | 15 |
| 24. Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 23 |
| 25. Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 8 |
| 26. Podložka 6,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 064 | 9 |
| 27. Podložka 8,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 084 | 6 |
| 28. Podložka 10,5 | ČSN 021702 | 311 210 201 105 | 6 |
| 29. Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 001 082 | 5 |
| 30. Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 2 |
| 31. Závlačka 2,5x20 | ČSN 021781.00 | 311 318 155 020 | 1 |

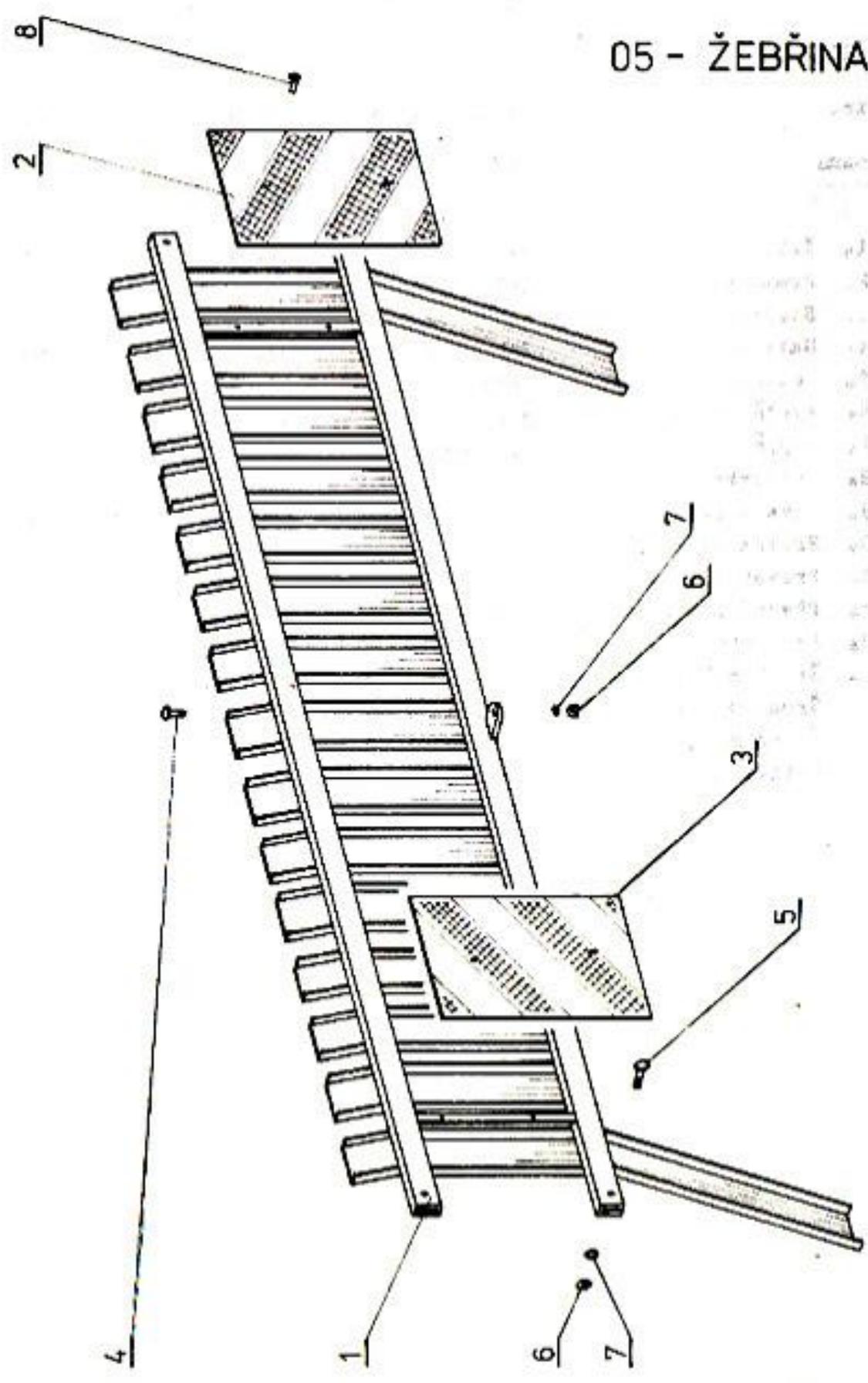
44

04 - NÁSTAVBA



| NÁSTAVBA | | | | 04 |
|---------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----|
| čís. pozn. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
| 1. | Čelo nástavby | 2-17-1421 | 532 918 370 948 | 1 |
| 2. | Pravá vspěra | 2-17-1435 | 532 018 430 058 | 1 |
| 3. | Stojina | 4-17-1422 | 532 018 350 038 | 4 |
| 4. | Matices M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 48 |
| 5. | Oblouk kompletní | 3-17-1440 | 532 918 440 058 | 1 |
| 6. | Výplň horní | 3-17-1450 | 532 918 430 098 | 2 |
| 7. | Výplň | 3-17-1455 | 532 918 330 018 | 4 |
| 8. | Podložka 8,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 084 | 24 |
| 9. | Levá vspěra | 2-17-1436 | 532 018 430 068 | 1 |
| 10. | Provas silon \varnothing 5 | 4,2 n | 575 387 030 513 | 1 |
| 11. | Provas silon \varnothing 5 | 6,4 n | 575 387 030 513 | 5 |
| 12. | Přední plachta | 3-17-1465 | 532 985 580 098 | 1 |
| 13. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 2 |
| 14. | Šroub M 10x50 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 028 | 4 |
| 15. | Šroub M 10x55 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 034 | 8 |
| 16. | Šroub M 8x75 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 837 | 24 |
| 17. | Matices M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 22 |

05 - ŽEBŘINA

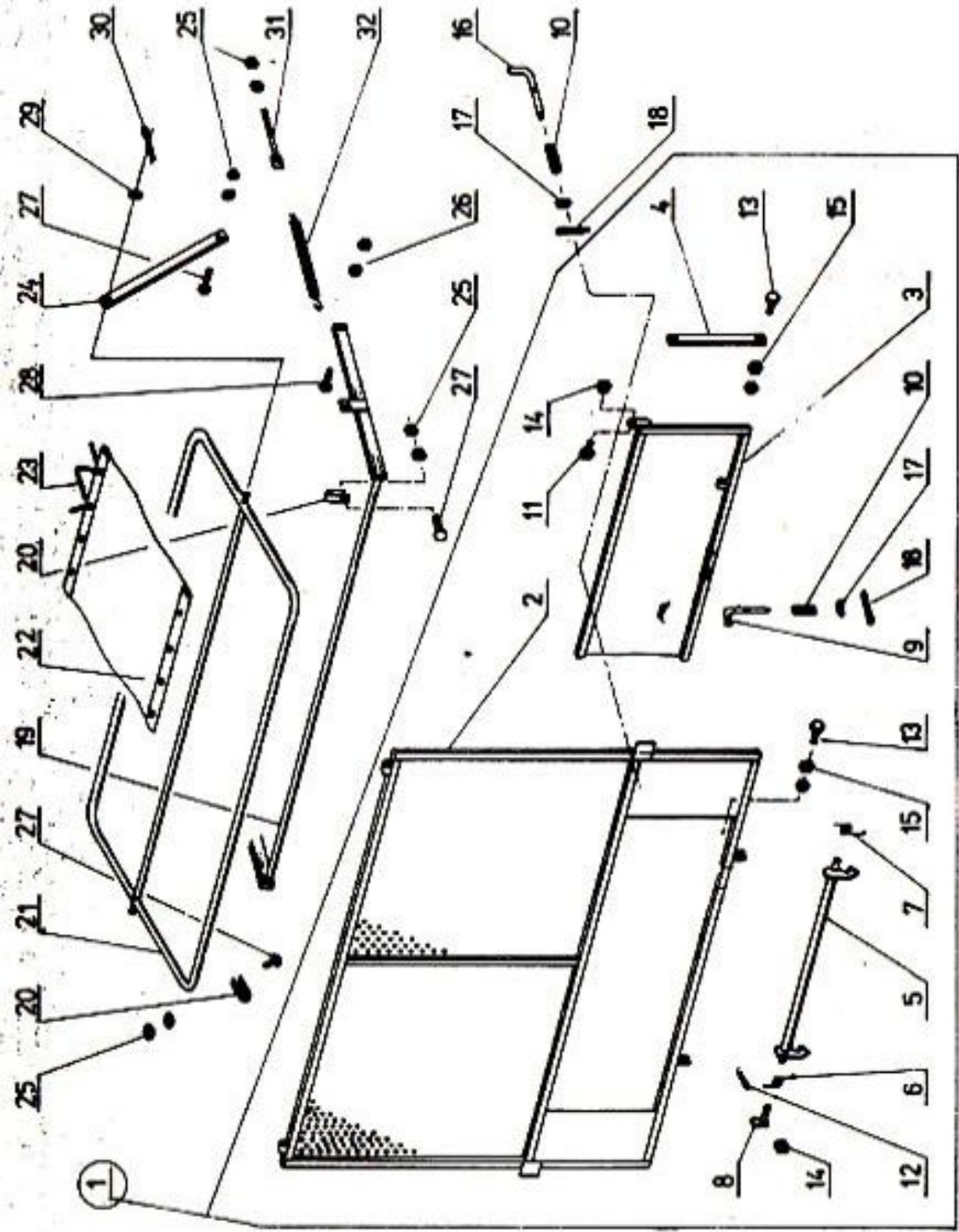


ŽEBŘINA

05

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|---------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Žebřina | 2-17-1400 | 532 918 370 938 | 1 |
| 2. | Štít I | 4-17-0041 | 725 345 000 000 | 1 |
| 3. | Štít II | 4-17-0042 | 735 345 000 000 | 1 |
| 4. | Šroub M 10x30 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 020 | 1 |
| 5. | Šroub M 10x50 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 028 | 4 |
| 6. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 5 |
| 7. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 5 |
| 8. | Řýt 4 x 16 | ČSN 022391 | 311 699 996 707 | 4 |

06 - ZADNÍ STĚNA

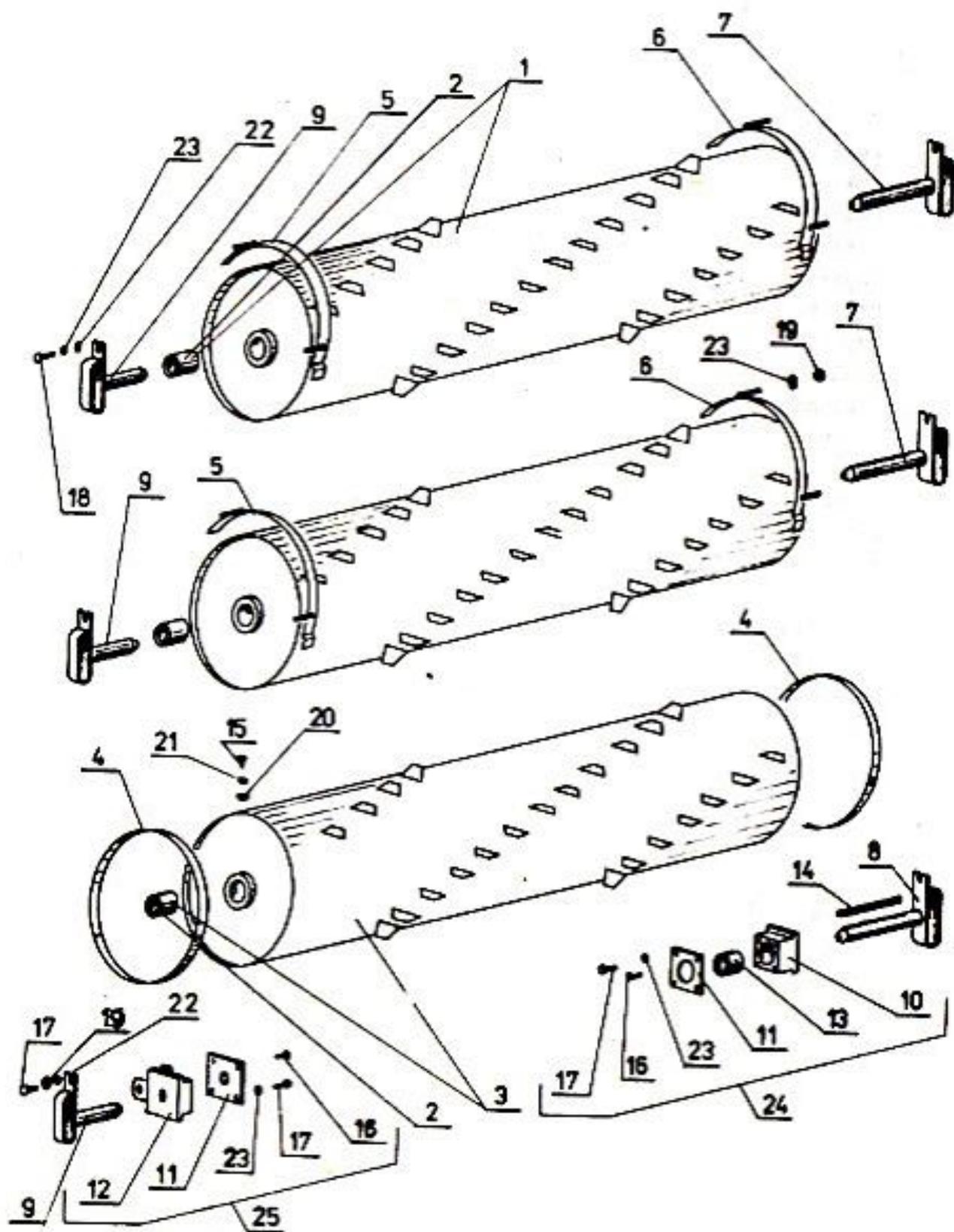


ZADNÍ STĚNA

06

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Zadní vrata | 1-17-1800 | 532 918 390 258 | 1 |
| 2. | Základní rám vrat | 1-17-1801 | 532 918 370 988 | 1 |
| 3. | Vyklápěcí dvířka | 2-17-1821 | 532 918 370 978 | 1 |
| 4. | Rozpěrka | 4-17-1850 | 532 014 350 658 | 2 |
| 5. | Jištění vrat | 3-17-1835 | 532 937 360 118 | 1 |
| 6. | Pružina | 3-17-1854 | 532 097 461 708 | 1 |
| 7. | Pružina | 3-17-1855 | 532 097 461 718 | 1 |
| 8. | Zajišťovací čep | 4-17-1846 | 532 993 180 068 | 1 |
| 9. | Táhlo | 4-17-1851 | 532 080 430 158 | 1 |
| 10. | Pružina | 4-15-0145 | 532 097 461 698 | 3 |
| 11. | Šroub M 8x20 | ČSN 021103.54 | 309 503 420 816 | 3 |
| 12. | Šroub M 8x35 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 822 | 1 |
| 13. | Šroub M 6x35 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 622 | 4 |
| 14. | Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 4 |
| 15. | Matice M 6 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 060 | 8 |
| 16. | Pojistka | 4-17-2398-C | 532 092 430 098 | 2 |
| 17. | Podložka 10,5 | ČSN 021702 | 311 210 201 105 | 2 |
| 18. | Závlačka 2,5x20 | ČSN 021781 | 311 318 155 020 | 3 |
| 19. | Oblouk | 3-17-1920 | 532 918 370 958 | 1 |
| 20. | Třma | 1-17-1925 | 532 098 400 378 | 4 |
| 21. | Rám clony | 3-17-1931 | 532 918 370 968 | 1 |
| 22. | Zadní plachta | 3-17-1935 | 532 985 580 108 | 1 |
| 23. | Pro vaz silon ø 5 | 4,2 m | 575 387 030 513 | 2 |
| 24. | Vzpěra | 4-17-1940 | 532 018 350 028 | 2 |
| 25. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 14 |
| 26. | Matice M 12 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 120 | 4 |
| 27. | Šroub M 10x60 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 032 | 6 |
| 28. | Šroub M 12x65 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 234 | 2 |
| 29. | Podložka 13 | ČSN 021702 | 311 210 201 130 | 2 |
| 30. | Závlačka 3,2x20 | ČSN 021781 | 311 318 163 020 | 2 |
| 31. | Nepínací šroub | 4-17-1876-C | 532 990 160 658 | 2 |
| 32. | Pružina | 3-17-1875-C | 532 097 468 128 | 2 |

07 - DÁVKOVACÍ VÁLCE

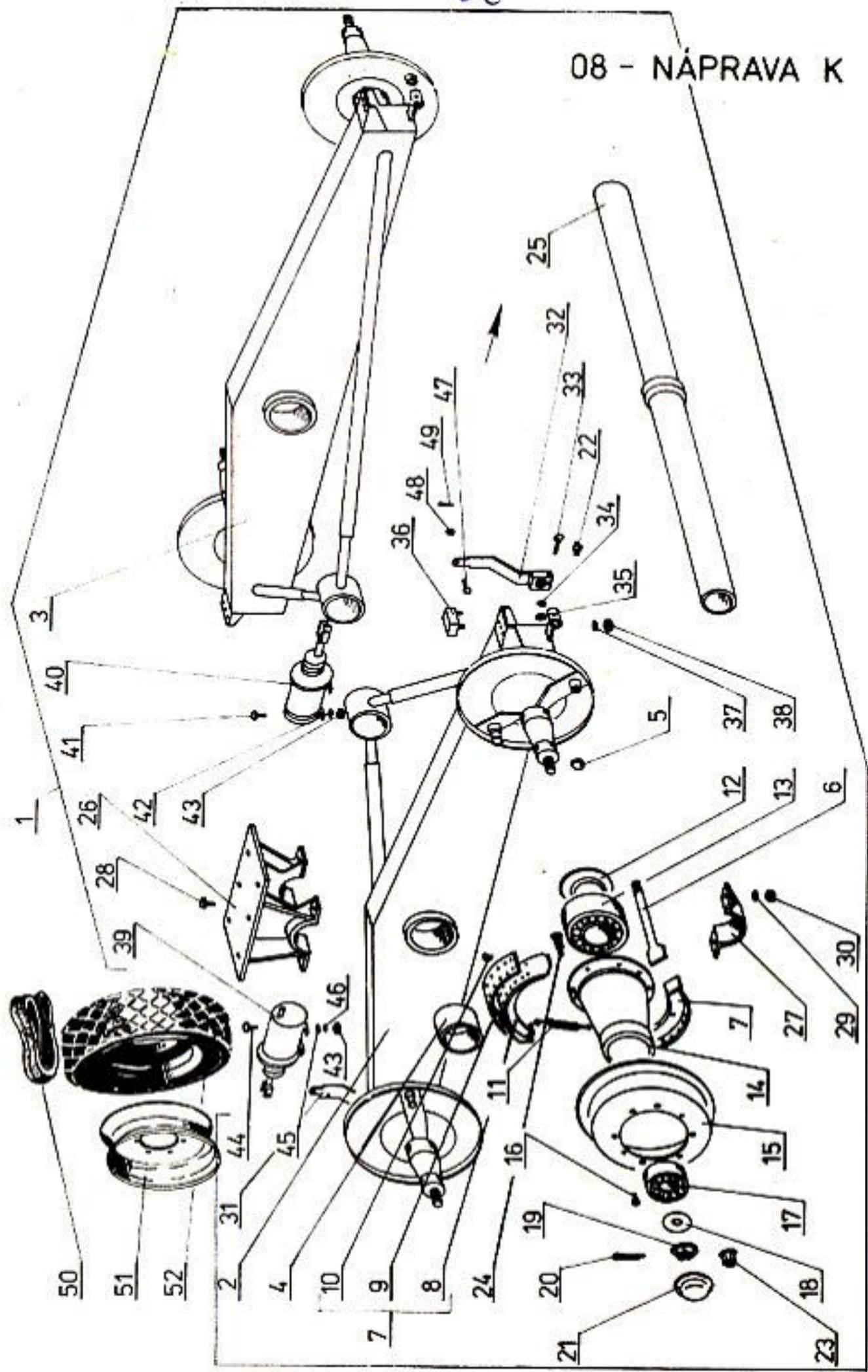


DĚKOVACÍ VÁLCE

07

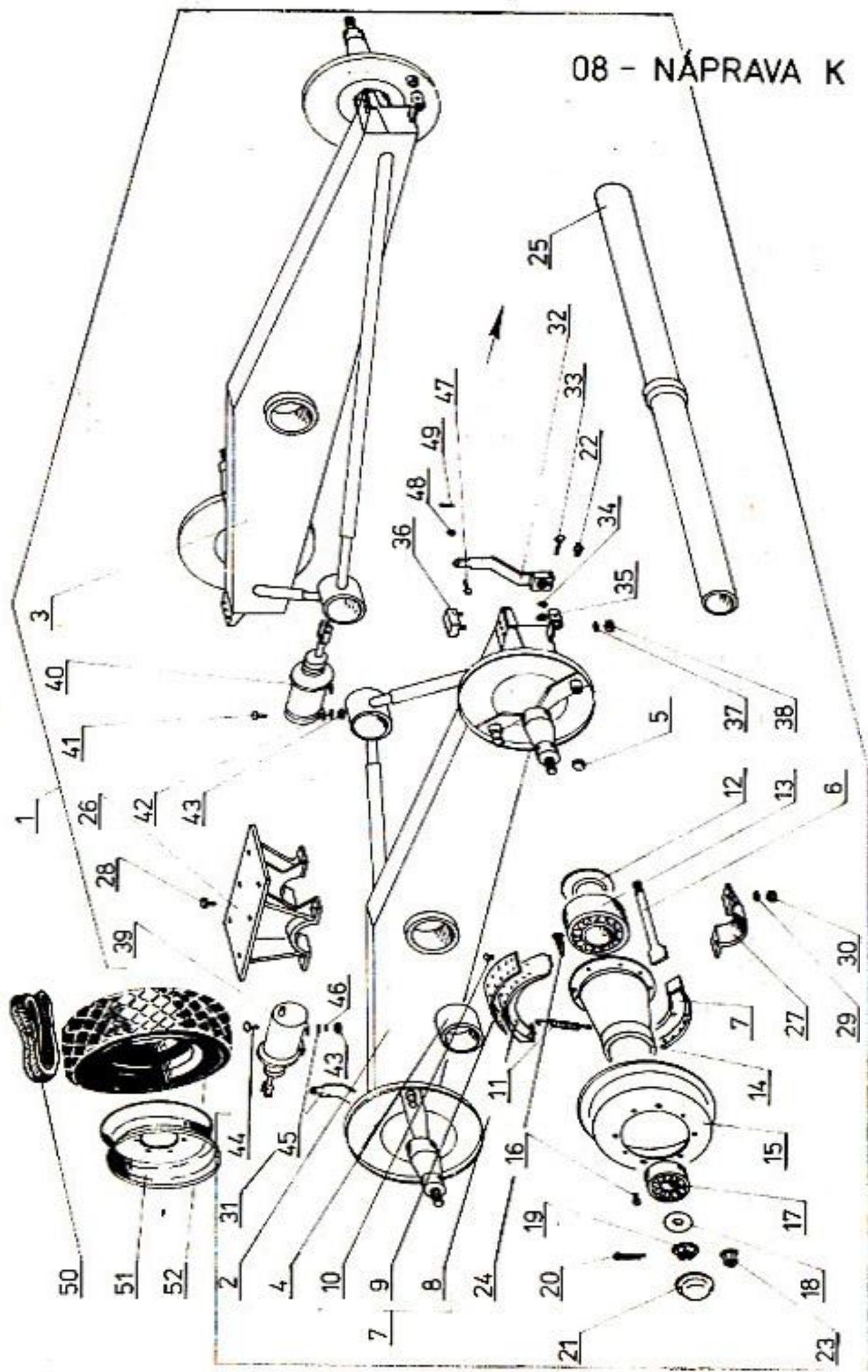
| čís. poř. | název dílu | čís.výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|----|
| 1. | Válec pevný | 0-17-1515 | 532 950 260 038 | 2 |
| 2. | Pouzdro 645/35 | ON 023408 | 323 622 641 213 | 3 |
| 3. | Válec pohyblivý | 0-17-1501 | 532 950 260 048 | 1 |
| 4. | Kroužek | 3-17-1518 | 532 098 400 368 | 2 |
| 5. | Oblouk levý | 3-17-1517 | 532 998 400 078 | 2 |
| 6. | Oblouk pravý | 3-17-1514 | 532 998 400 088 | 2 |
| 7. | Čep krátký | 4-17-1519 | 532 993 160 858 | 2 |
| 8. | Čep dlouhý | 4-17-1522 | 532 993 160 868 | 1 |
| 9. | Čep | 4-17-1524 | 532 993 160 878 | 3 |
| 10. | Posuvné ložisko | 3-17-1530 | 532 938 360 118 | 1 |
| 11. | Příložka | 4-17-1532 | 532 092 301 678 | 2 |
| 12. | Posuvné pouzdro | 3-17-1534 | 532 938 360 128 | 1 |
| 13. | Pouzdro | 4-17-1533 | 532 094 211 148 | 1 |
| 14. | Pero 12x8x160 | ČSN 022562 | 311 726 212 160 | 3 |
| 15. | Šroub M 6x16 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 614 | 6 |
| 16. | Šroub M 8x10 | ČSN 021151.04 | 309 151 420 810 | 2 |
| 17. | Šroub M 8x30 | ČSN 021103 | 309 103 000 820 | 7 |
| 18. | Šroub M 8x30 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 820 | 5 |
| 19. | Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 12 |
| 20. | Podložka 6,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 064 | 6 |
| 21. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 001 061 | 6 |
| 22. | Podložka 8,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 084 | 6 |
| 23. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 001 084 | 16 |
| 24. | Posuvné ložisko komplet. | 3-17-1538-ND | 532 938 390 058 | 1 |
| 25. | Posuvné ložisko komplet. | 3-17-1539-ND | 532 938 390 048 | 1 |

08 - NÁPRAVA K



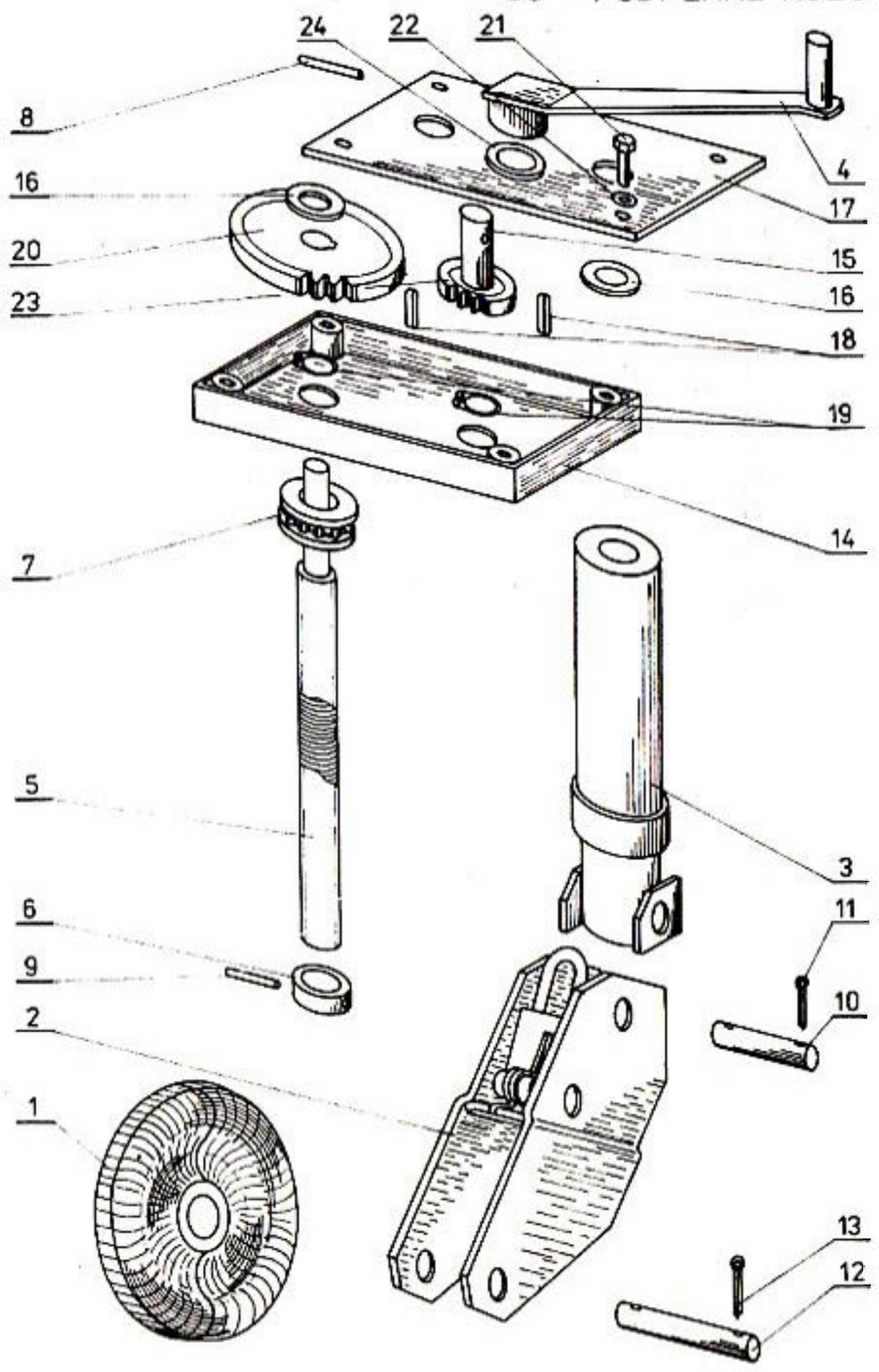
| NÁPRAVA | | | OB | |
|--------------|----------------------|----------------------|-----------------|-----|
| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
| | Náprava kompletní K | 1-17-0500 | 532 916 960 158 | 1 |
| 1. | Náprava K smontovaná | 2-17-0505 | 532 916 711 208 | 1 |
| 2. | Rameno 4 pravé | 4-16-0507 | 532 916 711 248 | 1 |
| 3. | Rameno 4 levé | 4-16-0508 | 532 916 711 238 | 1 |
| 4. | Teflonové ložisko | | 323 427 151 173 | 8 |
| 5. | Záslepka | | 562 810 602 018 | 8 |
| 6. | Klíč brzdy úplný | 4-16-0540 | 532 917 160 028 | 4 |
| 7. | Brzdová čelist úplná | 2-16-0545 | 632 917 500 048 | 8 |
| 8. | Brzdová čelist | 1-16-0546 | 532 017 500 078 | 8 |
| 9. | Brzdová obložení | | 443 960 610 000 | 8 |
| 10. | Nýt 5x15 | ČSN 022330.10 | 311 683 005 015 | 128 |
| 11. | Pružina čelistí | 5-16-0550 | 315 116 096 600 | 8 |
| 12. | Víko náboje | 4-16-0552 | 137 161 330 360 | 4 |
| 13. | Ložisko 32 210 E | ČSN 024721 | 324 717 100 020 | 4 |
| 14. | Náboj kola úplný | 4-16-0555 | 532 916 270 018 | 4 |
| 15. | Brzdový buben | 3-16-0560 | 532 017 250 068 | 4 |
| 16. | Šroub M 8x16 | ČSN 021151.20 | 309 251 010 814 | 8 |
| 17. | Ložisko 32 206 E | ČSN 024721 | 324 717 060 020 | 4 |
| 18. | Podložka 23 | ČSN 021702.00 | 311 210 202 230 | 4 |
| 19. | Závlačka 5x40 | ČSN 021781.00 | 311 318 105 040 | 4 |
| 20. | Matice M 22x1,5 | ČSN 021411.00 | 311 124 176 220 | 4 |
| 21. | Víčko | 4-16-0568 | 235 630 000 200 | 4 |
| 22. | Maznice KM 10x1 | ČSN 027451.5 | 425 110 101 399 | 12 |
| 23. | Maznice M 18x1,5 | ČSN 303751/II | 311 129 996 912 | 24 |
| 24. | Šroub kola | 4-16-0557 | 532 425 201 073 | 24 |
| 25. | Čas úplná | 4-17-0518 | 532 938 110 198 | 1 |
| 26. | Držák nápravy | 2-15-0580 | 532 016 510 028 | 2 |
| 27. | Držák nápravy - oko | 3-15-0581 | 532 016 510 038 | 2 |
| 28. | Šroub M 16x50 | ČSN 021103.50 | 309 503 001 628 | 8 |
| 29. | Podložka 16 | ČSN 021741 | 311 214 100 163 | 16 |
| 30. | Matice M 16 | ČSN 021401.05 | 311 100 117 160 | 8 |
| 31. | Páka klíče zadní | 4-16-0609 | 532 917 400 058 | 2 |
| 32. | Páka klíče přední | 4-16-0610 | 532 917 500 068 | 2 |
| 33. | Šroub M 10x50 | ČSN 021101.50 | 309 503 001 028 | 4 |
| 34. | Podložka 10 | ČSN 021441.05 | 311 214 000 102 | 4 |
| 35. | Matice M 10 | ČSN 021401.05 | 311 120 117 100 | 4 |
| 36. | Doraz | 4-15-06000 | 273 511 091 241 | 4 |

