



## ROTAČNÍ ŽACÍ STROJ

**EXACT - 245 D**

**EXACT - 285 D**

**EXACT - 325 D**

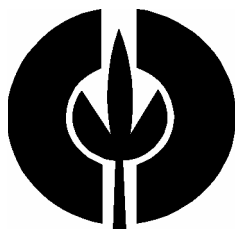
*AGportal.cz*

**LAMAČ**

**C - 245**

**C - 285**

## NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



Vyrábí: AGROSTROJ Pelhřimov a.s., U Nádraží 1967, 393 12 Pelhřimov, Česká republika

© AGROSTROJ Pelhřimov, a.s.

Veškerá práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být překládána, reprodukována, ukládána do databáze nebo vyhledávacího systému nebo publikována v jakékoli podobě a jakýmkoli způsobem elektronicky, mechanicky, opticky, tiskem, fototiskem, mikrofilmem (včetně mikro- a makrofilmů) nebo jakýmkoliv jiným způsobem, včetně video, CD a DVD systémů bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv.

## OBSAH

Úvod	3
Užití	3
Důležité upozornění	3
Identifikace stroje	4
Dodávané modifikace	5
Pokyny pro bezpečnost při práci	5
Požární bezpečnost	7
Přeprava stroje po pozemních komunikacích	7
Výstražné štítky	8
Výstražné symboly	9
Hlučnost stroje	9
Technický popis	9
Technické údaje	11
Práce se strojem	12
– Příprava traktoru	12
– Připojení stroje k traktoru a přepravní poloha	12
– Příprava stroje k práci	13
– Rozbíhání a zastavování stroje	14
– Sečení	14
– Práce na svahu	16
– Ukončení práce	16
– Odpojení stroje	17
Seřízení, údržba a opravy stroje	17
– Zavěšení stroje na zvedací zařízení	18
– Nože	18
– Čep nože	18
– Aktivace pojistné spojky	19
– Nárazová pojistka	19
– Seřízení výšky strniště	19
– Nastavení nadlehčovací síly	20
– Plazy	20
– Montáž lamače	21
– Klínové řemeny	21
– Hydraulické prvky	22
– Vyvážení disků / bubnů	22
Mazání stroje	23
Použitá maziva a jejich náhrady	23
Přehled mazacích míst a intervaly mazání	24
Příslušenství	24
Záruka	24
Objednávání náhradních dílů	24
Servis	25
Dílce s omezenou životností	25
Likvidace vyřazeného stroje	25

## ÚVOD

Vážený uživateli,  
stal jste se majitelem moderního diskového rotačního žacího stroje řady EXACT. V následujících kapitolách bychom Vás chtěli seznámit s provozem, obsluhou a údržbou tohoto stroje. Věnujte proto následujícím pokynům pozornost. Náš výrobek se Vám za to odvděčí dlouhou životností a dobrou prací.

## UŽITÍ

Nesené rotační žací stroje řady EXACT jsou určeny k sečení tenko-stébelnatých píceň, na pozemcích s rovným povrchem, bez většího výskytu kamení. Jejich předností je spolehlivost, vysoký výkon, velký stupeň nadlehčení žacího ústrojí a dokonalé kopírování terénu i ve velmi těžkých podmínkách.

K žacím strojům EXACT - 245 D a EXACT - 285 D je možné dodatečně doplnit zařízení pro úpravu pokosené píče (lamač - typové označení C - 245 a C - 285), která je při práci nalámána a uložena na řádek.

Stroje agregujte s traktory o výkonu 40 - 65 kW (viz. kapitola „Technické údaje“).

Rotační žací stroje řady EXACT (včetně příslušných typů lamačů) jsou určeny výhradně pro obvyklé uplatnění v zemědělství a smějí být používány pouze v souladu pokyny, uvedenými v tomto návodu k použití. Jejich použití k jiným účelům, např. k sečení po okrajích silnic nebo na silničních náspech je **vyloučeno**.

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Důrazně upozorňujeme na bezpečnostní pokyny, které chrání Vás i ostatní osoby před případným úrazem. Přečtěte si proto tento návod k použití před uvedením stroje do provozu a dobře si jej uložte pro případné pozdější rady a informace. Jen tak zaručíte dlouhou, bezporuchovou a dokonalou práci stroje, zabráníte úrazům a budete mít nárok na záruku od výrobce.

Po namontování lamače C - 245 / C - 285 na rotační žací stroj vznikne nedílný celek, pro který, pokud není v dalším textu uvedeno jinak, plně platí veškeré pokyny, týkající samotného žacího stroje.

Výrobce si v rámci dalšího zdokonalení stroje vyhrazuje právo provést některé změny a úpravy, které považuje za nutné. S provedením těchto změn a úprav není spojen závazek dodatečného přebudování již dodaných strojů. Z uvedených důvodů nemusí rovněž provedení Vašeho stroje v detailech odpovídat vyobrazením tohoto návodu k použití.

**Výrobce neručí za škody na majetku a zdraví osob, způsobené nedodržením tohoto návodu nebo porušením bezpečnostních nebo ostatních obecně závazných právních předpisů.**

Pokud není v dalším textu uvedeno jinak, platí pokyny tohoto návodu pro všechny dodávané modifikace diskových rotačních žacích strojů EXACT - 245 D, EXACT - 285 D, EXACT - 325 D a lamačů C - 245 a C - 285. Označení "vpředu", "vzadu", "vlevo" a "vpravo" jsou vždy vztažena ke směru jízdy.

Pro zjednodušení návodu je v dalším textu používáno názvosloví:

slovo „stroj“ nahrazuje výrazy „rotační žací stroj EXACT - 245 D / EXACT - 285 D / EXACT - 325 D“ nebo „rotační žací stroj EXACT - 245 D s lamačem C - 245 / EXACT - 285 D s lamačem C - 285“

slovo „souprava“ nahrazuje výraz „souprava traktor + rotační žací stroj EXACT - 245 D / EXACT - 285 D / EXACT - 325 D“ nebo „souprava traktor + rotační žací stroj EXACT - 245 D s lamačem C - 245 / EXACT - 285 D s lamačem C - 285“

Návod k použití a údržbě kloubových hřídelů Bondioli&Pavesi je upevněn na kloubovém hřídeli.

## IDENTIFIKACE STROJE

Stroj je identifikován výrobním štítkem, mezinárodním identifikačním číslem SKP a výrobním číslem.

Výrobní štítek (obr. 1) obsahuje tyto údaje:

- jméno a adresu výrobce
- typ stroje
- rok výroby stroje
- výrobní číslo
- hmotnost stroje
- mezinárodní identifikační číslo SKP (toto číslo je zároveň objednacím číslem stroje)
- číslo schválení technické způsobilosti (pouze modifikace určené pro prodej v ČR)
- značku shody dle přílohy 3 směrnice 98/37/ES

		<b>Agrostroj Pelhřimov</b>			
AGROSTROJ Pelhřimov, a.s., U nádraží 1967, 393 12 PELHŘIMOV					
TYP		VÝR. ČÍSLO			
TYPE		SERIAL No.			
ROK VÝR.		HMOTNOST		kg	
BUILT IN		WEIGHT			
ČÍSLO					
SCHVÁLENÍ					
SKP					
CODE No.					
MADE IN CZECH REPUBLIC					

Obr. 1

Na žacím stroji je výrobní štítek umístěn na levé stojině rámu (obr. 2), na lamači jej najdete na levé stranici vedle pružiny napínání řemenů pohonu lamače (obr. 3).



Obr. 2



Obr. 3

Identifikační údaje stroje / lamače, tj. typ, mezinárodní identifikační číslo SKP, výrobní číslo a rok výroby uvádějte vždy, budete-li mít k výrobcovi technické dotazy na stroj. Uvádějte je rovněž při objednávání náhradních dílů.

## DODÁVANÉ MODIFIKACE

- Rotační žací stroj EXACT - 245 D, obj. č. SKP: 29.32.31 245011<sup>\*)</sup>  
29.32.31 245116  
= Nesený šestidiskový rotační žací stroj s konstrukčním záběrem 241 cm, se středovým zavěšením žacího ústrojí. Umožňuje montáž lamače.
- Rotační žací stroj EXACT - 285 D, obj. č. SKP: 29.32.31 285031<sup>\*)</sup>  
29.32.31 285136  
= Nesený sedmidiskový rotační žací stroj s konstrukčním záběrem 283 cm, se středovým zavěšením žacího ústrojí. Umožňuje montáž lamače.
- Rotační žací stroj EXACT - 325 D, obj. č. SKP: 29.32.31 325051<sup>\*)</sup>  
29.32.31 325156  
= Nesený osmidiskový rotační žací stroj s konstrukčním záběrem 317 cm, se středovým zavěšením žacího ústrojí. Ke stroji není dodáván lamač.
- Lamač C - 245 obj. č. SKP: 29.32.31 245071  
= Lamač ke strojům EXACT - 245 D (pro všechny modifikace)
- Lamač C - 285 obj. č. SKP: 29.32.31 285072  
= Lamač ke strojům EXACT - 285 D (pro všechny modifikace)

<sup>\*)</sup> Modifikace určená pro prodej v Česku.

## POKYNY PRO BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Aby při práci nedošlo k úrazu, způsobenému neznalostí stroje nebo vlastní neopatrností, dodržujte tyto základní pokyny bezpečnosti práce:



1. Stroj smí obsluhovat pracovníci starší 18 let, kteří jsou zdravotně, fyzicky i odborně způsobilí a byli prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečné a zdravotně nezávadné práce, bezpečnostními předpisy, návodem k použití a vlastním strojem. **Osobám neseznámeným s pokyny v návodu k použití je práce s tímto strojem zakázána.**
2. **Práce se strojem pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky je zakázána.**
3. **Použití stroje k jiným účelům než je určeno tímto návodem je zakázáno.**
4. Při práci dodržujte předpisy k bezpečné a zdravotně nezávadné práci a pokyny uvedené v tomto návodu k použití.
5. Před zahájením práce se strojem přezkontrolujte jeho technický stav a funkčnost z hlediska bezpečnosti práce. Zkontrolujte, zda jsou řádně upevněny a zajištěny rotující součásti stroje, zvláště pak nože a kloubový hřídel. Zkontrolujte rovněž dotažení všech šroubů na stroji.
6. Kontrolu stroje, seřizování, údržbu, montáž, opravy a podobné práce provádějte pouze na stojícím stroji s pracovními orgány v klidu. Je-li stroj v soupravě s traktorem, vypněte motor traktoru a soupravu zajistěte proti pohybu zakládacími klíny.
7. Používejte vždy jen originální kloubové hřídele s netočivým krytem, které jsou předepsány výrobcem stroje.



8. Kryty kloubových hřídelů musí být vždy zajištěny proti otáčení řetízky. Stav řetízků a jejich připevnění pravidelně kontrolujte.



9. Práce s poškozeným kloubovým hřídelem, poškozeným krytem nebo zajišťovacími řetízky je **zakázána**.

10. Stroj musí být vždy opatřen všemi kryty ve stavu, zajišťujícím jejich funkci. Nikdy nepracujte bez nich.



11. Při rozběhu stroje a při práci s ním **se nesmí žádná druhá osoba zdržovat v okruhu 50 m**. Zjistí-li obsluha nepovolanou osobu v tomto nebezpečném okruhu, je povinna uvést stroj do klidu a tuto osobu vykázat. Pokračovat v práci je možné až poté, co tato osoba nebezpečný okruh opustí.

12. Pracovní rychlost přizpůsobte podmínkám, ve kterých pracujete. Pamatujte, že maximální pracovní rychlost v optimálních podmínkách je  $15 \text{ km.h}^{-1}$ . Rychlost jízdy přizpůsobte tvaru a sklonu pozemku a vlhkosti a soudržnosti jeho povrchu.



13. Při práci na svahu se vyvarujte prudkých změn rychlosti a směru. Pamatujte, že **maximální svahová dostupnost soupravy je  $8^\circ$** .

14. Při práci je zakázáno zvyšovat otáčky vývodového hřídele nad  $540 \text{ min}^{-1}$ .

15. Se strojem nepracujte na pozemcích, na kterých není sebráno či zaválcováno kamení (zejména při sklizni pícnin setých na orné půdě - např. jetele, vojtěšky apod.).



16. Vlivem setrvačných hmot pracovních orgánů stroj dobíhá, i když je už náhon vypnut. Před jakoukoliv manipulací a přístupem ke stroji vyčkejte vždy úplného zastavení všech se pohybujících částí stroje. Doba doběhu je cca 1 minuta od vypnutí náhonu.

17. Převážná rychlost nesmí překročit  $20 \text{ km.h}^{-1}$ .

18. V případě náhlého zhoršení zdravotního stavu (nevolnost, únava, apod.), které může mít za následek snížení bezpečnosti, přerušete práci a stroj neobsluhujte

19. Po ukončení nebo přerušení práce, při pracovních přestávkách nebo vzdálení se obsluhy musí být souprava zajištěna proti samovolnému spuštění, rozjetí nebo zneužití nepovolanou osobou. Stroj ponechtejte vždy spuštěný na zem.

20. Při práci soupravy platí v plném rozsahu bezpečnostní pokyny a zásady uvedené v návodu k použití příslušného traktoru.

21. Nezapomínejte, že obsluha nebo uživatel je zodpovědný za nehody nebo poškození majetku vzniklé provozem stroje jiným osobám na zdraví nebo majetku.

22. Tento stroj může při nedodržení bezpečnostních předpisů a neopatrnosti způsobit pracovní úraz.

23. Při montáži, seřizování, připojování a odpojování, opravách a údržbě stroje používejte ochranné rukavice, brýle a boty.



24. Pod tlakem unikající hydraulická kapalina může způsobit poranění pokožky nebo očí.



25. Dodržujte a řiďte se pokyny výstražných štítků, které jsou umístěny na rizikových částech stroje. Jejich význam je vysvětlen v kapitole „Výstražné štítky“.



### POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

1. Při sklizni porostu náchylného k namotávání pravidelně kontrolujte rotující části stroje. Namotaný materiál ihned odstraňte.
2. Před zahájením svářečských prací na stroji očistěte stroj od zbytků a nečistot, které by mohli způsobit požár.
3. Dbejte o čistotu prvků hydraulického okruhu a při případném úniku jeho náplně všechna zasažená místa důkladně očistěte.
4. Nejpozději po 50 hodinách práce stroje zkontrolujte a vyčistěte prostor kolem klínových řemenů (pouze soupravy s lamačem).



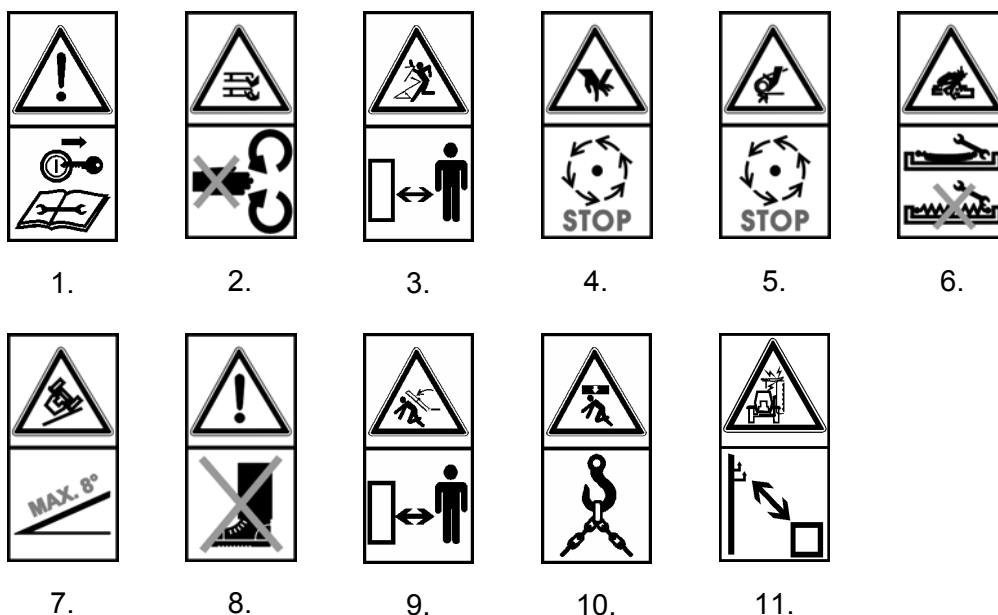
### PŘEPRAVA STROJE PO POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

1. Po veřejných komunikacích přepravujte stroj v předepsané přepravní poloze. Pracovní polohu nastavte až na pracovišti (viz kapitola „Příprava stroje k práci“).
2. Na stroji je **zakázáno** přepravovat osoby nebo jakékoliv předměty
3. Přepravní rychlost stroje v agregaci s příslušným traktorem (viz. kapitola Technické údaje) **nesmí** překročit 20 km.h<sup>-1</sup>.
4. Traktor musí být dotížen závažími tak, aby zatížení přední nápravy traktoru se strojem v přepravní poloze bylo minimálně 25% hmotnosti soupravy
5. Při provozu stroje po veřejných komunikacích musí být na stroj nasazen panel s výstražnými pruhy, nasazena a zapojena souprava přenosných svítilen (obr. 12, souprava není předmětem dodávky) a odrazová deska pro pomalá vozidla (není součástí dodávky stroje.).
6. Při provozu stroje po veřejných komunikacích musí zapnuto vnější osvětlení traktoru s potkávacími světly i za snížené viditelnosti.
7. Zákaz provozu za snížené viditelnosti.
8. Stroj je schválen k provozu na pozemních komunikacích, případná další omezení stanovená při schválení technické způsobilosti jsou uvedena v „Technickém osvědčení samostatného technického celku“, které bylo dodáno se strojem. Toto osvědčení bezpečně uložte. Výpisem technického osvědčení se osvědčuje schválení provozu po veřejných komunikacích a při přepravě jej obsluha musí být vždy u sebe.

## VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Výstražné štítky označují na stroji místa se zvýšeným rizikem úrazu a připomínají obsluze úkony, které musí být provedeny nebo kterých činností se má vyvarovat, aby toto riziko bylo sníženo či zcela odstraněno. Význam použitých výstražných štítků je vysvětlen v tabulce.

Výstražné štítky mohou být na stroji použity ve svislém nebo vodorovném provedení. Jejich význam se tím nijak nemění. V případě poškození si můžete nový výstražný štítek objednat podle objednacího čísla, uvedeného v katalogu dílů. Umístění štítků na stroji najdete na obr. 39 a 40.