08 - NÁPRAVA K



| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|---------------------------------|----------------------|-----------------|----|
| 37. | Podložka 12 | ČSN 021741 | 311 214 000 122 | 8 |
| 38. | Matice M 12 | ČSN 021401.05 | 311 100 117 120 | 8 |
| 39. | Brzdový válec \varnothing 80 | | 443 612 143 001 | 2 |
| 40. | Brzdový válec \varnothing 100 | | 443 612 161 000 | 2 |
| 41. | Šroub M 12 x 35 | ČSN 021101.05 | 309 201 171 222 | 8 |
| 42. | Podložka 12 | ČSN 021741 | 311 214 000 122 | 8 |
| 43. | Matice M 12 | ČSN 021401.05 | 311 120 117 120 | 8 |
| 44. | Šroub M 10 x 35 | ČSN 021101.05 | 309 201 171 022 | 8 |
| 45. | Podložka 10,5 | ČSN 021702.05 | 311 210 211 105 | 8 |
| 46. | Podložka 10 | ČSN 021741 | 311 214 000 102 | 8 |
| 47. | Čep 12 x 36 x 29 | ČSN 022111.05 | 311 510 001 236 | 4 |
| 48. | Podložka 13 | ČSN 021702.02 | 311 210 201 130 | 4 |
| 49. | Závlačka 3,2 x 25 | ČSN 021781.05 | 411 318 162 025 | 4 |
| 50. | Duše | 10-15 HS | 279 461 321 111 | 4 |
| 51. | Diskové kolo | 9,00 x 15 B-30 | 325 117 101 411 | 4 |
| 52. | Pláště | 10-15 dezén 753 | 274 161 363 451 | 4 |

09 - PODPĚRNÉ KOLO

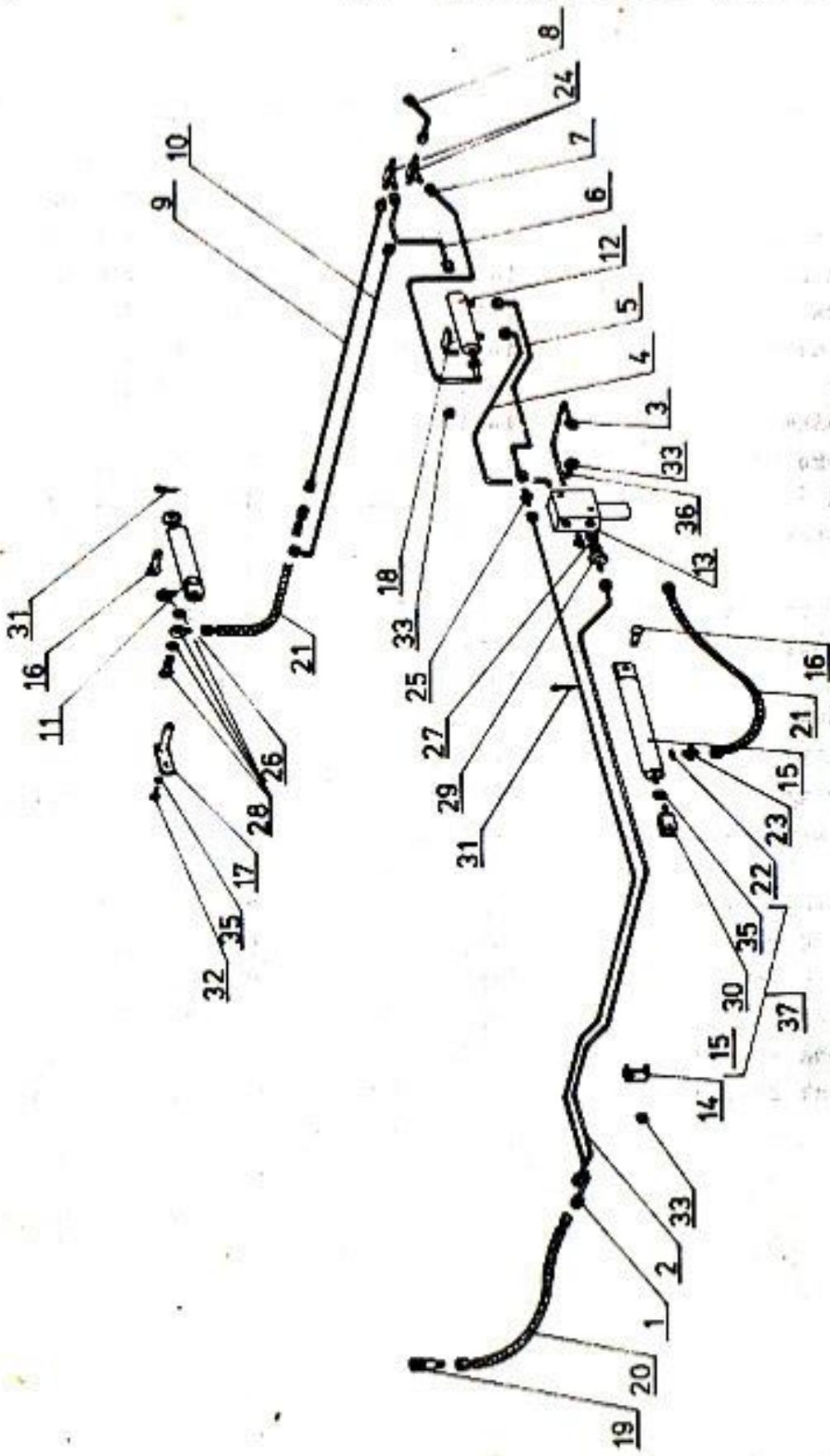


PODPĚRNÉ KOLO

29

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-------------------|----------------------|-----------------|----|
| | Podpěrné kolo | 1-15-0620 | 532 916 711 088 | 1 |
| 1. | Kolo svařené | 4-15-0623 | 532 916 220 078 | 1 |
| 2. | Držák kola | 3-15-0627 | 532 927 490 428 | 1 |
| 3. | Trubka s maticí | 4-15-0652 | 532 916 350 058 | 1 |
| 4. | Páka heveru | 4-15-0665 | 532 980 520 108 | 1 |
| 5. | Šroub | 4-15-0658 | 532 016 350 028 | 1 |
| 6. | Podložka | 4-15-0659 | 532 192 200 118 | 1 |
| 7. | Ložisko 51204 | ČSN 024730 | 224 312 040 000 | 1 |
| 8. | Kolík 6 x 36 | ČSN 022156 | 311 515 606 036 | 1 |
| 9. | Pojistka | 4-15-0660 | 532 037 100 018 | 1 |
| 10. | Čep | 4-15-0642 | 532 193 101 708 | 1 |
| 11. | Závlačka 3,6 x 36 | ČSN 0217A1 | 311 318 163 030 | 2 |
| 12. | Čep kola | 4-15-0621 | 532 193 101 698 | 1 |
| 13. | Závlačka 6,3 x 50 | ČSN 0217B1 | 311 318 193 050 | 2 |
| 14. | Skříňka - sestava | 3-15-0676 | 532 916 470 018 | 1 |
| 15. | Hřídelka | 4-15-0684 | 532 038 130 058 | 1 |
| 16. | Podložka 21 | ČSN 021703 | 311 210 301 021 | 2 |
| 17. | Víko skříňky | 4-15-0690 | 532 026 300 258 | 1 |
| 18. | Pero 5x7 x 5-12 | ČSN 022562 | 311 726 905 012 | 2 |
| 19. | Pojistný kroužek | ČSN 022930 | 311 733 000 200 | 2 |
| 20. | Ozubené kolo II | 4-15-0685 | 532 034 200 758 | 1 |
| 21. | Šroub M 6x16 | ČSN 021103.25 | 309 203 140 614 | 4 |
| 22. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 001 062 | 4 |
| 23. | Ozubené kolo I | 4-15-0683 | 532 034 200 748 | 1 |
| 24. | Kroužek 28 x 20 | ČSN 029280.1 | 273 111 010 124 | 1 |

10 - HYDRAULICKÝ ROZVOD

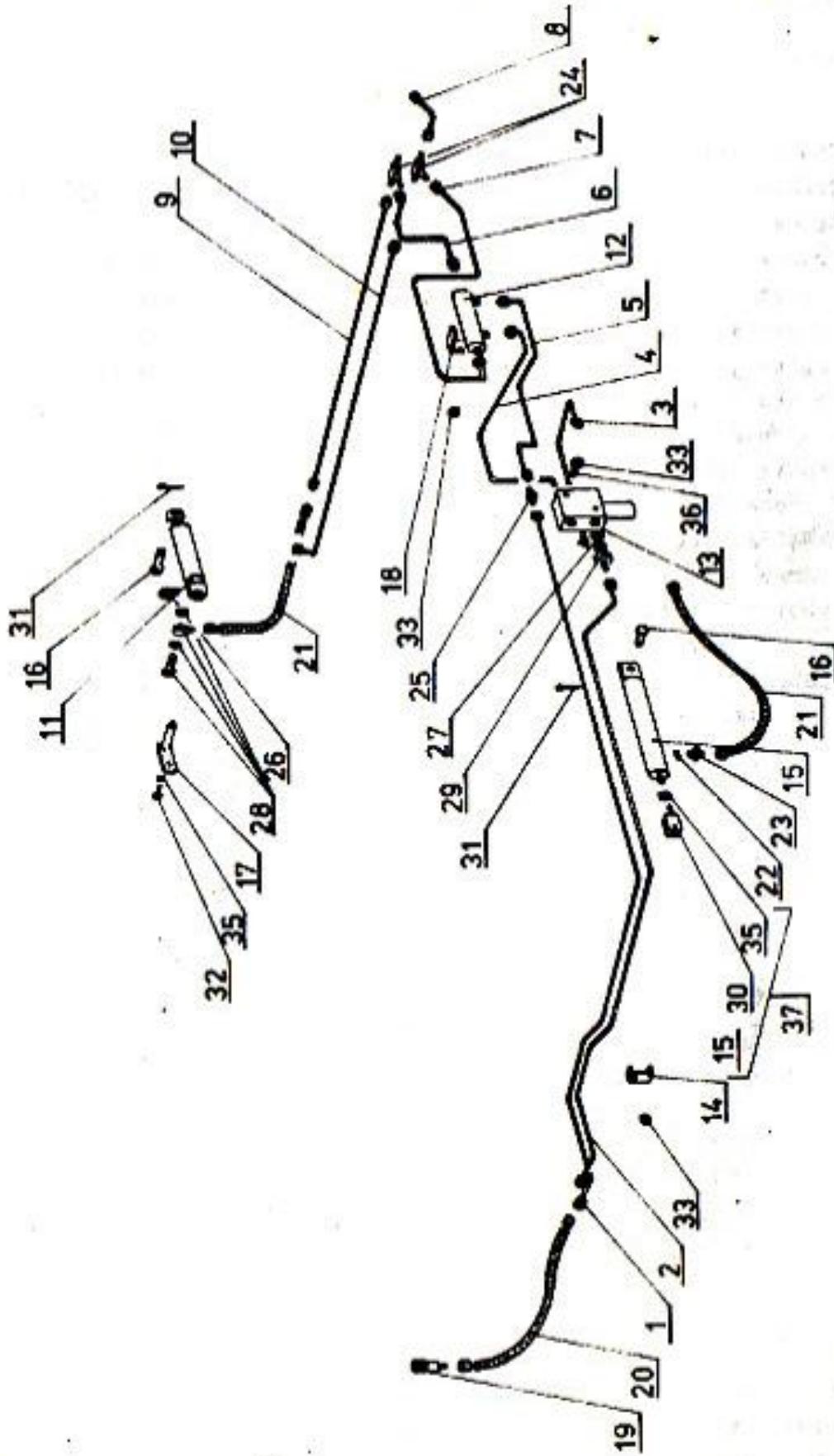


HYDRAULICKÝ ROZVOD

10

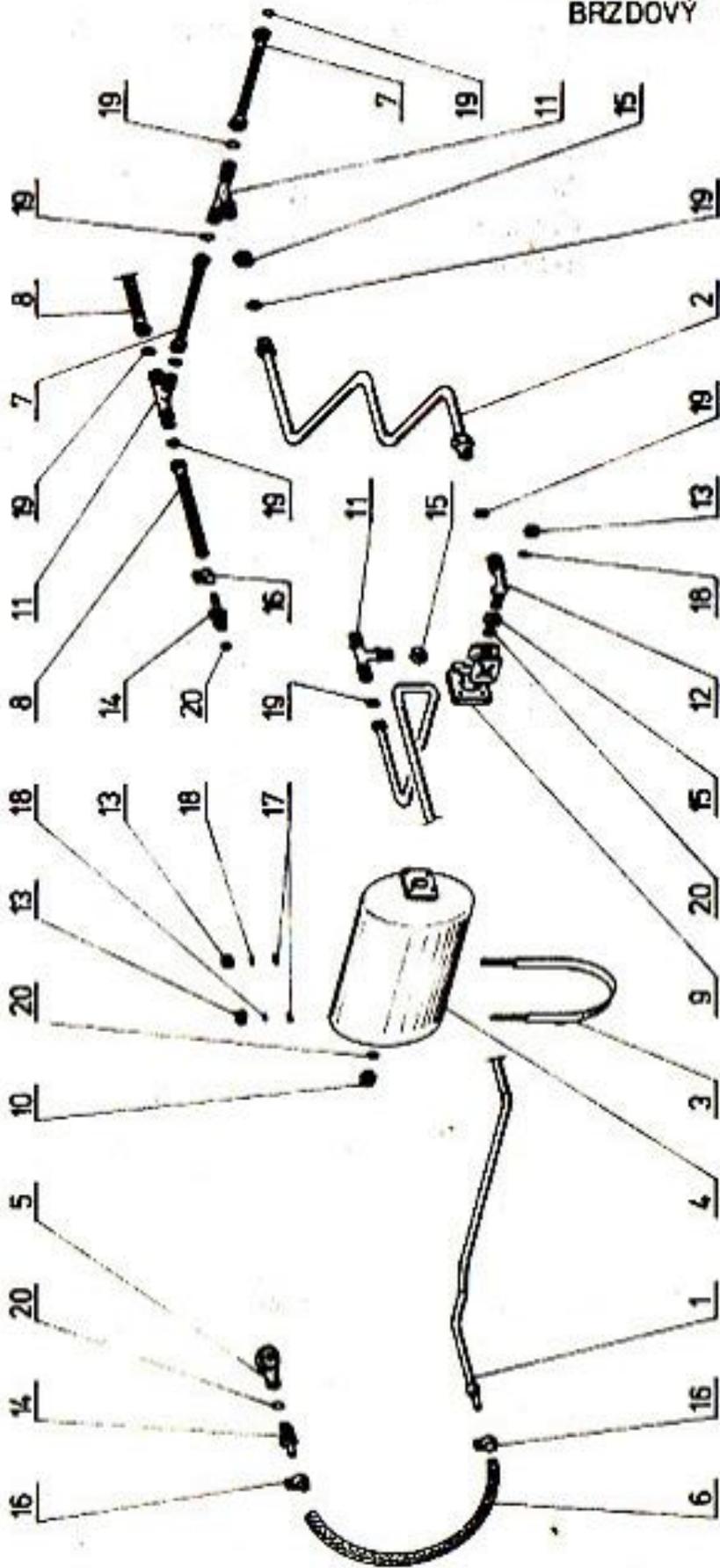
| čís. poz. | Název dílu | čís.výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------|----|
| 1. | Trubka kompletní | 3-17-2900 | 532 988 451 038 | 1 |
| 2. | Trubka kompletní | 3-17-2905 | 532 988 451 048 | 1 |
| 3. | Trubka kompletní | 4-17-2931-C | 532 988 730 618 | 1 |
| 4. | Trubka kompletní | 2-17-2914 | 532 988 450 978 | 1 |
| 5. | Trubka kompletní | 2-17-2907 | 532 988 450 988 | 1 |
| 6. | Trubka kompletní | 4-17-2926 | 532 988 450 998 | 1 |
| 7. | Trubka kompletní | 3-17-2928 | 532 988 451 008 | 1 |
| 8. | Trubka kompletní | 4-17-2916 | 532 988 430 498 | 1 |
| 9. | Trubka kompletní | 4-17-2922 | 532 988 350 218 | 1 |
| 10. | Trubka kompletní | 4-17-2924 | 532 988 430 508 | 1 |
| 11. | Přímočerý hydromotor HM 40/20/100 | | 336 315 000 000 | 2 |
| 12. | Hydraulický zámek dvojitý VZD A0=A | | 336 524 121 464 | 1 |
| 13. | Hydraulický dělič 012BC/A | | 336 414 000 000 | 1 |
| 14. | Příchytka | 4-17-2822 | 532 092 410 398 | 10 |
| 15. | Hydromotor s úchytem | 3-17-2818 | 532 923 960 118 | 1 |
| 16. | Čep | 4-17-2824 | 532 093 110 448 | 3 |
| 17. | Čep válce | 4-17-2827 | 532 993 180 088 | 2 |
| 18. | Příchytka zámku | 4-17-2823 | 532 092 410 408 | 1 |
| 19. | Rychlospojka M 22x1,5 | | 336 621 833 210 | 2 |
| 20. | Hadice M 22x1,5-1250 | | 336 635 100 526 | 2 |
| 21. | Hadice 8x530 | | 336 631 105 313 | 5 |
| 22. | Kroužek 16x20 | ČSN 0293103 | 311 759 996 016 | 1 |
| 23. | Hrdlo JS B | ČSN 137850 | 319 464 005 410 | 1 |
| 24. | T kus | kusovník 753120 | 425 633 080 010 | 2 |
| 25. | Hrdlo JS B | ČSN 137880 | 319 464 005 410 | |
| 26. | Úprava připoje rohového | 4-17-2834 | 532 086 260 208 | |
| 27. | Kroužek 26x32 | ČSN 029310.3 | 311 759 995 026 | 3 |
| 28. | Připoj rohový | kusovník 753212 | 425 635 080 130 | 4 |
| 29. | Přímá spojka | 4-15-C714 | 532 088 220 318 | 3 |
| 30. | Třmen se šroubem | 4-17-2816 | 532 998 400 148 | 1 |
| 31. | Závlačka 5x40 | ČSN 021781 | 311 328 105 040 | 3 |
| 32. | Šroub M 6x10 | ČSN 021103.04 | 309 103 830 610 | 2 |
| 33. | Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 120 142 080 | 7 |

10 - HYDRAULICKÝ ROZVOD



| čís. pos. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|---------------------|---------------------|-----------------|----|
| 34. | Matice M 16x1,5 | ČSN 021401.04 | 311 130 104 016 | 1 |
| 35. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 001 061 | 2 |
| 36. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 001 082 | 2 |
| 37. | Upravěný hydromotor | J-17-2806-C | 512 923 960 128 | - |

11 - VZDUCHOVÝ ROZVOD BRZDOVÝ OKRUH

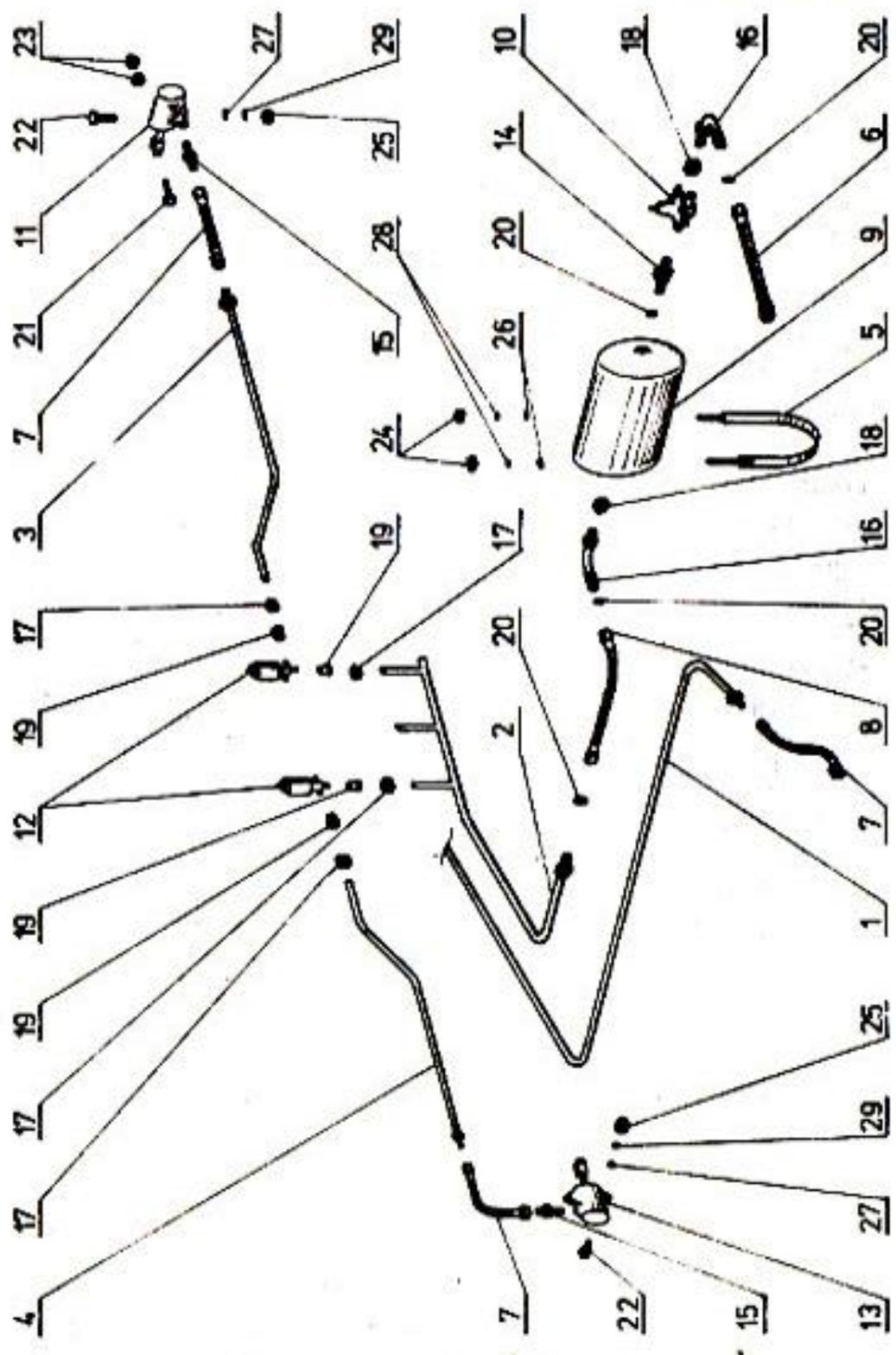


VZDUCHOVÍ ROZVOD - BRZDOVÝ OKRUH

11

| čís. název dílu poz. | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|------------------------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. Přívodní trubka | 1-17-3013 | 532 988 450 968 | 1 |
| 2. Brzdová trubka | 1-17-3017 | 532 088 450 218 | 1 |
| 3. Těsn velkého vzduchu. | 3-17-3061 | 532 988 400 118 | 2 |
| 4. Vzduchojem 40 l | ČSN 303571.3 | 443 612 461 911 | 1 |
| 5. Spojková hlava DIN=2 | | 443 612 310 802 | 1 |
| 6. Přívodní hadice | | 272 323 051 300 | 1 |
| 7. Hadice | | 443 651 341 801 | 2 |
| 8. Hadice | 4-17-3043 | 532 988 580 098 | 4 |
| 9. Rozvaděč | | 443 612 331 000 | 1 |
| 10. Kontrolní přípojka "A" | | 443 612 111 000 | 1 |
| 11. Hrdlo T M 22x1,5 | | 443 965 621 002 | 4 |
| 12. Hrdlo L | | 443 465 621 003 | 1 |
| 13. Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 8 |
| 14. Hadicový násadec M 22 x 1,5 | | 443 060 900 140 | 5 |
| 15. Matice nízká M 22x1,5 | | 311 121 270 220 | 3 |
| 16. Pouto ϕ 23 | | 449 999 233 970 | 5 |
| 17. Podložka 10,5 | ČSN 021702 | 311 210 201 105 | 8 |
| 18. Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 244 001 101 | 8 |
| 19. Kroužek 12 x 20 | ČSN 029310.5 | 311 759 995 730 | 10 |
| 20. Kroužek 22 x 27 | ČSN 029310.3 | 311 759 995 747 | 7 |

12 - VZDUCHOVÝ ROZVOD OVLÁDACÍ OKRUH

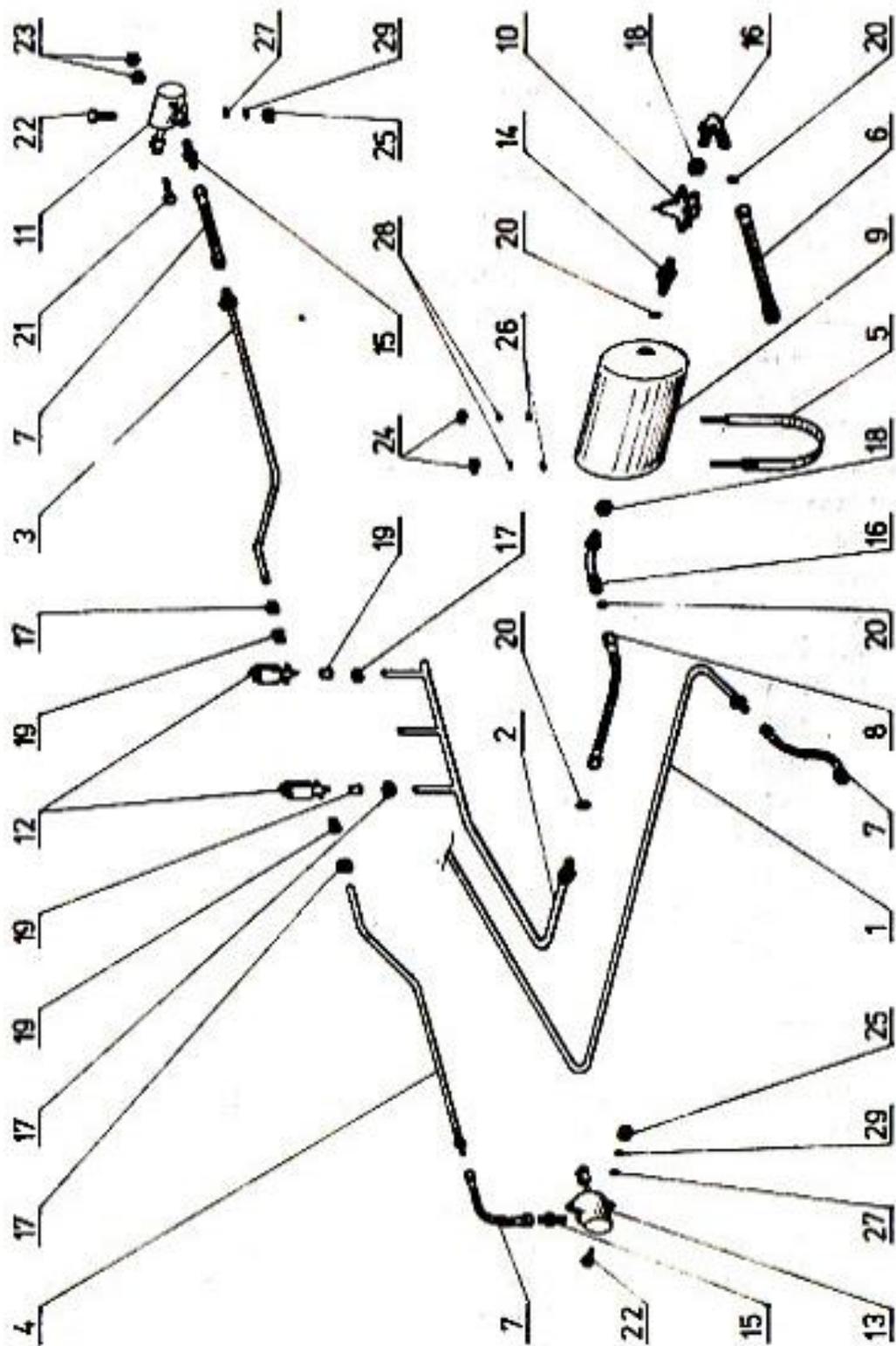


VZDUCHOVÝ ROZVOD - OVLÁDACÍ OKRUH

12

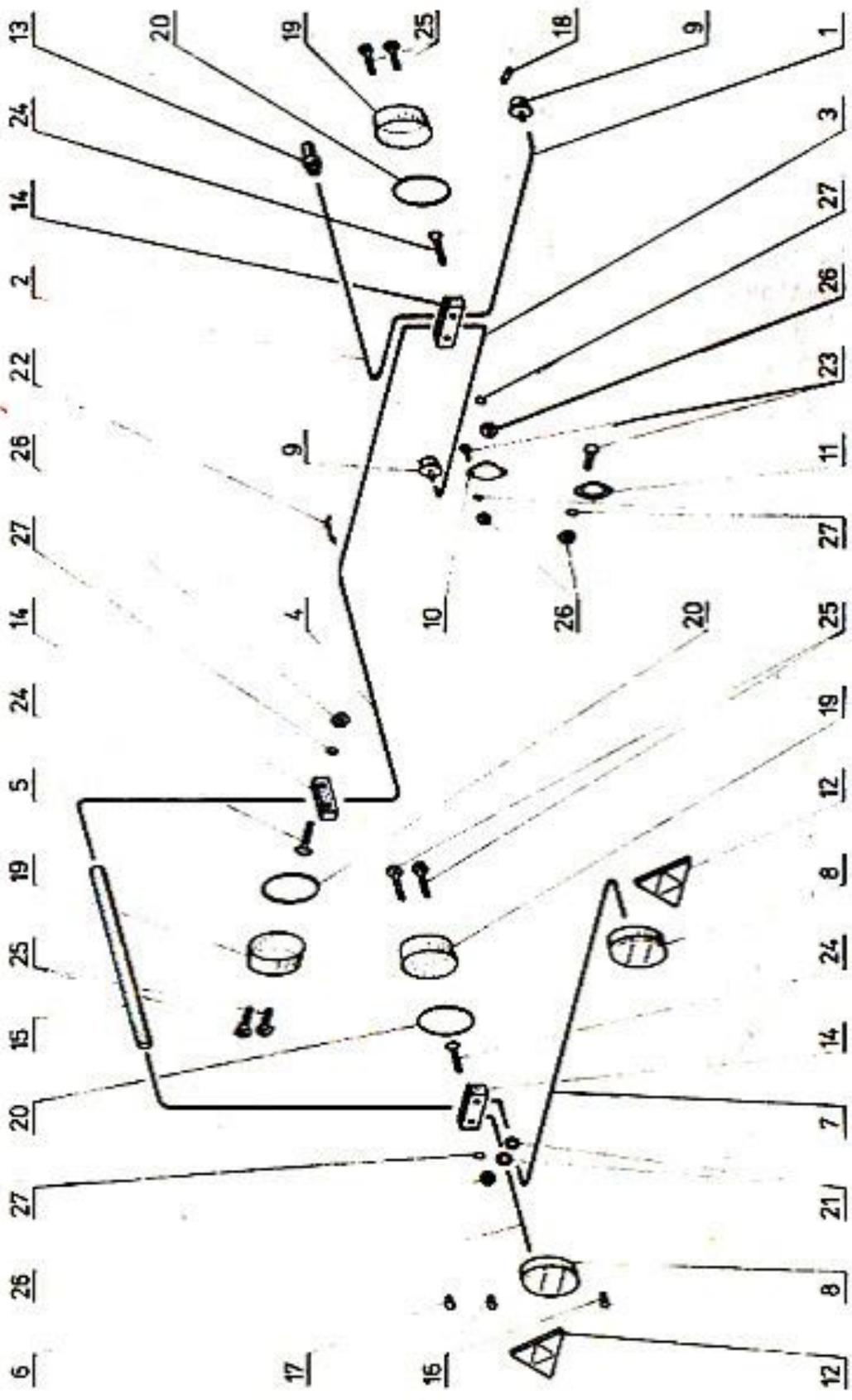
| čís. nazev dílu poz. | čísle výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--|----------------------|-----------------|----|
| 1. Přívod k děliči I | 3-17-3031 | 532 988 430 528 | 1 |
| 2. Přívod k ventilům | 2-17-3020 | 532 988 450 948 | 1 |
| 3. Trubka zadní | 3-17-3028 | 532 988 410 438 | 1 |
| 4. Trubka přední | 3-17-3024 | 532 988 450 958 | 1 |
| 5. Třmen malého vzduch. | 4-17-3064 | 532 998 400 108 | 2 |
| 6. Spojovací hadice se šroubením M 22x1,5 | | 336 642 370 410 | 1 |
| 7. Hadice se šroubením M 12 dl 260 | | 336 641 713 705 | 3 |
| 8. Hadice se šroubením M 22 x 1,5 dl 400 | | 443 651 341 301 | 1 |
| 9. Vzduchojem 12 l | ČSN 303571.0 | 443 612 445 801 | 1 |
| 10. Přepouštěcí ventil 0,45 MPa | | 443 612 073 000 | 1 |
| 11. Vzduchový válec Pal k=145/6=2 4331 | | 443 612 131 000 | 1 |
| 12. Elektromagnetický vzduchový ventil EV-63 | | 443 643 032 800 | 3 |
| 13. Vzduchový válec Pal K=145/7=1 4331 | | 443 612 132 000 | 1 |
| 14. Dvojité hrdlo M 22x1,5 | | 443 992 203 001 | 1 |
| 15. Dvojité hrdlo M 12x1,5 | ČSN 137850 | 443 962 423 005 | 2 |
| 16. Hrdlo L | | 443 965 621 003 | 2 |
| 17. Přesuvná matice M 16x1,5 Js 8 | ČSN 137950 | 319 418 105 410 | 6 |
| 18. Matice nízká M 22x1,5 | | 311 121 270 220 | 2 |
| 19. Těsnicí prsten pružný Js 8 | ČSN 137931 | 319 419 205 410 | 6 |
| 20. Kroužek 12 x 20 | ČSN 029310.5 | 311 759 995 720 | 4 |
| 21. Šroub M 8x35 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 822 | 2 |
| 22. Šroub M 12x80 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 238 | 4 |
| 23. Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 4 |
| 24. Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 4 |
| 25. Matice M 12 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 120 | 4 |