Poř. č.	Význam výstražného štítku
1.	Při údržbě a opravách zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2.	Je-li motor v chodu, dodržujte dostatečný odstup od pracovních orgánů.
3.	Je-li motor v chodu, dodržujte bezpečnou vzdálenost.
4.	Nedotýkejte se žádné části stroje, které je v pohybu. Vyčkejte na zastavení všech součástí.
5.	Při kontrole řemenů vyčkejte na zastavení všech pohybujících se součástí stroje
6.	Pružiny montujte a demontujte pouze zcela uvolněné.
7.	Nepracujte na svahu větším než 8°
8.	Nevstupujte na horní plochu ochranného krytu.
9.	Při přestavování stroje do přepravní nebo pracovní polohy dodržujte bezpečnou vzdálenost. Nevstupujte pod zvednuté žací ústrojí.
10.	Zvedací zařízení umísťujte pouze do označených míst.
11.	Se strojem v přepravní poloze dodržujte dostatečný odstup od elektrického vedení (pouze Exact 285 - D a Exact – 325 D)



## VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY

V textu návodu jsou použity symboly, zdůrazňující text, u kterého jsou umístěny. Uvidíte-li v textu některý z následujících symbolů, buďte ostražití a pečlivě pročtěte sdělení, které následuje.



Tento varovný bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění takto označeného úkonu buďte ostražití k možnosti vzniku úrazu vlastní osoby nebo jiných.

### **UPOZORNĚNÍ!**



Tento bezpečnostní upozorňující symbol indikuje důležitá sdělení, která musí být prováděna přesně, aby bylo zabráněno poškození stroje nebo okolí. Nedodržení tohoto požadavku může být i příčinou vzniku úrazu nebo škod.

Tento varovný symbol upozorňuje na nutnost vyčkat zastavení všech pohyblivých se součástí stroje před zahájením jeho opravy, údržby nebo seřizování.



Tyto bezpečnostní upozorňující symboly indikují nutnost používání odpovídajících ochranných pomůcek (brýlí, pracovních rukavic a obuvi) při práci se strojem, údržbě a opravách.

## HLUČNOST STROJE

Hlučnost stroje byla zjišťována podle ČSN EN ISO 11 201. Jako energetický zdroj byl pro měření použit traktor o výkonu 79 kW. Měření bylo provedeno při sečení lučního porostu o výšce 600 ÷ 700 mm, jezdové rychlosti byla 8,5 km.h<sup>-1</sup> a otáčkách motoru 2 000 min<sup>-1</sup>.

Měřící mikrofon byl umístěn 200 mm vpravo od roviny souměrnosti hlavy obsluhy v úrovni jejich očí.

Hladina zvuku L <sub>Aeq</sub> [dB]	
traktor + EXACT - 245 D	81,2
traktor + EXACT - 245 D + C - 245	81,8
traktor + EXACT - 285 D	82,3
traktor + EXACT - 285 D + C - 285	82,8
traktor bez sečení (informativní hodnota)	79,2
hluk pozadí	< 50
traktor + EXACT - 325 D	80,5
traktor bez sečení (informativní hodnota)	79,0
hluk pozadí	< 56

## TECHNICKÝ POPIS

Rotační žací stroje řady EXACT jsou určeny k připojení do zadního třibodového závěsu traktoru kategorie II. Jsou sestaveny z následujících hlavních funkčních a montážních skupin:

### **Závěs** (1 na obr. 4)

Slouží k připojení stroje do třibodového závěsu traktoru. Čepy pro připojení dolních táhel závěsu jsou přestavitelné a umožňují stranové nastavení žacího stroje podle šířky traktoru.

### **Rám** (2 na obr. 4)

Rám je hlavním nosným prvkem stroje. Je proveden jako svařený uzavřený nosník, na kterém jsou vytvořeny přípojné body pro ostatní části stroje. Se závěsem a ramenem je spojen otočně.

### **Rameno** (3 na obr. 4)

Rameno spojuje rám s žacím ústrojím. Jsou k němu připojeny nadlehčovací pružiny a hydraulický válec pro přestavbu stroje z pracovní do přepravní polohy a naopak. Otočné propojení ramene s rámem a žacím ústrojím umožňuje dokonalé kopírování terénu při práci.

### **Žací ústrojí** (4 na obr. 4)

Žací ústrojí je diskové. Je tvořeno uzavřenou skříní z plechových výlisků, uvnitř které jsou umístěna ozubená kola, zajišťující pohon pracovních orgánů (disků a bubnů). Disky a bubny jsou osazeny volně otočnými noži, upevněnými na zašroubovaných čepech. Na nosných prvcích žacího ústrojí jsou připraveny upevňovací body pro montáž lamače.

### **Pohon stroje**

Pohon stroje je veden od zadního vývodového hřídele traktoru kloubovým hřídelem s pojistnou třecí spojkou na kuželovou převodovou skřín a dalším kloubovým hřídelem s volnoběžnou spojkou na vstupní skřín žacího ústrojí. Pohon pracovních orgánů (disků a bubnů) je zajišťován řadou čelních ozubených kol ve skříní žacího ústrojí. Všechny ozubené převody jsou umístěny v olejových lázních.

Pohon lamače je proveden klínovými řemeny a je odebírán ze vstupní hřídele skříně žacího ústrojí. Klínové řemeny jsou napínány kladkou a pružinou.

### **Kryt ochranný** (5 na obr.4)

K zamezení neúmyslného kontaktu s rotujícími částmi stroje a jako ochrana před odletujícími kameny nebo jinými cizími předměty, které by mohly být odmrštěny rotujícími pracovními orgány, je žací ústrojí a lamač vybaven ochrannými kryty, tvořenými kombinací plechového krytu a pevné, pružné plachtoviny. Pohon lamače je chráněn kryty žacího ústrojí a vlastním krytovaním.

### **Obvod hydraulický**

Slouží ke zvedání / spouštění žacího ústrojí do přepravní / pracovní polohy. Skládá se z jednočinného hydraulického válce, kulového uzavíracího ventilu, vysokotlaké hadice a rychlospojky.

### **Lamač** (6 na obr.4)

Slouží k úpravě pokosené píce. Je tvořen rotorem s plastovými prsty a skříní s nastavitelnou clonou, jejíž poloha určuje intenzitu úpravy pokosené píce. Průchodem píce mezerou mezi rotorem a clonou dojde k jejímu nalámání a narušení voskového povrchu rostlin. Takto zpracovaná píce rychleji a rovnoměrněji vysychá.

### **Příslušenství**

Příslušenství obsahuje dílce k zajištění údržby a provozu v prvním období provozu stroje, návod k použití, katalog dílů, dopravní panel s držáky přenosných svítilen k označení stroje při přepravě po veřejných komunikacích<sup>\*)</sup>, a technické osvědčení samostatného technického celku k provozu na veřejných komunikacích<sup>\*)</sup>. Podle požadavků odběratelů může příslušenství obsahovat i další položky.

<sup>\*) pouze modifikace určené k prodeji v ČR, případně na zvláštní požadavek odběratele. Pokud Váš stroj není zde uváděnými prvky vybaven, považujte další informace o nich a pokyny k jejich používání za bezpředmětné.</sup>

## TECHNICKÉ ÚDAJE

	EXACT - 245 D	EXACT - 245 D + C - 245	EXACT - 285 D	EXACT - 285 D + C - 285	EXACT - 325 D
Konstrukční záběr stroje [mm]	2 410	2 410	2 830	2 830	3 170
Rozměry stroje v pracovní poloze - šířka [mm] - délka [mm] - výška [mm]	4 610	4 610	5 030	5 030	5 370
	1 290	1 900	1 290	1 900	1 290
	1 240	1 240	1 240	1 240	1 240
Hmotnost [kg]	570	730	600	790	680
Počet pracovních orgánů (disků / bubnů)	6 (4/2)	6 (4/2)	7 (5/2)	7 (5/2)	8 (6/2)
Otačky disků [min <sup>-1</sup> ]	3 180	3 180	3 180	3 180	3 180
Počet nožů	12 (6x2)	12 (6x2)	14 (7x2)	14 (7x2)	16 (8x2)
Výška strniště [mm]	30 ÷ 70	30 ÷ 70	30 ÷ 70	30 ÷ 70	30 ÷ 70
Výkonnost (podle pracovních podmínek, až) [ha.h <sup>-1</sup> ]	3,3	3,3	3,8	3,8	4,3
Svahová dostupnost [°]	8	8	8	8	8
Pracovní rychlost (podle prac. podm., max.) [km.h <sup>-1</sup> ]	15	15	15	15	15
Tažný prostředek - traktor o výkonu od [kW]	40	45	45	50	50
Otačky vývodového hřídele [min <sup>-1</sup> ]	540	540	540	540	540
Jmenovitý tlak hydraulické soustavy [MPa]	16	16	16	16	16
Kategorie třibodového závěsu	II.	II.	II.	II.	II.
Přepavní rychlost, max. [km.h <sup>-1</sup> ]	20	20	20	20	20
Otačky rotoru lamače [min <sup>-1</sup> ]	----	870	----	870	----
Počet prstů lamače	----	96	----	120	----
Obsluha	traktorista	traktorista	traktorista	traktorista	traktorista



## PRÁCE SE STROJEM

**Při jakékoliv manipulaci nebo opravě musí být stroj spuštěn na zem nebo řádně podložen, motor traktoru vypnut a souprava zajištěna proti rozjetí.**

### Příprava traktoru

Upravte rozchod zadních kol traktoru na 1 650 mm (nebo na nejbližší vyšší hodnotu, kterou Váš traktor umožňuje, menší rozchod může způsobovat přejíždění pokoseného řádku koly traktoru). Doporučujeme rovněž demontovat (pokud je to možné) etážový závěs pro připojení přívěsu.

### Připojení stroje k traktoru a přepravní poloha

Stroj se připojuje do zadního tříbodového závěsu kategorie II. Pro připojení použijte čepy 7 a 8 (obr. 5 a 6), jejichž stranovou polohu nastavte podle šířky použitého traktoru tak, aby levá strana žacího ústrojí nebyla v zákrytu za pravým kolem traktoru. Čepy nastavte do některé z poloh I. - III. podle obr. 5, nedodržení může způsobit potíže při zapojování ramen tříbodového závěsu. Čepy 7 a 8 je možné posunout o 2 x 50 mm po uvolnění šroubů 9 (obr. 5). Při nastavování polohy čepů dbejte na to, aby šrouby 9 při utahování zapadly do předvrtaných otvorů v čepech.

Čepem 10 (obr. 6) připojte horní táhlo a všechny tři přípojné body zajistěte pojistkami. Délku horního táhla nastavte tak, aby vzdálenost nožů od země v nejnižším bodě jejich dráhy byla 40 mm (obr. 19). Tomuto nastavení odpovídá předklonění stroje vpřed cca o 5° (obr. 7). Při nastavení odlišné výšky strniště, dbejte na to, **aby stroj nikdy nebyl nakloněn vzad**. V takovém případě dochází ke ztrátám sečené píce dvojitým řezem a ke zvýšenému opotřebení žacího ústrojí a jeho upevňovacích prvků.

### UPOZORNĚNÍ!



**Zkontrolujte, zda je funkce nárazové pojistky zablokována zajišťovacím čepem 13 (obr. 6), pokud tomu tak není, zablokujte ji. Při případném uvolnění nezablokované nárazové pojistky při dopravě může dojít k nekontrolovanému a nebezpečnému vykývnutí žacího ústrojí do vozovky.**

Vysuňte podpěru 11 do horní polohy a zajistěte ji pojistkou 12 (obr. 6).

Rychlospojku hydraulického okruhu stroje zapojte do zásuvky vnějšího okruhu traktoru.

### UPOZORNĚNÍ!

Hydraulický okruh stroje je plněn převodovým olejem MOGUL TRANS 80W - 90. Pokud ve svém traktoru používáte jiný druh oleje, zaměňte náplň stroje za Vámi používaný druh dříve, než propojíte oba hydraulické obvody. Předědte tím znehodnocení olejové náplně traktoru.

Přizvedněte stroj na tříbodovém závěsu a seřídte dolní táhla tak, aby nosník rámu (2 na obr. 4) zůstával během zvedání či spouštění ve vodorovné poloze. Na vývodový hřídel traktoru a přívodový hřídel stroje nasadte kloubový hřídel. Zkontrolujte, zda pojistné kolíky správně zapadly do obvodových drážek vývodového a přívodového hřídele. Řetízky ochranného krytu zapněte na pevně části traktoru a stroje, ponechejte jim však dostatečnou vůli k vyrovnání vzájemných pohybů. Se strojem dodávaný kloubový hřídel pro připojení stroje k traktoru je vybaven pojistnou třecí spojkou. **Kloubový hřídel nasadte tak, aby pojistná spojka byla na straně stroje (obr. 8).**

### UPOZORNĚNÍ!

Délka dodávaného kloubového hřídele je zvolena tak, aby (s ohledem na

mezinárodní normy platné v době výroby stroje) bylo možno agregovat stroj s traktory doporučeného výkonu a vybavené tříbodovým závěsem příslušné kategorie. Přesto Vám doporučujeme, zvláště pokud používáte starší nebo méně běžný typ traktoru, provést při prvním připojení stroje kontrolu maximálního zasunutí a vysunutí kloubového hřídele. V případě negativního výsledku kloubový hřídel zkráťte (viz. Návod k použití kloubového hřídele) nebo použijte delší kloubový hřídel stejné výkonové řady a provedení.

Spusťte stroj zpět na zem a otevřete ventil hydraulického válce 14 (obr. 9). Zatažením za šňůru 15 (obr. 9) uvolněte mechanismus nárazové pojistky a popojetím vpřed za současného zatočení vlevo přestavte stroj do zadní polohy. Poté zatažením za šňůru 16 uvolněte vzpěru souvratové polohy 17 (obr. 10) a hydraulikou zvedněte žací ústrojí vzhůru do přepravní polohy. Po dosažení horní polohy zkontrolujte, zda ozub vzpěry zapadl za zajišťovací čep a poté žací ústrojí spusťte dolů tak, aby zůstalo na vzpěře zavěšeno.

**Uzavřete** ventil 14 (obr. 9) na hydraulickém válci.

Aretačním čepem 18 nastavte polohu vodící tyče nadlehčovacích pružin 19 a zajistěte jej pojistkou 20 (obr. 11).

Dopravní panel 21 s výstražnými pruhy upevněte do držáku 22 na žacím ústrojí a zajistěte čepy 23 s pojistkami. Do držáků na dopravním panelu nasadte označení pomalých vozidel 25 a přenosné svítilny 24, jejich propojovací kabel zapojte do zásuvky traktoru (vše na obr. 12).

## **UPOZORNĚNÍ!**

Zkontrolujte hmotnost soupravy a pokud to je nutné, doplňte na traktor závaží tak, aby na přední nápravu traktoru připadalo minimálně 25% hmotnosti soupravy.

Tímto máte stroj připojen k traktoru a připraven k přepravě po veřejné komunikaci.

## **Příprava stroje k práci**

## **UPOZORNĚNÍ!**

Byl-li stroj odstaven na dobu delší než 1 měsíc, proveďte před opětovným nasazením do provozu aktivaci pojistné třecí spojky, zkontrolujte olejové náplně a stroj promažte (viz. kapitoly „Aktivace pojistné spojky“ a „Mazání stroje“).

Zkontrolujte (alespoň pohledem) celkový stav stroje - dotažení šroubů, úplnost, případná poškození, stav ochranných krytů, napnutí klínových řemenů, stav a úplnost nožů, čepů nožů, disků/bubnů a rotoru lamače (pokud je Váš stroj lamačem vybaven). Zjištěné nedostatky odstraňte.

Vlastní přípravu stroje k práci provádějte až po příjezdu na pracoviště. Postupujte při tom následovně:



- **Veškeré činnosti, při kterých manipulujete se strojem z jiného místa než z kabiny traktoru, musí být prováděny s vypnutým motorem a soupravou zajištěnou proti samovolnému pohybu.**
- Ze stroje sejměte dopravní panel a přenosné svítilny a odložte je na viditelné místo na okraji pozemku. Otevřete ventil 14 (obr. 9) na hydraulickém válci.
- Žací ústrojí přizvedněte hydraulikou tak, aby se zajišťovací čep uvolnil z ozubu vzpěry a zatažením za šňůru 16 (obr. 10) vzpěru odklopte. Žací ústrojí spusťte do dolní polohy. Zatažením za šňůru 15 (obr. 9) uvolněte mechanismus nárazové pojistky a couvnutím traktoru se současným zatočením vlevo přestavte stroj do pracovní polohy. Aretační čep 39 (obr. 9) nárazové pojistky při tom musí zajistit celý mechanismus v přední (pracovní) poloze.

## UPOZORNĚNÍ!

- Ramena třibodového závěsu nastavte do takové výšky, aby zářez ve vodící drážce čepu 40 (obr. 13), vymežujícího pohyb žacího ústrojí, byl ve výši osy tohoto čepu.
- Vyjmutím čepu 13 (obr. 6) uvolněte táhla nárazové pojistky. **Při práci se zablokovanou nárazovou pojistkou hrozí nebezpečí vážného poškození stroje při nárazu na překážku v porostu.**
- Zkrácením / prodloužením horního táhla nastavte požadovanou výšku strniště. Při práci v těžkých podmínkách (zvláště při výskytu většího množství kamenů) nastavujte vyšší strniště, snížíte tím namáhání a opotřebením stroje (viz také kapitola „Nastavení výšky strniště“).
- Zkontrolujte a případně nastavte požadované nadlehčení žacího ústrojí (viz kapitola „Nastavení nadlehčovací síly“).
- U strojů vybavených lamačem nastavte pákou 66 požadovanou intenzitu lámání píce a pohyblivými deskami 65 v zadní části lamače šířku řádku a jeho polohu (obr. 15).
- Proveďte další nutné úkony, které pro tuto příležitost předepisuje návod k použití traktoru.

### Rozbírání a zastavování stroje

Stroj rozbíhejte pozvolna, v pracovní poloze, mimo porost a při nízkých otáčkách motoru. Po roztočení stroje zvyšujte pozvolna otáčky motoru, až dosáhnete předepsaných pracovních otáček (otáčky vývodového hřídele jsou  $540 \text{ min}^{-1}$ ). Do porostu vjíždějte až ve chvíli, kdy je stroj plně roztočen.

Stroj zastavujte mimo porost, v pracovní poloze, vypnutím pohonu vývodového hřídele. Teprve poté snižte otáčky motoru. Po vypnutí pohonu vývodového hřídele zkontrolujte (**poslechem!**) správnou činnost volnoběžné spojky v pohonu stroje, která se projevuje pravidelným hlasitým cvakáním, trvajícím až do úplného zastavení všech rotujících částí stroje.

Nefunkční volnoběžná spojka způsobuje zvýšené namáhání převodových ústrojí stroje i traktoru a je nutné ji neprodleně opravit. Při opravě volnoběžné spojky integrované do kloubového hřídele doporučujeme využít autorizovaného servisu výrobce kloubového hřídele.

### Sečení



**Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví dodržujte při práci následující pokyny:**

- Obsluha stroje je povinna zajistit, aby ke stroji neměly přístup nepovolané osoby. Stroj nenechávejte v chodu bez dozoru obsluhy.
- S rotačním žacím strojem je **zakázáno** pracovat ve skupinovém nasazení nebo pokud se ve vzdálenosti **menší než 50 m** nacházejí osoby. Hrozí nebezpečí těžkého (i smrtelného) úrazu.
- Při sklizni podél komunikací, objektů apod. volte směr jízdy tak, aby nedocházelo k odletu materiálu do prostoru, kde by mohlo dojít ke vzniku úrazu nebo škody.
- Před zahájením práce se strojem překontrolujte jeho technický stav a funkčnost z hlediska bezpečnosti. Zaměřte se především na stav ochranných krytů, nožů, čepů nožů a disků/bubnů.
- V nepříznivých klimatických, povětrnostních a terénních podmínkách přizpůsobte rychlost a techniku jízdy stavu terénu.

- Po ukončení nebo při přerušení práce, při pracovních přestávkách nebo vzdálení se obsluhy od stroje musí být stroj zajištěn proti samovolnému spuštění, rozjetí nebo zneužití nepovolanou osobou. Zvláštní pozornost věnujte přítomnosti dětí. Žací ústrojí ponechte vždy spuštěné na zem.

## **UPOZORNĚNÍ!**

Potřebné otáčky motoru doporučujeme nastavit ruční páčkou regulace vstřikovacího čerpadla a během práce je neměnit. Vlivem setrvačnosti rotujících hmot stroje dochází při změně otáček k namáhání převodových ústrojí, čímž se snižuje jejich životnost.

Pokud je to z hlediska tvaru pozemku a terénu možné, zahajte sečení středem pozemku a postupujte ke kraji. Tento způsob práce minimalizuje ztráty na zvěři a zároveň se vyhnete nárazům na cizí předměty (kameny apod.), které se vyskytují především na okrajích pozemků. Po prosekání pozemku doporučujeme pravotočivý způsob jízdy, který omezí přejíždění stojícího porostu zadními koly traktoru.

Při práci udržujte závěs stroje v nastavené poloze (zářez ve vodící drážce omezovacího čepu žacího ústrojí ve výši osy tohoto čepu - obr. 13), aby se neměnilo nadlehčení žacího ústrojí. Na souvrati zvedejte žací ústrojí pouze hydraulickým válcem stroje a to až do okamžiku, kdy se čep opře o vzpěru souvraťové polohy. Dosažená výška zvednutí žacího ústrojí je dostatečná k otočení stroje na souvrati a zároveň se nezmění nastavené nadlehčení.

Se strojem v pracovní poloze nepřejíždějte přes již posečené řádky. Zvláště u stroje bez lamače se pokosený materiál může zachytit na vnějším držáku žacího ústrojí (v oblasti kotoučového přiřaněče) a postupně způsobit ucpání stroje.

Narazíte-li při práci žacím ústrojím na pevnou překážku skrytou v porostu, dojde k vypnutí nárazové pojistky a stroj se vychýlí směrem dozadu. V takovém případě zastavte, vypněte pohon stroje a po dotočení disků / bubnů opatrně couvněte, až se nárazová pojistka znovu zapne. Před pokračováním v práci zkontrolujte, zda nedošlo k poškození disků / bubnů nebo ulomení či ztrátě nožů nebo čepů nožů a případné závady odstraňte.

## **UPOZORNĚNÍ!**

**Účelem nárazové pojistky není zabránit poškození stroje při jízdě plnou rychlostí.** Pokud si nejste jisti, že plocha na které pracujete je skutečně bez překážek, snižte pracovní rychlost a věnujte práci zvýšenou pozornost.



Někdy se může stát, že narazíte na kámen, který je žacím ústrojím tlačěn před sebou, což poznáte podle cvrnčivého zvuku nožů, narážejících na kámen. V tomto případě ihned zastavte, vypněte pohon stroje a **po zastavení** všech pohybujících se součástí stroje (doba doběhu je cca 1 minuta od vypnutí pohonu) kámen odstraňte. Tlačení kamene před žacím ústrojím může způsobit zničení nožů a poškození čepů nožů a disků / bubnů. Před pokračováním v práci zkontrolujte jejich stav a případné závady odstraňte.

Při práci se strojem vybaveným lamačem věnujte pozornost stavu prstů rotoru lamače. Jejich kontrola je nutná zvláště po průchodu cizího předmětu strojem nebo zachytí-li prsty o terénní vlnu či vrostlý kámen. Ulomený prst způsobí nevyváženost rotoru, což snižuje životnost celého stroje. Dbejte na to, aby rotor byl vždy plně osazen nepoškozenými prsty. Dojde-li při práci z nějakého důvodu k zablokování rotoru lamače, zkontrolujte po odstranění příčiny stav klínových řemenů jeho pohonu a v případě potřeby je dotáhněte.

Při sečení některých porostů, sklízených mimo dobu jejich optimální zralosti (např. přerostlé, polehlé či podehnilé porosty), může u stroju bez lamače

docházet k ucpávání žacího ústrojí v prostoru kotoučového usměrňovače 67 (obr. 14). V takovém případě je možné usměrňovač i s držákem 68 demontovat a usnadnit tak průchod sečeného materiálu přes žací ústrojí. Při práci s demontovaným usměrňovačem může docházet k přejíždění řádku z předchozí jízdy koly traktoru, proto po pokosení takového porostu namontujte usměrňovač zpět.



Zjistíte-li při práci zhoršenou kvalitu strniště, zastavte stroj a po dotočení pracovních orgánů jej zkontrolujte. Nejčastější příčiny tohoto stavu jsou nože, nízké otáčky disků / bubnů a žací ústrojí zanesené zbytky sečené píce a zeminou (hlavně při sečení mokrého porostu), případně jejich kombinace:

- nože - chybějící, ulomený, ohnutý nebo příliš opotřebovaný nůž, případně nůž zablokovaný pod diskem / bubnem po nárazu na překážku v porostu. Po výměně nebo uvolnění nože můžete pokračovat v práci. Při výměně se řiďte pokyny uvedenými v kapitolách "Nože" a "Čep nože".
- nízké otáčky žacího ústrojí - zkontrolujte stav třecí spojky 26 (obr. 8) v kloubovém hřídeli. **POZOR! Je-li spojka v činnosti delší dobu, může její teplota dosáhnout 80 ÷ 100° C.** Ukazuje-li zvýšená teplota spojky na to, že byla delší dobu trvale v činnosti, zkontrolujte ručním protočením, zda se stroj volně otáčí. Pokud ano, je příčinou prokluzu vysoká pracovní rychlost, neodpovídající výnosu sečeného porostu. Po vychladnutí spojky zkontrolujte stav jejich třecích kotoučů (lamel) a poté můžete sníženou rychlostí pokračovat v práci.
- zanesené žací ústrojí - celé ústrojí očistěte od zbytků píce, soustředte se hlavně na prostory, ve kterých nože přecházejí nad skříň žacího ústrojí.



Při práci dbejte na ochranu zvěře. Kromě již zmíněného způsobu práce od středu pozemku ke kraji doporučujeme použít některý z univerzálních plašičů, určených k umístění na traktor.

### Práce na svahu



#### Práce na svahu větším než 8° je **zakázána!**

Hmotnost a stranové vyložení žacího ústrojí významným způsobem ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy. Při práci na svahu zvýšte náležitě svojí pozornost. Při sečení po vrstevnici jezděte se strojem na přivrácené straně svahu – zlepšíte tak stabilitu soupravy a zmenšíte možnost jejího sjíždění ze svahu. Na souvrati (při obrácení) snižte rychlost a nezvedejte stroj nad zem. Rychlost a techniku jízdy přizpůsobte terénu a stavu povrchu pozemku (suchý - vlhký). Při ukončení práce nastavte přepravní polohu až po opuštění svahu.

Dbejte i na případná další omezení, daná výrobcem traktoru.

### Ukončení práce



#### **Vypněte motor traktoru a soupravu zajistěte proti samovolnému pohybu!**

Očistěte stroj od hrubých nečistot (např. sklepnutím nalepených nečistot z plachet a pod.) a přestavte jej již popsáním způsobem do přepravní polohy.

Provedte další nutné úkony, které pro tuto příležitost předepisuje návod k použití traktoru.

Před odjezdem z pracoviště nezapomeňte zablokovat táhla nárazové pojistky, nasadit dopravní panel a zapojit soupravu přenosných svítilen.



## Odpojení stroje

Stroj doporučujeme odstavovat na rovnou, zpevněnou plochu:

Při odstavení stroje (odpojení od traktoru) postupujte následovně (stroj je v přepravní poloze):



- Ze stroje demontujte dopravní panel a soupravu přenosných svítilen.
- Uvolněte aretační čep 18 vodící tyče nadlehčovacích pružin 19 (obr. 11). **Tento čep nikdy neuvolňujte, je-li žací ústrojí sklopeno do dolní polohy a nadlehčovací pružiny napnuty. Při náhlém uvolnění napnutých pružin hrozí nebezpečí zranění.**
- Podpěru 11 (obr. 6) spusťte do dolní polohy a zajistěte pojistkou 12.
- Otevřete ventil hydraulického válce 14 (obr. 9). Žací ústrojí přizvedněte hydraulikou tak, aby se zajišťovací čep uvolnil z ozubu vzpěry 17 (obr.10) a zatažením za šňůru 16 (obr. 10) vzpěru odklopte. Žací ústrojí spusťte do dolní polohy. Současně spusťte stroj na třibodovém závěsu traktoru tak, aby dosedl na podpěru.
- Odpojte hydraulický okruh stroje od traktoru.
- Od vývodového hřídele traktoru odpojte kloubový hřídel a zavěste jej do háku na závěsu stroje.
- Odpojte stroj od třibodového závěsu traktoru.

*Pozn.: Takto odpojený stroj zůstane v poloze „šikmo za traktorem“. V případě potřeby je možné jej po sklopení žacího ústrojí přestavit do pracovní polohy a poté odpojit od traktoru.*

Při odstavení stroje z činnosti na delší dobu doporučujeme oba kloubové hřídele demontovat ze stroje, promazat podle pokynů výrobce a uskladnit na suchém místě.

## SEŘÍZENÍ, ÚDRŽBA A OPRAVY STROJE



**Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržujte při údržbě následující pokyny:**

- **Práce na seřizování, údržbě a čištění, jakož i odstraňování poruch provádějte při vypnutém motoru a traktoru zajištěném proti rozjetí.**
- Při práci na zvednutém žacím stroji jej vždy zajistěte vhodnými podpěrami.
- Při opravách používejte pouze originální náhradní díly, dodávané přímo výrobcem nebo sítí jeho smluvních prodejců. Pokud při opravě měníte šrouby nebo matice, musí nově použitý spojovací materiál svojí jakostí a rozměry odpovídat originálnímu.
- Ve vyobrazeních v katalogu dílů jsou vyznačeny utahovací momenty důležitých šroubových spojů, které musí být při opravách **dodrženy**.
- Zvedací zařízení zásadně umísťujte (zavěšujte) jen na místech k tomu uzpůsobených a označených.
- V případě kontroly chodu stroje nestůjte a ani nikomu nedovolte, aby se zdržoval v prostoru před a za rotujícími pracovními orgány.
- Při údržbě a opravách používejte vždy odpovídající ochranné bezpečnostní pomůcky (pracovní rukavice, brýle, obuv).
- Pečujte o čistotu celého stroje, pravidelně jej mažte a provádějte předepsanou údržbu.
- Bezpečnostní značky, symboly, barvy a nápisy na stroji udržujte v čistotě a dobře čitelné. Poškozené označení obnovte v souladu s původním provedením.





## Zavěšení stroje na zvedací zařízení

Stroj zavěšujte pouze za místa k tomu určená a označená symbolem: Při práci dodržujte pravidla bezpečnosti práce, platná pro použité zvedací zařízení.



## Nože

**Před jakoukoliv manipulací s noži zastavte motor traktoru!  
Používejte výhradně originální nože.**

Na rotačních žacích strojích řady EXACT jsou použity tzv. přetočené nože. Tyto nože jsou vrtulovitě přetočeny, což zlepšuje kvalitu strniště a přechod pokosené píce přes žací ústrojí. Podle smyslu přetočení jsou tyto nože levé (obr. 16a) a pravé (obr. 16b) a na stroj se montují tak, aby šipka vyražená na noži odpovídala směru otáčení příslušného disku / bubnu (obr. 18). Nože mají oboustranné ostří; po otupení jedné strany nůž otočte kolem jeho podélné osy a namontujte zpět na původní disk / bubnu.

Nože na jednom disku / bubnu musí být vždy stejně opotřebované nebo nové, aby nebyla narušena dynamická vyváženost. Zjistíte-li, že na některém disku / bubnu nůž chybí nebo je uražen, namontujte ihned jiný nůž.

Vlivem tření mezi nožem a čepem nože dochází k opotřebování nože v okolí upevňovacího otvoru. Montujete-li na stroj již použitý nůž, vždy zkontrolujte, není-li upevňovací otvor opotřebován více než povoluje obr. 17 nebo zda v jeho okolí nejsou praskliny.



**Na stroji nesmí být použit jakýmkoliv způsobem poškozený nůž.**

Při výměně nože (vše na obr. 19) natočte příslušný disk / bubnu tak, aby se čep nože 27 nacházel nad otvorem v přední části skříňe žacího ústrojí. Potom klíčem z příslušenství stroje vyšroubujte samojistící matici 28, čep nože vytlačte směrem dolů a vyjměte nůž 29. Odstraňte zbytky píce z okolí otvoru pro čep nože a z prostoru pro samojistící matici. Nasadte nový nůž a čep nože namontujte zpět. Matici řádně utáhněte. Dbejte na to, aby pod maticí byla správně namontována pružná podložka 30.

## **UPOZORNĚNÍ!**

Samojistící matice 28 (VM 12-10 podle normy ISO 7042), použitá k zajištění čepu nože, **nesmí** být nahrazena maticí jiného provedení! **Matici lze bez ztráty jistícího účinku demontovat a namontovat maximálně 5x. Poté musí být nahrazena novou.**

Jako záruka kvality a originálního původu je do nože vyražená ochranná známka výrobce a vedle upevňovacího otvoru číselný kód, podle kterého je u výrobce možné zjistit podrobnější údaje o výrobě daného nože. Uvedte jej vždy při eventuelní reklamaci životnosti či provedení nože.

## Čep nože



**Vlivem tření mezi nožem 29 a čepem nože 27 dojde časem k opotřebování dřívku čepu nože. Klesne-li jeho průměr v jakémkoli místě na méně než 15 mm (obr. 20), čep nože vyměňte, neboť hrozí nebezpečí odlomení jeho hlavy a odlétnutí nože.**

**Čep nože rovněž vyměňte, je-li okraj jeho hlavy v jakémkoli místě obvodu opotřeben na méně než 2 mm.**

K odlišení čepu nože pro stroje řady EXACT od jiných typů je po obvodu jeho hlavy vytvořena drážka (obr. 20).

## **UPOZORNĚNÍ!**



### **Aktivace pojistné spojky**

Pojistná třecí spojka (26 na obr. 8, 21) na kloubovém hřídeli je od výrobce dodávána v tzv. "deaktivovaném stavu", tzn. že je nastavená tak, aby v době před uvedením stroje do provozu nedocházelo ke zbytečnému namáhání třecích prvků spojky. **Před expedicí je takto nastavena každá spojka a její správná funkce je možná pouze po následující přípravě:**

- Kloubový hřídel namontujte na vývodový hřídel traktoru a přívodový hřídel stroje (viz kapitola „Připojení stroje k traktoru“).
- Vhodným dřevěným předmětem (např. klínem) vloženým mezi disky žacího ústrojí zablokujte jejich otáčení.
- Při nejnižších otáčkách motoru traktoru zapněte pohon vývodového hřídele a 2 až 3 sekundy nechte spojku prokluzovat, čímž se uvolní a očistí kontaktní plochy třecích prvků spojky. Spojka nesmí prokluzovat déle, hrozí poškození třecích kotoučů. Jestliže spojka neprokluzuje, zopakujte tento krok 2x ÷ 3x. **V žádném případě se nepokoušejte spojku uvolnit prudkým rozběhem vývodového hřídele za zvýšených otáček motoru.** Hrozí nebezpečí vážného poškození pohonného systému stroje.
- V případě že se vám nepodaří spojku uvolnit, je nutná její demontáž a vyčištění, popřípadě i výměna poškozených dílů. S demontáží a vyčištěním spojky doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis výrobce kloubových hřídelů.
- Vypněte motor traktoru.
- Klíčem 64 z příslušenství kloubového hřídele zcela uvolněte 4 šrouby 63 (obr. 21) s vnitřním šestihranem (tyto šrouby nejsou opatřeny závitem po celé své délce a nedají se vytočit ze spojky). Tím je spojka připravena k použití.
- Uvolněte disky žacího ústrojí.

Před odstavením stroje na dobu delší než cca 2 týdny doporučujeme spojku deaktivovat, tj. šrouby 63 opět dotáhnout. Snížíte tím namáhání třecích prvků spojky a současně omezíte možnost vzájemného přilnutí třecích ploch, které může být tak pevné, že spojku prakticky vyřadí z činnosti. Při jejím použití pak hrozí vážné poškození pohonného systému stroje.

Kloubový hřídel s pojistnou třecí spojkou doporučujeme v době mimo provoz uchovávat na suchém místě.

### **Nárazová pojistka**

Vypínací síla nárazové pojistky je nastavena ve výrobním závodě na speciálním zařízení. Nedoporučujeme proto měnit nastavené předpětí pružiny, neboť by mohlo dojít ke ztrátě účinnosti nárazové pojistky a následné havárii stroje.

### **Seřízení výšky strniště**

Výška strniště je plynule nastavitelná v rozsahu 40 - 80 mm zkracováním nebo prodlužováním horního táhla tříbodového závěsu. Zkracováním táhla se strniště snižuje, prodlužováním zvyšuje.