12 - VZDUCHOVÝ ROZVOD OVLÁDACÍ OKRUH

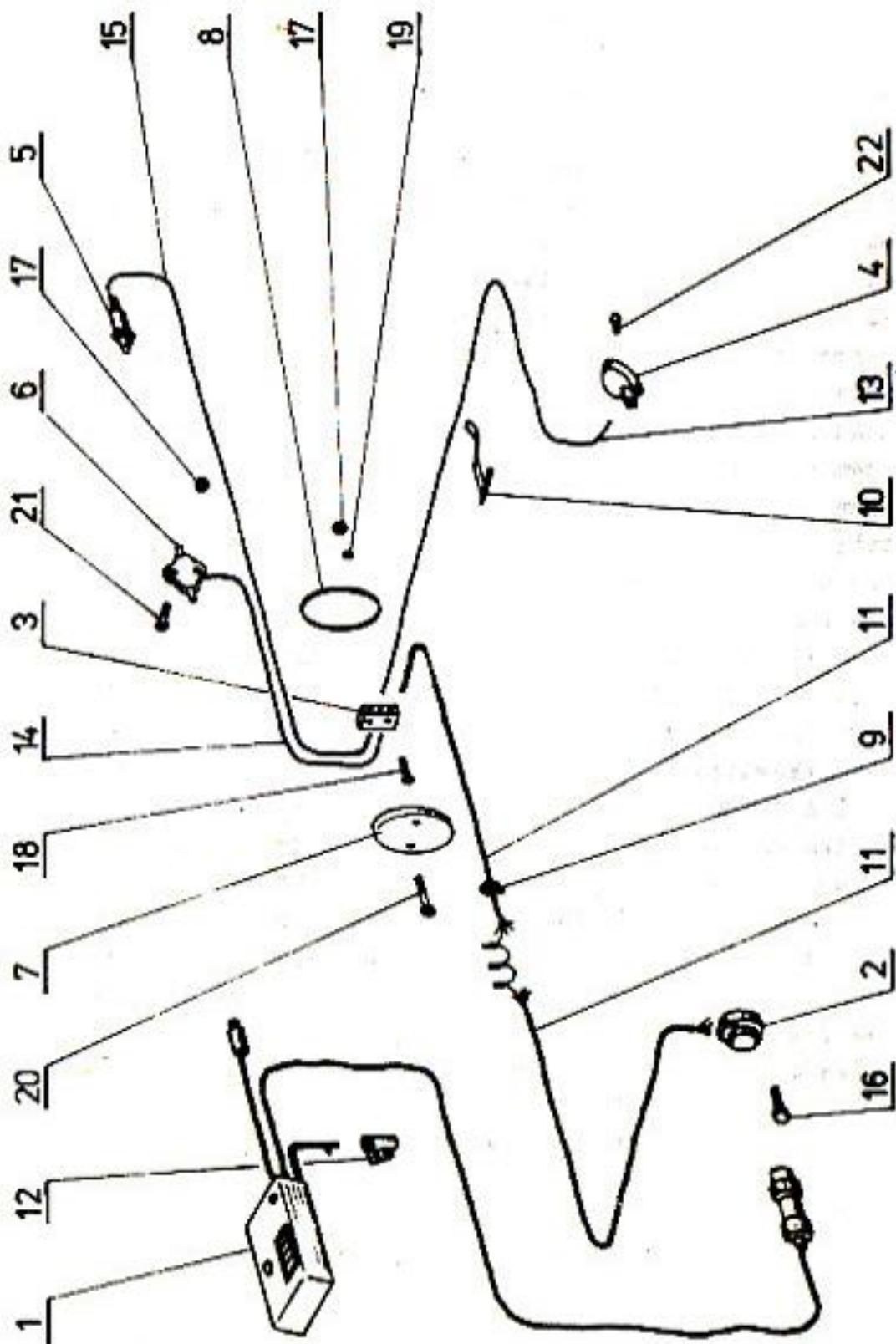


| čís. pos. | název dílu | číslo výkresu čsn | JKPOV | ks |
|--------------|---------------|----------------------|-----------------|----|
| 26. | Podložka 10,5 | ČSN 021702 | 311 210 201 105 | 4 |
| 27. | Podložka 13 | ČSN 021702 | 311 210 201 130 | 4 |
| 28. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 4 |
| 29. | Podložka 12 | ČSN 021740 | 311 214 001 122 | 4 |

13 - ELEKTRICKÁ INSTALACE OKRUH OSVĚTLENÍ



| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-----------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Kabel | 4-17-3220 | 532 983 580 338 | 1 |
| 2. | Kabel | 4-17-3223 | 532 983 580 348 | 1 |
| 3. | Kabel | 4-17-3224 | 532 983 580 358 | 1 |
| 4. | Kabel | 4-17-3226 | 532 983 580 368 | 1 |
| 5. | Kabel | 4-17-3227 | 532 983 580 378 | 1 |
| 6. | Kabel | 4-17-3228 | 532 983 580 388 | 1 |
| 7. | Kabel | 4-17-3230 | 532 983 580 398 | 1 |
| 8. | Skupinová svítilna | | 443 312 269 103 | 2 |
| 9. | Obrysová svítilna | | 443 312 305 109 | 2 |
| 10. | Odrážka bílá | | 321 823 731 025 | 2 |
| 11. | Odrážka oranžová | | 321 823 731 026 | 6 |
| 12. | Odrážka červená | | 321 820 983 041 | 2 |
| 13. | Žástrčka 7 - pólová | | 443 857 015 042 | 1 |
| 14. | Svorkovnice 5 - pól. | | 443 856 003 025 | 3 |
| 15. | Hadiče pancéřová | | 548 611 010 120 | 1 |
| 16. | Žárovka 12V 21W Ba15S | | 343 223 252 240 | 4 |
| 17. | Žárovka 12V 10W Ba15S | | 347 224 241 500 | 2 |
| 18. | Žárovka 12V 5W Sufit | | 347 226 323 400 | 2 |
| 19. | Kryt svorkovnice | 4-15-0962 | 532 085 470 808 | 3 |
| 20. | Těsnění Ø 7-380 | | 273 233 000 000 | 3 |
| 21. | Průhledka do plechu | | 345 611 010 005 | 20 |
| 22. | Bovdenová páska | | 548 019 901 001 | 5 |
| 23. | Šroub M 4 x 10 | ČSN 021131.04 | 309 131 420 410 | 16 |
| 24. | Šroub M 4 x 20 | ČSN 021151.04 | 309 151 420 416 | 6 |
| 25. | Šroub M 4 x 25 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 418 | 6 |
| 26. | Matice M 4 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 040 | 24 |
| 27. | Podložka 4 | ČSN 021740 | 311 214 001 041 | 24 |

14 - ELEKTRICKÁ INSTALACE
OVLÁDACÍ OKRUH

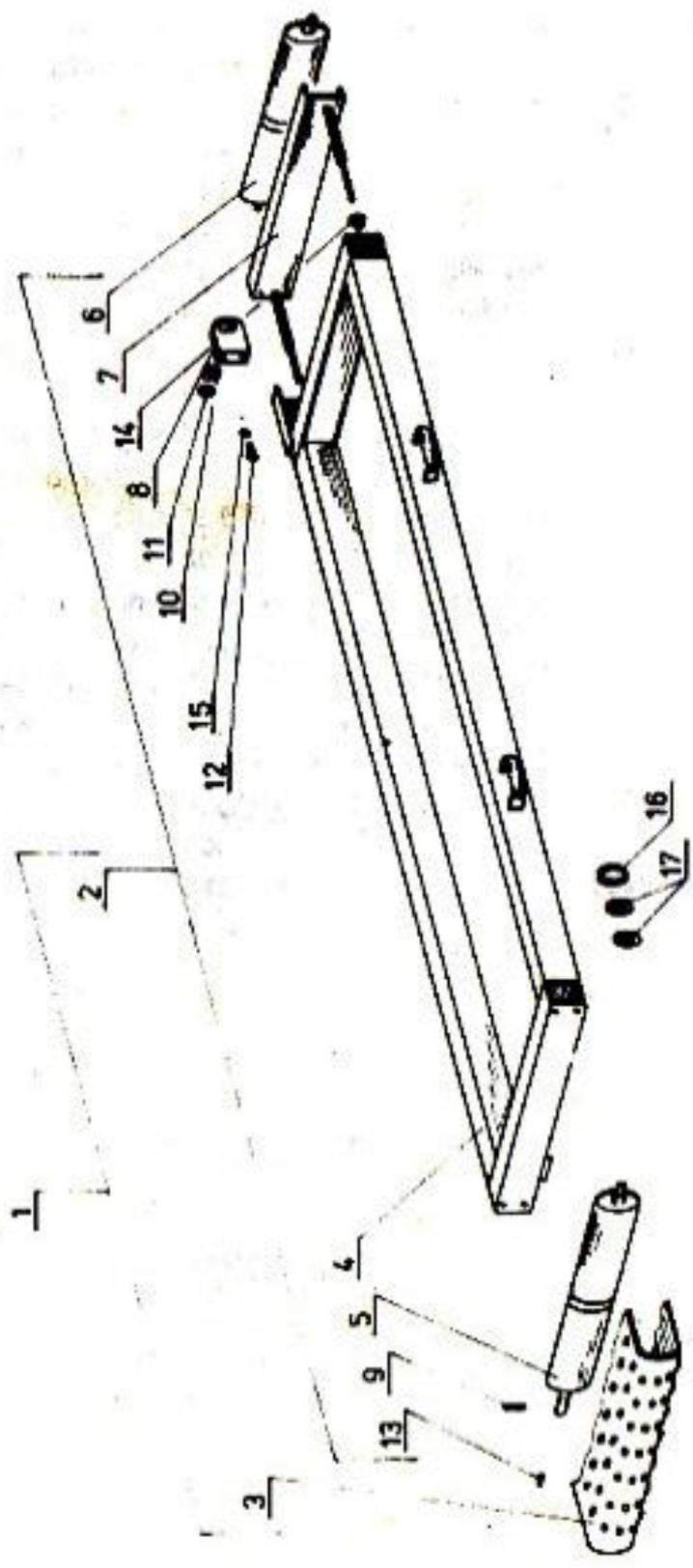
ELEKTRICKÁ INSTALACE - OVLÁDACÍ OKRUH

14

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-----------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Ovládací skříňka | 2-17-3390 | 532 983 940 738 | 1 |
| 2. | Zásuvka 7 - pól. | | 443 857 027 002 | 1 |
| 3. | Sworkovnice 3 - pól. | | 443 856 003 023 | 1 |
| 4. | Zpětný reflektor | | 443 312 553 103 | 1 |
| 5. | Spínač uzávěrky | | 443 854 009 001 | 1 |
| 6. | Koncový spínač | | 443 854 018 050 | 1 |
| 7. | Kryt svorkovnice | 4-15-0962 | 532 085 470 808 | 1 |
| 8. | Těsnění ø 7-380 | 35136-406 | 273 233 000 000 | 1 |
| 9. | Průchodka do plechu | | 345 611 010 005 | 7 |
| 10. | Bowdenová páska | | 548 019 901 001 | 10 |
| 11. | Kabel spojený | 3-17-3320-C | 532 983 580 408 | 1 |
| 12. | Úchyt | 3-17-3348 | 532 927 260 128 | 1 |
| 13. | Kabel | 4-17-3330 | 532 983 580 428 | 1 |
| 14. | Kabel | 4-17-3328 | 532 983 580 438 | 1 |
| 15. | Kabel | 4-17-3326 | 532 982 580 448 | 1 |
| 16. | Šroub M 4x40 | ČSN 021131.04 | 309 131 420 424 | 3 |
| 17. | Matice M 4 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 040 | 4 |
| 18. | Šroub M 4x20 | ČSN 021151.04 | 309 851 420 416 | 2 |
| 19. | Podložka 4 | ČSN 021740 | 311 214 001 041 | 2 |
| 20. | Šroub M 4x25 | ČSN 021131.04 | 309 431 420 418 | 2 |
| 21. | Šroub M 4x14 | ČSN 021131.04 | 309 431 420 412 | 2 |
| 22. | Žárovka 12V 21W Ba15S | | 343 223 252 240 | 1 |

ze

15 - PŘÍČNÝ DOPRAVNÍK

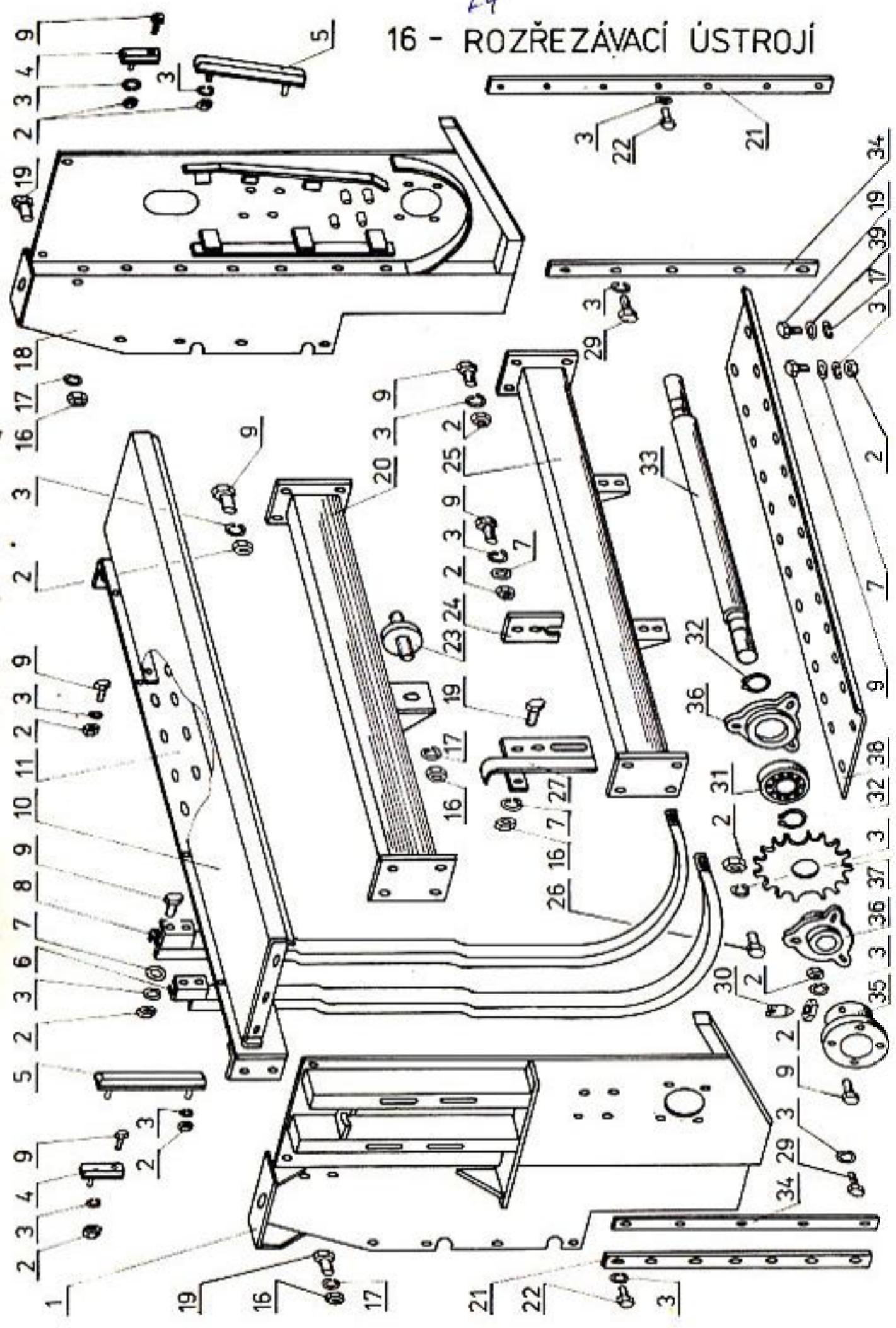


PŘÍČNÝ DOPRAVNÍK

15

| čís. poz. | název dílu | čís.výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-------------------------|--------------------|-----------------|----|
| 1. | Příčný dopravník kompl. | 0-17-3500 | 532 970 900 358 | - |
| 2. | Příčný dopravník | 0-17-3501 | 532 970 900 368 | 1 |
| 3. | Pás | 3-17-1670 | 532 970 580 488 | 1 |
| 4. | Rám dopravníku | 0-17-3503 | 532 970 370 488 | 1 |
| 5. | Hnací váleček | 3-17-3523 | 532 970 240 068 | 1 |
| 6. | Hnaný váleček | 3-17-3528 | 532 970 240 058 | 1 |
| 7. | Volná příčka | 3-17-3520 | 532 915 360 618 | 1 |
| 8. | Těleso ložiska | 4-17-3531 | 532 038 510 248 | 4 |
| 9. | Kolík | 4-17-3530 | 532 093 108 448 | 1 |
| 10. | Kroužek 52 | ČSN 022931 | 311 733 100 052 | 8 |
| 11. | Ložisko 6205 2 RS | ČSN 024640 | 324 162 058 920 | 4 |
| 12. | Šroub M 10x20 | ČSN 021103.04 | 309 503 421 016 | 8 |
| 13. | Šroub M 8x10 | ČSN 021183.04 | 309 283 420 810 | 1 |
| 14. | Matic | 4-17-3545 | 532 088 110 038 | 2 |
| 15. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 105 102 | 8 |
| 16. | Kroužek 25 | ČSN 022930 | 311 733 000 025 | 1 |
| 17. | Podložka 37 | ČSN 021702 | 311 210 201 370 | 2 |

16 - ROZŘEZÁVACÍ ÚSTROJÍ

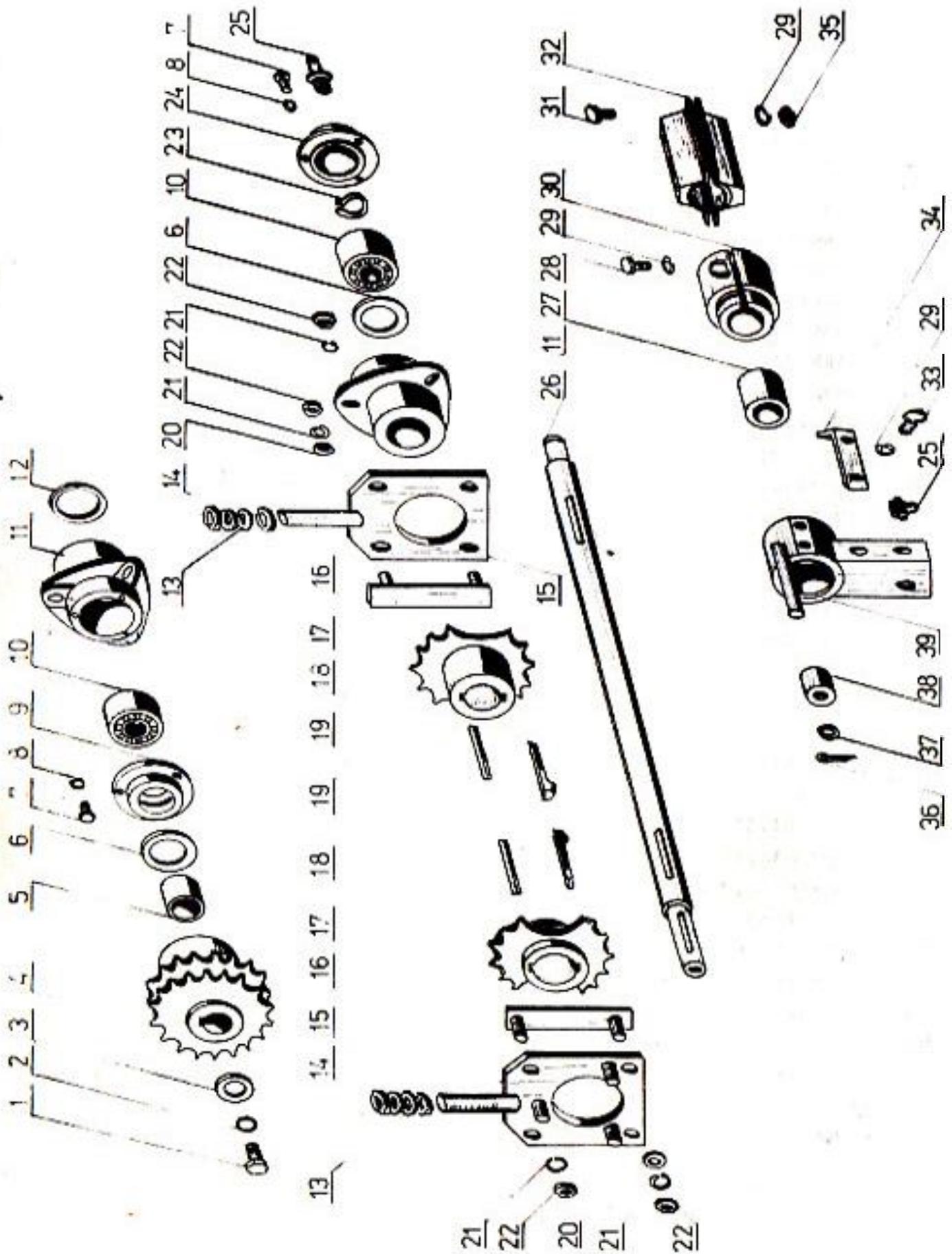


ROZŘEZÁVACÍ ÚSTROJÍ

16

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu čSN | JKPOV | kusy |
|--------------|------------------------|----------------------|-----------------|------|
| | Plnicí a roz.ústrojí | 1-15-1000 | 536 994 490 078 | |
| 1. | Bočnice pravá | 0-15-1058 | 532 902 370 358 | 1 |
| 2. | Matice M8 | 02-1401.20 | 311 120 100 080 | 124 |
| 3. | Podložka 8 | 02-1740 | 311 214 001 082 | 148 |
| 4. | Tlumení krátké | 4-15-1055 | 532 997 390 028 | 2 |
| 5. | Tlumení | 3-15-1049 | 532 997 490 058 | 6 |
| 6. | Krajní vodič | 4-15-1306 | 532 933 450 018 | 2 |
| 7. | Podložka 8,2 | čSN 02 1702 | 311 210 201 082 | 72 |
| 8. | Vodič | 4-15-1305 | 532 033 450 018 | 15 |
| 9. | Šroub M8x20 | čSN 02 1103 | 309 203 000 820 | 90 |
| 10. | Strop | 3-15-1298 | 532 985 360 228 | 1 |
| 11. | Uchycení vodičů | 3-15-1302 | 532 088 300 038 | 1 |
| 16. | Matice M10 | čSN 02 1401.20 | 311 120 100 100 | 10 |
| 17. | Podložka 10 | čSN 02 1740 | 311 214 001 102 | 14 |
| 18. | Bočnice levá | 0-15-1008 | 532 912 370 348 | 1 |
| 19. | Šroub M10x25 | čSN 02 1103 | 309 103 001 018 | 15 |
| 20. | spojovací tr. hor. | 2-15-1137 | 532 915 360 258 | 1 |
| 21. | Bráha kladky dlouhá | 4-15-1040 | 532 074 300 028 | 2 |
| 22. | Šroub M8x10 | čSN 02 1103 | 309 103 000 810 | 14 |
| 23. | Pružné ložko | 4-15-1216 | 532 997 420 018 | 1 |
| 24. | stěrka | 4-15-1129 | 532 092 320 138 | 2 |
| 25. | spojovací trubka dolní | 3-15-1123 | 532 915 360 268 | 1 |
| 26. | Šroub M8x55 | čSN 02 1101 | 309 103 000 830 | 6 |
| 27. | kluzák | 4-15-1260 | 532 933 360 068 | 1 |
| 28. | Šroub M8x12 | čSN 02 1103 | 309 103 000 811 | 10 |
| 30. | Šroub M10x25 | čSN 02 1185 | 309 103 001 017 | 2 |
| 31. | Ložisko 6209 2 RS | čSN 02 4640 | 324 162 090 020 | 2 |
| 32. | Kroužek 45 | čSN 02 2930 | 311 733 000 450 | 4 |
| 33. | HFidel hnáný | 4-15-1156 | 532 138 120 948 | 1 |
| 34. | Bráha kladky krátká | 4-15-1045 | 532 074 300 018 | 2 |
| 35. | Příruba | 3-15-1165 | 532 039 220 148 | 2 |
| 36. | Víko II. | 4-15-1161 | 532 026 250 448 | 4 |
| 37. | Řetězové kolo | 2-15-1160 | 532 034 200 518 | 2 |
| 38. | Nosič vodičů | 4-15-1173 | 532 027 400 918 | 1 |
| 39. | Podložka 10,5 | čSN 02 1702 | 311 210 201 105 | 4 |

17 - ULOŽENÍ HRÍDELE

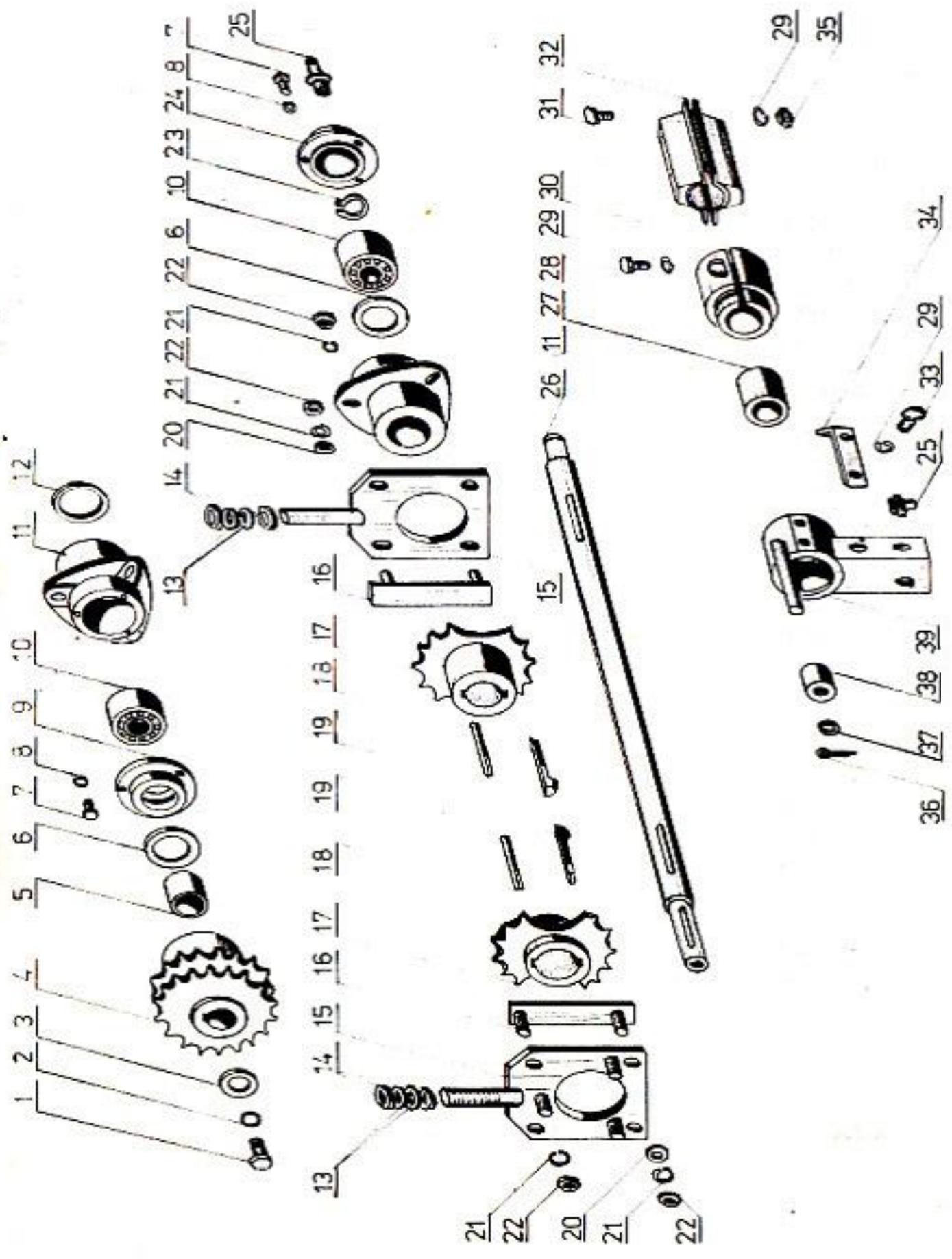


ULOŽENÍ HŘÍDELE

17

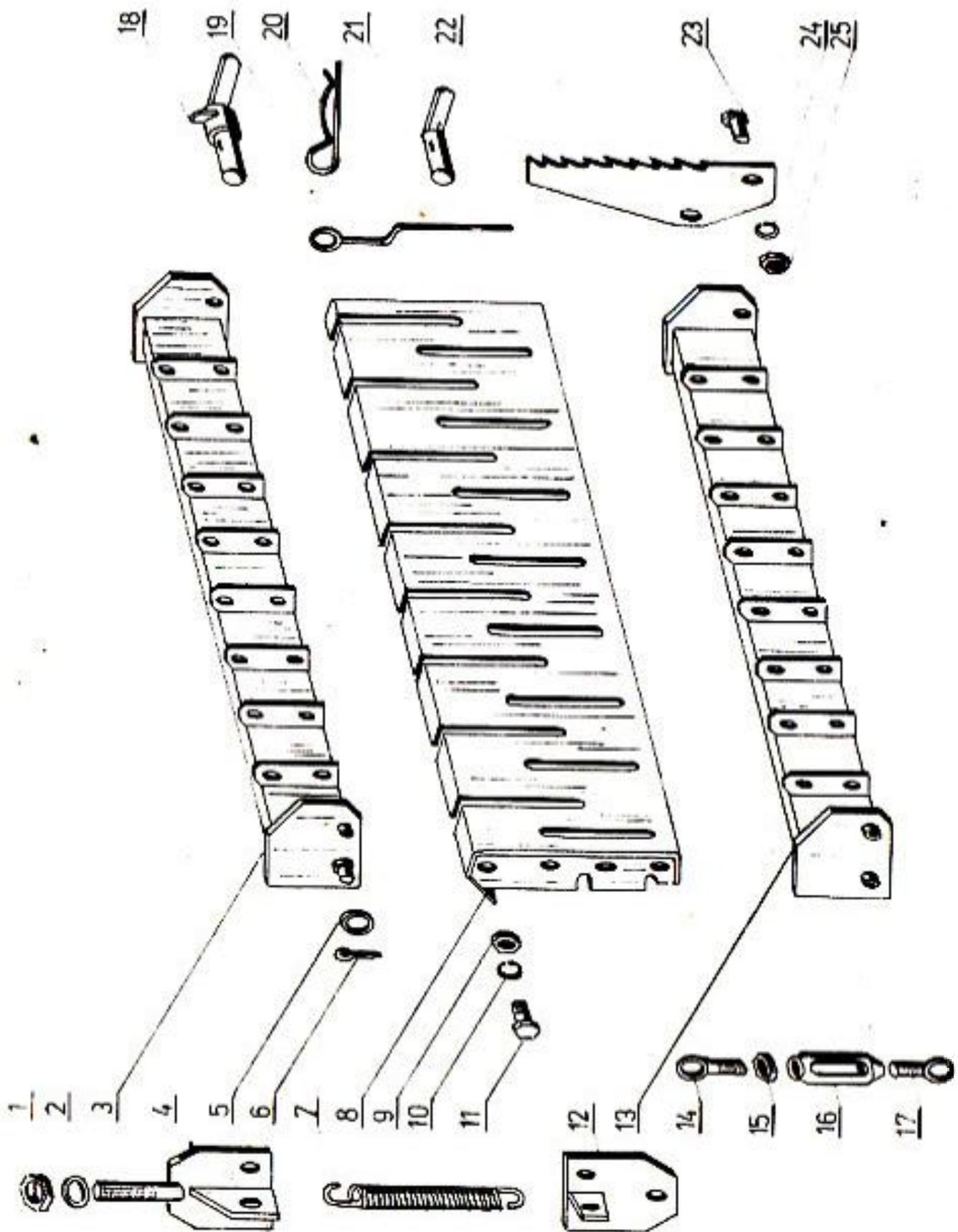
| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----|
| 1. | Šroub M 16x50 | ČSN 021103 | 309 203 001 628 | 1 |
| 2. | Podložka 16 | ČSN 021740 | 311 214 001 163 | 1 |
| 3. | Podložka | 4-15-1252 | 532 092 250 048 | 1 |
| 4. | Dvojřetězka | 3-17-2114 | 532 934 240 608 | 1 |
| 5. | Rozpěrka | 4-15-1249 | 532 195 200 568 | 1 |
| 6. | Těsnění 16 | ČSN 023655 | 686 413 410 160 | 2 |
| 7. | Šroub M 5x16 | ČSN 021103 | 309 203 000 516 | 6 |
| 8. | Podložka 5 | ČSN 021740 | 311 214 001 051 | 6 |
| 9. | Víko s otvorem | 4-15-1247 | 532 026 470 258 | 1 |
| 10. | Ložisko 2212 | ČSN 024652 | 324 217 120 000 | 2 |
| 11. | Domeček | 3-15-1241 | 532 038 270 018 | 2 |
| 12. | Těsnění | ČSN 023655 | 686 413 410 150 | 2 |
| 13. | Podložka 21 | ČSN 021702 | 311 210 201 210 | 4 |
| 14. | Matice M 20 | ČSN 021401 | 311 120 100 200 | 4 |
| 15. | Napínák - sv. sestava | 4-15-1231 | 532 980 370 178 | 2 |
| 16. | Šroubení | 4-15-1237 | 532 992 360 028 | 2 |
| 17. | Tažné kolo | 2-15-1190 | 532 034 220 928 | 2 |
| 18. | Pero 16x10x80 | ČSN 022562 | 311 726 216 080 | 2 |
| 19. | Klín s nose | 4-15-1195 | 532 095 320 068 | 2 |
| 20. | Podložka 10,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 104 | 8 |
| 21. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 12 |
| 22. | Matice M 10 | ČSN 021401 | 311 120 100 100 | 12 |
| 23. | Kroužek 60 | ČSN 022930 | 311 733 000 600 | 1 |
| 24. | Víčko | 4-15-1244 | 532 026 470 268 | 1 |
| 25. | Mazací hlavice M 6 | ČSN 024221 | 425 111 223 043 | 2 |
| 26. | Hnačí hřídel | 3-15-1189 | 532 038 100 738 | 1 |
| 27. | Pouzdro | 4-15-1202 | 532 194 200 888 | 1 |
| 28. | Šroub M 8x30 | ČSN 021143 | 309 203 000 820 | 1 |
| 29. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 001 082 | 11 |
| 30. | Svěrný kužel | 4-12-1209 | 532 098 230 018 | 1 |
| 31. | Šroub M 8x30 | ČSN 021143 | 309 209 000 820 | 8 |
| 32. | Pružné ložko | 4-15-1216 | 532 997 428 018 | 4 |
| 33. | Šroub M 8x16 | ČSN 021103 | 309 203 000 814 | 2 |
| 34. | Jistič | 4-15-1212 | 532 037 300 088 | 1 |

17 - ULOŽENÍ HŘÍDELE



| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu čSN | JKPOV | kusy |
|--------------|------------------|----------------------|-----------------|------|
| 35. | Maticе MB | čSN 02 1401 | 311 120 100 080 | 8 |
| 36. | Závlečka | čSN 02 1781 | 311 318 140 022 | 1 |
| 37. | Podložka 15 | čSN 02 1702 | 311 210 201 150 | 1 |
| 38. | Pouzdro | 4-15-1202 | 532 194 200 888 | 1 |
| 39. | Ložisko-svařenec | 3-15-1197 | 532 994 260 088 | 1 |

18 - STĚNA ROZŘEZÁVÁNÍ A NOŽE

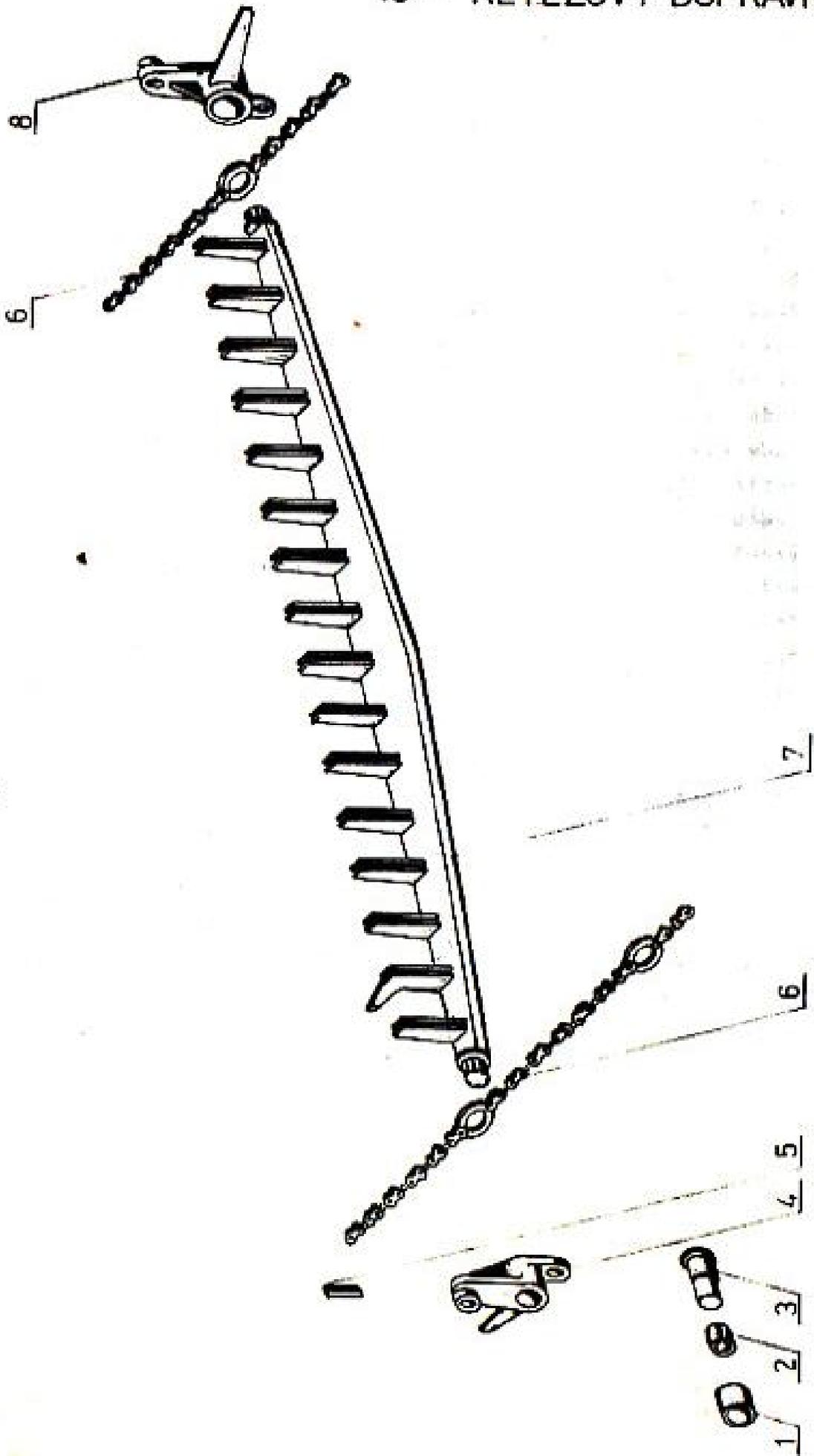


STĚNA ROZŘEZÁVÁNÍ A NOŽE

18

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu čsn | JKPOV | kusy |
|--------------|-----------------|----------------------|-----------------|------|
| 1. | Matice M20 | ČSN 02 1401.05 | 311 120 100 200 | 2 |
| 2. | Podložka | 4-15-1385 | 532 192 200 158 | 2 |
| 3. | Horní nosník | 3-15-1320 | 532 913 370 218 | 1 |
| 4. | Napínák pružin | 4-15-1381 | 532 627 360 748 | 2 |
| 5. | Podložka | ČSN 02 1702.05 | 311 210 201 260 | 2 |
| 6. | Závlečka 6,3x40 | ČSN 02 1781 | 311 528 193 040 | 2 |
| 7. | Tažné pružina | 3-15-1380 | 532 097 461 018 | 6 |
| 8. | Záda svařenec | 2-15-1311 | 532 985 370 248 | 1 |
| 9. | Matice M12 | ČSN 02 1401.05 | 311 120 100 120 | 8 |
| 10. | Podložka 12 | ČSN 02 1740.05 | 311 214 001 122 | 8 |
| 11. | Šroub M12x30 | ČSN 02 1103.25 | 309 103 001 220 | 8 |
| 12. | Držák pružin | 4-15-1375 | 532 627 360 758 | 2 |
| 13. | Dolní nosník | 3-15-1339 | 532 913 370 208 | 1 |
| 14. | Šroub P | 4-15-1349 | 532 990 160 398 | 2 |
| 15. | Matice M16 | ČSN 02 1401 | 311 120 100 160 | 4 |
| 16. | Matice L,P | 4-15-1345 | 532 091 250 428 | 2 |
| 17. | Šroub L | 4-15-1346 | 532 990 160 408 | 2 |
| 18. | Čep svařenec | 4-15-1332 | 532 993 180 038 | 4 |
| 19. | Zajištění | 4-15-1366 | 532 027 450 048 | 2 |
| 20. | Závlek | 4-15-1357 | 532 027 420 658 | 2 |
| 21. | Čep dolní | 4-15-1354 | 532 993 160 558 | 2 |
| 22. | Nůž | 3-15-1326 | 532 060 320 058 | 16 |
| 23. | Šroub M16x30 | ČSN 02 1103 | 309 103 001 620 | 32 |
| 24. | Podložka 6 | ČSN 02 1740 | 311 214 001 163 | 32 |
| 25. | Matice M16 | ČSN 02 1401 | 311 120 100 160 | 32 |

82
19 - ŘETĚZOVÝ DOPRAVNÍK

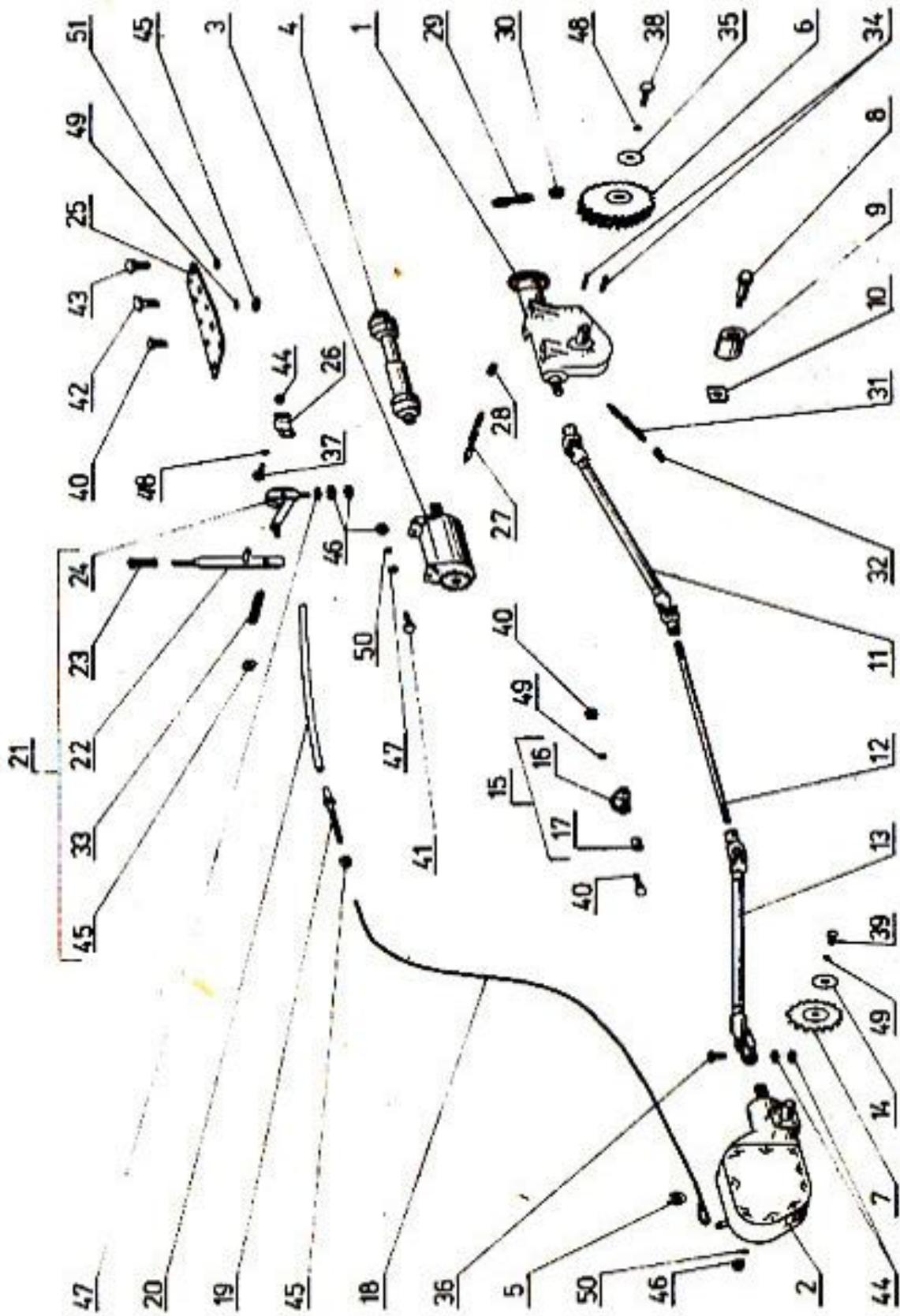


KETĚZOVÝ DOPRAVNÍK

19

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu čís | JKPOV | kusy |
|--------------|-------------------|----------------------|-----------------|------|
| 1. | Kladka | 4-15-1290 | 532 033 200 958 | 24 |
| 2. | Pouzdro 25x32x30 | P-Dr | 323 622 640 473 | 24 |
| 3. | Čep kladky | 4-15-1288 | 532 193 110 978 | 24 |
| 4. | Těleso vozíku "L" | 2-15-1286 | 532 080 520 028 | 6 |
| 5. | Kolík 6x40 | ČSN 02 2156 | 311 515 660 040 | 24 |
| 6. | Řetěz s oky | 3-15-1267 | 532 971 580 478 | 2 |
| 7. | Hrabíče | 2-15-1278 | 532 970 370 208 | 6 |
| 8. | Těleso vozíku "P" | 2-15-1295 | 532 080 520 018 | 6 |

20 - BOČNÍ POHON PŘEDNÍ ČÁST

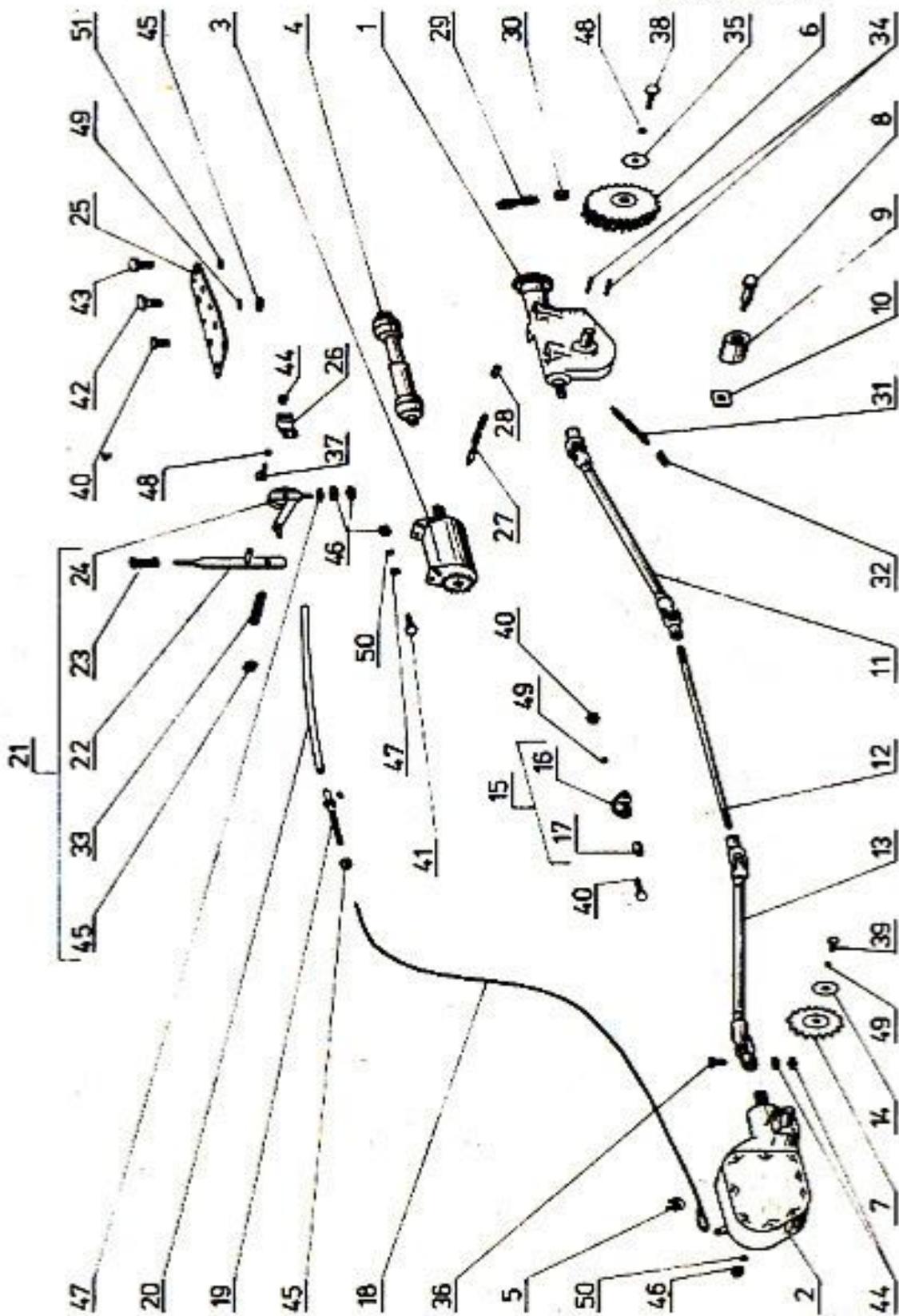


BOČNÍ Pohon - PŘEDNÍ ČÁST

20

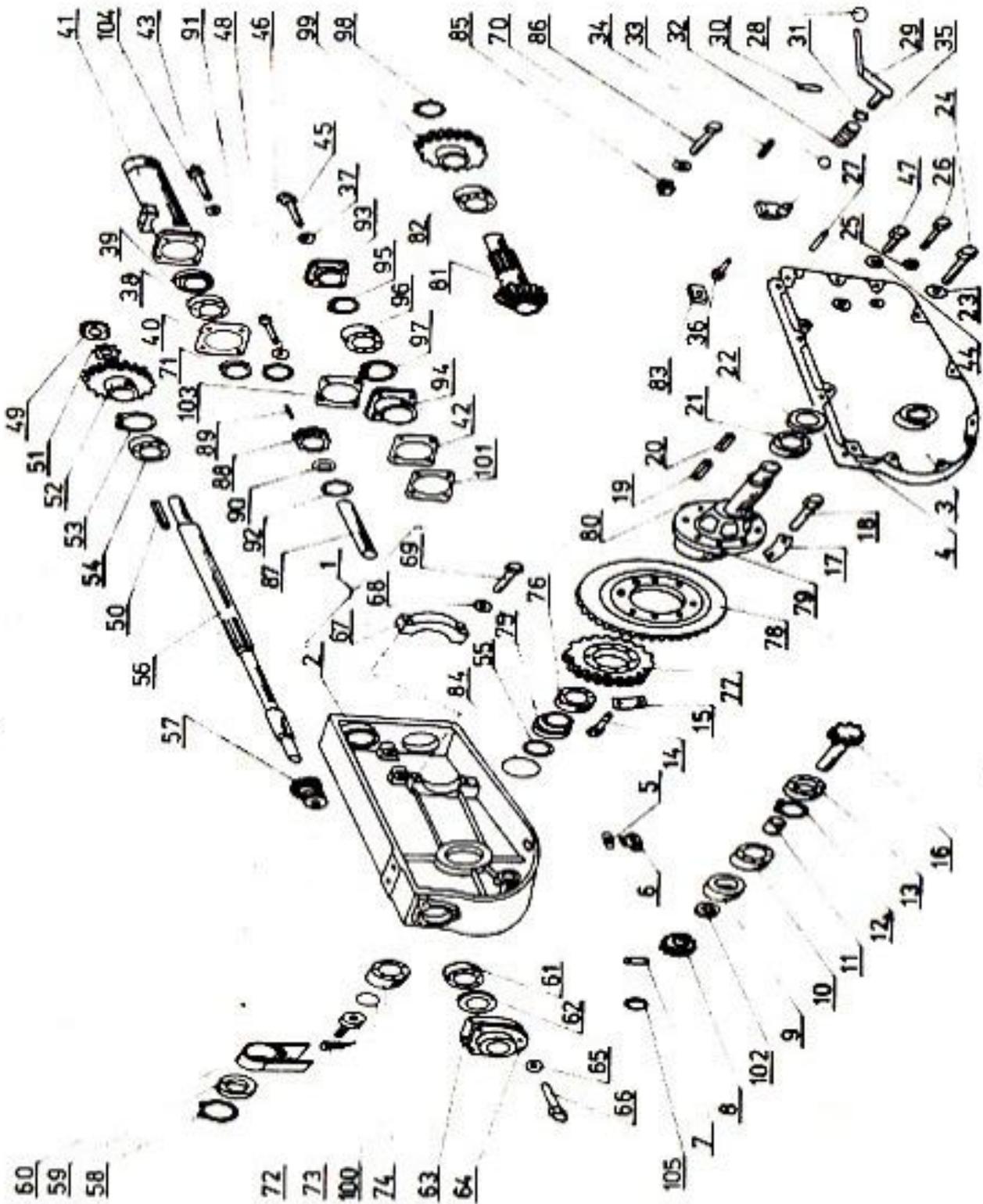
| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | kg |
|--------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|----|
| 1. | Přední převodovka | 1-17-2600 | 532 932 830 128 | 1 |
| 2. | Zadní převodovka | 0-12-2700 | 532 932 830 138 | 1 |
| 3. | Spojka | | 532 935 700 018 | 1 |
| 4. | Kloubový hřídel KLK 63 510/770 | | 532 938 875 731 | 1 |
| 5. | Svorkovnice RS-6 | | 345 611 811 060 | 1 |
| 6. | Dvojřetězka hnačí | 3-17-2104 | 532 934 240 618 | 1 |
| 7. | Řetězka | 3-17-2148 | 532 934 221 298 | 1 |
| 8. | Čep | 4-17-2119 | 532 193 111 678 | 1 |
| 9. | Kladka | 4-17-2118 | 532 033 201 188 | 1 |
| 10. | Matice | 4-17-2120 | 532 991 260 148 | 1 |
| 11. | Náhonový hřídel | 3-17-2123 | 532 938 870 178 | 1 |
| 12. | Hřídel | 3-17-2126 | 532 038 101 178 | 1 |
| 13. | Náhonový hřídel | 3-17-2140 | 532 938 870 188 | 1 |
| 14. | Podložka | 4-17-2214 | 532 192 200 338 | 1 |
| 15. | Ložisko kompletní | 3-17-2127 | 532 938 520 218 | 2 |
| 16. | Ložisko | 3-17-2128 | 532 038 520 768 | 2 |
| 17. | Pouzdro δ 38/30-30 | | 323 622 641 073 | 2 |
| 18. | Lanko δ 45-10,2 m | | 314 511 250 250 | 1 |
| 19. | Seřizovací šroub | 4-17-2192 | 532 990 220 018 | 1 |
| 20. | Bowden δ 4 | | 548 615 300 425 | 1 |
| 21. | Ovládací páka | 2-17-2280 | 532 980 800 048 | 1 |
| 22. | Páka svařená | 4-17-2285 | 532 980 370 248 | 1 |
| 23. | Návlečka páky | | 321 831 011 000 | 1 |
| 24. | Regulace | 3-17-2281 | 532 937 360 108 | 1 |
| 25. | Deska | 3-17-2108 | 532 927 300 278 | 1 |
| 26. | Třmen s otvory | 4-17-2296 | 532 098 420 388 | 1 |
| 27. | Řetěz 1"-40 čl. | 4-17-2200 | 532 934 580 388 | 1 |
| 28. | Řetězová spojka 1" | ČSN 023311 | 318 911 101 330 | 1 |
| 29. | Řetěz 1"-49 čl. (16B-2) | 4-17-2202 | 539 934 580 398 | 1 |
| 30. | Řetězová spojka 1" (16B-2) | ČSN 023311 | 318 911 201 330 | 1 |
| 31. | Řetěz 1/2"x5/16 (08B-1) | 4-17-2209 | 532 934 580 408 | 1 |
| 32. | Řetězová spojka 1/2 x5/16" | ČSN 023311 | 318 911 100 720 | 1 |
| 33. | Pružina | 4-15-0145 | 532 097 461 698 | 1 |

20 - BOČNÍ POHON PŘEDNÍ ČÁST



| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|--|----------------------|-----------------|----|
| 34. | Peró 10 x 8 x 63 součást převodovky | ČSN 022562 | 311 726 210 063 | 2 |
| 35. | Podložka | 4-17-2107 | 532 192 200 348 | 1 |
| 36. | Šroub M 6 x 60 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 632 | 3 |
| 37. | Šroub M 6 x 16 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 614 | 4 |
| 38. | Šroub M 6 x 30 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 620 | 1 |
| 39. | Šroub M 10 x 25 | ČSN 021103 | 309 103 001 018 | 1 |
| 40. | Šroub M 10 x 30 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 020 | 8 |
| 41. | Šroub M 12 x 35 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 222 | 4 |
| 42. | Šroub M 14 x 30 | ČSN 021103 | 309 103 001 420 | 2 |
| 43. | Šroub M 14 x 35 | ČSN 021103 | 309 103 001 422 | 3 |
| 44. | Matice M 6 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 060 | 4 |
| 45. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 10 |
| 46. | Matice M 12 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 120 | 10 |
| 47. | Podložka 13 | ČSN 021702 | 311 210 201 130 | 5 |
| 48. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 001 061 | 5 |
| 49. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 9 |
| 50. | Podložka 12 | ČSN 021740 | 311 214 001 122 | 8 |
| 51. | Podložak 14 | ČSN 021740 | 311 214 001 142 | 3 |

21 - PŘEVODOVKA PŘEDNÍ



PŘEDNÍ PŘEVODOVKA

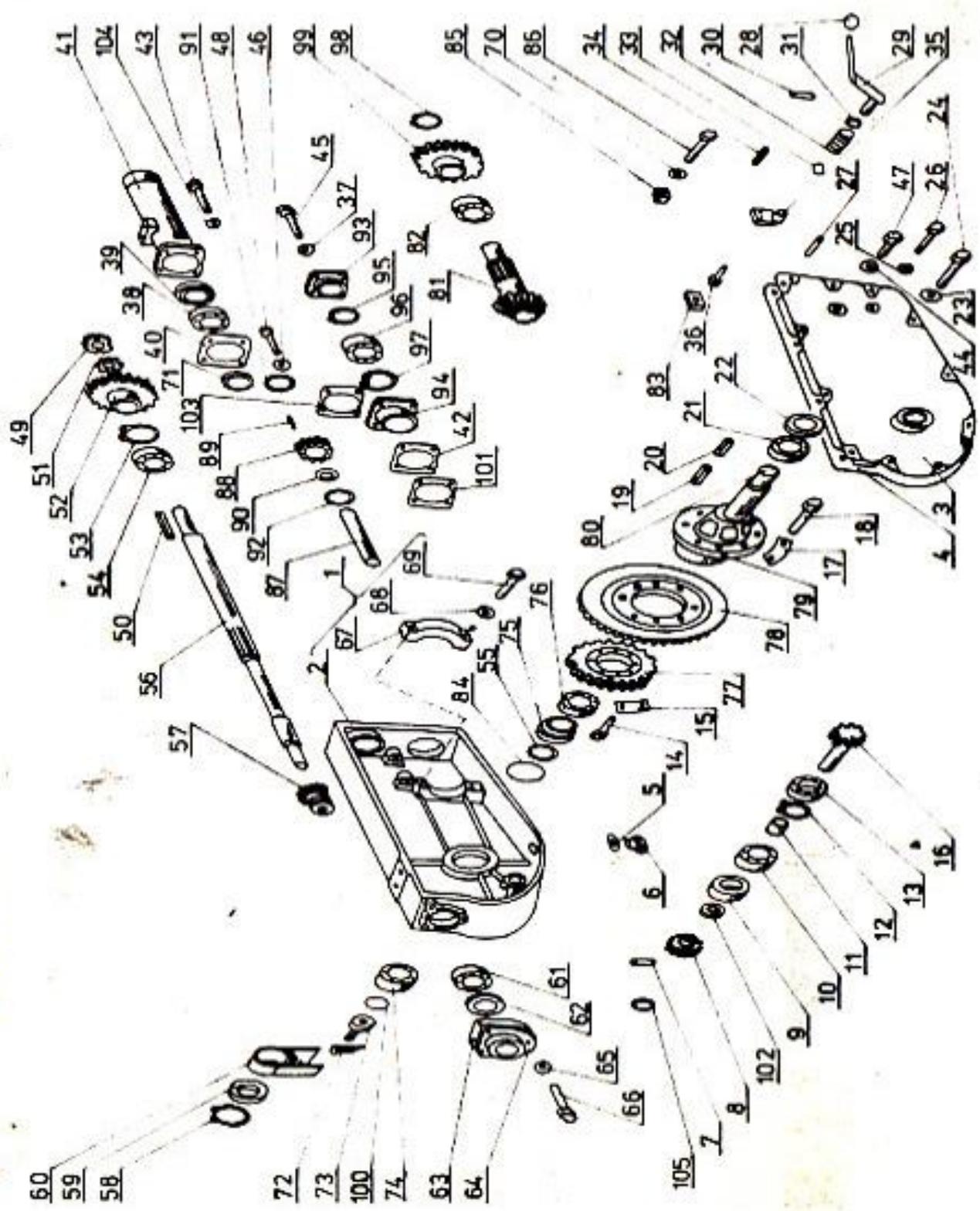
21

| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | kč |
|--------------|--------------------|---------------------|-----------------|----|
| | Přední převodovka | 0-15-3000 | 532 932 830 128 | 1 |
| 1. | Sestava skříně +) | 1-15-3001 | 532 031 530 128 | 1 |
| 2. | Skříň převodovky | 0-15-3002 | 532 031 530 118 | 1 |
| 3. | Víko skříně | 1-15-3003 | 532 039 520 078 | 1 |
| 4. | Těsnění | 2-15-3076 | 627 594 005 910 | 1 |
| 5. | Kroužek 22x27 | ČSN 029310.3 | 311 759 995 747 | 1 |
| 6. | Zátka M 22x1,5 | 4-17-2785 | 532 088 160 101 | 1 |
| 7. | Kolík 10x45 | ČSN 022173 | 311 517 310 045 | 1 |
| 8. | Řetězové kolo z 20 | 4-15-3022 | 532 934 221 188 | 1 |
| 9. | Kroužek 35x56x12 | ČSN 029401 | 273 525 001 704 | 1 |
| 10. | Ložisko 6005 | ČSN 024633 | 324 165 050 000 | 1 |
| 11. | Rozpěrka | 4-15-3056 | 532 006 201 858 | 1 |
| 12. | Kroužek 47 | ČSN 022931 | 311 733 101 470 | 1 |
| 13. | Ložisko 6005 | ČSN 024633 | 324 165 050 000 | 1 |
| 14. | Šroub M 8x20 | ČSN 021103.5 | 309 503 100 816 | 6 |
| 15. | Podložka | 4-15-3060 | 532 092 320 498 | 3 |
| 16. | Pastorek z 21 | 4-15-3020 | 532 030 140 048 | 1 |
| 17. | Podložka | 4-15-3060 | 532 092 320 498 | 5 |
| 18. | Šroub M 8x20 | ČSN 021103.5 | 309 503 100 816 | 10 |
| 19. | Pero 10x8x5 | ČSN 022562 | 311 726 910 065 | 2 |
| 20. | Pero 10x8x6 | ČSN 022562 | 311 726 910 060 | 2 |
| 21. | Ložisko 6014 | ČSN 024633 | 324 165 140 000 | 1 |
| 22. | Kroužek 50x72x12 | ČSN 029401 | 273 525 115 004 | 1 |
| 23. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 013 062 | 11 |
| 24. | Šroub M 8x25 | ČSN 021103.55 | 309 503 180 816 | 11 |
| 25. | Kroužek 8x14 | ČSN 029310.3 | 311 759 995 747 | 1 |
| 26. | Šroub M 8x12 | ČSN 021103 | 309 503 100 811 | 1 |
| 27. | Kolík 8x16 | ČSN 022150 | 311 515 006 016 | 2 |
| 28. | Koule 32 | ČSN 025181.81 | 531 954 023 270 | 1 |
| 29. | Řadič páka | 3-15-3042 | 530 580 460 316 | 1 |
| 30. | Kolík 6x32 | ČSN 022156 | 311 515 606 032 | 1 |
| 31. | Kroužek 15x11 | ČSN 029282 | 273 111 012 071 | 1 |
| 32. | Pružina | 4-15-3075 | 315 116 059 570 | 1 |