Při seřizování výšky strniště pamatujte na to, aby výška strniště odpovídala

## **UPOZORNĚNÍ!**

povaze terénu, výskytu kamení a stavu porostu (polehnutí). Pracujete-li v těžkých podmínkách (zvláště při výskytu většího množství kamenů), zvětšete výšku strniště, snížíte tím podstatně namáhání a opotřebení pracovních orgánů stroje. Pamatujte, že **stroj nikdy nesmí být nakloněn vzad**. V takovém případě dochází ke ztrátám sečené píče dvojitým řezem a ke zvýšenému opotřebení žacího ústrojí a jeho upevňovacích prvků.

Potřebujete-li ve zvláště obtížných pracovních podmínkách zvýšit výšku strniště nad 80 mm, zaměňte standardně montované plazy 34 (obr. 23) za plazy zvýšené, které jsou dodávány jako zvláštní příslušenství a můžete je zakoupit u autorizovaných prodejců nebo přímo u výrobce stroje. Objednávejte: Plaz zvýšený, obj. č.: 0396275

### **Nastavení nadlehčovací síly**

Nadlehčovací sílu je možné nastavit napínáním nebo povolováním pružin 31 maticí 32 (obr. 22). Pro normální pracovní podmínky nastavte nadlehčovací sílu tak, aby u soupravy stojící na rovině činil zbytkový tlak na půdu  $700 \div 800$  N (cca  $70 \div 80$  kg), měřeno na vnějším konci žacího ústrojí (obr. 22). Toho dosáhnete nastavením matice 31 do vzdálenosti 38 mm od konce vodící tyče pružin a použitím rozpěrného kroužku 33 o délce "L" podle tabulky:

stroj	rozpěrný kroužek L [mm]
EXACT - 245 D	----
EXACT - 245 D + C - 245	41 <sup>*)</sup>
EXACT - 285 D	23
EXACT - 285 D + C - 285	74 <sup>*)</sup>
EXACT - 325 D	35

<sup>\*)</sup> Rozpěrný kroužek pro montáž lamače je dodáván v příslušenství strojů Exact.

Toto základní nastavení je možné změnit dotažením / povolením matice 32 v rozsahu závitu na vodící tyči.

Nastavení nadlehčovací síly doporučujeme odzkoušet a přizpůsobit konkrétním pracovním podmínkám (povrch pozemku, rychlost jízdy). Následkem příliš nízké nadlehčovací síly je větší namáhání a opotřebení stroje (hlavně plazů) a zvětšené jízdní odpory soupravy, velké nadlehčení může zvláště při vyšších pracovních rychlostech způsobit „plavání“ stroje, kdy žací ústrojí nestačí kopírovat povrch pozemku a vzniklé strniště vytváří viditelné vlny.

Větší nadlehčovací sílu nastavte vždy, pracujete-li se strojem na pozemcích s nerovným, kamenitým nebo rozmáčeným povrchem.

### **Plazy**

Po určité době provozu dojde vlivem otěru k prodření plazů 34 (obr. 23) na žacím ústrojí. Jejich stav pravidelně kontrolujte a opotřebované vyměňte za nové.

## **UPOZORNĚNÍ!**

**Při zanedbání této kontroly může dojít k prodření skříně žacího ústrojí, úniku oleje a následné havarii převodů.**

Plaz lze ze stroje demontovat po odšroubování 2 matic 35 (obr. 23).

## Montáž lamače

Lamač C - 245 / C - 285 je možné dodatečně namontovat na kterýkoliv stroj typu Exact odpovídajícího záběru. Montáž lamače na stroj není náročná a nevyžaduje speciální nářadí, přesto doporučujeme nechat si lamač namontovat u výrobce proškolenými pracovníky autorizovaného prodejce.

Při montáži lamače na žací stroj postupujte podle dále uvedených pokynů. Vzhledem k hmotnosti a rozměrům lamače doporučujeme, aby tuto práci prováděli alespoň 2 pracovníci, vybavení vhodnou zvedací a manipulační technikou. Při manipulaci s lamačem zavěšujte háky zvedacího zařízení výhradně do míst na lamači označených.

1. Stroj spusťte na zem a přestavte do pracovní polohy. Zastavte motor traktoru a soupravu zajistěte proti samovolnému pohybu.
  2. Ze stroje demontujte zadní část ochranných krytů žacího ústrojí, tj. plachtu 36 a plechové kryty 37 a 38 včetně jejich držáků a trubky pod plachtou 36 (obr. 24).
  3. Ze stroje demontujte kotoučový příhaněč 67 včetně jeho držáku 68 (obr. 14) a držák dopravního panelu 22 (obr. 25). Od žacího ústrojí odpojte kloubový hřídel a po demontáži šroubů 41 sejměte plechový kryt 42 (obr. 25).
  4. Do otvoru vzniklého v ochranných krytech zasuňte lamač. Na pravý nosný čep lamače nasadte držák 44 (příslušenství lamače), na levý čep nasuňte držák dopravního panelu 22. Oba držáky přichyťte šrouby 45 ke stojinám žacího ústrojí, **šrouby neutahujte** (obr. 26).
- Pozor! Hmotnost lamače je 140 / 170 kg (C - 245 / C - 285)**
5. Posunutím na nosných čepích vyrovnejte polohu lamače tak, aby čelní plochy řemenic na rotoru lamače a vstupním hřídeli převodovky žacího ústrojí byly v jedné rovině.
  6. Šrouby 46 upevněte lamač k rámu žacího ústrojí a dotáhněte šrouby 45. Pravou trubku ochranného krytu 47 nasadte na čep na stranici lamače (vše na obr. 26).
  7. Nasadte klínové řemeny 50 a napněte je (viz. kapitola "Klínové řemeny"). Namontujte zpět kryt 42 a kryt řemenů 48. Levou boční trubku 49 ochranného krytu nasadte na čep na stranici lamače (obr. 27).
  8. Namontujte zpět krycí plech 38 a obě boční plachty ochranného krytu přišroubujte k patkám na stranicích lamače (obr. 28), k tomu použijte původní spojovací materiál.



## Klínové řemeny

Klínové řemeny jsou velmi namáhanou součástí stroje a proto jim věnujte náležitou pozornost. Při práci přizpůsobte rychlost jízdy traktoru pracovním podmínkám tak, aby řemeny nebyly přetěžovány. Nadměrné zatěžování stroje vede k prokluzu řemenů a jejich prudkému zahřívání - důsledkem je jejich snížená životnost. Praskne-li Vám jeden řemen, vyměňte vždy celou sadu.

Klínové řemeny pohonu lamače jsou napínány kladkou s pružinovým napínacím zařízením, které zajišťuje konstantní a dostatečné napnutí řemenů (obr. 29). Klínové řemeny jsou správně napnuté, je-li vzdálenost mezi indikátorem 51 a opěrou 52 menší než 3 mm. Je-li tato vzdálenost větší, dotahujte matici 53 tak dlouho, až indikátor dosedne na opěru.

Klínové řemeny se nejvíce vytáhnou během prvních provozních hodin. Věnujte jim proto v této době zvýšenou pozornost.

## Hydraulické prvky

Před zahájením práce a při přestávkách v práci zkontrolujte vizuálně stav hydraulických hadic a ostatních hydraulických prvků, použitých na stroji, z hlediska těsnosti. Zjištěné závady ihned odstraňte, poškozenou nebo opotřebovanou hydraulickou hadici okamžitě vyměňte za bezvadnou. Hadice nahrazujte vždy hadicemi stejného provedení jako originální, přesné označení včetně délek najdete v katalogu dílů.



Před opravou hydraulického okruhu spusťte žací ústrojí do pracovní polohy, uvolněte tlak v hydraulice a zastavte motor traktoru.



**Pod tlakem vytékající hydraulický olej může způsobit poranění pokožky nebo očí. Používejte vhodné ochranné prostředky (brýle, rukavice, zástěru, obuv). Při zásahu vyhledejte lékaře.**

Při jakékoli manipulaci či opravě na hydraulických prvcích dbejte na maximální čistotu. Nečistota zanesená do hydraulického okruhu může způsobit vážnou poruchu ve funkci stroje nebo i traktoru.

### **UPOZORNĚNÍ!**

Při výměně hydraulických hadic dbejte zvýšené opatrnosti a zamezte znečištění životního prostředí olejem, unikajícím z hydraulického okruhu stroje.



**Po třech letech provozu musí být všechny hydraulické hadice na stroji vyměněny za nové!**

Podrobnější informace ohledně účinků ropných produktů na člověka, hygieny, první pomoci, skladování a likvidace upotřebovaných výrobků a obalů jsou uvedeny na obalu nebo Vám je na požádání poskytne výrobce/prodejce hydraulického oleje.

## Vyvážení disků / bubnů

### **UPOZORNĚNÍ!**

Vzhledem k tomu, že disky / bubny mají vysoké pracovní otáčky, způsobí i minimální nevyváženost vibrace, které mohou mít za následek velké poškození stroje. Z tohoto důvodu se disky / bubny ve výrobním závodě vyvažují. Dojde-li při provozu k výraznému zvýšení vibrací nebo povšimnete-li si změny zvuku stroje, okamžitě přerušete práci a pokračujte až po zjištění a odstranění příčiny.

Na tomto místě považujeme za důležité upozornit na několik velmi důležitých bodů, které musí být bezpodmínečně splněny pro zachování vyváženosti:

- dodatečná montáž jakýchkoliv prvků, neschválených výrobcem stroje, na disky / bubny je **zakázána**.
  - na discích / bubnech nelze provádět opravy, kterými by byla narušena jejich vyváženost (záplaty, výztuhy).
  - každý disk / buben musí být vybaven dvěma žacími noži, které jsou nové nebo rovnoměrně opotřebované.
  - poškozené nebo opotřebované disky / bubny okamžitě obnovte.
- nejvyšší přípustné otáčky vývodového hřídele jsou 540 min<sup>-1</sup>.

## MAZÁNÍ STROJE



Při mazání stroje a kontrole/výměně olejové náplně používejte vhodné ochranné pomůcky - brýle, rukavice, zástěru apod., nekuřte, nejezte a nepijte. Po práci omyjte pokožku neдрáždivým mycím prostředkem a ošetřete vhodným reparačním krémem.



Při mazání a kontrole/výměně olejové náplně vypněte motor traktoru a soupravu zajistěte proti samovolnému rozjetí zakládacími klíny. Stroj musí být položen na zemi v pracovní poloze nebo podložen vhodnými podpěrami.

Mazací místa jsou na stroji označena symboly:



= mazání tukem



= mazání olejem

Maziva použitá výrobcem a specifikace jejich náhrad jsou uvedena v tabulce 1. Stroj promazávejte podle tabulky 2. Při kontrole olejových náplní musí být stroj v pracovní poloze, žací ústrojí položeno na zemi ve vodorovné poloze a výška strniště nastavena na 40 mm.

### **UPOZORNĚNÍ!**

Kloubový hřídel promazávejte dle pokynů v návodu k použití kloubového hřídele, upevněného při dodávce stroje k zajišťovacím řetízkům.

Použitá maziva jsou ropnými produkty a při úniku mohou kontaminovat životní prostředí. Při provozu a promazávání stroje dbejte opatrnosti a zamezte znečišťování životního prostředí.

Podrobnější informace ohledně účinků ropných produktů na člověka, hygieny, první pomoci, skladování a likvidace upotřebených výrobků a obalů jsou uvedeny na obalu nebo Vám je na požádání poskytne výrobce/prodejce maziva.

Tab. 1: Použitá maziva a jejich náhrady

Použitá maziva a specifikace náhrad		
Druh maziva	Originální náplň	Specifikace náhrady
A	převodový olej MOGUL TRANS 80W - 90	SAE 80W - 90 API GL 4 SAE 90 API GL 4
B	plastické mazivo MOGUL LV 2 - 3	ISO-L-X CCEA 2/3 ISO 6743/9 K 2/3 K-30 DIN 51 502

Tab. 2: Přehled mazacích míst

Poř. číslo	Mazací místo	Počet maz. míst	Druh maziva
<b>Kontrolovat denně</b>			
M1	Skříň žacího ústrojí (obr. 30 a 31)	1	A
<p>Množství oleje kontrolujte měrkou 55 z příslušenství stroje po vyšroubování zátky 54 na víku skříně žacího ústrojí. Hladina oleje musí být v rozmezí mezi koncem měrky a ryskou. Otvor pro měrku slouží zároveň jako plnicí.</p> <p>1. výměna olejové náplně po 50 provozních hodinách, další po každých 200 provozních hodinách nebo po 1 roce od poslední výměny. Vypouštěcí zátky 56 je umístěna ze spodu na levé straně skříně. Pro dokonalé vypuštění olejové náplně doporučujeme naklonit žací ústrojí směrem k traktoru podle obr. 29.</p> <p>Pro stroj EXACT 245 D je množství náplně cca 2,2 l.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pro stroj EXACT 285 D je množství náplně cca 2,8 l.</li> <li>• Pro stroj EXACT 325 D je množství náplně cca 3,2 l.</li> </ul>			
M2	Převodová skříň I. (obr. 32)	1	A
<p>Kontrolujte kontrolním otvorem 57. Olej doplňujte zátkou 59 k dosažení úrovně kontrolního otvoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. výměna olejové náplně po 50 provozních hodinách, další po každých 200 provozních hodinách nebo po 1 roce od poslední výměny. Vypouštěcí zátky 58 je umístěna ze spodu na levé straně skříně.</li> <li>• Množství náplně cca 1 l.</li> </ul>			
M3	Převodová skříň II. (obr. 33)	1	A
<p>Kontrolujte kontrolním otvorem 60. Olej doplňujte zátkou 61 k dosažení úrovně kontrolního otvoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. výměna olejové náplně po 50 provozních hodinách, další po každých 200 provozních hodinách nebo po 1 roce od poslední výměny. Vypouštěcí zátky 62 je umístěna ze spodu na přední straně skříně.</li> <li>• Množství náplně cca 1 l.</li> </ul>			
<b>Každých 25 provozních hodin</b>			
M4	Kloubová ložiska rotoru lamače (obr. 34)	2	B
<b>Každých 50 provozních hodin</b>			
M5	Čep natáčení závěsu (obr. 35)	2	B
M6	Pouzdra kloubů kyvného ramene (obr. 36)	2	B
M7	Pouzdra závěsného čepu žacího ústrojí (obr. 37)	1	B

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Viz katalog dílů

## ZÁRUKA

Všeobecné podmínky záruky jsou uvedeny v záručním listě, který obdržíte při koupi stroje od příslušné obchodní organizace.

## OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Náhradní díly v záruční i pozáruční době zajišťují autorizovaní prodejci a.s. Agrostroj Pelhřimov. Objednávejte je podle katalogu dílů.

Při objednávání náhradních dílů uveďte vždy typ stroje, mezinárodní identifikační číslo SKP, výrobní číslo, rok výroby a objednací číslo dílce podle katalogu dílů.



## SERVIS

Servis v záruční i pozáruční době zajišťují autorizovaní prodejci. Seznam prodejních středisek a servisních opravů najdete ve zvláštní brožůře, která je k dispozici u prodejců a.s. Agrostroj Pelhřimov

## DÍLCE S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ

Pro Vaši lepší informovanost uvádíme dílce s rychlým opotřebením:

Dílec	Obj. číslo
Nůž levý*)	1 5040 017
Nůž pravý*)	1 5040 016
Čep nože	1 9300 765
Plaz	0375485
Plaz zvýšený	0396275
Matice VM 12-10	0278058
Prst lamače levý	0003817
Prst lamače pravý	0003806

\*) jako náhradní díl jsou nože dodávány v sadě po 40 ks; objednávejte:  
Sada nožů levých, obj.č.: 9 8669 295  
Sada nožů pravých, obj.č.: 9 8669 294

Uvedené dílce jsou považovány za spotřební materiál.

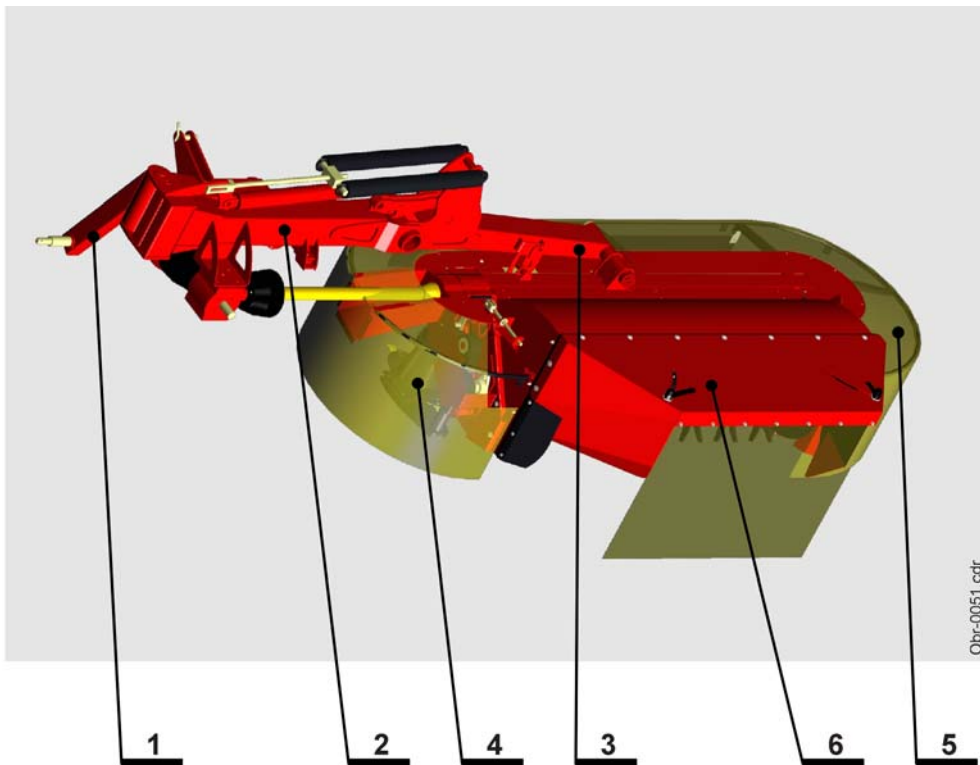
## LIKVIDACE VYŘAZENÉHO STROJE

Po ukončení životnosti stroje je povinností majitele jej zlikvidovat s využitím druhotných surovin a v souladu se zákonem (zákon) o odpadech, platných v jeho zemi.