+) - viz. pozn. str. 95

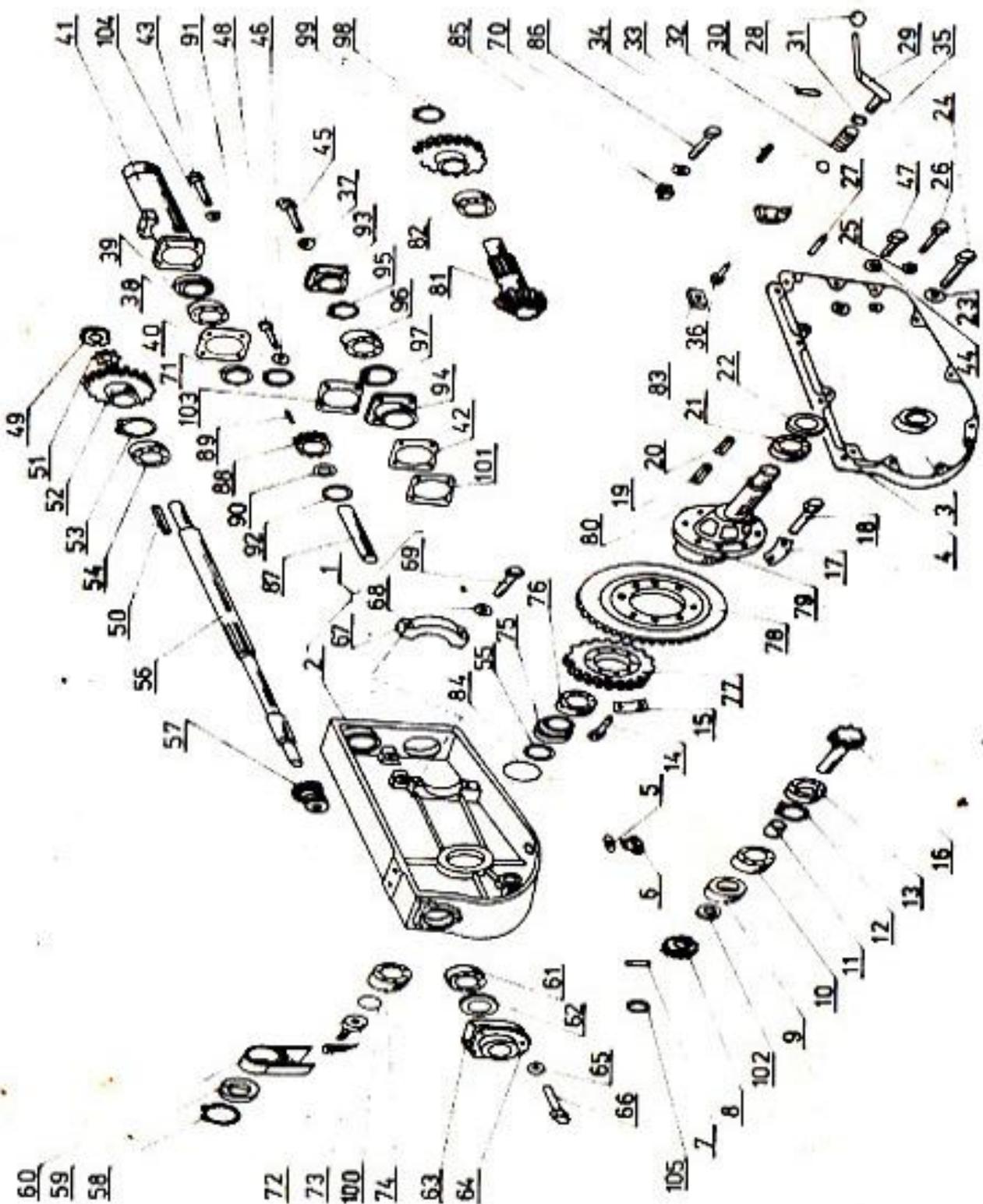
21 - PŘEVODOVKA PŘEDNÍ

54, 58



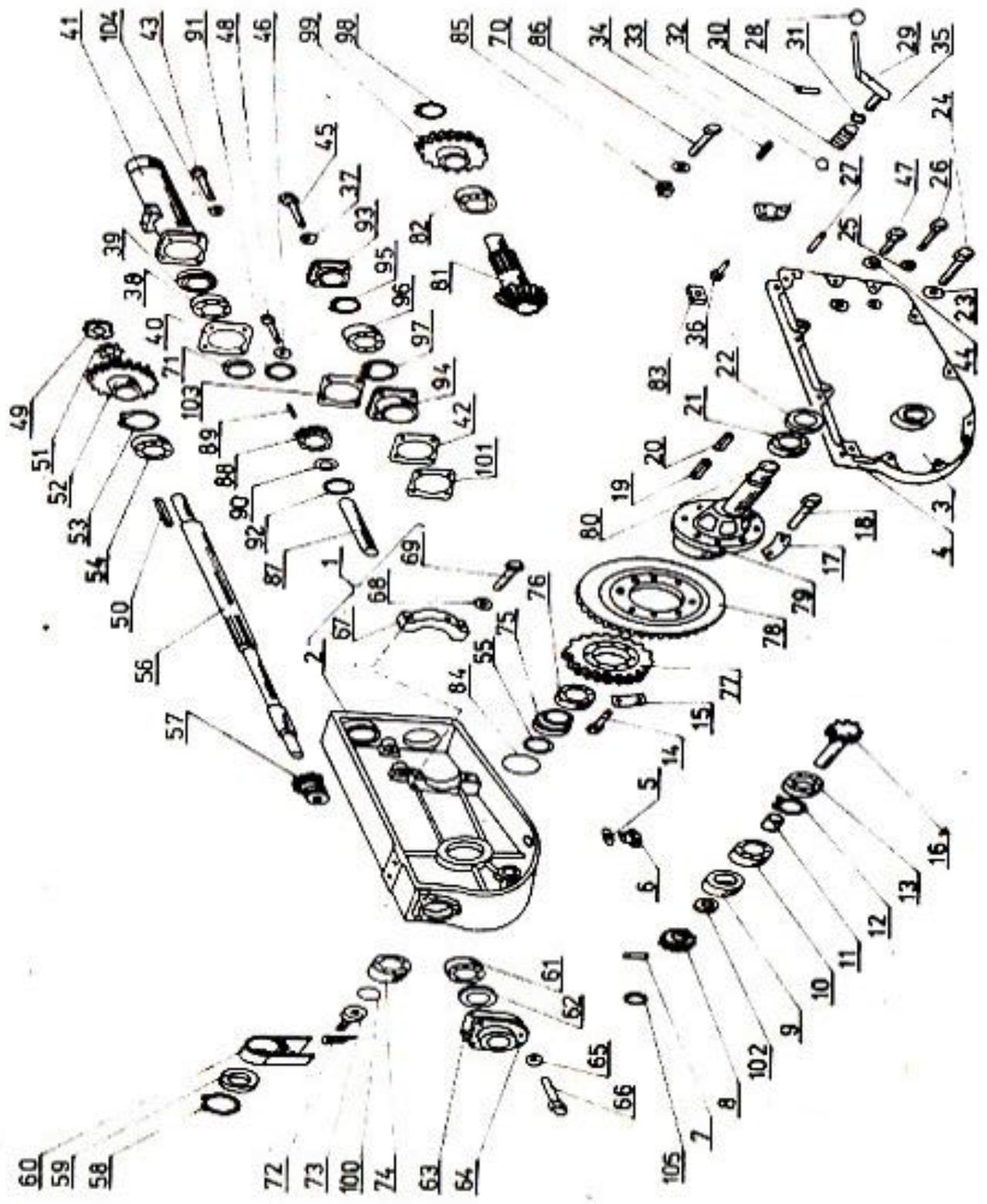
| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JIKOV | ka |
|--------------|------------------------|---------------------|-----------------|----|
| 33. | Kulička II 5/16 | ČSN 023680 | 324 914 051 652 | 1 |
| 34. | Kolík 8x18 | ČSN 022150 | 311 515 008 018 | 2 |
| 35. | Rameno | 4-15-3037 | 532 027 500 068 | 1 |
| 36. | Čep | 4-15-3039 | 532 093 108 498 | 1 |
| 37. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 013 082 | 4 |
| 38. | Ložisko RNU 207 B | ČSN 024672 | 324 412 078 100 | 1 |
| 39. | Kroužek 42x62x12 | ČSN 029401 | 273 525 110 003 | 1 |
| 40. | Těsnění | 4-15-3079 | 627 593 000 093 | 1 |
| 41. | Těleso ložisek | 2-15-3008 | 532 038 511 148 | 1 |
| 42. | Vymezovací podložka | 4-15-3063 | 532 092 320 508 | 1 |
| 43. | Šroub M 10x30 | ČSN 021103.55 | 309 503 181 020 | 4 |
| 44. | Kroužek 22x27 | ČSN 029310.3 | 311 759 995 747 | 1 |
| 45. | Šroub M 8x30 | ČSN 021103.55 | 309 503 180 820 | 4 |
| 46. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 013 061 | 1 |
| 47. | Zátka | 4-15-3067 | 532 092 210 308 | 1 |
| 48. | Šroub M 6x25 | ČSN 021103.55 | 309 503 180 618 | 1 |
| 49. | Matice KM 7 | ČSN 023630 | 324 971 000 700 | 1 |
| 50. | Pero 10x8x45 | ČSN 022562 | 311 726 910 045 | 1 |
| 51. | Pojistná podložka MB 7 | ČSN 023640 | 324 981 000 700 | 1 |
| 52. | Řetězové kolo z 19 | 3-15-3023 | 532 034 250 598 | 1 |
| 53. | Kroužek 72 | ČSN 022931 | 311 733 100 720 | 1 |
| 54. | Ložisko 6207 z | ČSN 024640 | 324 162 070 089 | 1 |
| 55. | Těsnění | 4-15-3080 | | 1 |
| 56. | Vstupní hřídel | 2-15-3050 | 532 038 150 468 | 1 |
| 57. | Posuvné kolo | 3-15-3017 | 532 030 240 108 | 1 |
| 58. | Kroužek 65 | ČSN 022930 | 311 733 001 650 | 1 |
| 59. | Opěrný kroužek | 4-15-3066 | 532 195 201 898 | 1 |
| 60. | Držák sběrače | 3-15-3030 | 532 627 361 688 | 1 |
| 61. | Ložisko 6207 | ČSN 024636 | 324 162 070 000 | 1 |
| 62. | Kroužek 35x56x12 | ČSN 029401 | 273 525 001 704 | 1 |
| 63. | Těsnění | 4-15-3077 | 627 503 000 040 | 1 |
| 64. | Víko zadní | 3-15-3007 | 532 038 250 728 | 1 |
| 65. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 013 082 | 3 |

21 - PŘEVODOVKA PŘEDNÍ



| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | kg |
|--------------|--------------------|---------------------|-----------------|----|
| 66. | Šroub M 8x25 | ČSN 021103.55 | 309 503 180 818 | 3 |
| 67. | Třmen ložiska | 3-15-3004 | 532 038 520 798 | 1 |
| 68. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 013 102 | 2 |
| 69. | Šroub M 10x45 | ČSN 021143.5 | 309 543 101 026 | 2 |
| 70. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 013 061 | 1 |
| 71. | Opěrný kroužek | 4-15-3055 | 532 095 351 248 | 1 |
| 72. | Závlačka 3,2x50 | ČSN 021781 | 311 318 163 050 | 1 |
| 73. | Uzavírací matice | 3-15-3054 | 532 091 210 278 | 1 |
| 74. | Ložisko 51108 | ČSN 024730 | 324 311 080 000 | 1 |
| 75. | Těleso tl. ložiska | 4-15-3053 | 532 038 210 558 | 1 |
| 76. | Ložisko 6014 | ČSN 024633 | 324 165 140 000 | 1 |
| 77. | Čelní kolo z 65 | 3-15-3021 | 532 030 200 958 | 1 |
| 78. | Kolo z 46 | 2-15-3015 | 532 031 250 898 | 1 |
| 79. | Náboj věnce | 2-15-3009 | 532 039 520 068 | 1 |
| 80. | Výstupní hřídel | 3-15-3052 | 532 138 121 478 | 1 |
| 81. | Pastorek z 14 | 3-15-3016 | 532 031 150 138 | 1 |
| 82. | Ložisko NU 210 B | ČSN 024672 | 324 412 100 000 | 1 |
| 83. | Vodící kámen | 4-15-3038 | 532 192 200 908 | 1 |
| 84. | Kroužek ø 60x3 | ČSN 029281 | 273 111 014 294 | 1 |
| 85. | Pojistný třmen | 4-15-3065 | 532 092 410 508 | 1 |
| 86. | Šroub M 6x12 | ČSN 021103.5 | 309 503 100 611 | 1 |
| 87. | Čep | 4-15-3051 | 532 093 130 168 | 1 |
| 88. | Vložené kolo z 15 | 3-15-3019 | 532 030 200 051 | 1 |
| 89. | Jehla II 2,5x24 | ČSN 023685 | 324 932 252 453 | 34 |
| 90. | Rozpěrný kroužek | 4-15-3058 | 532 195 201 878 | 2 |
| 91. | Kroužek 25x21 | ČSN 029282 | 273 111 010 144 | 1 |
| 92. | Kroužek | 4-15-3059 | 532 195 201 888 | 2 |
| 93. | Víko přední | 3-15-3005 | 532 026 470 438 | 1 |
| 94. | Pouzdro | 3-15-3006 | 532 038 210 898 | 1 |
| 95. | Kroužek 35 | ČSN 022930 | 311 733 000 350 | 1 |
| 96. | Ložisko 3207 | ČSN 024665 | 324 232 070 000 | 1 |
| 97. | Kroužek 72 | ČSN 022931 | 311 733 100 720 | 1 |
| 98. | Kroužek 50 | ČSN 022930 | 311 733 000 500 | 1 |

21 - PŘEVODOVKA PŘEDNÍ



| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|---------------------|---------------------|-----------------|----|
| 99. | Kolo z 36 | 3-15-3018 | 532 030 250 058 | 1 |
| 100. | Kroužek 40x2 | ČSN 029281 | 273 111 014 184 | 1 |
| 101. | Výmezovací podložka | 4-15-3064 | 532 092 320 518 | 2 |
| 102. | Rozpěrka | 4-15-3057 | 532 006 201 868 | 1 |
| 103. | Těsnění | 4-15-3078 | 627 594 226 602 | 1 |
| 104. | Podložka | ČSN 021740 | 311 214 013 102 | 4 |
| 105. | Kroužek 25x21 | ČSN 029282 | 273 111 010 144 | 1 |

Pozn. Poz. 2 - Skříň převodovky, 67 - Těsnění ložiska, 68 - Podložka,
69 - Šroub je nutno objednat jako celek - Sestava skříňe
č.v. 1-15-3001 JKPOV 532 031 530 098

22 - BOČNÍ POHON ZADNÍ ČÁST

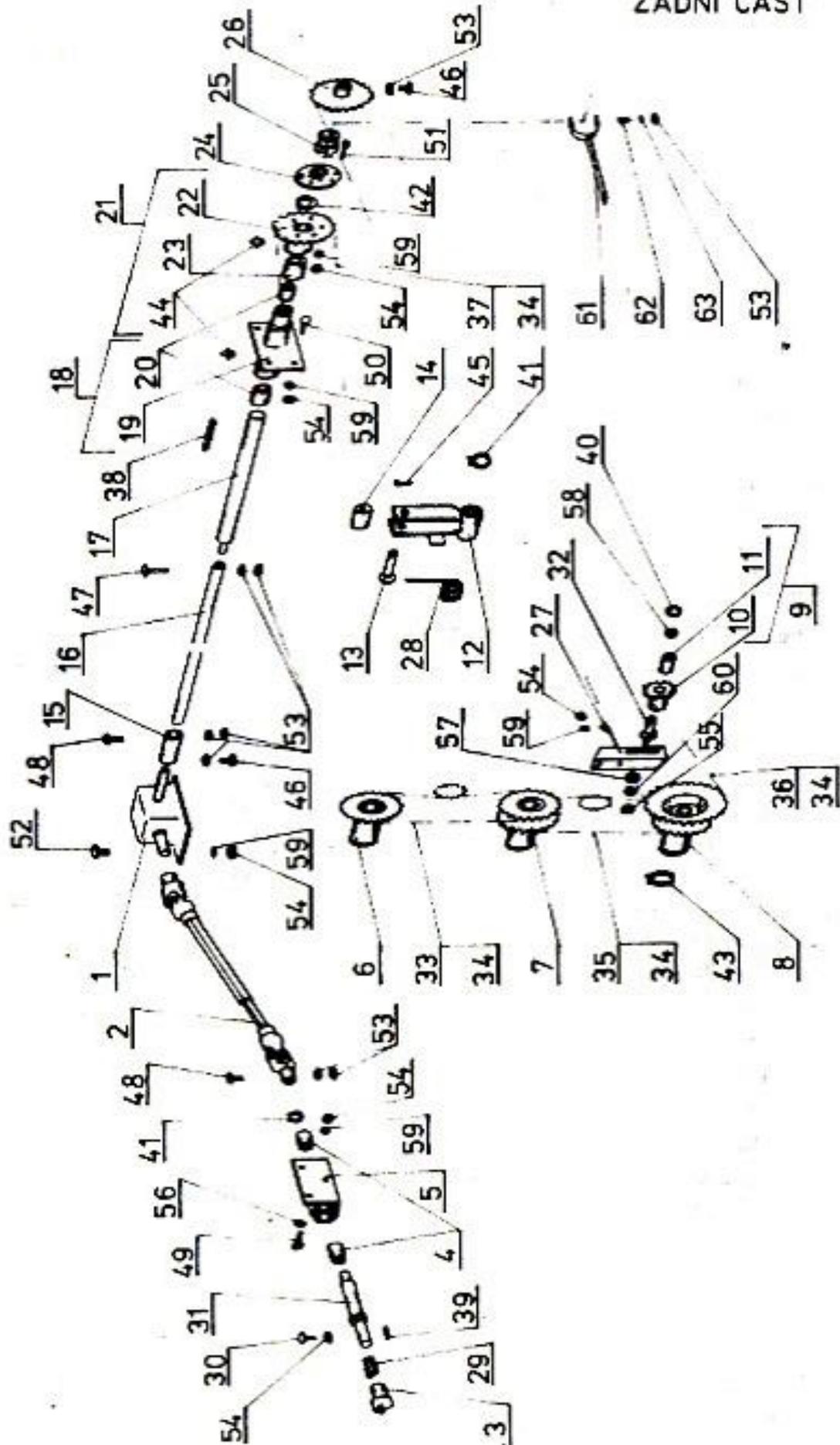


BOČNÍ POHON - ZADNÍ ČÁST

20

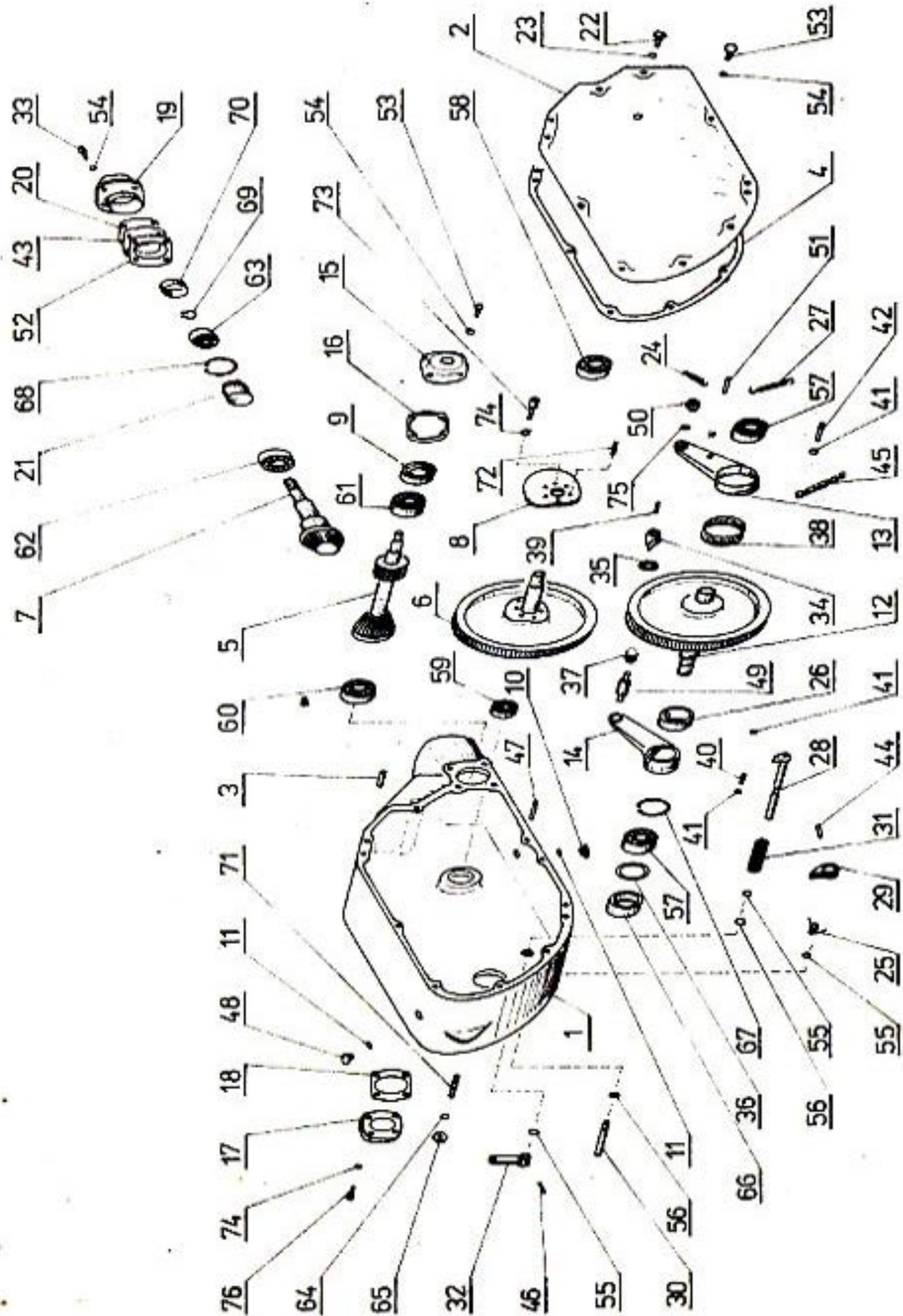
| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------|------|
| 1. | Převodovka | 2-17-3360 | 532 931 820 318 | 1 |
| 2. | Kloubový hřídel KLN-8 440-610 | | 532 938 876 001 | 1 |
| 3. | Objímka | 3-17-2172 | 532 098 520 038 | 1 |
| 4. | Pórovité ložisko P-Br ø 30/38-30 | | 323 622 641 073 | 2 |
| 5. | Domeček | 3-17-2166 | 532 938 360 138 | 1 |
| 6. | Řetězka | 3-17-2130 | 532 994 211 008 | 1 |
| 7. | Řetězka | 3-17-2134 | 532 934 240 628 | 1 |
| 8. | Řetězka | 3-17-2136 | 532 934 240 638 | 1 |
| 9. | Řetězové kolo malé sestava | 4-17-2199 | 532 934 221 308 | 3 |
| 10. | Řetězové kolo | 4-17-2215 | 532 034 221 188 | |
| 11. | Pórovité ložisko P-Br ø 20/25-25 | | 323 622 641 185 | |
| 12. | Páka svařeneo | 4-17-2155 | 532 980 360 618 | 1 |
| 13. | Čep | 4-17-2160 | 532 993 110 438 | 1 |
| 14. | Kladka | 4-17-2159 | 532 033 201 198 | 1 |
| 15. | Spojka | 4-17-2176 | 532 035 200 428 | 1 |
| 16. | Trubka | 4-17-2177 | 532 012 350 098 | 1 |
| 17. | Hřídel | 3-17-2178 | 532 038 110 788 | 1 |
| 18. | Pouzdro kompletní | 4-17-2179 | 532 938 260 198 | 1 |
| 19. | Pouzdro | 4-17-2217 | 532 938 260 208 | |
| 20. | Pórovité ložisko P-Br ø 35/45-45 | | 323 622 641 213 | |
| 21. | Řetězka kompletní | 4-17-2183 | 532 934 290 208 | 1 |
| 22. | Řetězka | 4-17-2218 | 532 934 221 318 | |
| 23. | Pouzdro | 4-17-2186 | 532 094 350 088 | |
| 24. | Kotouč | 3-17-2188 | 532 036 250 118 | 1 |
| 25. | Zubová spojka | 3-17-2187 | 532 036 240 028 | 1 |
| 26. | Řetězka | 3-17-2189 | 532 934 211 018 | 1 |
| 27. | Nosník svařeneo | 3-17-2195 | 532 915 330 158 | 1 |
| 28. | Pružina páky | 3-17-2163 | 532 097 461 728 | 1 |
| 29. | Pružina spojky | 4-17-2173 | 532 097 461 738 | 1 |
| 30. | Šroub | 4-17-2174 | 532 090 111 098 | 1 |
| 31. | Hřídel | 3-17-2171 | 532 038 141 128 | 1 |
| 32. | Čep | 4-17-2198 | 532 093 121 088 | 3 |
| 33. | Řetěz 3/4" (12B-1) | ČSN 023311 | 318 111 110 000 | 3681 |
| 34. | Řetězová spojka 3/4" | ČSN 023311 | 318 911 101 120 | 4 |

22 - BOČNÍ POHON ZADNÍ ČÁST



| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|------------------------|---------------------|-----------------|------|
| 35. | Řetěz 3/4" (12B-1) | ČSN 023311 | 318 111 110 000 | 3881 |
| 36. | Řetěz 3/4" (12B-1) | ČSN 023311 | 318 111 110 000 | 6881 |
| 37. | Řetěz 3/4" (12B-1) | ČSN 023311 | 318 111 110 000 | 4381 |
| 38. | Pero 10x8x90 | ČSN 022562 | 311 726 210 090 | 1 |
| 39. | Pero 8x7x25 | ČSN 022562 | 311 726 208 025 | 1 |
| 40. | Kroužek 20 | ČSN 022930 | 311 733 000 020 | 3 |
| 41. | Kroužek 30 | ČSN 022930 | 311 733 000 030 | 2 |
| 42. | Kroužek 60 | ČSN 022930 | 311 723 000 060 | 1 |
| 43. | Kroužek 55 | ČSN 022930 | 311 723 000 055 | 3 |
| 44. | Hlavice KM 10x1 | ČSN 027421 | 425 110 101 363 | 3 |
| 45. | Závlačka 4x32 | ČSN 021781 | 311 338 104 032 | 1 |
| 46. | Šroub M 8x25 | ČSN 021116 | 309 116 000 818 | 2 |
| 47. | Šroub M 8x45 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 826 | 1 |
| 48. | Šroub M 8x55 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 830 | 3 |
| 49. | Šroub M 10x25 | ČSN 021103 | 309 103 001 018 | 3 |
| 50. | Šroub | ČSN 021101.04 | 309 101 421 020 | 4 |
| 51. | Šroub M 10x35 Tvar "A" | ČSN 021101.54 | 309 501 421 022 | 6 |
| 52. | Šroub M 10x40 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 024 | 4 |
| 53. | Matice M 8 | ČSN 021401 | 311 130 100 080 | 13 |
| 54. | Matice M 10 | ČSN 021401 | 311 130 100 100 | 19 |
| 55. | Matice M 16 | ČSN 021401 | 311 130 100 160 | 3 |
| 56. | Podložka 10,5 | ČSN 021702 | 311 210 201 105 | 3 |
| 57. | Podložka 17 | ČSN 021702 | 311 210 201 170 | 3 |
| 58. | Podložka 21 | ČSN 021702 | 311 210 201 210 | 3 |
| 59. | Podložka 10 | ČSN 021740 | 311 214 001 102 | 19 |
| 60. | Podložka 16 | ČSN 021740 | 311 214 001 163 | 3 |
| 61. | Vidlice | 3-17-2271 | 532 927 460 658 | 1 |
| 62. | Kamen | 4-17-2275 | 532 090 111 178 | 2 |
| 63. | Podložka 8 | ČSN 021740.05 | 311 214 011 082 | 2 |

23 - PŘEVODOVKA ZADNÍ

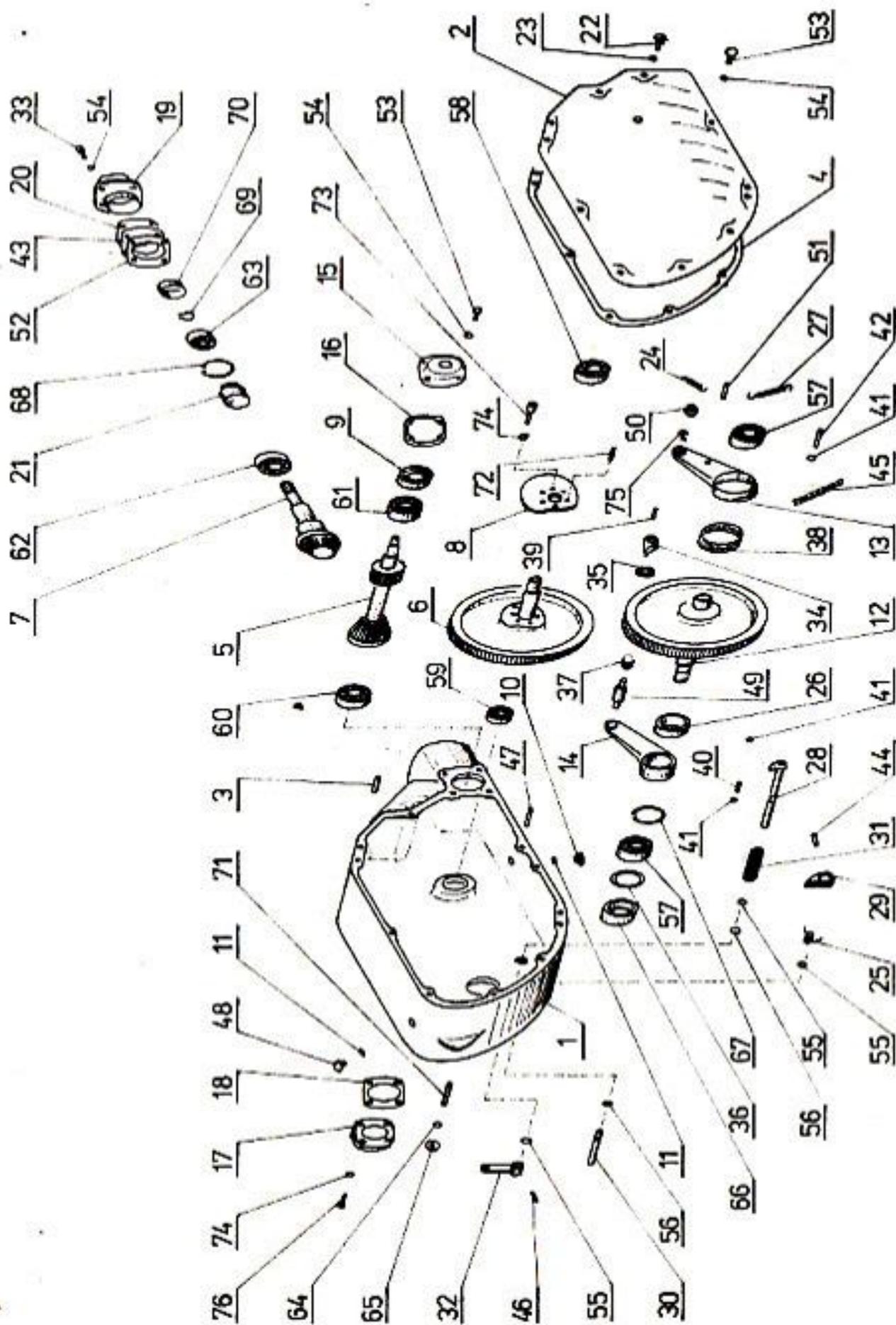


PŘEVODOVKA ZADNÍ

23

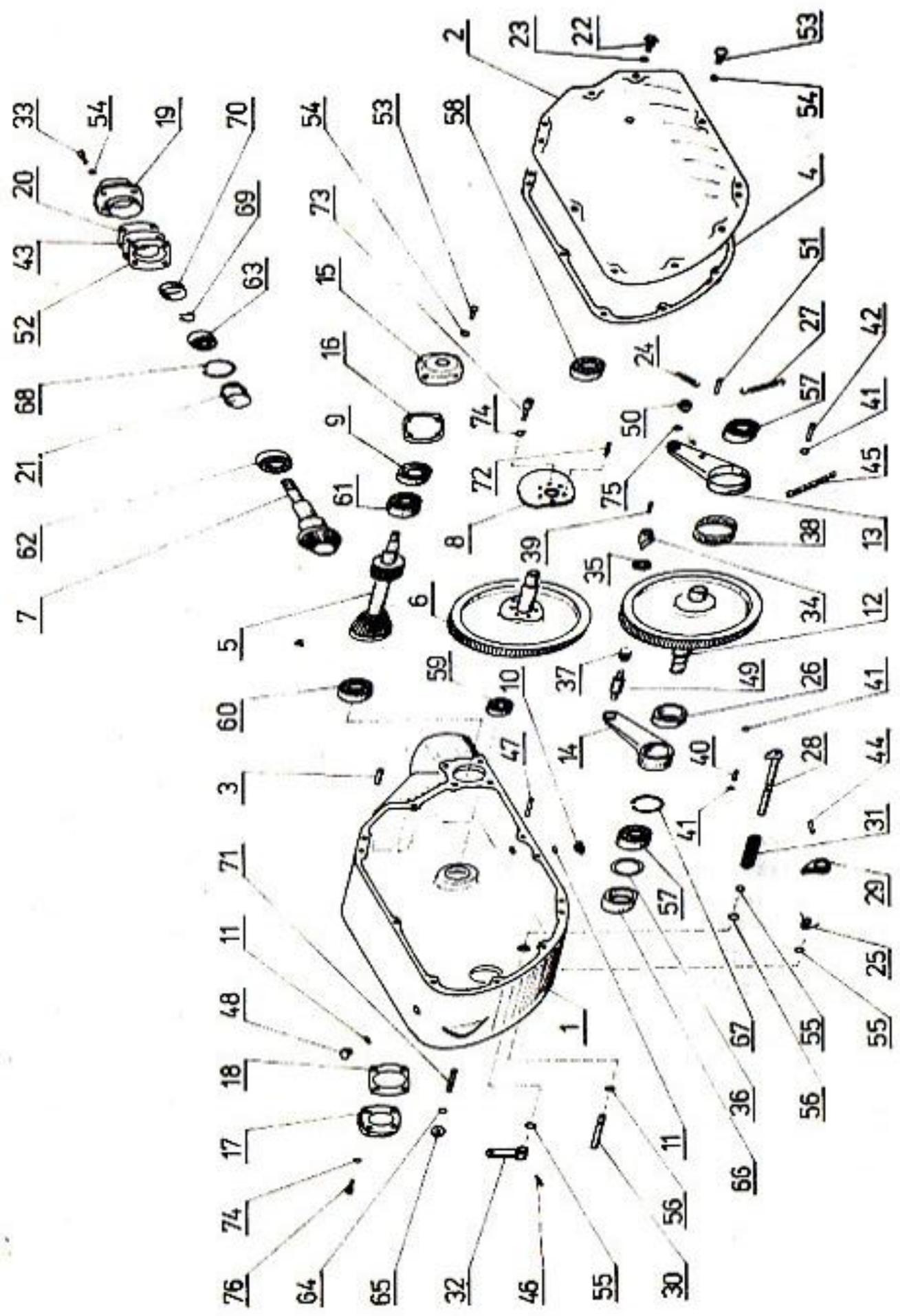
| čís. poř. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ke |
|--------------|------------------------|---------------------|-----------------|----|
| | Převodovka zadní | 0-17-2700 | 532 932 830 138 | 1 |
| 1. | Skříň převodovky | 0-15-3207 | 532 031 530 138 | 1 |
| 2. | Víko skříně | 1-17-2708 | 532 026 470 418 | 1 |
| 3. | Kolík 8x25 | ČSN 022150.1 | 311 515 008 025 | 1 |
| 4. | Těsnění | 2-17-2733 | 532 096 320 371 | 1 |
| 5. | Hřídel | 3-17-2702 | 532 938 150 108 | 1 |
| 6. | Ozubené kolo | 4-17-2709 | 532 930 190 011 | 1 |
| 7. | Ozubené kolo 722 | 3-17-2701 | 532 031 150 051 | 1 |
| 8. | Vačka | 3-17-2715 | 532 039 270 108 | 1 |
| 9. | Šroub M 8x16 | ČSN 021143.55 | 309 543 710 814 | 4 |
| 10. | Zátka M 22x1,5 | 4-17-2785 | 532 092 210 298 | 1 |
| 11. | Podložka 20x27 | ČSN 029310.3 | 311 759 995 747 | 2 |
| 12. | Ozubené kolo - sestava | 3-17-2712 | 532 930 120 048 | 1 |
| 13. | Rameno | 3-17-2716 | 532 080 500 748 | 1 |
| 14. | Rameno | 3-17-2717 | 532 080 500 738 | 1 |
| 15. | Víko | 3-17-2747 | 532 026 250 658 | 1 |
| 16. | Těsnění | 4-17-2736 | 532 096 320 331 | 1 |
| 17. | Víko | 3-17-2746 | 532 026 470 428 | 1 |
| 18. | Těsnění | 4-17-2734 | 532 096 320 321 | 1 |
| 19. | Víko | 3-17-2740 | 532 026 520 168 | 1 |
| 20. | Těsnění | 4-17-2737 | 532 096 320 341 | 1 |
| 21. | Pouzdro | 4-17-2720 | 532 038 200 998 | 1 |
| 22. | Šroub M 8x12 | ČSN 021103.15 | 309 103 140 811 | 1 |
| 23. | Kroužek 8x12x1 | ČSN 029310.3 | 331 759 995 573 | 1 |
| 24. | Pružina | 4-17-2725 | 315 115 091 210 | 1 |
| 25. | Pružina | 4-17-2748 | 315 817 115 810 | 1 |
| 26. | Pouzdro | 4-17-2718 | 532 038 200 988 | 1 |
| 27. | Pružina | 4-17-2735 | 315 115 091 190 | 1 |
| 28. | Hřídel | 4-17-2727 | 532 938 170 088 | 1 |
| 29. | Západka | 4-17-2726 | 532 037 500 098 | 1 |
| 30. | Hřídel | 4-17-2705 | 532 038 110 758 | 1 |
| 31. | Pružina | 4-17-2723 | 315 817 115 820 | 1 |
| 32. | Páka | 4-17-2730 | 532 980 270 068 | 1 |
| 33. | Šroub M 8x25 | ČSN 021103.55 | 309 503 180 818 | 4 |
| 34. | Západka | 4-17-2721 | 532 037 500 088 | 1 |
| 35. | Kladka | 4-17-2722 | 532 033 220 258 | 1 |
| 36. | Kroužek | 4-17-2724 | 532 195 201 838 | 1 |

23 - PŘEVODOVKA ZADNÍ



| čís. poz. | název dílu | čís. výkresu ČSN | JKPOV | ka |
|--------------|--------------------|---------------------|-----------------|----|
| 37. | Jehly 2,5x15,8 | ČSN 023685 | 324 932 251 653 | 34 |
| 38. | Pouzdro | 4-17-2719 | 532 038 400 038 | 1 |
| 39. | Čep | 4-17-2743 | 532 093 151 098 | 1 |
| 40. | Čep | 4-17-2745 | 532 093 140 728 | 1 |
| 41. | Kroužek 2,3 | ČSN 022929.00 | 311 732 900 023 | 4 |
| 42. | Čep | 4-17-2744 | 532 093 140 718 | 1 |
| 43. | Podložka | 4-17-2738 | 532 092 320 478 | 1 |
| 44. | Kolík 6x36 | ČSN 022156 | 311 515 606 036 | 1 |
| 45. | Řetěz 06B-1 16 čl. | ČSN 023311 | 318 111 020 000 | 1 |
| 46. | Kolík 6x32 | ČSN 021156 | 311 515 606 032 | 1 |
| 47. | Kolík | 4-17-2741 | 532 093 151 078 | 1 |
| 48. | Zátka M 22x1,5 | 4-17-2786 | 532 092 210 288 | 1 |
| 49. | Čep | 4-17-2749 | 532 093 121 138 | 1 |
| 50. | Matice M 16x1,5 | ČSN 021403 | 311 110 310 160 | 1 |
| 51. | Kolík | 4-17-2742 | 532 093 151 088 | 1 |
| 52. | Podložka | 4-17-2739 | 532 092 320 488 | 1 |
| 53. | Šroub M 8x25 | ČSN 021101.55 | 309 501 710 818 | 13 |
| 54. | Podložka 8 | ČSN 021740.05 | 311 214 020 080 | 17 |
| 55. | Kroužek 20 | ČSN 022930 | 311 733 000 200 | 3 |
| 56. | Kroužek 20x16 | ČSN 029280.1 | 273 111 010 114 | 2 |
| 57. | Ložisko 6008 | ČSN 024633 | 324 165 080 000 | 2 |
| 58. | Ložisko 6205 | ČSN 024636 | 324 162 050 000 | 1 |
| 59. | Ložisko 6305 | ČSN 024637 | 324 163 050 000 | 1 |
| 60. | Ložisko 6306 | ČSN 024637 | 324 163 060 000 | 1 |
| 61. | Ložisko 7208 | ČSN 024644 | 324 172 080 000 | 1 |
| 62. | Ložisko 6210 | ČSN 024636 | 324 162 100 000 | 1 |
| 63. | Ložisko 6208 | ČSN 024636 | 324 162 080 000 | 1 |
| 64. | Podložka 12 | ČSN 021740.00 | 311 214 001 122 | 4 |
| 65. | Matice M 12 | ČSN 021401.05 | 311 130 171 012 | 4 |
| 66. | Gufero GP 40x62x12 | ČSN 029401 | 273 521 011 917 | 1 |
| 67. | Kroužek 68 | ČSN 022931 | 311 733 100 680 | 1 |
| 68. | Kroužek 80 | ČSN 022931 | 311 733 100 800 | 1 |
| 69. | Kroužek 40 | ČSN 022930 | 311 733 000 400 | 1 |
| 70. | Gufero GP 35x56x12 | ČSN 029401.0 | 273 525 001 704 | 1 |
| 71. | Šroub M 12x25 | ČSN 021176.50 | 309 576 001 218 | 4 |
| 72. | Kolík 10x25 | ČSN 022150.1 | 311 565 010 025 | 2 |
| 73. | Šroub M 8x25 | ČSN 021143.50 | 309 543 000 818 | 4 |

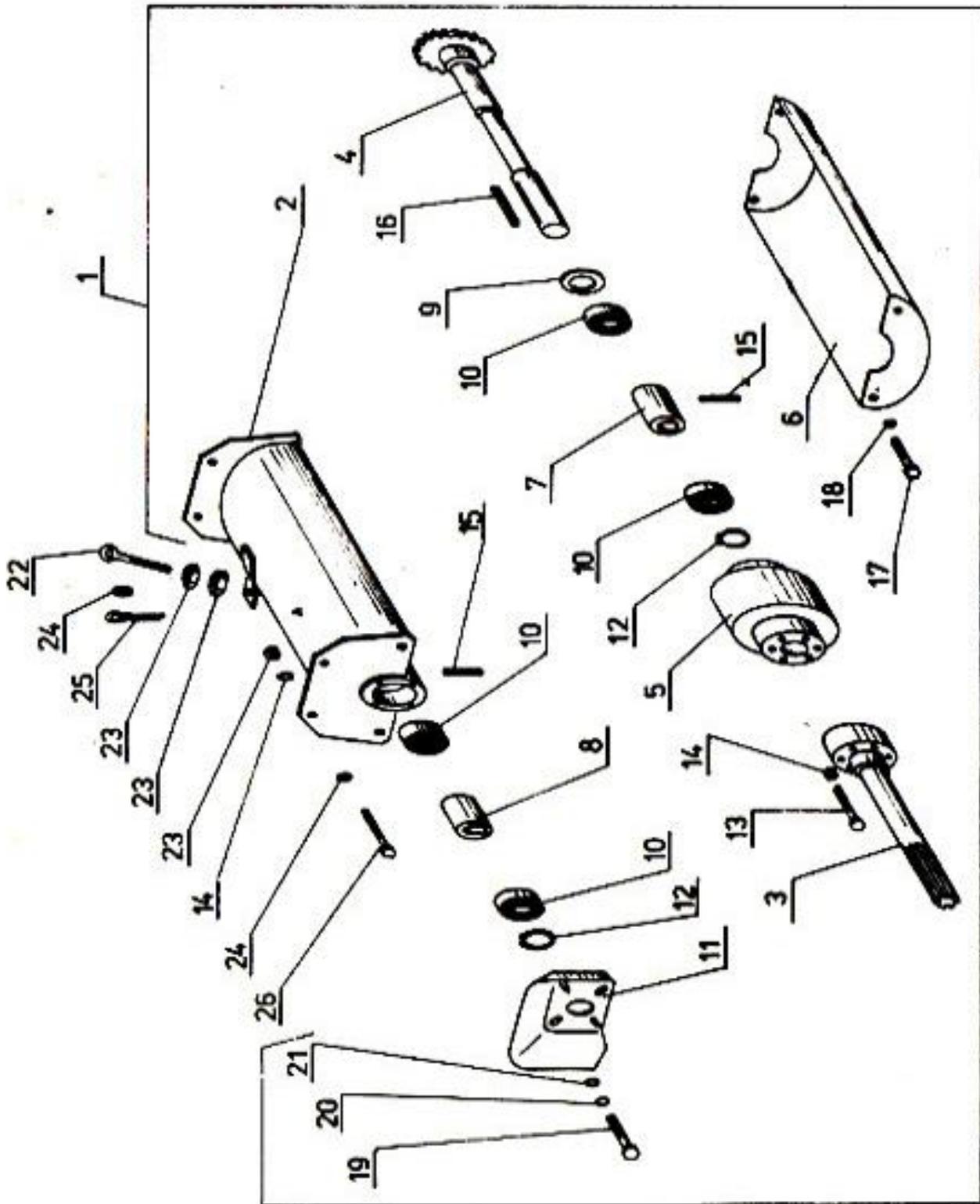
23 - PŘEVODOVKA ZADNÍ



| čís. poz. | název dílu | čís.výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|------------------|--------------------|-----------------|----|
| 74. | Podložka 8,4 | ČSN 021745.05 | 311 214 510 084 | 8 |
| 75. | Podložka 17 | ČSN 021753.01 | 311 215 300 170 | 1 |
| 76. | Rozpěrný kroužek | 4-17-2793 | 532 195 201 848 | 1 |



24 NÁHON SE SPOJKOU

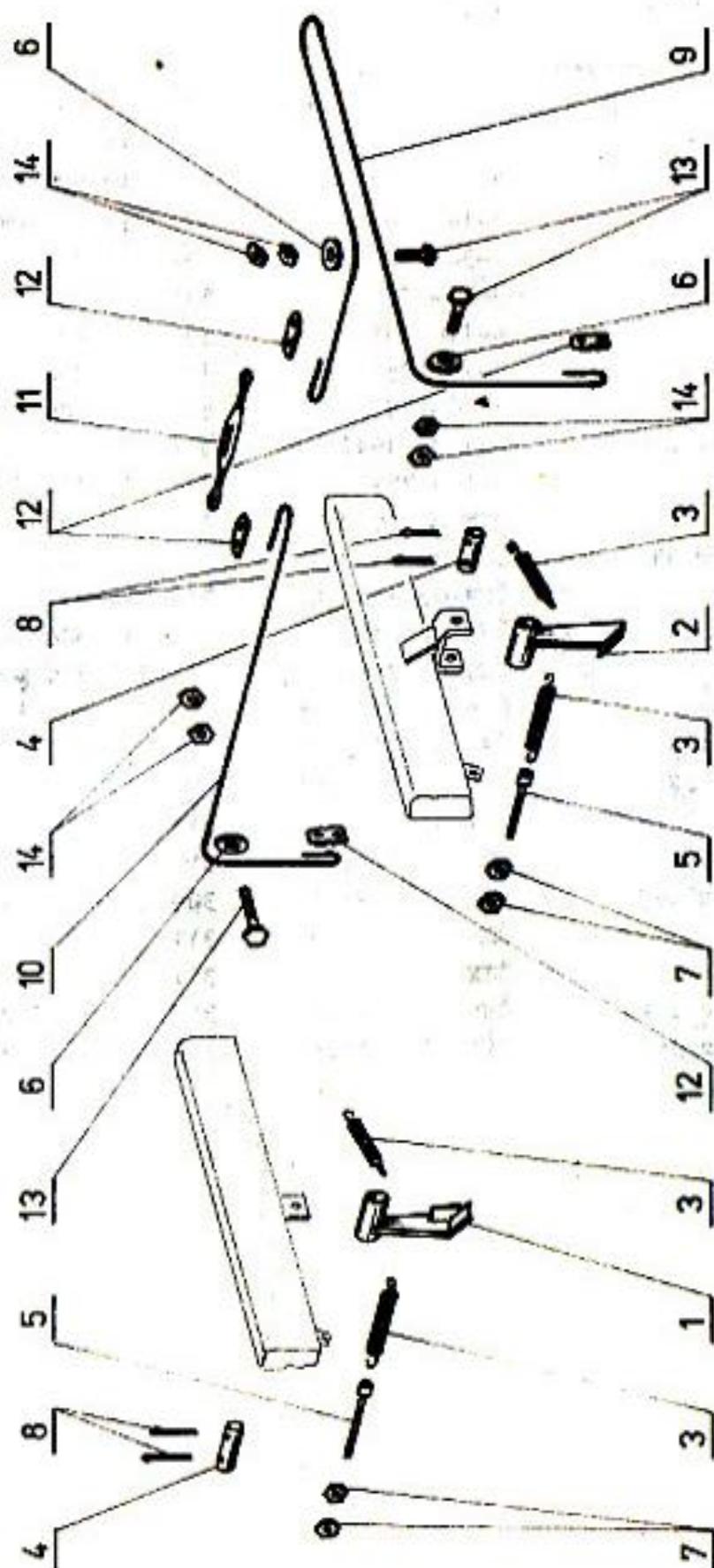


NÁHON SE SPOJKOU

24

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ka |
|--------------|----------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Spojka | 1-16-1423 | 523 935 700 018 | 1 |
| 2. | Těleso náhonu | 2-16-1750 | 532 938 570 191 | 1 |
| 3. | Náhonový hřídel | 3-16-1760 | 532 938 120 081 | 1 |
| 4. | Hřídel | 3-16-1763 | 532 934 140 051 | 1 |
| 5. | Pojistná spojka | 9-3685-0092 | 532 936 850 092 | 1 |
| 6. | Kryt | 3-16-1768 | 532 985 400 011 | 1 |
| 7. | Rozpěrka trubka I | 4-16-1758 | 532 006 200 071 | 1 |
| 8. | Rozpěrná trubka II | 4-16-1759 | 532 006 200 231 | 1 |
| 9. | Kroužek | 4-16-1757 | 532 095 200 081 | 1 |
| 10. | Ložisko 6207-Z | ČSN 02 4640 | 324 162 070 089 | 4 |
| 11. | Kryt náhonu | 3-16-1779 | 532 985 410 751 | 1 |
| 12. | Kroužek 35 | ČSN 02 2930 | 311 733 000 350 | 2 |
| 13. | Šroub M 12 x 35 | ČSN 02 1103,55 | 309 503 461 222 | 6 |
| 14. | Podložka 12 | ČSN 02 1740,05 | 311 214 011 122 | 10 |
| 15. | Kolík Ø 8 x 25 | ČSN 02 2173 | 311 517 308 025 | 2 |
| 16. | Pero 10 h 9 x 8 x 90 | ČSN 02 2562 | 311 726 910 090 | 1 |
| 17. | Šroub M 6x20 | ČSN 02 1103,15 | 309 103 460 616 | 4 |
| 18. | Podložka 6,4 | ČSN 02 1702,15 | 311 210 211 064 | 4 |
| 19. | Šroub M 8 x 22 | ČSN 02 1143,55 | 309 503 460 817 | 4 |
| 20. | Podložka 8 | ČSN 02 1740,05 | 311 214 011 082 | 4 |
| 21. | Podložka 8,4 | ČSN 02 1702,15 | 311 210 211 084 | 4 |
| 22. | Šroub M 12 x 120 | ČSN 02 1167,15 | 309 167 461 246 | 1 |
| 23. | Matice M 12 | ČSN 02 1401,25 | 311 120 114 120 | 6 |
| 24. | Podložka 13 | ČSN 02 1702,15 | 311 210 211 130 | 5 |
| 25. | Závlačka 3,2 x 20 | ČSN 02 1781,15 | 311 318 163 200 | 1 |
| 26. | Šroub M 12 x 35 | ČSN 02 1103,55 | 309 503 461 222 | 4 |

25 - JIŠTĚNÍ SBĚRACÍHO ÚSTROJÍ

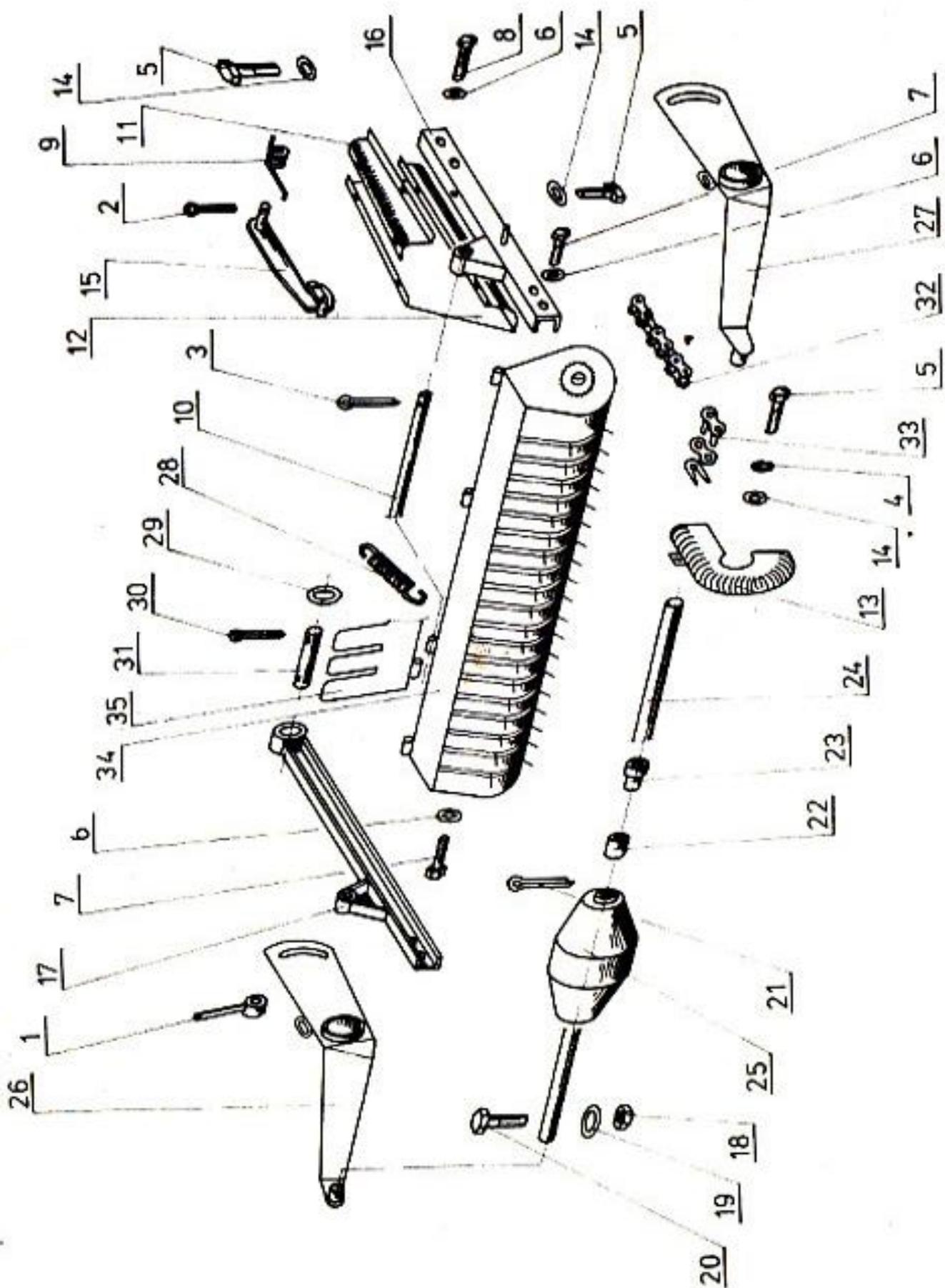


JIŠTĚNÍ SBĚRACÍHO ÚSTROJÍ

25

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Klapka pravá | 2-17-2551 | 532 980 360 868 | 1 |
| 2. | Klapka levá | 2-17-2557 | 532 980 360 858 | 1 |
| 3. | Pružina | 4-15-1584 | 532 097 460 608 | 4 |
| 4. | Čep | 4-17-2563 | 532 193 101 948 | 2 |
| 5. | Šponovák | 4-15-1865 | 532 090 160 718 | 2 |
| 6. | Kladka | 3-17-2570 | 532 033 201 218 | 3 |
| 7. | Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 4 |
| 8. | Závlačka \emptyset 3,2 x 36 | ČSN 021781 | 311 318 163 036 | 4 |
| 9. | Lano \emptyset 8 dl. 1950 | ČSN 024222 | 314 522 210 800 | 1 |
| 10. | Lano \emptyset 8 dl. 1850 | ČSN 024222 | 314 522 210 800 | 1 |
| 11. | Kapínáč M 10 | ČSN 021940 | 311 974 102 010 | 1 |
| 12. | Svorčka A 35/1 | | 469 222 011 000 | 4 |
| 13. | Šroub M 10 x 50 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 028 | 3 |
| 14. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 6 |

26 - SBĚRACÍ ÚSTROJÍ S PODVOZKEM



SBĚRAČÍ ÚSTROJÍ S PODVOZKEM

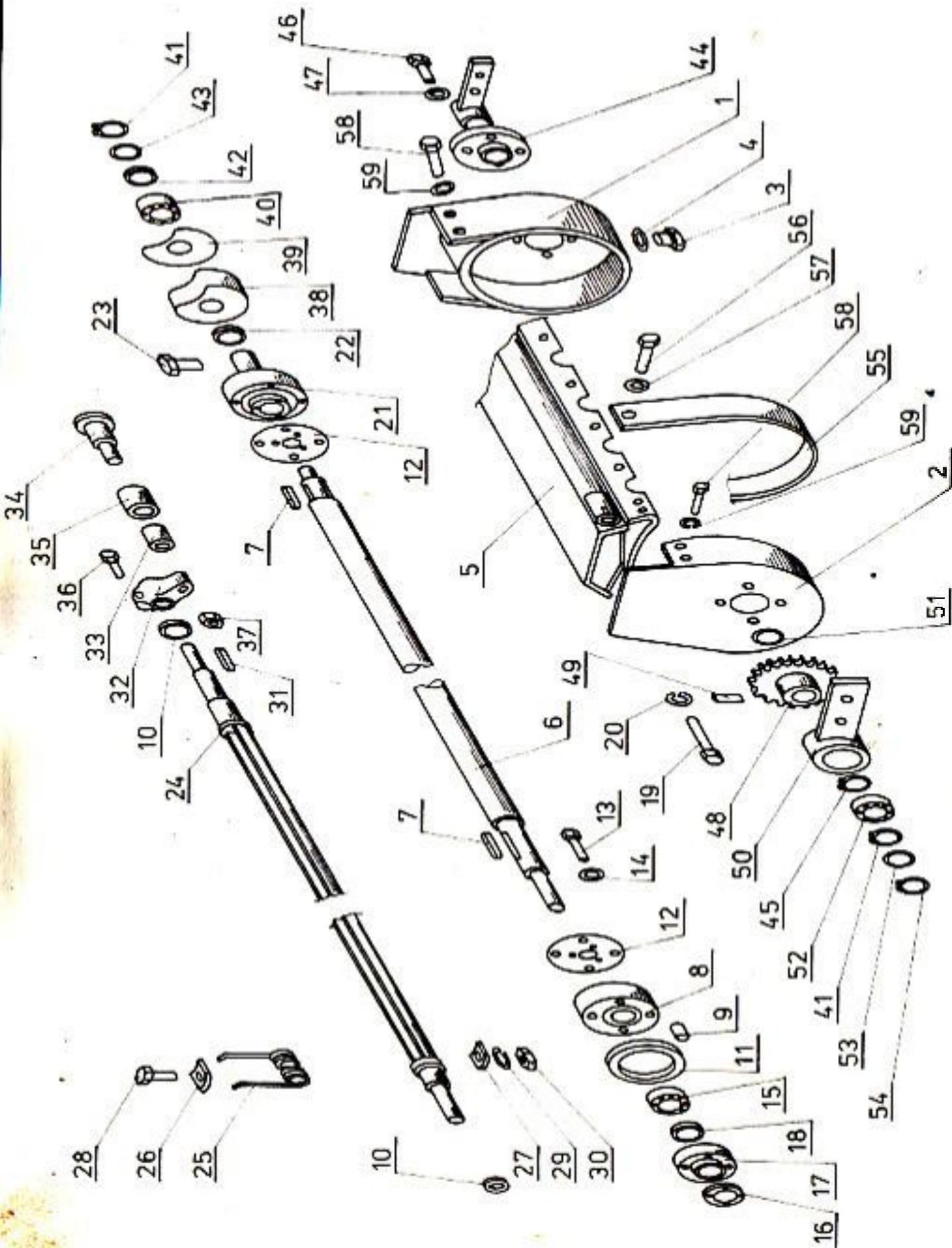
26

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|----|
| +) Sběrací ústrojí s podvoz- kem | | 1-15-1583 | 532 950 700 068 | |
| 1. | Rukojeť | 8409-0932 | 532 980 502 541 | 2 |
| 2. | Závlačka 4 x 25 | ČSN 02 1781.05 | 311 318 104 025 | 1 |
| 3. | Závlačka 5 x 32 | ČSN 02 1781.05 | 311 318 105 032 | 2 |
| 4. | Podložka 6 | ČSN 02 1740.05 | 311 214 013 060 | 8 |
| 5. | Šroub M 6 x 12 | ČSN 02 1103.14 | 309 103 420 611 | 8 |
| 6. | Podložka 10 | ČSN 02 1740.05 | 311 214 013 100 | 6 |
| 7. | Šroub M 10 x 20 | ČSN 02 1103.44 | 309 403 421 016 | 4 |
| 8. | Šroub M 10 x 25 | ČSN 02 1105.44 | 309 403 421 018 | 2 |
| 9. | Pružina \emptyset 4 | 8409-0019 | 315 817 224 680 | 1 |
| 10. | Tyč \emptyset 18 x 1755 | 8409-0067 | 532 010 100 031 | 1 |
| 11. | Kryt řetězu IV | 2-15-1699 | 532 085 410 598 | 1 |
| 12. | Kryt řetězu I | 2-15-1695 | 532 985 420 158 | 1 |
| 13. | Kryt řetězu II | 2-15-1697 | 532 985 410 168 | 1 |
| 14. | Podložka 6 | ČSN 02 1702.15 | 311 210 211 060 | 9 |
| 15. | Napínák řetězu | 3-15-1683 | 532 934 390 038 | 1 |
| 16. | Nosič pravý | 2-15-1686 | 532 912 370 958 | 1 |
| 17. | Nosič levý | 2-15-1671 | 532 912 370 948 | 1 |
| 18. | Matice M 10 | ČSN 02 1401.20 | 311 120 100 100 | 2 |
| 19. | Podložka 10 | ČSN 02 1740.05 | 311 214 013 100 | 2 |
| 20. | Šroub M 10 x 55 | ČSN 02 1101.44 | 309 403 421 030 | 2 |
| 21. | Závlačka 8 x 71 | ČSN 02 1781.01 | 311 318 108 071 | 4 |
| 22. | Ležisko 40x50x19 | 8409-0970 | 323 622 641 013 | 4 |
| 23. | Opěrka \emptyset 55 x 58 | 8409-0841 | 532 006 210 371 | 4 |
| 24. | Hřídel \emptyset 30 x 1490 | 8409-0582 | 532 038 100 691 | 1 |
| 25. | Kolo podvozku | 8409-0843 | 532 916 220 061 | 2 |
| 26. | Rameno levé | 2-15-1676 | 532 680 500 308 | 1 |
| 27. | Rameno pravé | 2-15-1675 | 532 680 500 298 | 1 |
| 28. | Pružina | 4-15-1584 | 532 097 460 608 | 3 |
| 29. | Podložka 31 | ČSN 02 1702.10 | 311 210 201 310 | 2 |
| 30. | Závlačka 4 x 40 | ČSN 02 1781 | 311 318 104 040 | 2 |
| 31. | Čep | 4-15-1665 | 532 193 101 728 | 1 |
| 32. | Řetěz 48 článků 08 B-1 | ČSN 02 3311 | 318 111 070 000 | 1 |
| 33. | Spoj.článek 08 B-1 | ČSN 02 3311.3 | 318 911 100 720 | 1 |
| 34. | Sběrací zařízení | 0-534-9-5070-002-1 | 532 950 700 021 | 1 |
| 35. | Kryt vložený | 4-15-1540 | 532 985 370 448 | 1 |