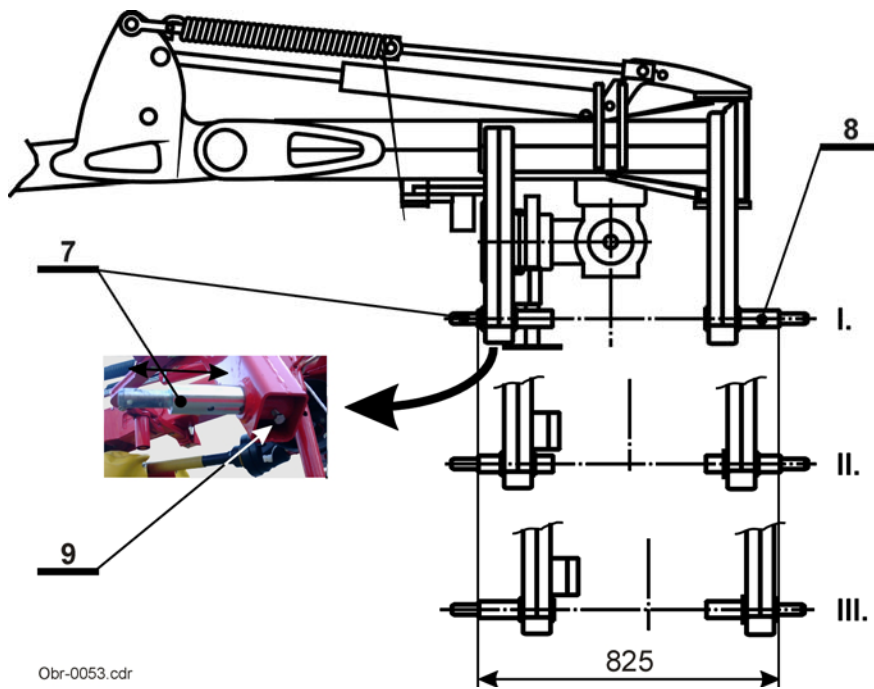
Při likvidaci stroje doporučujeme využít služeb specializovaných firem, zabývajících se zpracováním a likvidací odpadu. Pokud se rozhodnete stroj likvidovat sami, postupujte následovně:

1. Ze stroje demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít jako náhradní díly (např. kloubové hřídele, disky / bubny, plazy atd.). Tyto díly očistěte, nakonzervujte a uložte do skladu pro další použití.
2. Z převodovek vypustěte olejové náplně, ze stroje demontujte dílce z plastických hmot, gumy apod. Vše likvidujte podle zákona o odpadech.

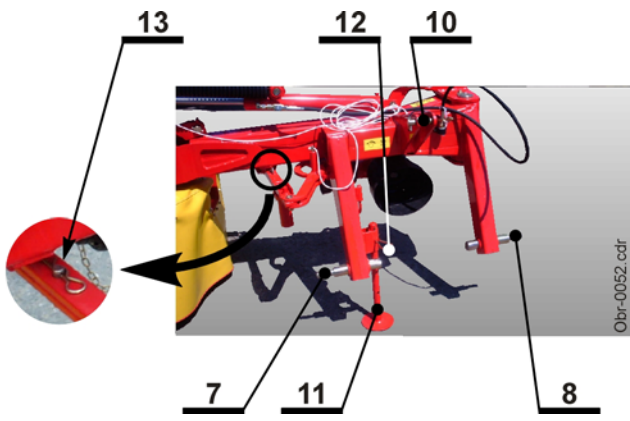
Takto odstrojený zbytek stroje odprodejte k dalšímu využití do sběru druhotných surovin.