+) Dodává se jako ND bez pozice č. 35 - Kryt vložený

112

27 - SBĚRACÍ ÚSTROJÍ

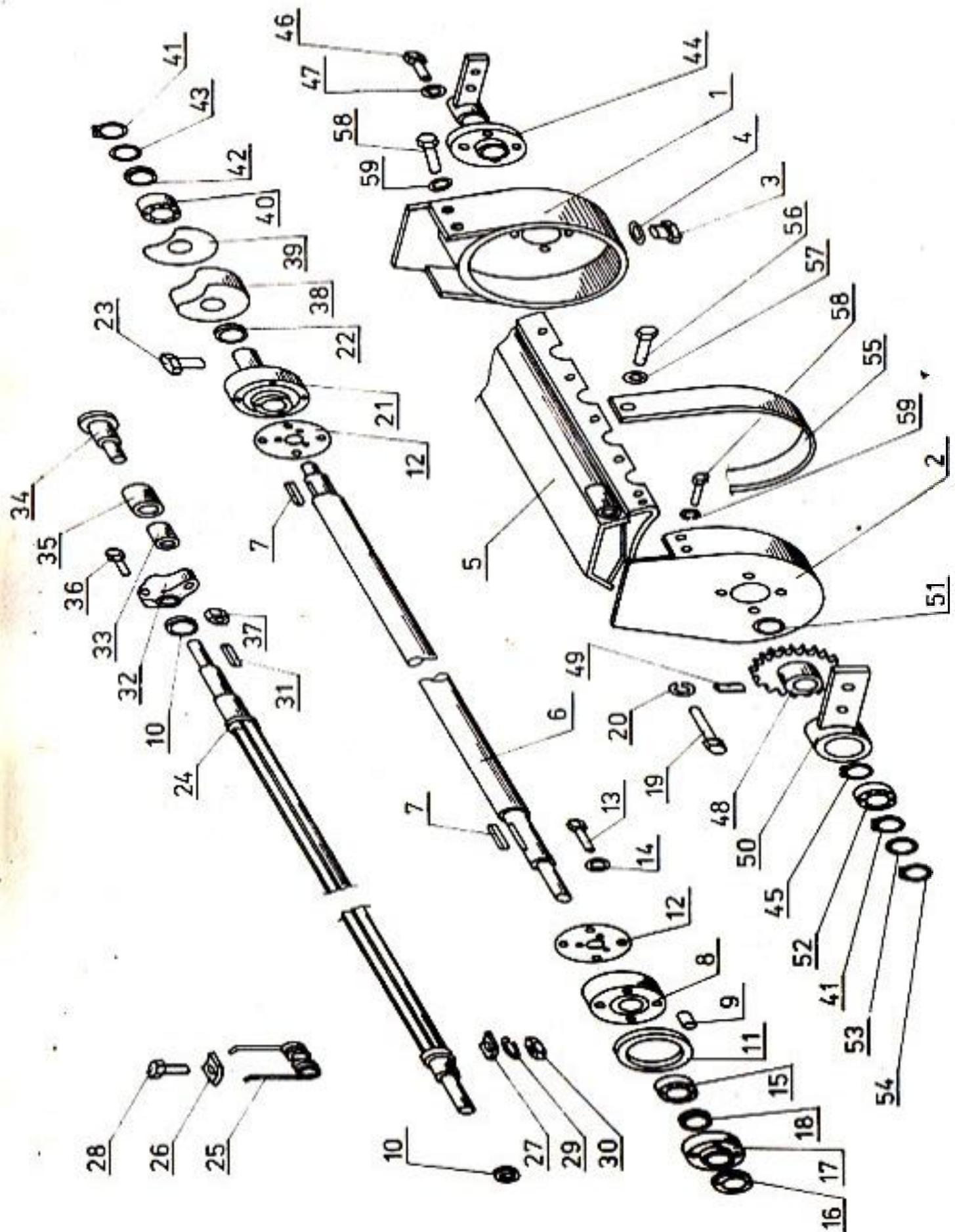


SBĚRACÍ ÚSTROJÍ

27

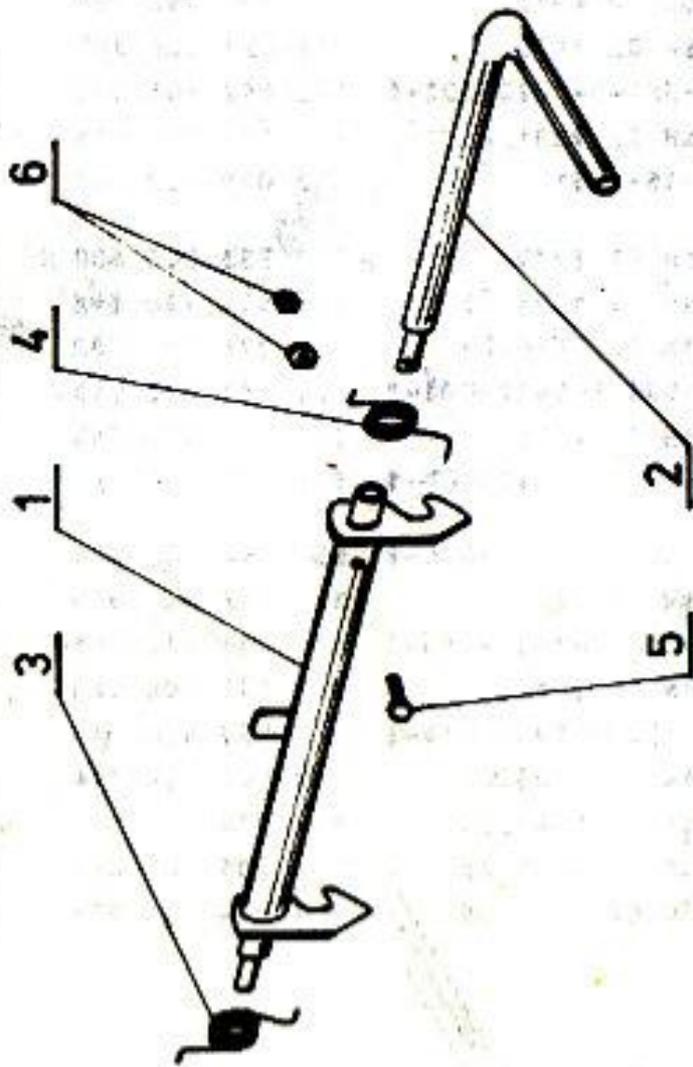
| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu čSN | JKPOV | kusy |
|--------------|--------------------------|----------------------|-----------------|------|
| | Sběrací ústrojí | 0-534-9-5070-002-1 | 532 950 400 021 | |
| 1. | Kryt levý | 1-534-9-5046-016-1 | 532 950 460 161 | 1 |
| 2. | Kryt pravý | 1-15-1682 | 532 985 480 918 | 1 |
| 3. | Zátka M10x1 | čSN 13 7964.1 | 443 962 420 001 | 4 |
| 4. | Těsnící kroužek 10x15 | čSN 02 9310.3 | 311 759 995 702 | 4 |
| 5. | Horní nosný plech | 2-534-9-1842-003-1 | 532 918 420 031 | 1 |
| 6. | Hřidel sběrače | 3-534-0-3812-110-1 | 532 038 121 101 | 1 |
| 7. | Pero 8x7x45 | čSN 02 2562 | 311 726 908 045 | 4 |
| 8. | Unašeč pravý | 2-534-0-5022-003-1 | 532 050 220 031 | 1 |
| 9. | Ložisko M2215-DX | | 324 217 153 641 | 8 |
| 10. | Těsnění 630x40x7 | čSN 02 9401.0 | 273 921 008 908 | 8 |
| 11. | Těsnění 6200x230x16 | čSN 02 9401.0 | 273 921 024 608 | 4 |
| 12. | Krycí plech | 4-534-0-0220-009-1 | 532 002 200 091 | 2 |
| 13. | Šroub M6x10 | čSN 02 1103.15 | 309 103 180 610 | 6 |
| 14. | Podložka 6 | čSN 02 1740.05 | 311 214 011 061 | 6 |
| 15. | Ložisko 6008 | čSN 02 4633 | 324 165 080 000 | 1 |
| 16. | Těsnění | 4-534-0-9620-047-1 | 532 096 200 471 | 1 |
| 17. | Přívuba | 3-534-0-3822-063-1 | 532 038 220 631 | 1 |
| 18. | Těsnění 640x62x12 | čSN 02 9401.0 | 273 921 011 917 | 1 |
| 19. | Šroub M8x16 | čSN 02 1103.15 | 309 103 180 814 | 4 |
| 20. | Podložka 8 | čSN 02 1740.05 | 311 214 011 082 | 4 |
| 21. | Unašeč levý | 2-534-0-5022-002-1 | 532 050 220 021 | 1 |
| 22. | Těsnění 625x35x7 | čSN 02 9401.0 | 273 921 006 117 | 1 |
| 23. | Šroub M8x15 | čSN 02 1115.05 | 309 103 180 813 | 1 |
| 24. | Hřidel prstu | 2-534-9-5016-004-1 | 532 950 160 041 | 4 |
| 25. | Prst sběrače | 3-534-0-5046-003-1 | 532 050 460 031 | 48 |
| 26. | Podložka vnitřní | 4-534-0-9240-012-1 | 532 092 400 121 | 48 |
| 27. | Podložka venkovní | 4-534-0-9240-006-1 | 532 092 400 061 | 48 |
| 28. | Šroub M8x30 | čSN 02 1103.55 | 309 103 180 880 | 48 |
| 29. | Podložka 8 | čSN 02 1740.05 | 311 214 011 082 | 48 |
| 30. | Matice M8 | čSN 02 1401.25 | 311 110 118 080 | 48 |
| 31. | Pero 6x6x25 | čSN 02 2562 | 311 726 906 025 | 4 |
| 32. | Rameno vačky | 3-534-0-8050-006-1 | 532 080 500 061 | 4 |

27 - SBĚRACÍ ÚSTROJÍ



| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu čSN | JKPOV | kusy |
|--------------|---------------------------|----------------------|-----------------|------|
| 33. | Ložisko M2225-BX | čSN 02 4652 | 324 217 253 641 | 4 |
| 34. | Čep se závitem | 4-534-0-9311-146-1 | 532 093 111 461 | 4 |
| 35. | Kladka | 4-534-0-3320-046-1 | 532 033 200 461 | 4 |
| 36. | Šroub M8x30 | čSN 02 1143.55 | 309 543 180 820 | 4 |
| 37. | Matice M16x1,5 | čSN 02 1403.25 | 311 110 118 160 | 4 |
| 38. | Vodící dráha | 3-534-0-2831-001-1 | 532 028 310 011 | 1 |
| 39. | Těsnění | 4-534-0-9638-302-1 | 532 096 323 021 | 1 |
| 40. | Ložisko 6004 | čSN 02 4633 | 324 165 040 000 | 1 |
| 41. | Pojistný kroužek 20 | čSN 02 2930 | 311 733 000 200 | 2 |
| 42. | Podložka | 4-534-0-9220-302-1 | 532 092 203 021 | 4 |
| 43. | Kroužek 42x2 | čSN 02 9281.2 | 273 111 014 194 | 1 |
| 44. | Ložiskové rameno levé | 2-15-1681 | 532 038 520 738 | 1 |
| 45. | Pojistný kroužek 60 | čSN 02 2930 | 311 733 000 600 | 2 |
| 46. | Šroub M8x25 | čSN 02 1103.55 | 309 503 180 818 | 3 |
| 47. | Podložka 8 | čSN 02 1740.05 | 311 214 011 082 | 3 |
| 48. | Řetězové kolo z 39 | 4-534-9-3422-001-1 | 532 933 220 011 | 1 |
| 49. | Kolik 10x50 | čSN 02 2173 | 311 517 310 050 | 1 |
| 50. | Ložiskové rameno pravé | 2-534-9-2750-007-1 | 532 927 500 071 | 1 |
| 51. | Těsnění | 4-532-0-9620-024-1 | 532 096 200 241 | 1 |
| 52. | Ložisko 2204 | čSN 02 4652 | 324 217 040 000 | 1 |
| 53. | Vičko | 4-534-0-3820-050-1 | 532 038 250 501 | 1 |
| 54. | Pojistný kroužek 47 | čSN 02 2931 | 311 733 100 470 | 1 |
| 55. | Díl pláště | 3-534-0-5943-064-1 | 532 059 430 641 | 23 |
| 56. | Šroub M8x16 | čSN 02 1103.25 | 309 503 180 814 | 46 |
| 57. | Podložka 8 | čSN 02 1740.05 | 311 214 011 082 | 46 |
| 58. | Šroub M10x20 | čSN 02 1103.25 | 309 203 181 016 | 8 |
| 59. | Podložka 10 | čSN 02 1740.05 | 311 214 011 102 | 8 |

28 - JIŠTĚNÍ DOPRAVNÍKU

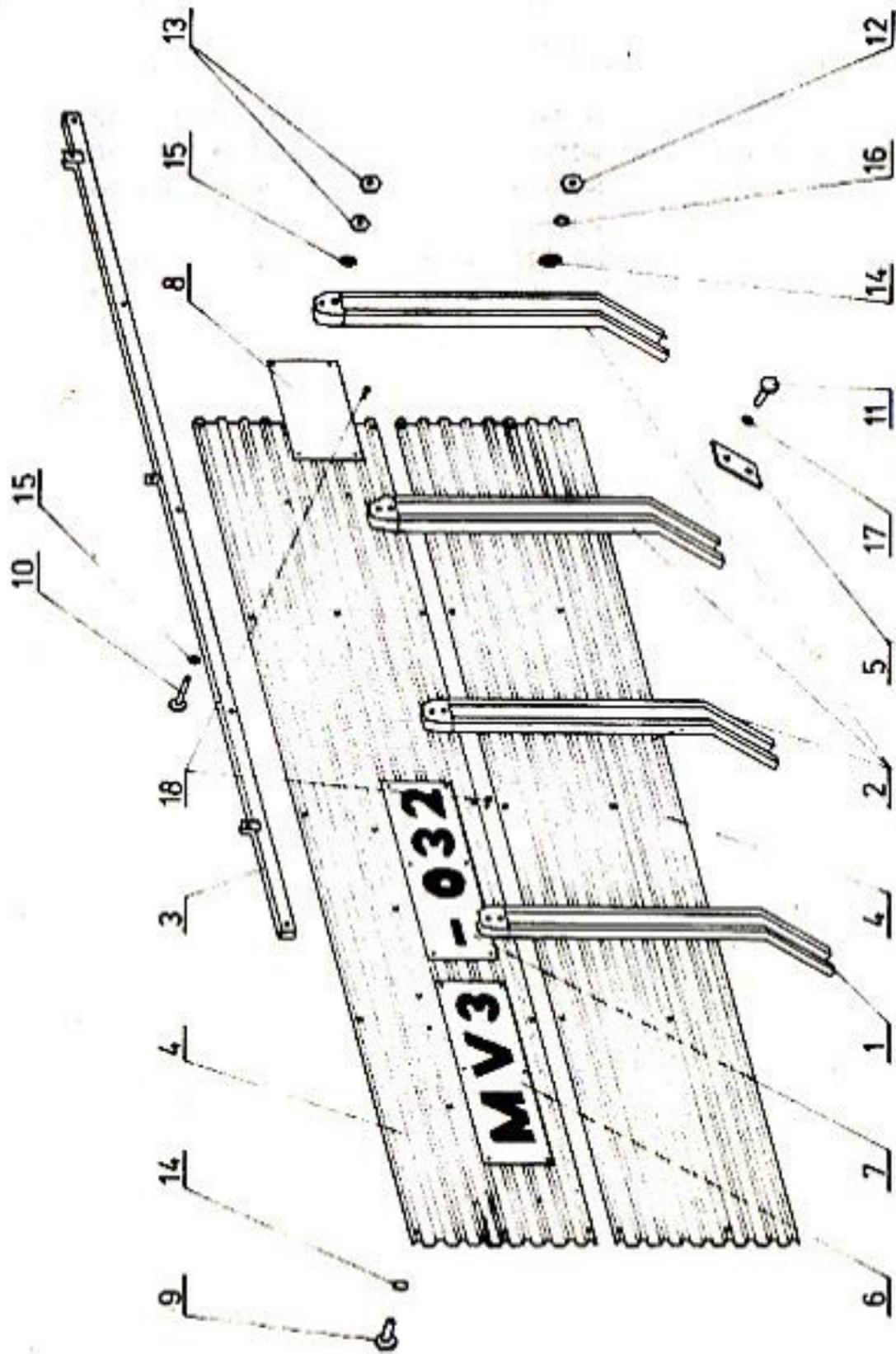


JISTIČNÍ DOPLAVNÍKU

28

| čís. pos. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JIKPŮ | ks |
|--------------|------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Jistič | 3-17-1901 | 532 937 360 128 | 1 |
| 2. | Odjišťovací páka | 3-17-1905 | 532 980 430 108 | 1 |
| 3. | Pružina | 3-17-1854 | 532 097 461 708 | 1 |
| 4. | Pružina | 3-17-1855 | 532 097 461 718 | 1 |
| 5. | Šroub M 8x45 | ČSN 021101.04 | 309 101 420 826 | 1 |
| 6. | Maticе M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 2 |

29 - BOČNICE LEVÁ



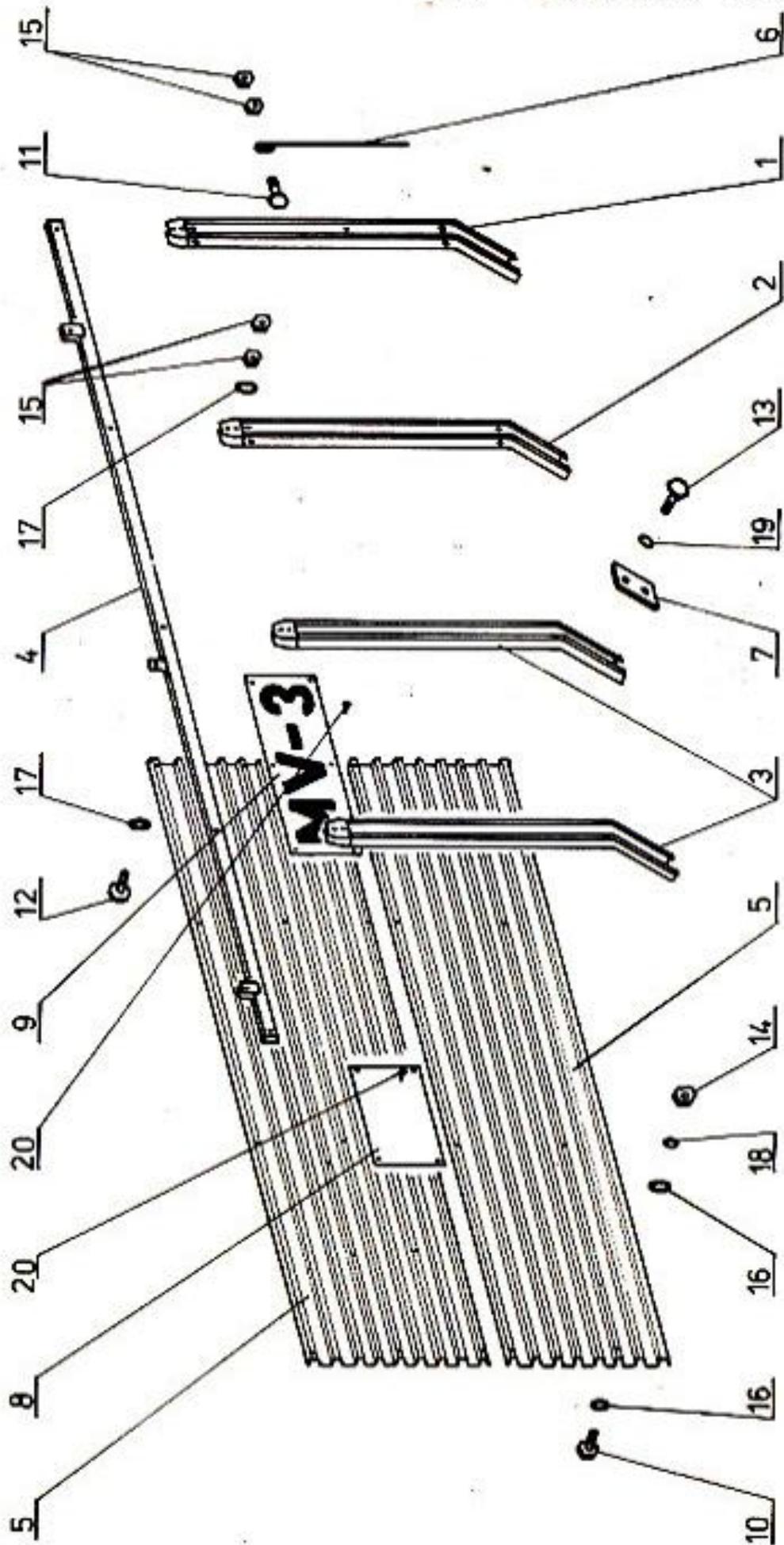
BOČNICE LEVÁ

29

| čís. pos. | název díla | číslo výkresu ČSN | JKPOV | kg |
|--------------|---------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Přední stojina levá | 4-17-0861 | 532 918 430 108 | 1 |
| 2. | Stojina I svařená | 4-17-0801 | 532 918 430 118 | 3 |
| 3. | Podélník levý | 3-17-0863 | 532 918 350 038 | 1 |
| 4. | Boční plech levý | 4-17-0866 | 532 018 420 058 | 2 |
| 5. | Příleška svařence | 4-17-0826 | 532 992 230 068 | 4 |
| 6. | Tabule NV - 3 | 0-17-0038 | 532 087 300 218 | 1 |
| 7. | Tabule O - 32 | 0-17-0037 | 532 087 300 228 | 1 |
| 8. | Tabule STS | 2-17-0036 | 532 087 300 238 | 1 |
| 9. | Šroub M 8 x 20 | ČSN 0211003.04 | 309 103 420 816 | 15 |
| 10. | Šroub M 10 x 65 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 034 | 5 |
| 11. | Šroub M 16 x 40 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 624 | 8 |
| 12. | Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 30 |
| 13. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 10 |
| 14. | Podleška 8,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 084 | 30 |
| 15. | Podleška 10,5 | ČSN 021702.04 | 311 210 201 105 | 10 |
| 16. | Podleška 8 | ČSN 021740 | 311 214 001 082 | 15 |
| 17. | Podleška 16 | ČSN 021740 | 311 214 001 163 | 8 |
| 18. | Nýt 4 x 8 | ČSN 022391 | 311 699 996 705 | 16 |

120

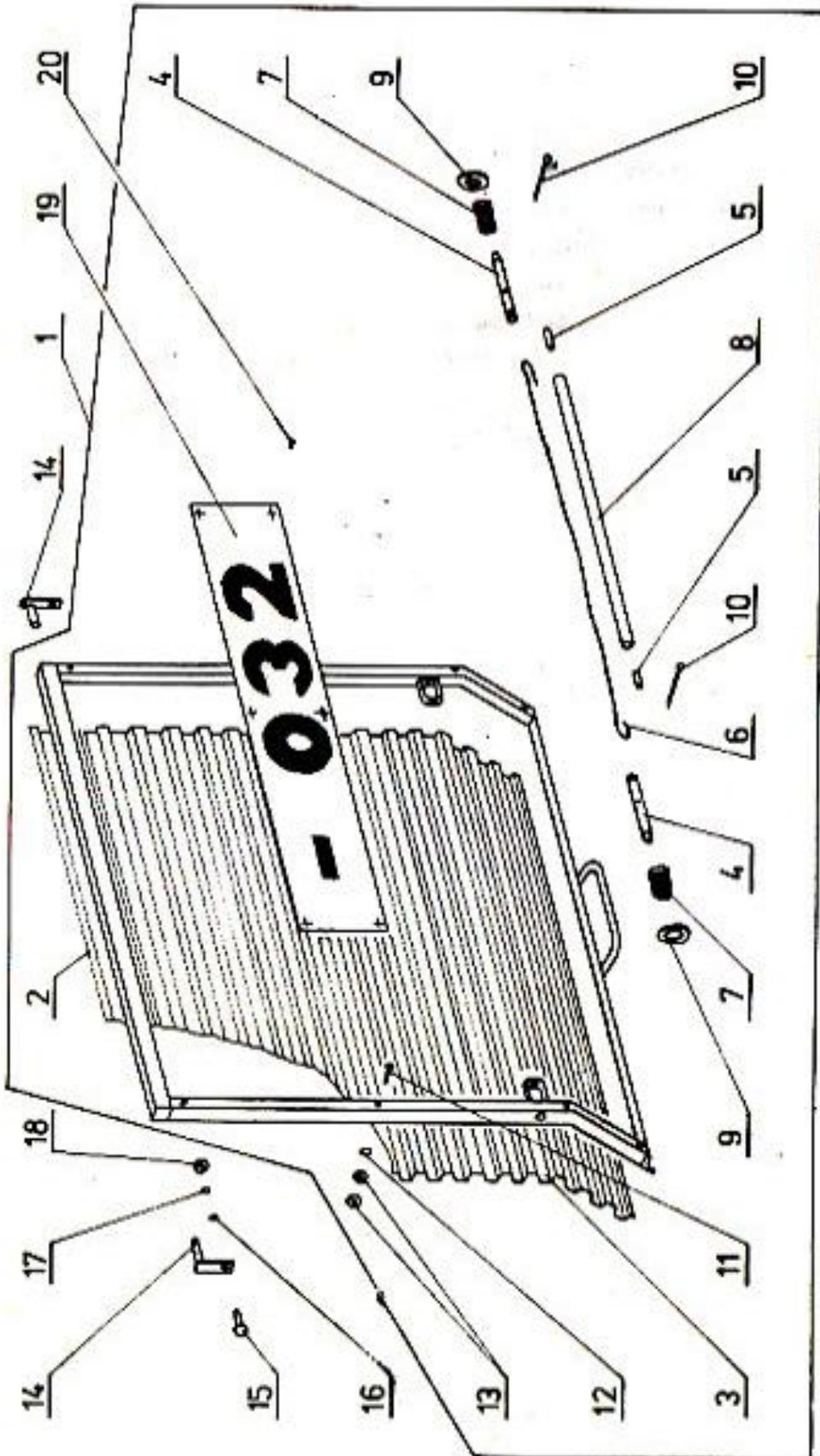
30 - BOČNICE PRAVÁ



| čís. pož. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|----------------------|----------------------|------------------|----|
| 1. | Přední stojina pravá | 3-17-0804 | 532 918 430 128 | 1 |
| 2. | Stojina II svařeno | 3-17-0808 | 532 918 430 138 | 1 |
| 3. | Stojina I svařená | 4-17-0801 | 532 918 430 118 | 2 |
| 4. | Podélník pravý | 3-17-0818 | 532 918 350 048 | 1 |
| 5. | Boční plach pravý | 4-17-0817 | 532 018 420 068 | 2 |
| 6. | Vspěra | 4-17-0841 | 532 018 440 018 | 1 |
| 7. | Příložka svařeno | 4-17-0826 | 532 992 230 068 | 4 |
| 8. | Tabule STS | 2-17-0036 | 532 087 300 238 | 1 |
| 9. | Tabule MV - 3 | 0-17-0038 | 532 087 300 218 | 1 |
| 10. | Šroub M 8 x 20 | ČSN 021103.04 | 309 103 420 816 | 12 |
| 11. | Šroub M 10 x 40 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 024 | 1 |
| 12. | Šroub M 10 x 65 | ČSN 021101.04 | 309 101 421 034 | 5 |
| 13. | Šroub M 16 x 40 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 624 | 8 |
| 14. | Matice M 8 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 080 | 13 |
| 15. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 13 |
| 16. | Podložka 8,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 084 | 24 |
| 17. | Podložka 10,5 | ČSN 021702 | 311 210 201 105 | 10 |
| 18. | Podložka 8 | ČSN 021740 | 311 214 001 082 | 12 |
| 19. | Podložka 16 | ČSN 021740 | 311 214 001 1 63 | 8 |
| 20. | Nýt 4 x 8 | ČSN 022391 | 311 699 996 705 | 10 |

ALL

31 - BOČNÍ VRATA



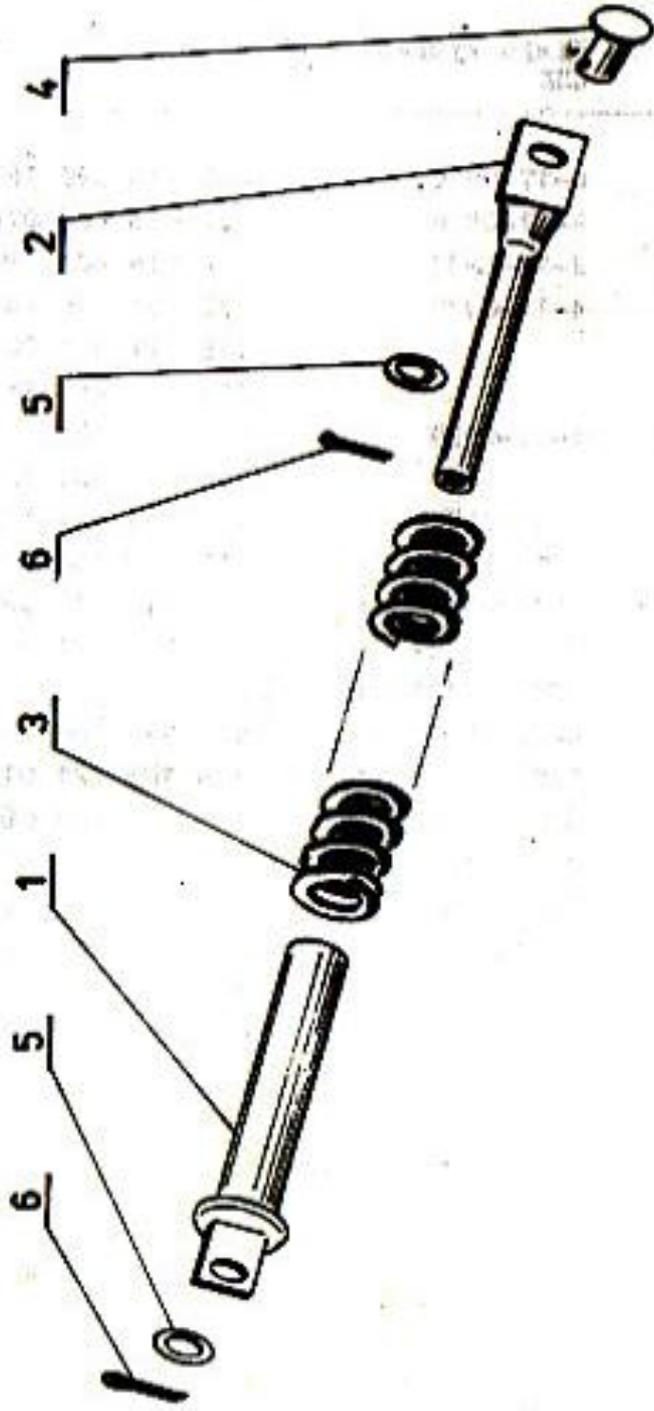
BOČNÍ VRATA

31

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|--------------------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Boční vrata | 0-17-0920 | 532 918 390 268 | 1 |
| 2. | Plech horní | 2-17-0936 | 532 018 420 078 | 1 |
| 3. | Plech dolní | 2-17-0937 | 532 018 420 088 | 1 |
| 4. | Čep | 4-17-0935 | 532 093 150 948 | 2 |
| 5. | Svornice RS 6 | | 345 611 811 060 | 2 |
| 6. | Lanko ϕ 2,5 dl 1000 | | 314 511 250 250 | 1 |
| 7. | Pružina bočních vrat | 4-17-0939 | 532 097 461 748 | 2 |
| 8. | Bowden ϕ 4 dl.720 | | 548 615 300 425 | 1 |
| 9. | Podložka 17 | ČSN 021702 | 311 210 221 170 | 2 |
| 10. | Závlačka ϕ 4 x 28 | ČSN 021781.00 | 311 358 104 028 | 2 |
| 11. | Šroub | ČSN 021146.04 | 309 146 420 626 | 8 |
| 12. | Podložka 6,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 064 | 8 |
| 13. | Matice M 6 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 060 | 8 |
| 14. | Čep vrat | 4-17-0811 | 532 993 180 048 | 2 |
| 15. | Šroub M 10 x 25 | ČSN 021103.04 | 309 103 421 018 | 2 |
| 16. | Podložka 6,4 | ČSN 021702 | 311 210 201 064 | 2 |
| 17. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 001 061 | 2 |
| 18. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 100 100 | 2 |
| 19. | Tabule -032 | 0-17-0037 | 532 087 300 228 | 2 |
| 20. | Nýt 4 x 8 | ČSN 022391 | 311 699 996 705 | 6 |