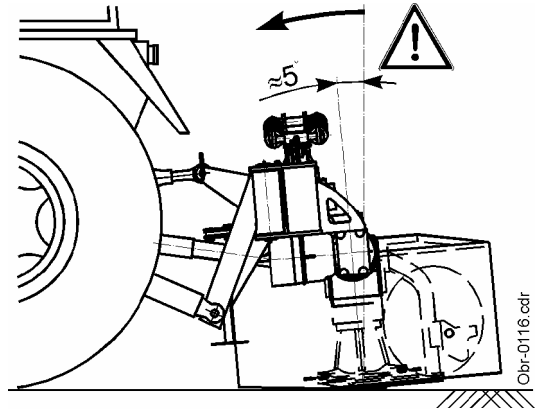
Obr. 4



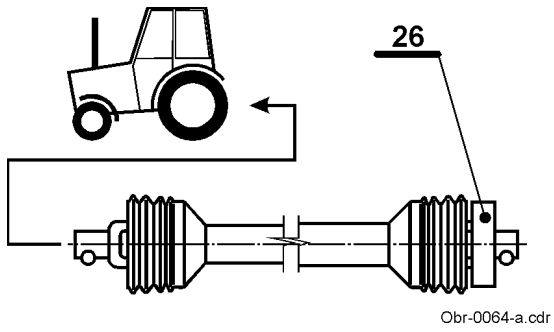
Obr. 5



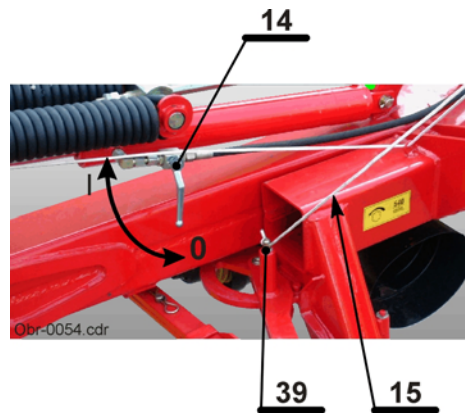
Obr. 6



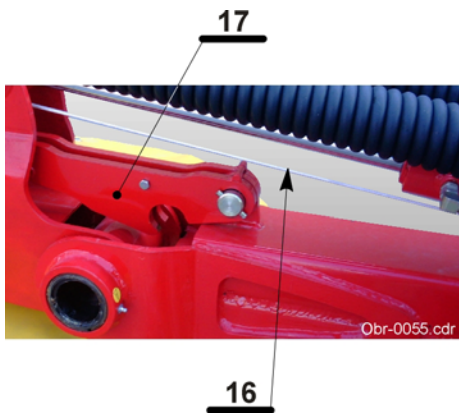
Obr. 7



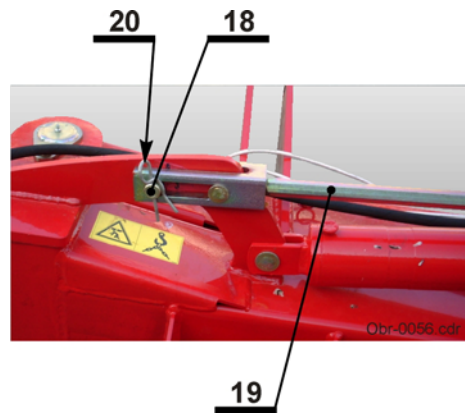
Obr. 8



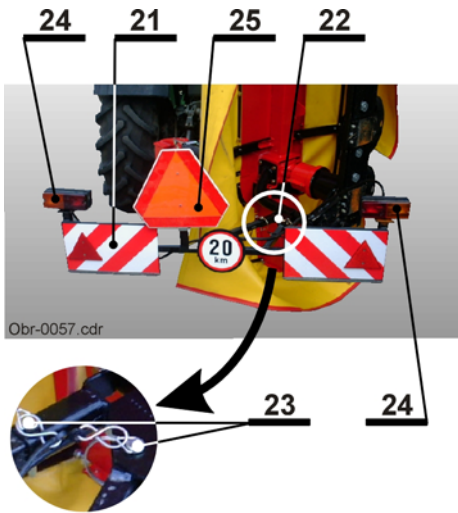
Obr. 9



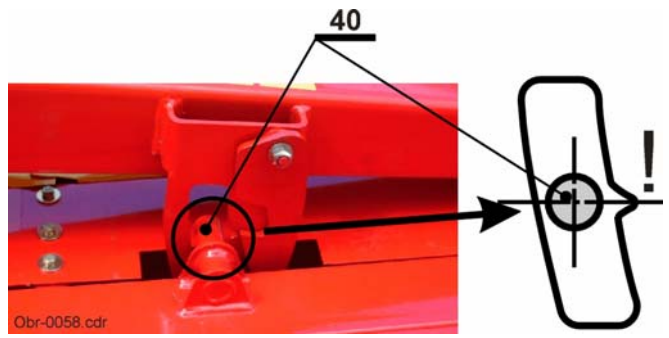
Obr. 10



Obr. 11

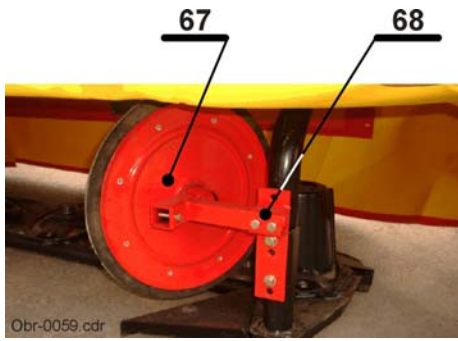


Obr. 12

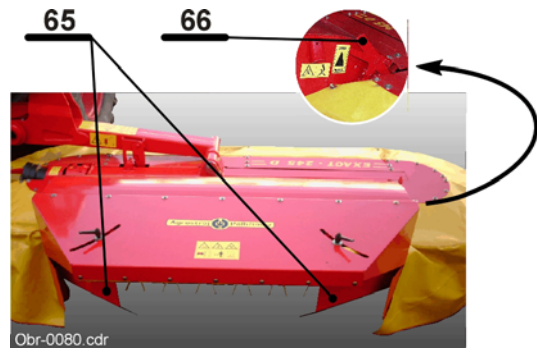


Obr. 13

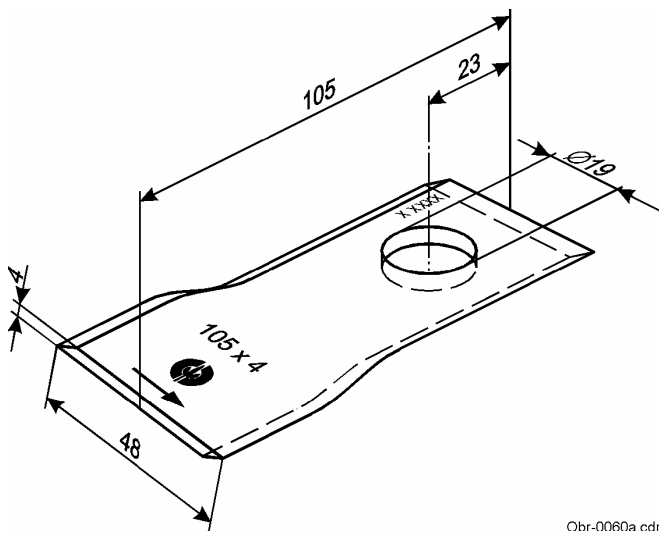
AGportal.cz



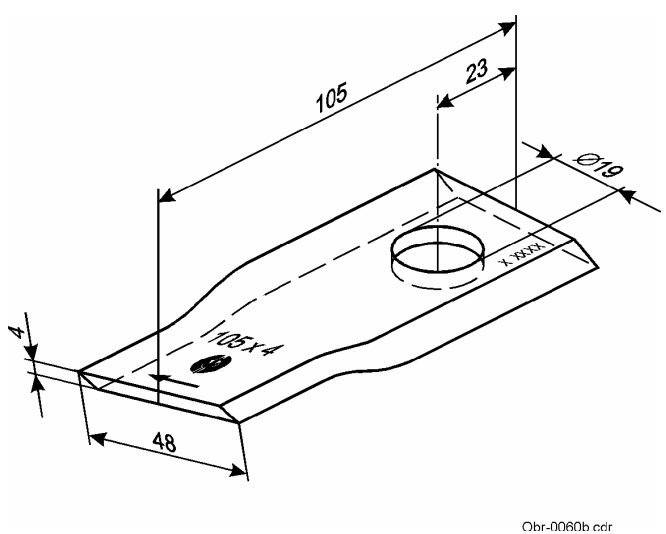
Obr. 14



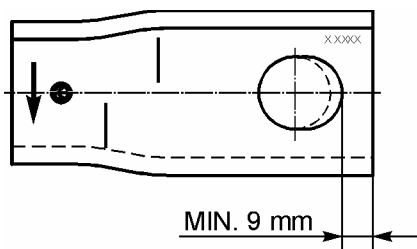
Obr. 15



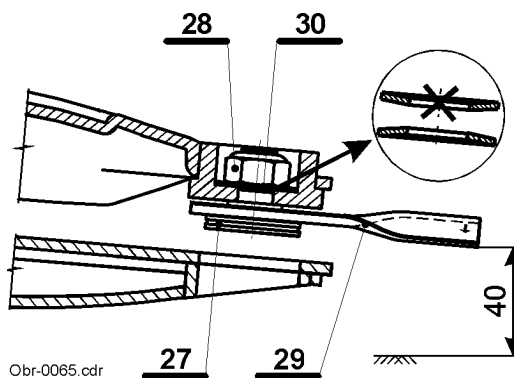
Obr. 16a



Obr. 16b

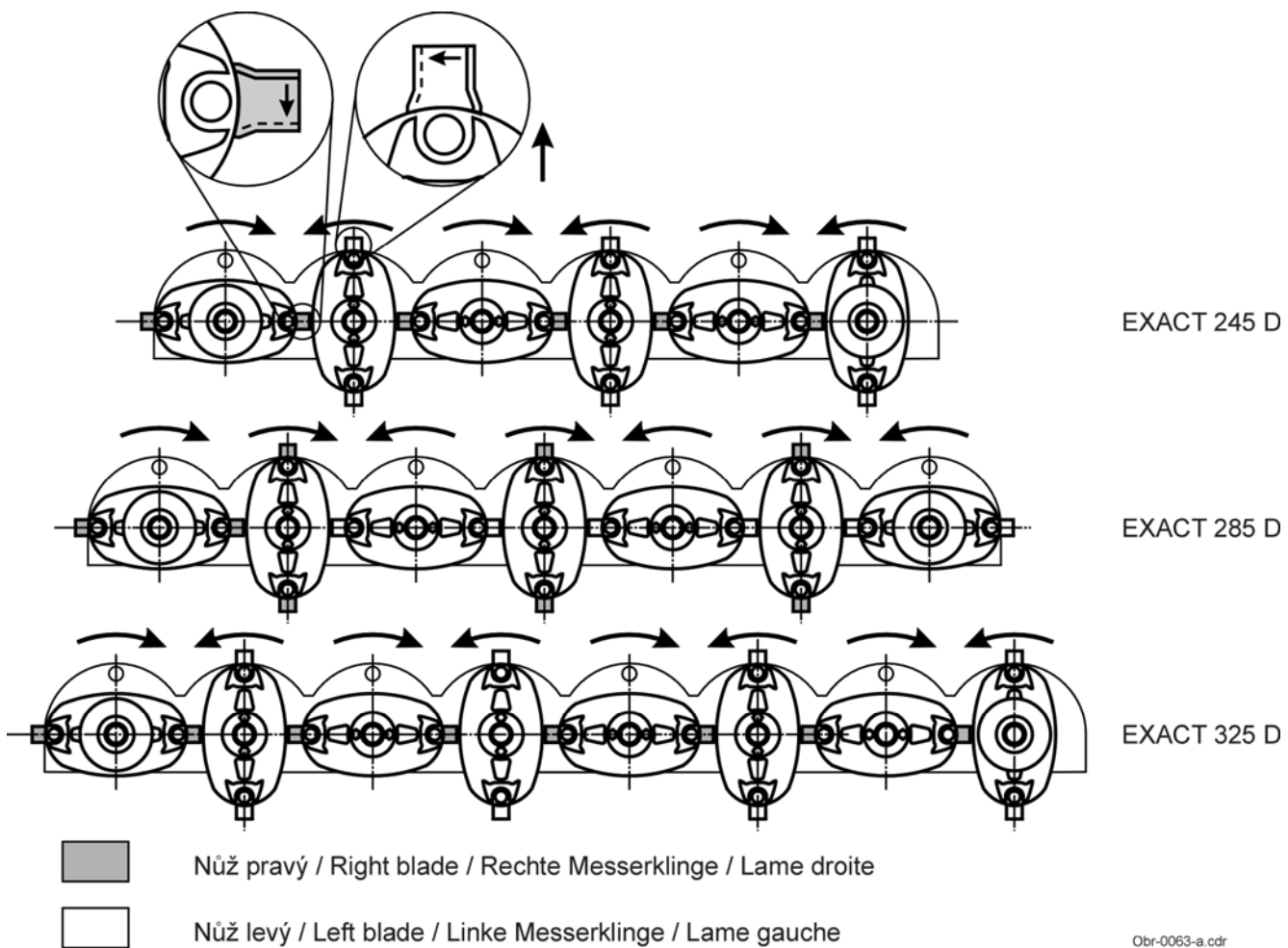


Obr. 17



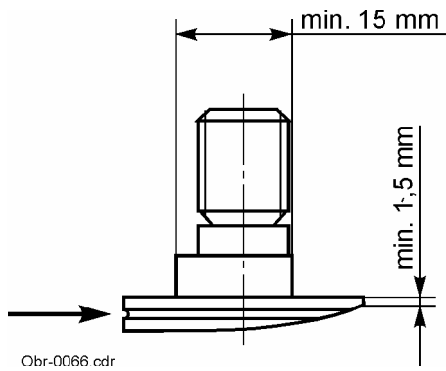
Obr-0065.cdr

Obr. 19

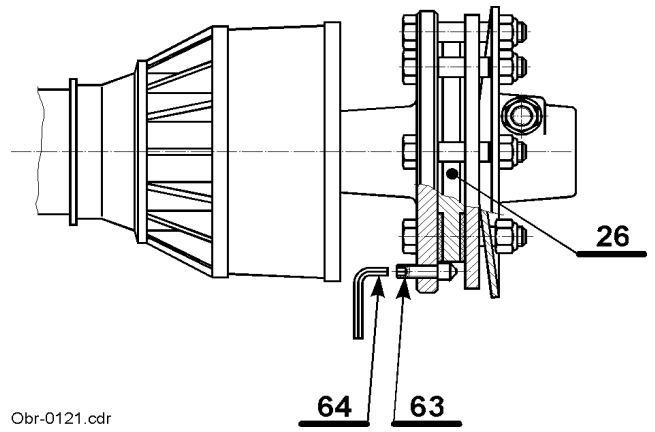


Obr-0063-a.cdr

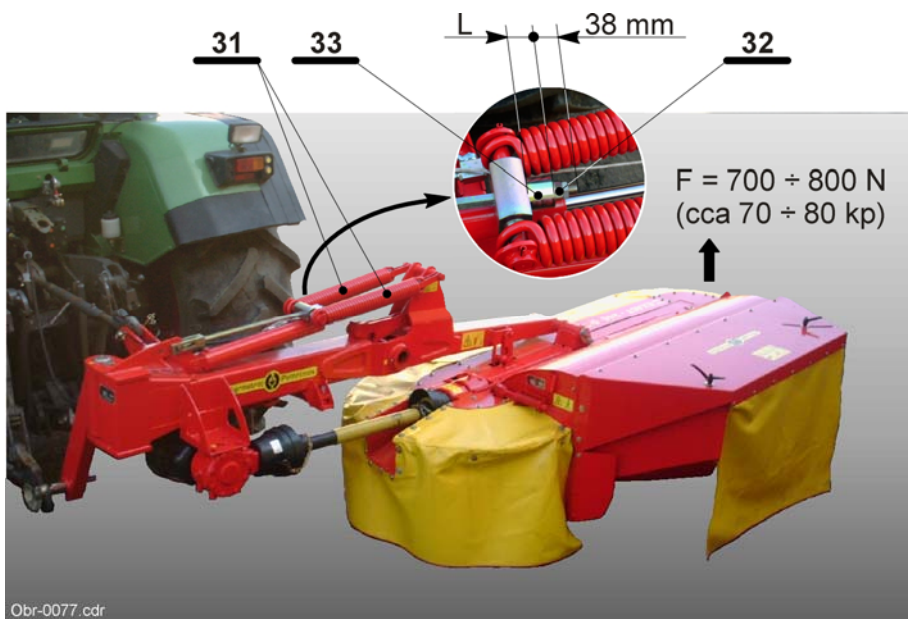
Obr. 18



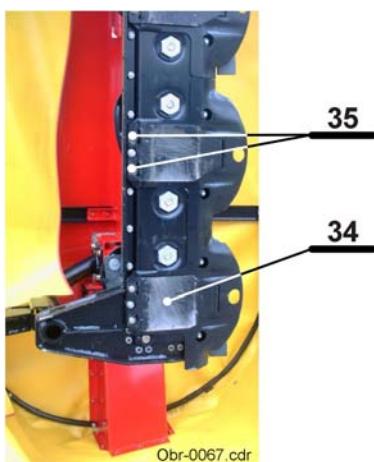
Obr. 20



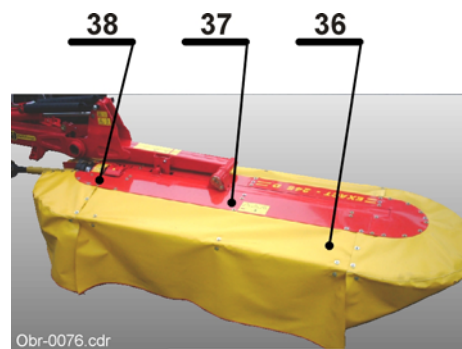
Obr. 21



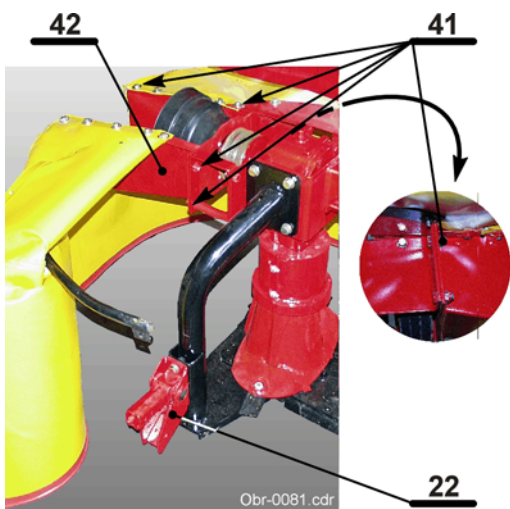
Obr. 22



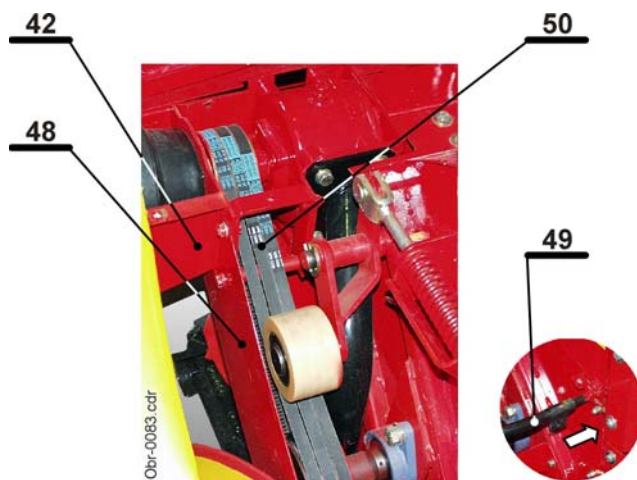
Obr. 23



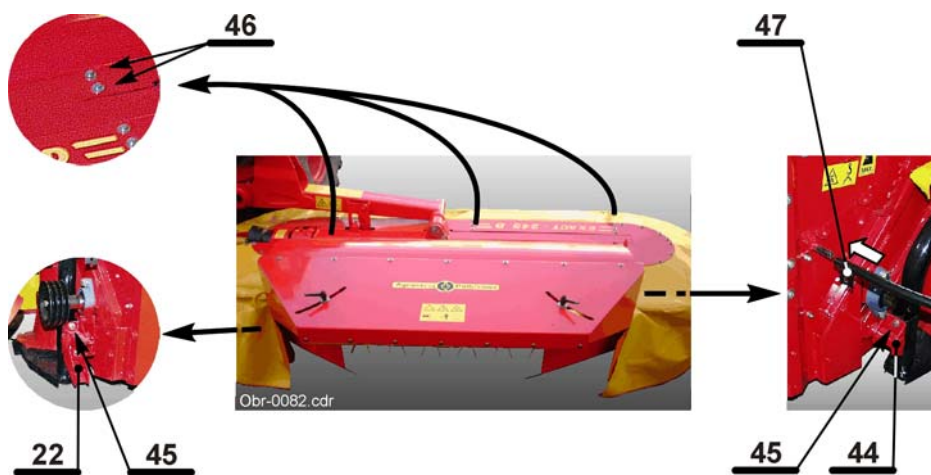
Obr. 24



Obr. 25



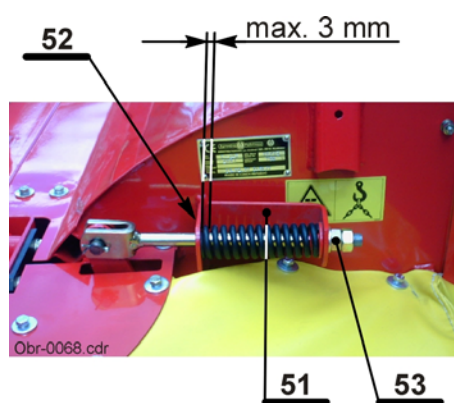
Obr. 27



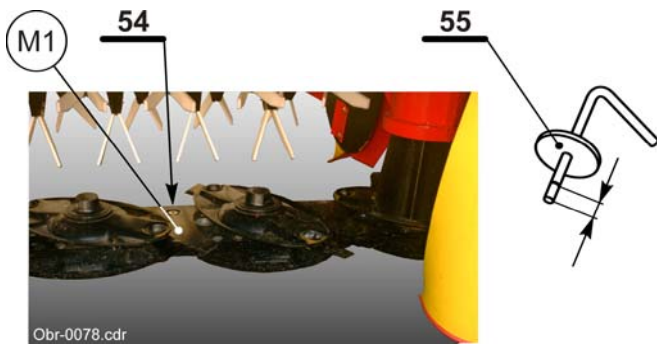
Obr. 26



Obr. 28



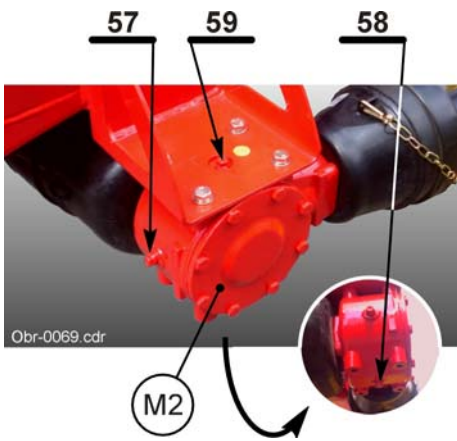
Obr. 29



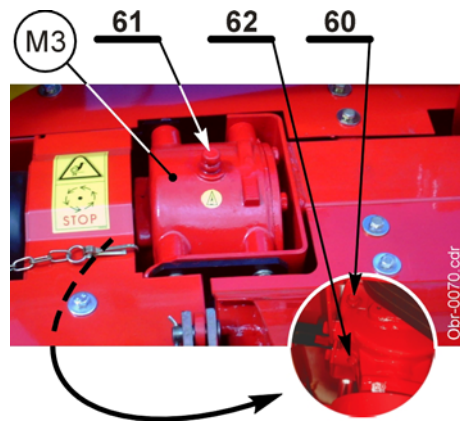
Obr. 30



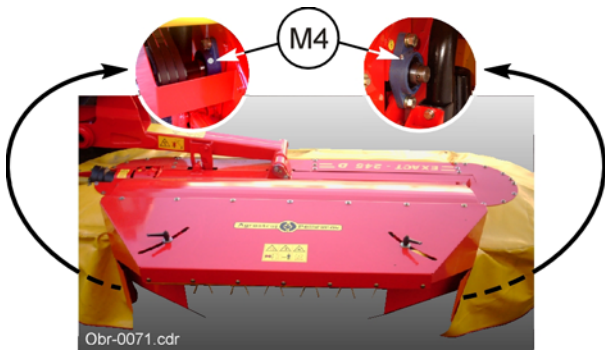
Obr. 31



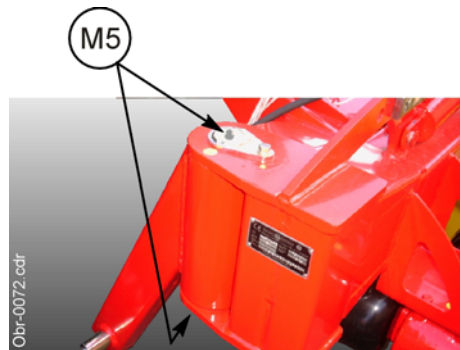
Obr. 32



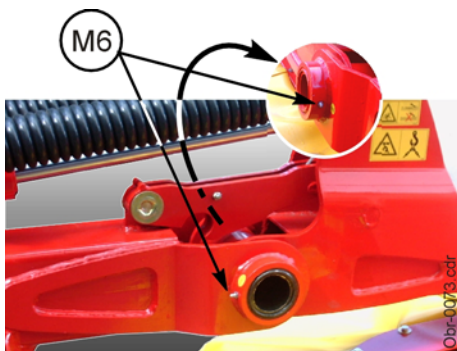
Obr. 33



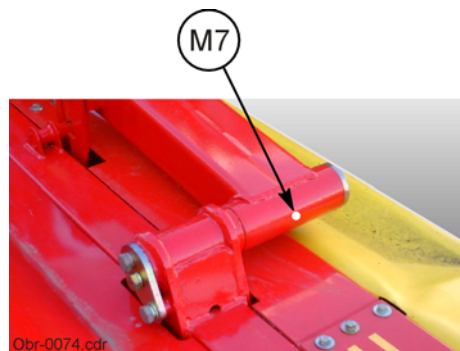
Obr. 34



Obr. 35

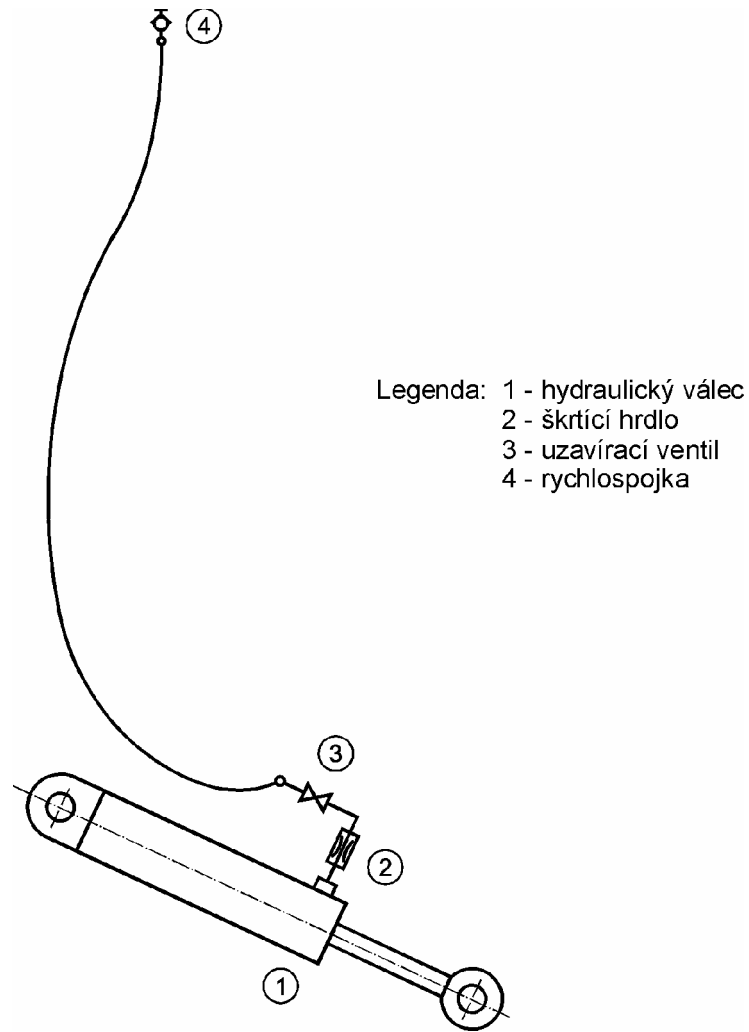


Obr. 36

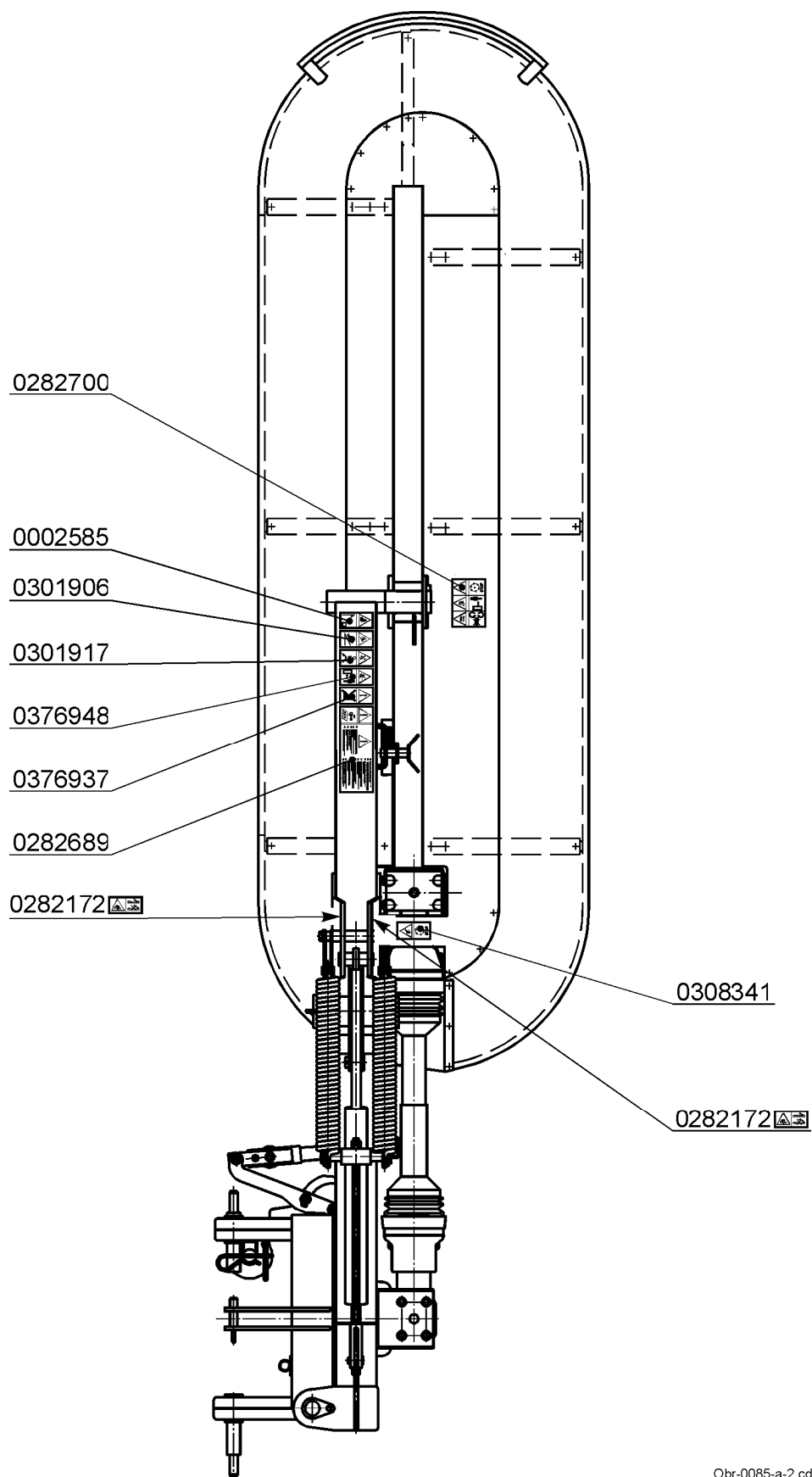


Obr. 37



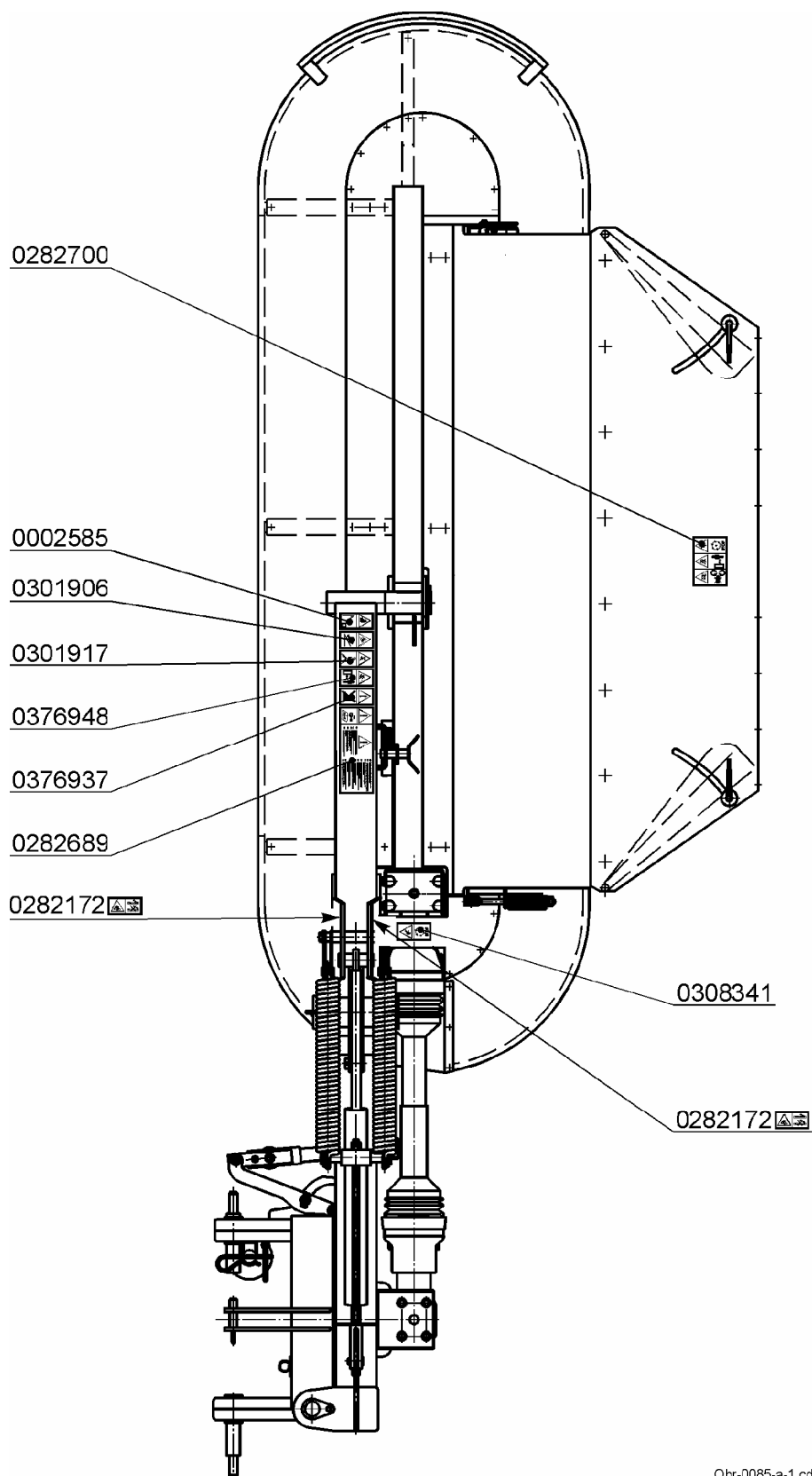


Obr. 38: Hydraulické schéma strojů Exact

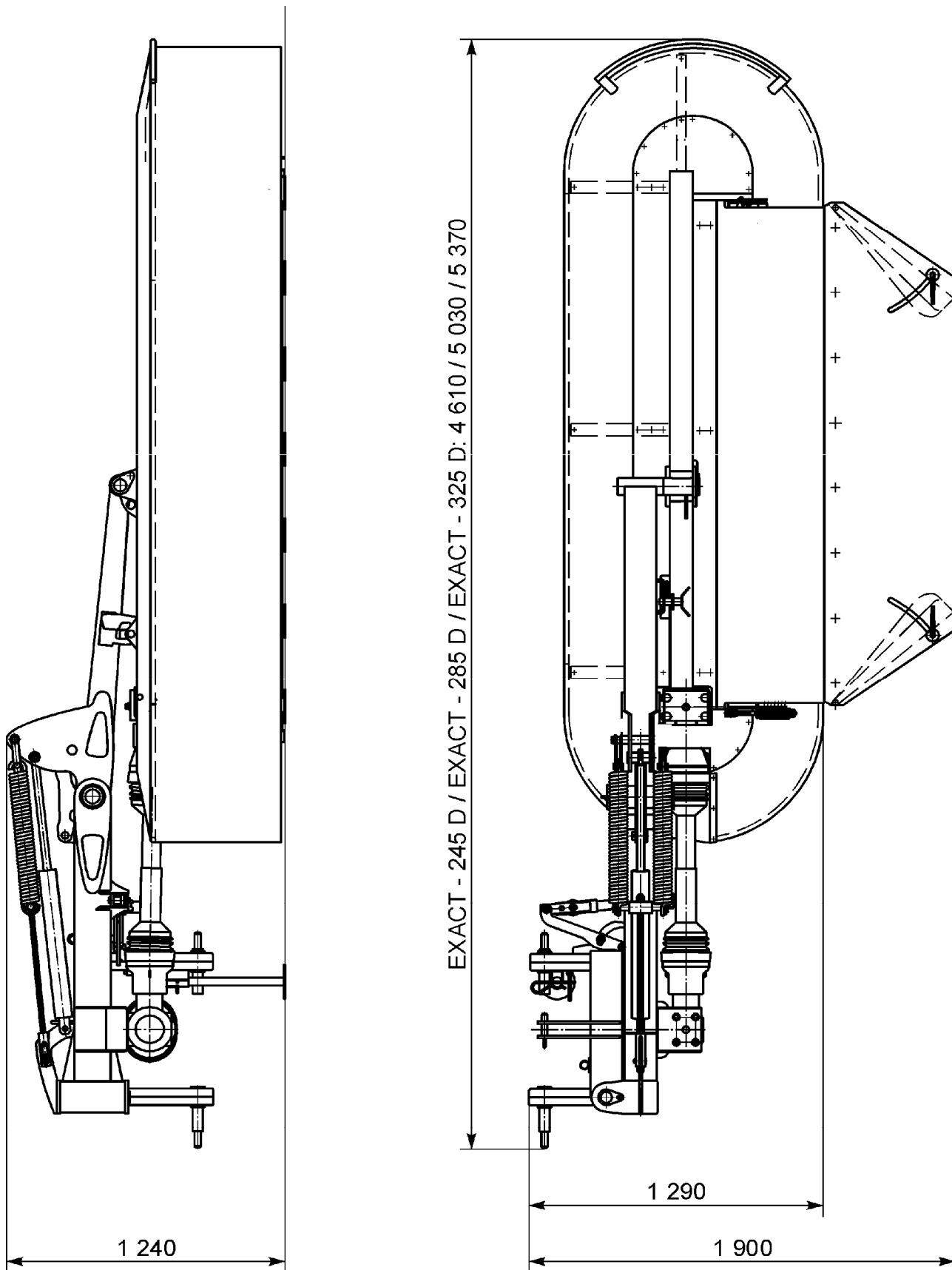


Obr-0085-a-2.cdr

Obr. 39: Umístění výstražných štítků na strojích Exact - 245 D / Exact - 285 D / Exact - 325 D



Obr. 40: Umístění výstražných štítků na strojích Exact - 245 D / Exact - 285 + C - 245 / C - 285 D

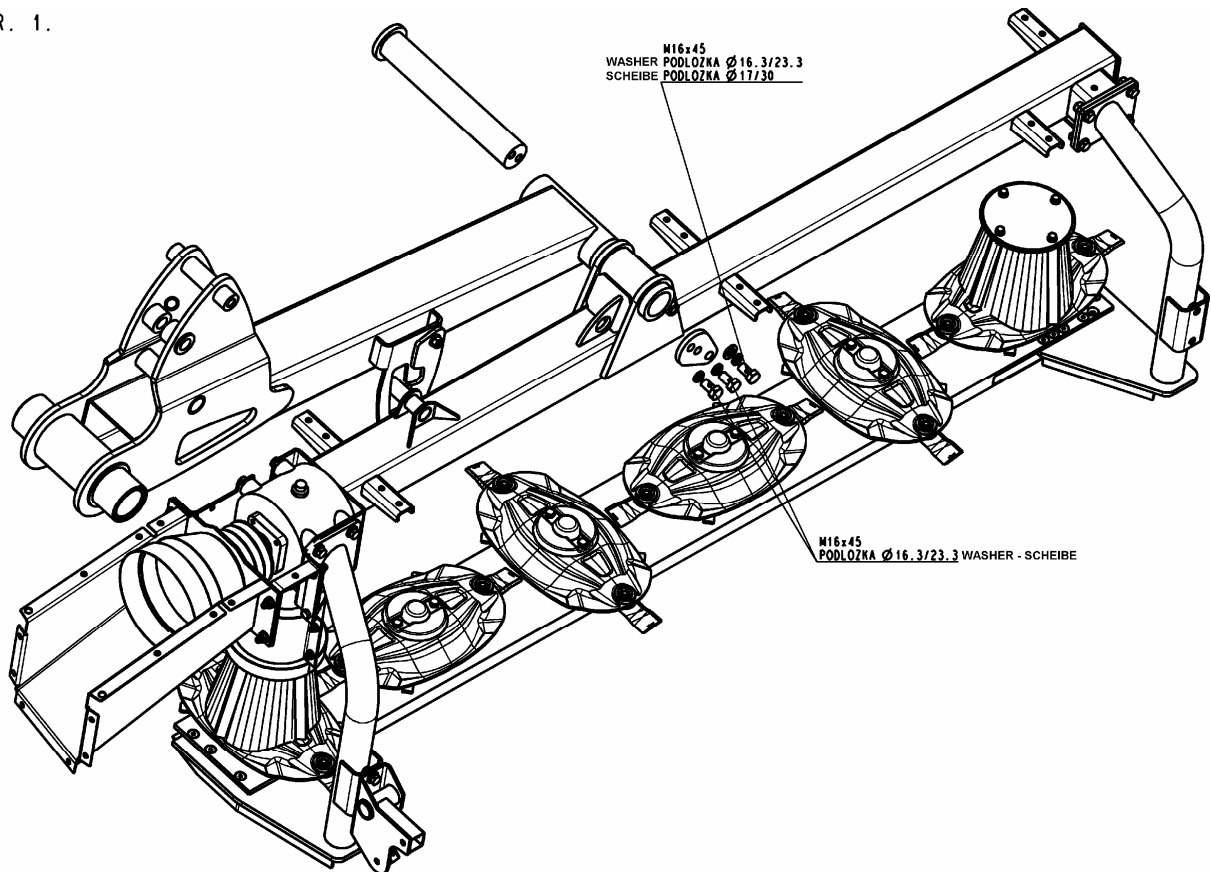


Obr-0086.cdr

Obr. 41: Rozměrové schéma strojů Exact

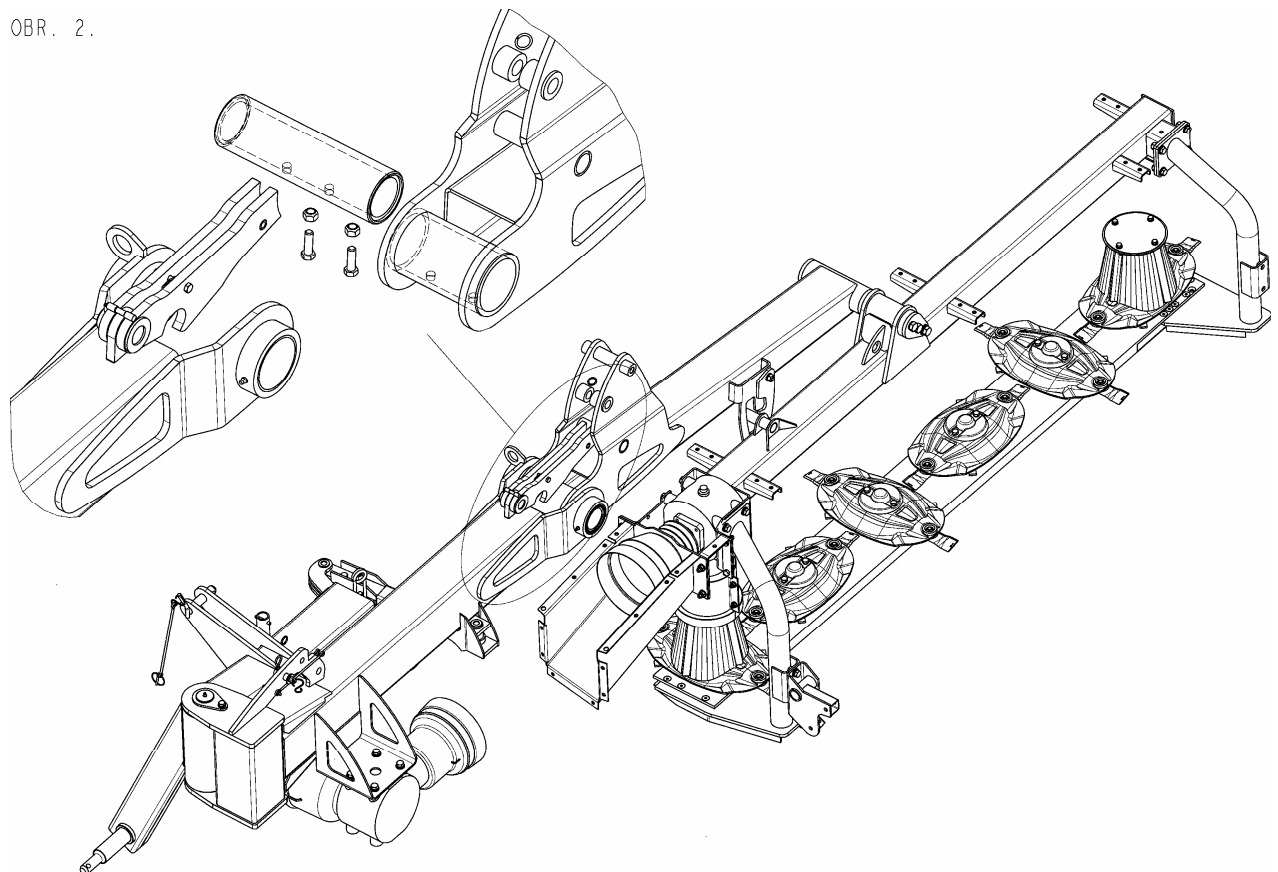
# MONTÁŽNÍ SCHÉMA -- ASSEMBLY DIAGRAM -- ZUSAMMENBAUSCHEMA

OBR. 1.