124

32 - OTÁČENÍ DOPRAVNÍKU

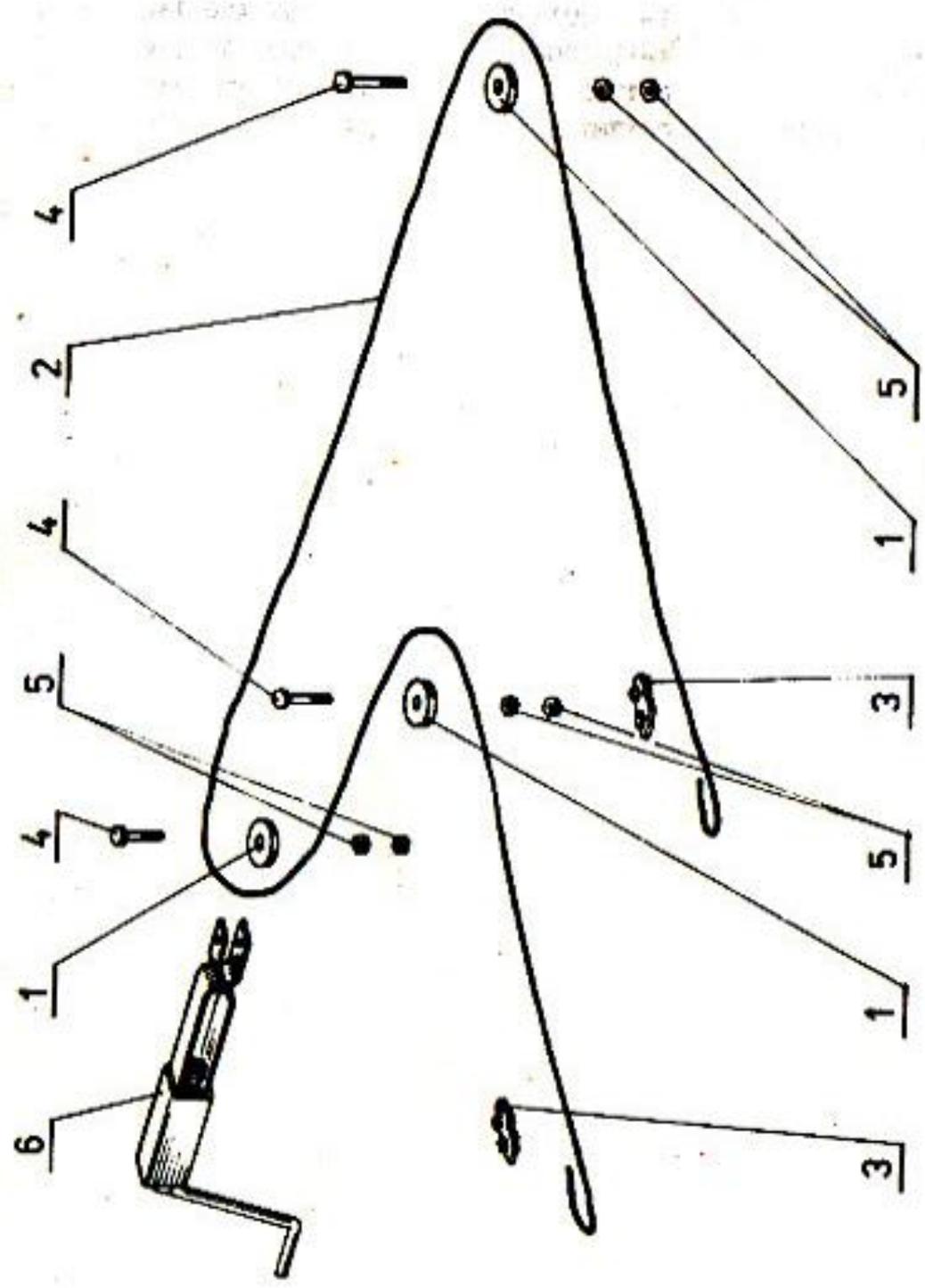


OTÁČENÍ DOPRAVNÍKU

| čís. pos. | název dílu | číslo výkresu ČSFR | JKPOV | ks |
|--------------|-------------------|-----------------------|-----------------|----|
| 1. | Vodítko | 3-17-2001-D | 532 970 360 408 | 1 |
| 2. | Klusák | 3-17-2005-D | 532 970 360 398 | 1 |
| 3. | Pružina | 3-17-2015-D | 532 097 468 118 | 1 |
| 4. | Čep pružiny | 4-17-2008-D | 532 993 110 518 | 1 |
| 5. | Podložka 25 | 021702 | 311 210 201-250 | 2 |
| 6. | Závlačka 6,3 x 50 | 021781 | 311 318 193 050 | 2 |

126

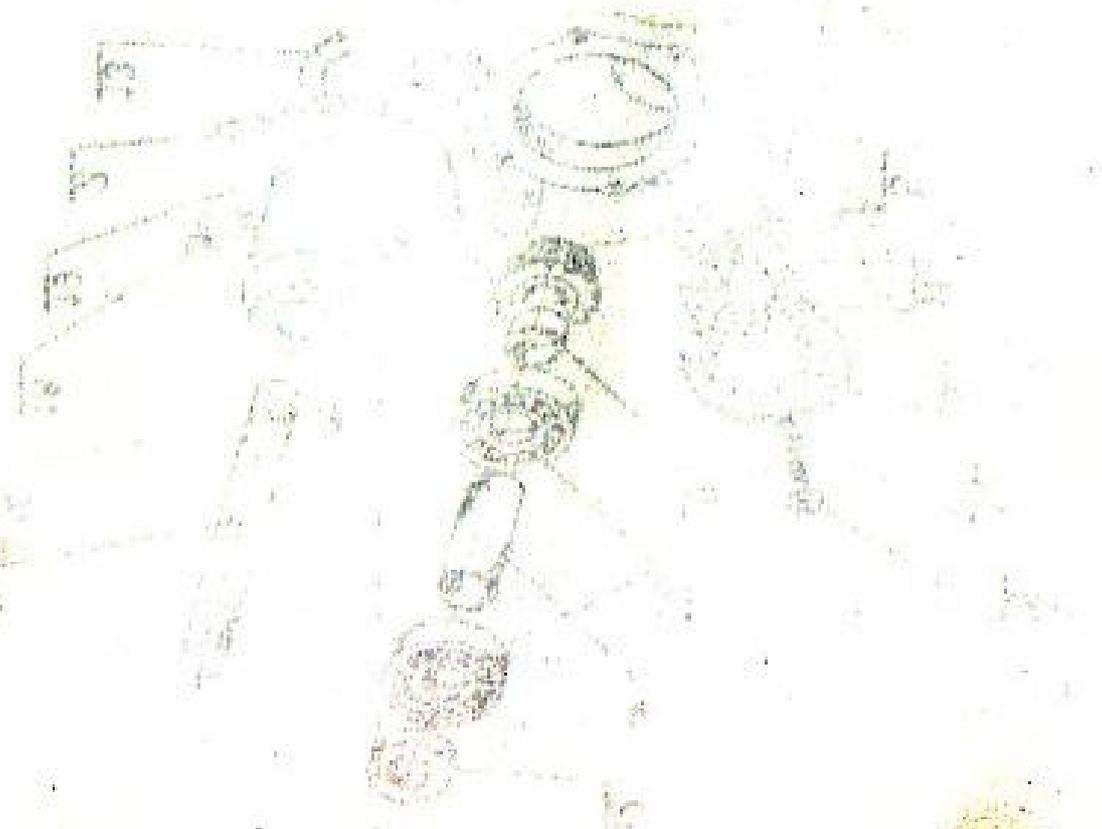
33 - RUČNÍ BRZDA



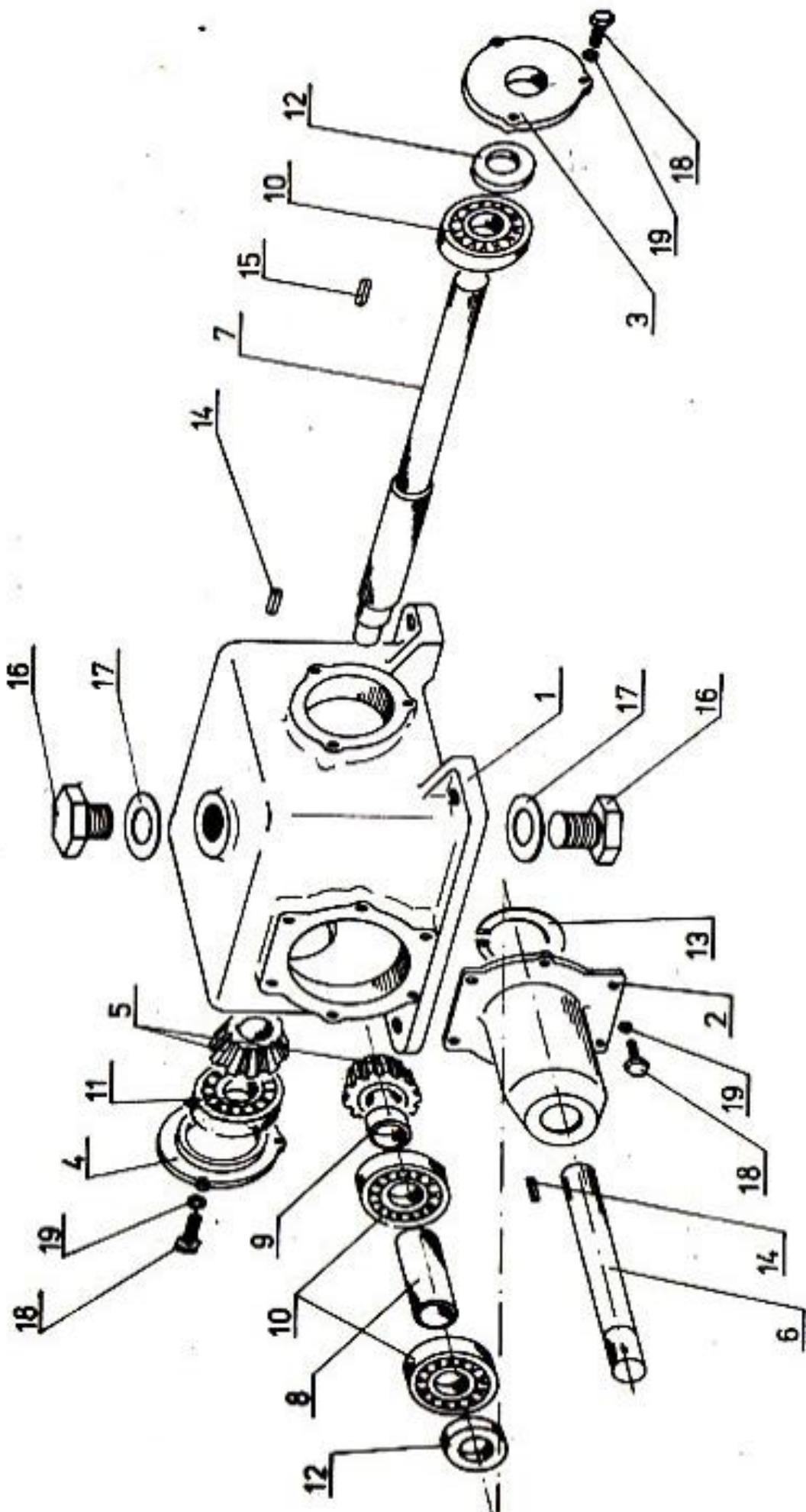
RUČNÍ BRZDA

33

| čís. poz. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|----------------|----------------------|-----------------|----|
| 1. | Kladka | J-17-2570 | 532 033 201 218 | 3 |
| 2. | Leze 4 dl.3,5m | ČSN 024222 | 314 513 210 400 | 1 |
| 3. | Svoraka A 35/0 | | 469 222 010 000 | 2 |
| 4. | Šroub M 10x50 | ČSN 051101.04 | 309 101 421 028 | 3 |
| 5. | Matice M 10 | ČSN 021401.04 | 311 130 142 100 | 6 |
| 6. | Ruční brzda | | 440 900 310 185 | 1 |



34 - PŘEVODOVKA



PŘEVODOVKA

34

| čís. pos. | název dílu | číslo výkresu ČSN | JKPOV | ks |
|--------------|--------------------|----------------------|-----------------|----|
| | Převodovka | 2-17-3360 | 532 931 820 318 | 1 |
| 1. | Skříň | 2-17-3361 | 532 031 530 108 | 1 |
| 2. | Nástavec | 3-17-3365 | 532 038 511 038 | 1 |
| 3. | Víčko | 4-17-3367 | 532 026 210 918 | 1 |
| 4. | Víčko | 4-17-3366 | 532 026 110 188 | 1 |
| 5. | Ozubené kolo | 3-17-3364 | 532 031 250 838 | 2 |
| 6. | Hřídel | 4-17-3363 | 532 038 101 068 | 1 |
| 7. | Hřídel | 3-17-3362 | 532 138 121 598 | 1 |
| 8. | Kroužek | 4-17-3369 | 532 095 350 568 | 1 |
| 9. | Kroužek | 4-17-3368 | 532 095 350 558 | 1 |
| 10. | Ložisko 6205 | ČSN 024630 | 324 162 050 000 | 3 |
| 11. | Ložisko 6304 | ČSN 024630 | 324 163 040 000 | 1 |
| 12. | Andeco 25 x 40 x 7 | ČSN 029401.0 | 273 522 000 000 | 2 |
| 13. | Kroužek 50 | ČSN 022931 | 311 731 100 500 | 1 |
| 14. | Pero 8 x 7 x 20 | ČSN 022562 | 311 726 208 020 | 2 |
| 15. | Pero 8 x 7 x 25 | ČSN 022562 | 311 726 208 025 | 1 |
| 16. | Zátka M 16 x 1,5 | ČSN 021915.12 | 311 971 501 016 | 2 |
| 17. | Těsnění 16 x 20 | ČSN 029310 | 311 759 995 746 | 2 |
| 18. | Šroub M 6 x 20 | ČSN 021103.00 | 309 103 000 616 | 12 |
| 19. | Podložka 6 | ČSN 021740 | 311 214 001 061 | 12 |

VII. REJSTŘÍK ČÍSEL JKPOV

| JKPOV | č. tab/ poz. | JKPOV | č. tab/ poz. |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 137 161 330 360 | 8/12 | 532 023 102 031 | 21/87 |
| 235 630 000 200 | 8/21 | 026 110 188 | 34/4 |
| 273 511 091 241 | 8/36 | 026 210 918 | 34/3 |
| 315 817 115 810 | 23/25 | 026 250 448 | 16/36 |
| 315 817 115 820 | 23/31 | 026 250 658 | 23/15 |
| 315 116 059 570 | 21/32 | 026 250 728 | 21/64 |
| 315 116 096 600 | 08/11 | 026 300 258 | 09/17 |
| 315 115 091 190 | 23/27 | 026 470 258 | 17/9 |
| 315 115 091 210 | 23/24 | 026 470 428 | 23/17 |
| 440 900 310 185 | 33/6 | 026 470 438 | 21/93 |
| 526 810 602 018 | 08/5 | 026 470 268 | 17/24 |
| 532 002 200 091 | 27/12 | 026 470 418 | 23/2 |
| 532 006 200 071 | 24/6 | 026 520 168 | 23/19 |
| 532 006 200 231 | 24/7 | 027 400 918 | 16/38 |
| 532 006 210 371 | 26/23 | 027 420 658 | 18/20 |
| 532 010 100 031 | 26/10 | 027 450 048 | 18/19 |
| 532 012 350 098 | 22/16 | 027 500 068 | 21/35 |
| 532 014 350 658 | 06/4 | 028 310 011 | 27/38 |
| 532 015 330 968 | 02/10 | 030 140 048 | 21/16 |
| 532 016 350 028 | 09/5 | 030 200 041 | 21/77 |
| 532 016 510 028 | 08/26 | 030 250 058 | 21/99 |
| 532 016 510 038 | 08/27 | 031 150 051 | 23/7 |
| 532 017 250 068 | 07/15 | 031 150 138 | 21/81 |
| 532 017 500 078 | 07/8 | 031 250 838 | 34/5 |
| 532 018 350 028 | 06/24 | 031 250 898 | 21/78 |
| 532 018 350 038 | 04/3 | 031 530 108 | 34/1 |
| 532 018 420 058 | 29/4 | 031 530 128 | 21/1 |
| 532 018 420 068 | 30/5 | 031 530 138 | 23/1 |
| 532 018 420 078 | 31/2 | 033 200 461 | 27/35 |
| 532 018 420 088 | 31/3 | 033 200 958 | 19/1 |
| 532 018 430 018 | 01/1 | 033 201 188 | 20/9 |
| 532 018 430 058 | 04/2 | 033 201 198 | 22/14 |
| 532 018 430 068 | 04/9 | 033 201 208 | 01/2 |
| 532 018 440 018 | 30/6 | 033 201 218 | 25/6 |

| JKPOV | č. tab/poz. | JKPOV | č. tab/poz. |
|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 532 034 220 928 | 17/17 | 532 033 220 258 | 23/35 |
| 034 240 588 | 02/3 | 033 450 018 | 16/8 |
| 034 240 598 | 02/4 | 034 200 518 | 16/37 |
| 034 240 608 | 02/20 | 034 200 748 | 09/23 |
| 034 250 598 | 21/52 | 034 200 758 | 09/20 |
| 035 200 408 | 02/5 | 038 520 738 | 27/44 |
| 035 200 428 | 22/15 | 038 520 768 | 20/16 |
| 035 600 058 | 02/12 | 038 520 798 | 21/67 |
| 036 240 028 | 22/25 | 039 220 148 | 16/35 |
| 036 250 118 | 22/24 | 039 270 108 | 23/8 |
| 037 100 018 | 09/9 | 039 520 078 | 21/2 |
| 037 300 088 | 17/34 | 050 220 021 | 27/21 |
| 037 500 088 | 23/34 | 050 220 031 | 27/8 |
| 037 500 098 | 23/29 | 050 460 031 | 27/35 |
| 038 100 691 | 26/24 | 059 430 641 | 27/55 |
| 038 100 738 | 17/26 | 060 320 058 | 18/22 |
| 038 101 068 | 34/6 | 076 300 018 | 16/34 |
| 038 101 168 | 02/1 | 076 300 028 | 16/21 |
| 038 101 178 | 20/12 | 080 430 158 | 03/19-06/9 |
| 038 110 758 | 23/30 | 080 500 061 | 27/32 |
| 038 110 788 | 22/17 | 080 500 738 | 23/14 |
| 038 121 101 | 27/6 | 080 500 748 | 23/13 |
| 038 130 058 | 09/15 | 080 520 018 | 19/8 |
| 038 141 128 | 22/31 | 080 520 028 | 19/4 |
| 038 150 468 | 21/56 | 085 300 228 | 03/15 |
| 038 200 988 | 23/21,26 | 085 321 148 | 03/3 |
| 038 210 558 | 21/75 | 085 410 548 | 26/11 |
| 038 210 898 | 21/94 | 085 410 698 | 03/6 |
| 038 250 501 | 27/53 | 085 470 808 | 13/19-14/8 |
| 038 270 018 | 17/11 | 086 600 038 | 02/15 |
| 038 400 038 | 23/38 | 087 300 218 | 01/6-29/6-30/9 |
| 038 510 248 | 15/8 | 087 300 228 | 01/5-29/7-31/19 |
| 038 511 038 | 33/2 | 087 300 238 | 01/4-29/8-30/8 |
| 038 511 088 | 02/16 | 087 300 248 | 01/9 |
| 038 511 098 | 02/18 | 088 110 038 | 15/14 |
| 038 511 148 | 21/41 | 088 220 318 | 10/34 |

| JKPOV | č. tab/ poz. | JKPOV | č. tab/ poz. |
|-----------------|--------------|-----------------|-------------------|
| 532 090 160 718 | 23/5 | 532 088 260 208 | 10/26 |
| 091 210 248 | 21/73 | 088 300 038 | 16/11 |
| 091 250 428 | 18/16 | 090 111 098 | 22/30 |
| 092 203 021 | 27/42 | 090 111 178 | 22/62 |
| 092 210 288 | 23/48 | 095 320 068 | 17/19 |
| 092 210 298 | 23/10 | 095 350 558 | 34/9 |
| 092 250 048 | 17/3 | 095 350 568 | 34/8 |
| 092 301 678 | 07/11 | 095 351 248 | 21/71 |
| 092 320 138 | 16/24 | 096 200 241 | 27/51 |
| 092 320 478 | 23/43 | 096 200 471 | 27/16 |
| 092 320 488 | 23/52 | 096 320 321 | 23/18 |
| 092 320 498 | 21/15 | 096 320 331 | 23/16 |
| 092 320 508 | 21/42 | 096 320 341 | 23/20 |
| 092 320 518 | 21/101 | 096 320 371 | 23/4 |
| 092 400 061 | 27/27 | 096 232 021 | 27/39 |
| 092 400 121 | 27/26 | 097 460 608 | 23/3-26/28 |
| 092 410 398 | 10/14 | 097 461 018 | 18/6 |
| 092 410 408 | 10/18 | 097 461 698 | 03/20-06/10-20/33 |
| 092 410 508 | 21/85 | 097 461 708 | 06/6-28/5 |
| 093 108 448 | 15/9 | 097 461 718 | 06/7-28/4 |
| 093 108 498 | 21/36 | 097 461 728 | 22/28 |
| 093 110 448 | 10/16 | 097 461 738 | 22/29 |
| 093 111 461 | 27/34 | 097 461 748 | 31/7 |
| 093 121 088 | 22/32 | 097 468 118 | 32/3 |
| 093 121 138 | 23/49 | 097 468 128 | 06/32 |
| 093 130 168 | 21/87 | 098 230 018 | 17/30 |
| 093 140 718 | 23/42 | 098 320 168 | 02/13 |
| 093 150 948 | 31/4 | 098 400 368 | 07/4 |
| 093 151 078 | 23/39 | 098 400 378 | 06/20 |
| 093 151 088 | 23/51 | 098 420 388 | 20/26 |
| 093 151 098 | 23/39 | 098 520 038 | 22/3 |
| 093 170 728 | 23/40 | 138 120 948 | 16/33 |
| 094 350 088 | 22/23 | 138 121 478 | 21/80 |
| 095 200 081 | 24/9 | 138 121 598 | 34/7 |

| JKPOV | č. tab/ poz. | JKPOV | č. tab/ poz. |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 532 192 200 338 | 20/14 | 532 192 200 118 | 09/6 |
| 192 200 348 | 20/35 | 192 200 158 | 18/2 |
| 192 200 358 | 03/16 | 192 200 908 | 21/83 |
| 193 101 698 | 09/12 | 195 201 848 | 23/76 |
| 193 101 708 | 09/10 | 627 361 688 | 21/60 |
| 193 101 728 | 26/31 | 916 960 158 | 08/0 |
| 193 101 948 | 33/1,25/4 | 917 160 028 | 08/6 |
| 193 110 978 | 19/3 | 917 500 048 | 08/7 |
| 193 111 678 | 20/8 | 917 500 058 | 08/31 |
| 194 200 888 | 17/27,38 | 917 500 088 | 08/32 |
| 195 200 568 | 17/5 | 918 317 048 | 04/1 |
| 195 201 838 | 23/36 | 918 330 018 | 04/7 |
| 195 201 858 | 21/11 | 918 350 038 | 29/3 |
| 195 201 868 | 21/102 | 918 350 048 | 30/4 |
| 195 201 878 | 21/90 | 918 370 938 | 05/1 |
| 195 201 888 | 21/92 | 918 370 958 | 06/19 |
| 195 201 898 | 21/59 | 918 370 968 | 06/21 |
| 378 030 513 | 04/10,11 | 918 370 978 | 06/3 |
| 425 201 073 | 08/24 | 918 370 988 | 06/2 |
| 627 360 748 | 18/4 | 918 390 258 | 06/1 |
| 627 360 758 | 18/12 | 918 390 268 | 31/1 |
| 680 500 298 | 26/27 | 918 420 031 | 27/5 |
| 680 500 308 | 26/26 | 918 430 098 | 04/6 |
| 680 500 338 | 21/28 | 918 430 138 | 29/1 |
| 902 370 358 | 16/1 | 918 430 118 | 29/2-30/3 |
| 912 370 348 | 16/18 | 918 430 126 | 30/1 |
| 912 370 948 | 26/17 | 918 430 138 | 30/2 |
| 912 370 958 | 26/16 | 918 440 058 | 04/5 |
| 913 370 208 | 18/13 | 923 960 108 | 10/15 |
| 913 370 218 | 18/3 | 927 260 128 | 14/13 |
| 915 330 158 | 22/27 | 927 300 278 | 20/25 |
| 915 360 258 | 16/20 | 927 460 658 | 22/62 |
| 915 360 268 | 16/25 | 927 490 428 | 09/2 |
| 916 220 061 | 26/25 | 927 500 071 | 27/50 |
| 916 220 078 | 09/1 | 930 120 048 | 23/12 |
| 916 270 018 | 08/14 | 930 120 058 | 23/6 |
| 916 350 058 | 09/3 | 931 820 318 | 22/1-34/0 |
| 916 470 018 | 09/14 | 932 830 118 | 21/8 |
| 916 711 208 | 08/1 | 932 830 128 | 20/1 |

| JKPOV | č. tab/ poz. | JKPOV | č. tab/ poz. |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 532 916 711 238 | 08/2 | 532 932 830 138 | 20/2-23/0 |
| 916 711 248 | 08/2 | 933 222 011 | 27/48 |
| 934 140 051 | 24/3 | 933 360 068 | 16/27 |
| 934 211 016 | 22/26 | 933 450 018 | 16/6 |
| 934 221 188 | 21/7 | 950 160 041 | 27/24 |
| 934 221 298 | 20/7 | 950 260 038 | 07/1 |
| 934 221 308 | 22/9 | 950 260 048 | 07/3 |
| 934 221 318 | 22/22 | 950 400 021 | 27/0 |
| 934 240 608 | 20/5,17/4 | 950 460 161 | 27/1 |
| 934 240 618 | 20/6 | 950 700 021 | 26/34 |
| 934 240 628 | 22/7 | 950 700 068 | 26/1 |
| 934 240 638 | 22/8 | 970 240 058 | 15/6 |
| 934 290 208 | 22/21 | 970 240 068 | 15/5 |
| 934 390 038 | 26/15 | 970 360 398 | 32/2 |
| 934 580 388 | 20/27 | 970 360 408 | 32/1 |
| 934 580 398 | 20/29 | 970 370 488 | 15/4 |
| 934 580 108 | 20/31 | 970 900 358 | 15/1 |
| 935 700 018 | 24/8-20/3 | 970 900 368 | 15/2 |
| 936 850 091 | 24/4 | 970 915 618 | 15/7 |
| 937 360 108 | 20/24 | 971 580 478 | 19/6 |
| 937 360 118 | 6/5 | 971 580 768 | 36/5 |
| 937 360 128 | 28/1 | 980 160 328 | 02/9 |
| 937 460 038 | 03/14 | 980 270 068 | 23/32 |
| 938 110 198 | 08/25 | 980 360 618 | 22/12 |
| 938 120 081 | 24/2 | 980 360 858 | 25/2 |
| 938 150 108 | 23/5 | 980 360 868 | 25/1 |
| 938 140 148 | 02/2 | 980 370 178 | 17/14 |
| 938 170 088 | 23/28 | 980 430 108 | 28/2 |
| 938 260 198 | 22/18 | 980 430 248 | 20/22 |
| 938 260 208 | 22/19 | 980 460 318 | 21/28 |
| 938 360 118 | 07/10 | 980 502 541 | 26/1 |
| 938 360 128 | 07/12 | 980 520 108 | 09/4 |
| 938 360 138 | 22/5 | 980 800 048 | 20/21 |
| 938 390 048 | 07/25 | 982 580 448 | 14/17 |
| 938 390 058 | 07/24 | 983 580 338 | 13/1 |
| 938 520 218 | 20/15 | 983 580 348 | 13/2 |
| 938 570 191 | 24/1 | 983 580 358 | 13/3 |
| 938 870 178 | 20/11 | 983 580 368 | 13/4 |

| JKPOV | č. tab/ poz. | JKPOV | č. tab/ poz. |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 532 938 870 188 | 20/13 | 532 983 580 378 | 13/5 |
| 938 875 731 | 20/4 | 983 580 388 | 13/6 |
| 938 876 001 | 22/2 | 983 580 398 | 13/7 |
| 983 580 428 | 14/15 | 983 580 408 | 14/12 |
| 983 580 438 | 14/16 | 988 450 958 | 12/5 |
| 983 940 738 | 14/1 | 988 450 968 | 11/1 |
| 985 180 108 | 06/22 | 988 450 978 | 10/4 |
| 985 300 638 | 03/17 | 988 450 988 | 10/5 |
| 985 300 648 | 03/18 | 988 450 998 | 10/6 |
| 985 360 228 | 16/10 | 988 451 008 | 10/7 |
| 985 370 248 | 18/8 | 988 451 038 | 10/1 |
| 985 370 538 | 26/35 | 988 451 048 | 10/2 |
| 985 400 011 | 24/5 | 988 451 248 | 11/2 |
| 985 410 168 | 26/13 | 988 580 098 | 11/8 |
| 985 410 178 | 03/2 | 990 160 398 | 18/14 |
| 985 410 751 | 24/11 | 990 160 408 | 18/17 |
| 985 420 158 | 25/12 | 990 160 658 | 06/31 |
| 985 480 918 | 27/2 | 990 220 018 | 20/19 |
| 985 481 138 | 02/6 | 991 260 148 | 20/10 |
| 985 481 148 | 02/7 | 992 230 068 | 29/5-30/7 |
| 985 481 158 | 02/8 | 992 360 028 | 17/16 |
| 985 481 168 | 03/1 | 993 108 068 | 28/3 |
| 985 481 178 | 03/5 | 993 110 438 | 22/13 |
| 985 481 188 | 03/8 | 993 110 518 | 32/4 |
| 985 481 198 | 03/9 | 993 160 555 | 18/21 |
| 985 481 208 | 03/10 | 993 160 858 | 07/7 |
| 985 481 218 | 03/11 | 993 160 868 | 07/8 |
| 985 481 228 | 03/12 | 993 160 878 | 07/9 |
| 985 481 238 | 03/13 | 993 180 038 | 18/18 |
| 985 580 098 | 04/12 | 993 180 048 | 31/14 |
| 985 580 108 | 06/22 | 993 180 068 | 06/8 |
| 988 350 218 | 10/11 | 994 211 008 | 22/6 |
| 988 400 118 | 11/3 | 994 260 088 | 17/39 |
| 988 430 488 | 10/3 | 994 490 078 | 16/0 |
| 988 430 498 | 10/8 | 997 390 028 | 16/4 |
| 988 430 508 | 10/10 | 997 420 018 | 16/23 |
| 988 430 528 | 12/1 | 997 428 018 | 17/32 |
| 988 430 618 | 10/3 | 997 490 058 | 16/5 |

| JKPOV | č. tab/poz. | JKPOV | č. tab/poz. |
|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| 532 988 440 438 | 12/4 | 532 998 400 078 | 07/5 |
| 532 988 450 948 | 12/3 | 532 998 400 088 | 07/6 |
| 627 593 000 093 | 21/40 | 532 998 400 108 | 12/6 |
| 627 594 005 910 | 21/3 | 575 387 030 513 | 06/23 |
| 627 594 226 602 | 21/103 | 627 503 000 040 | 21/63 |
| 735 345 000 000 | 5/2,3 | | |