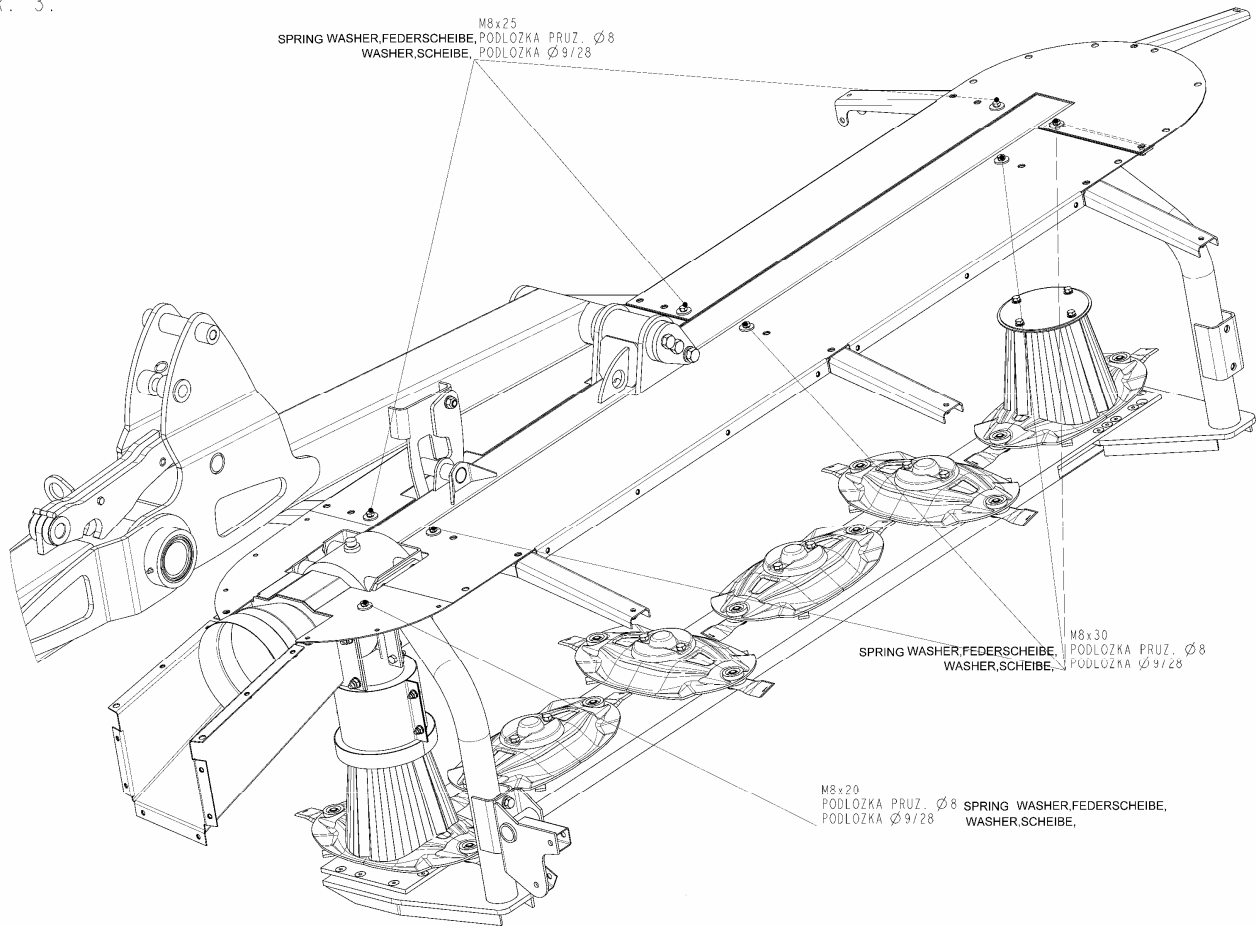


*AGportal.cz*

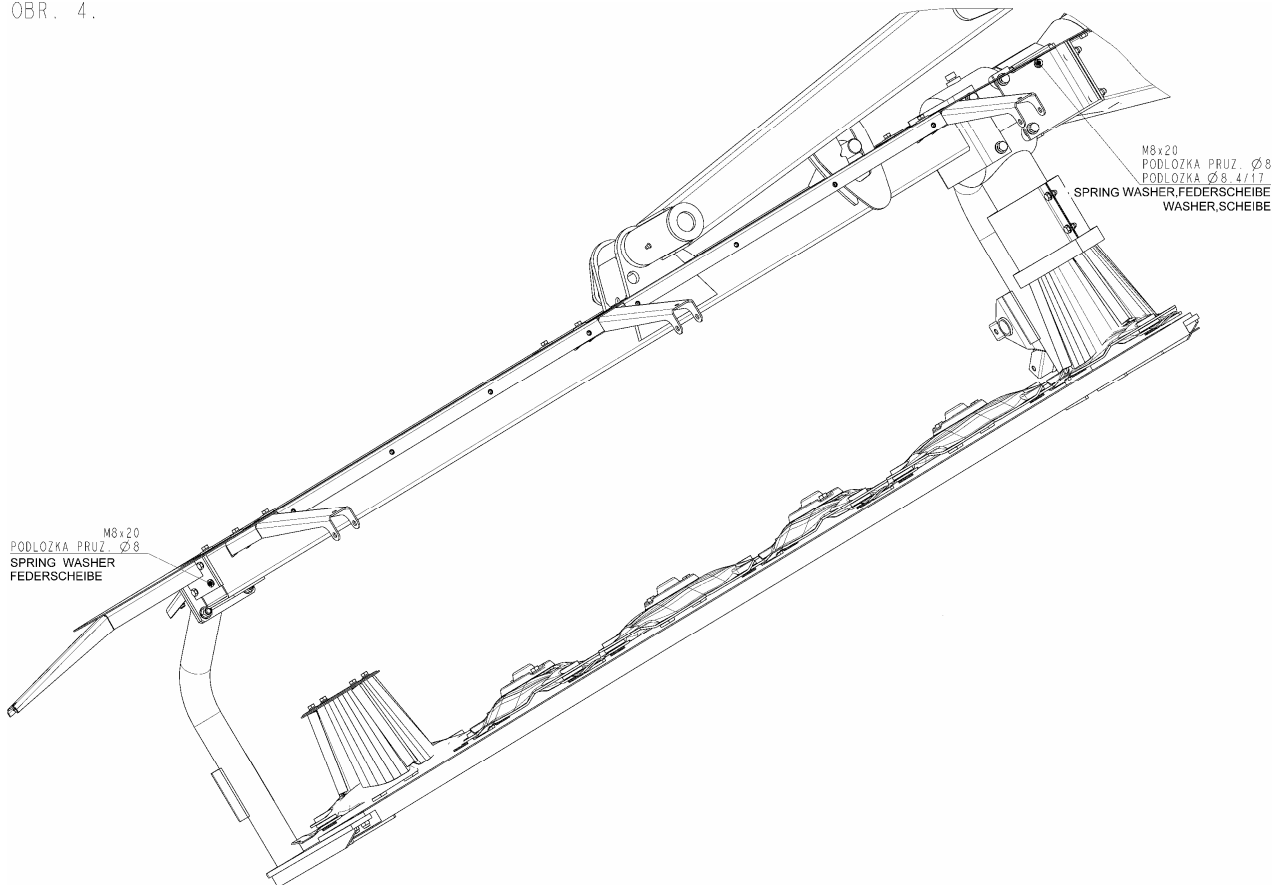
OBR. 2.



OBR. 3.

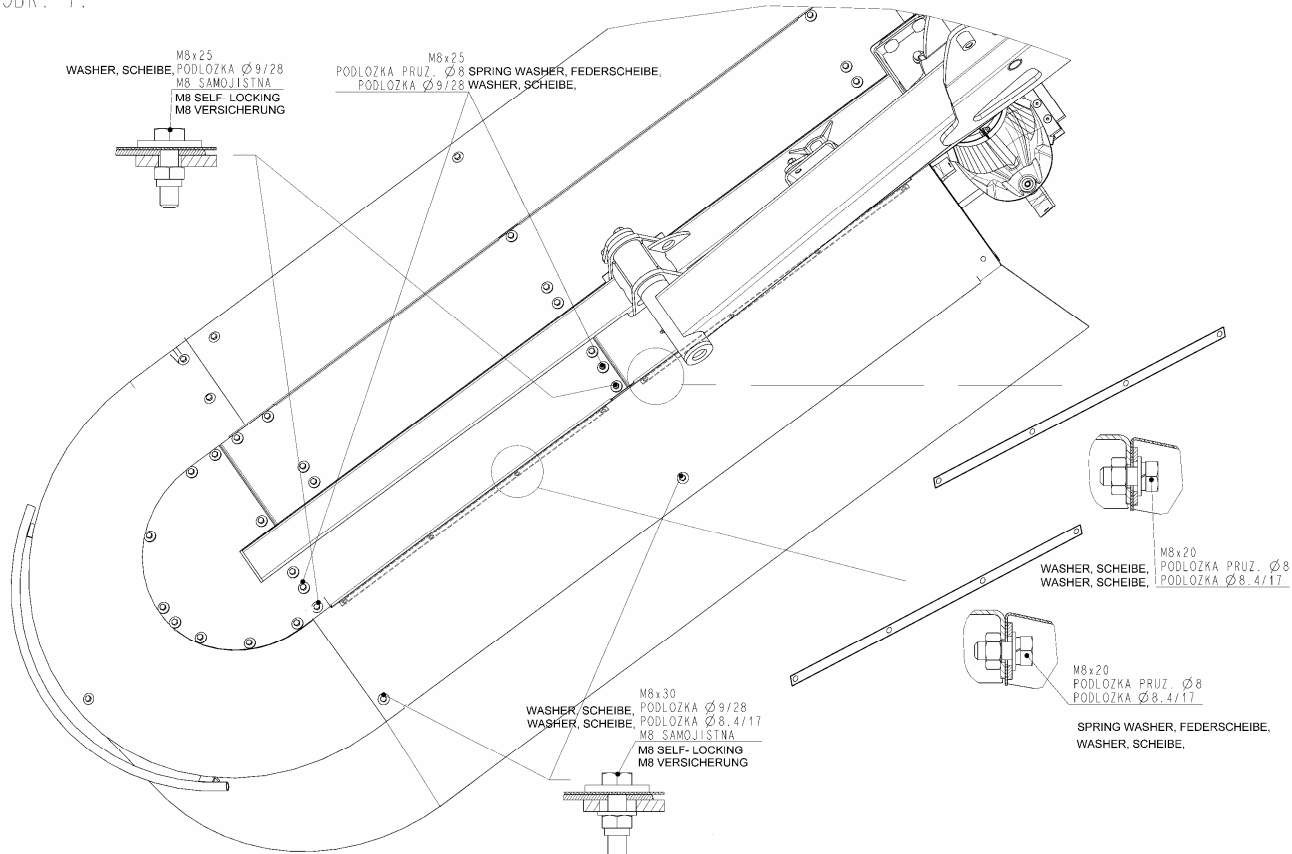


OBR. 4.

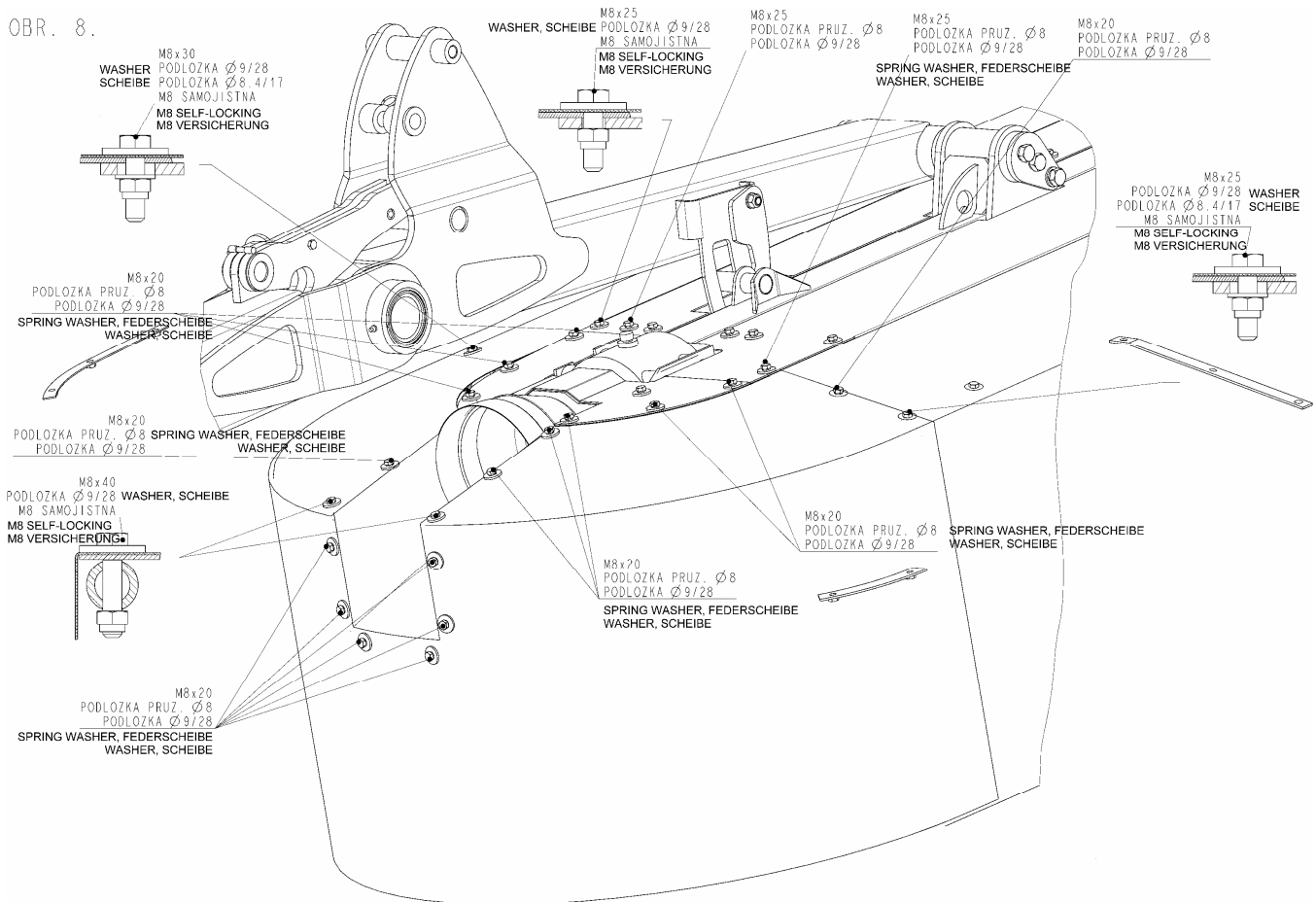




OBR. 7.

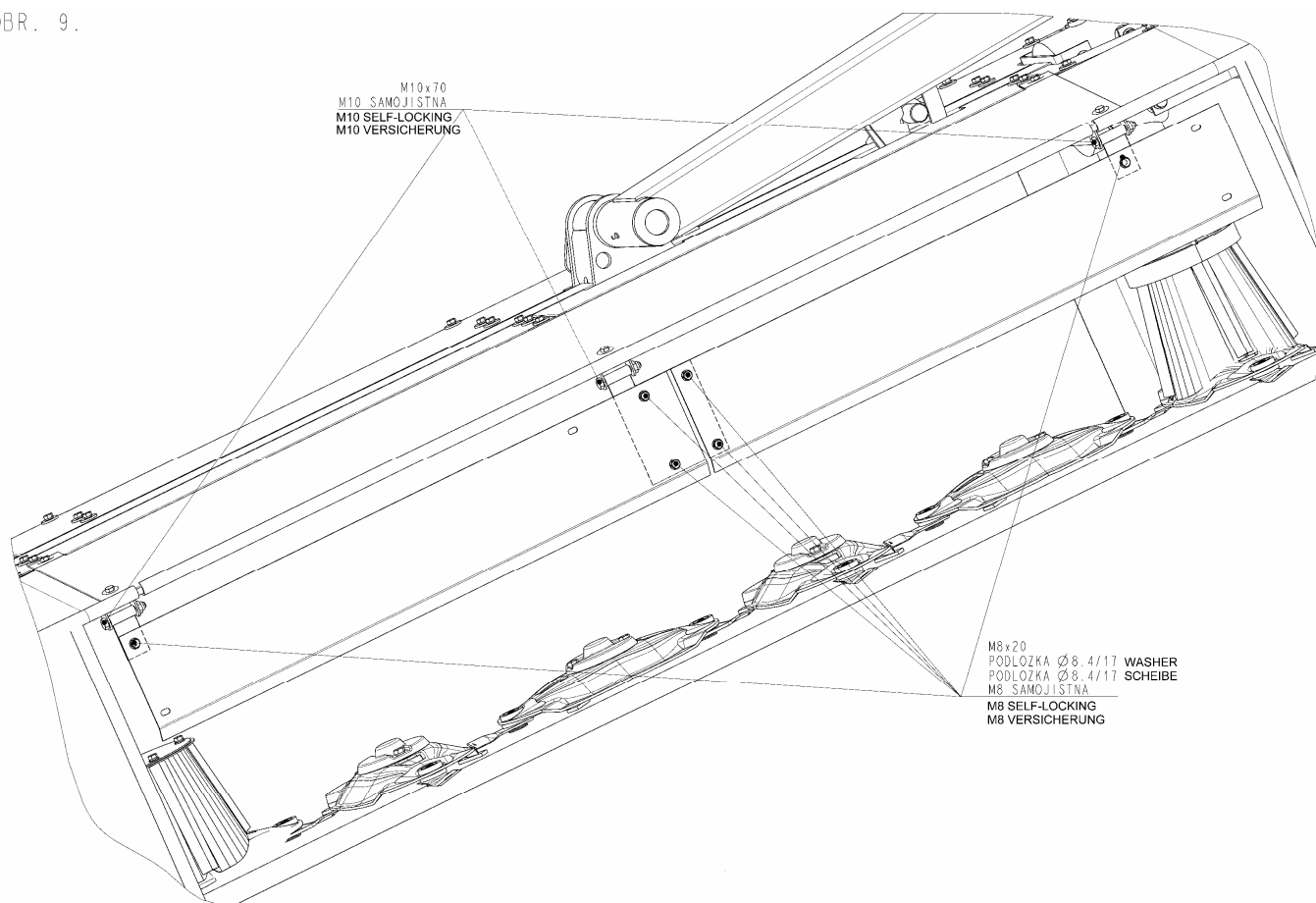


OBR. 8.

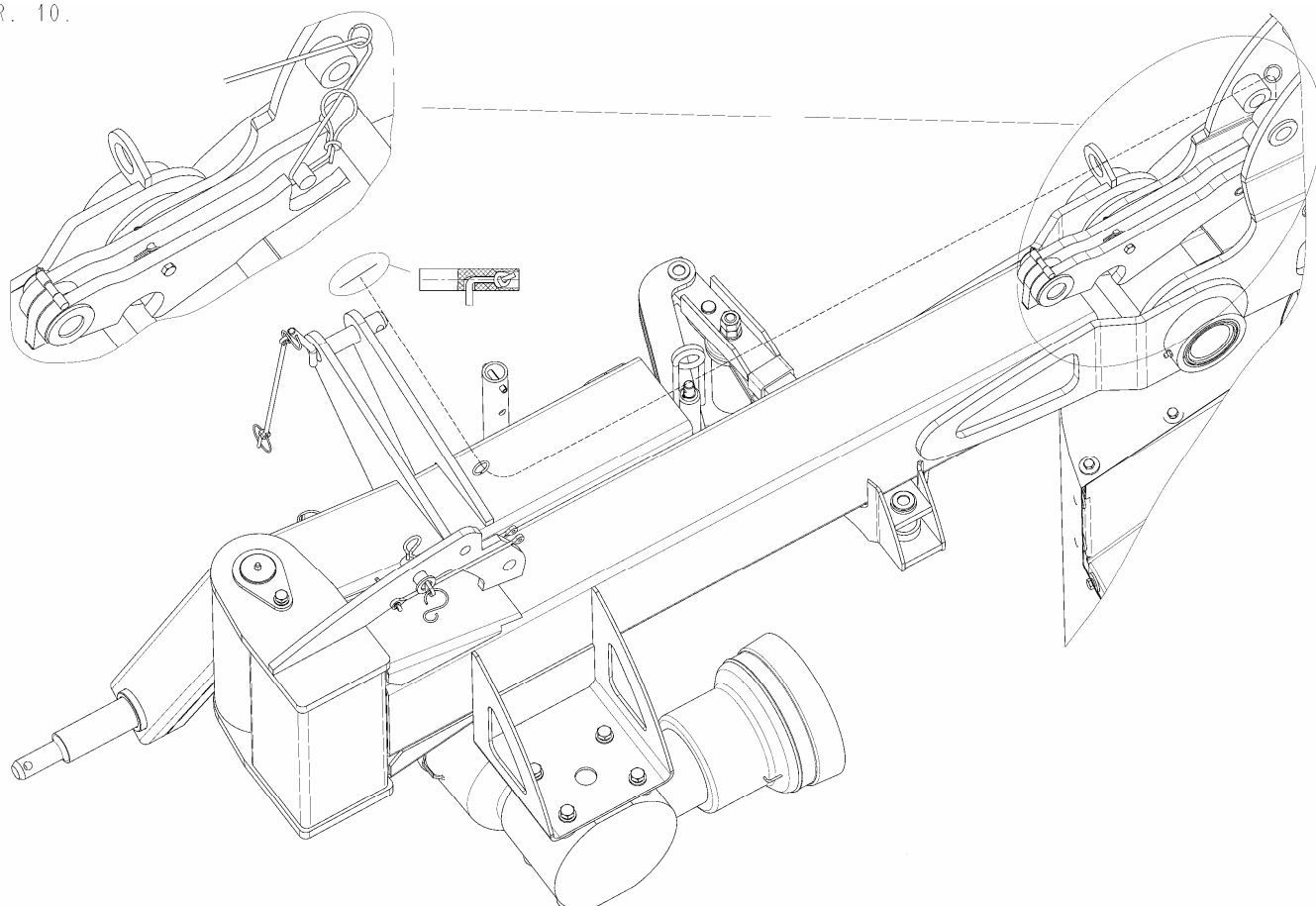




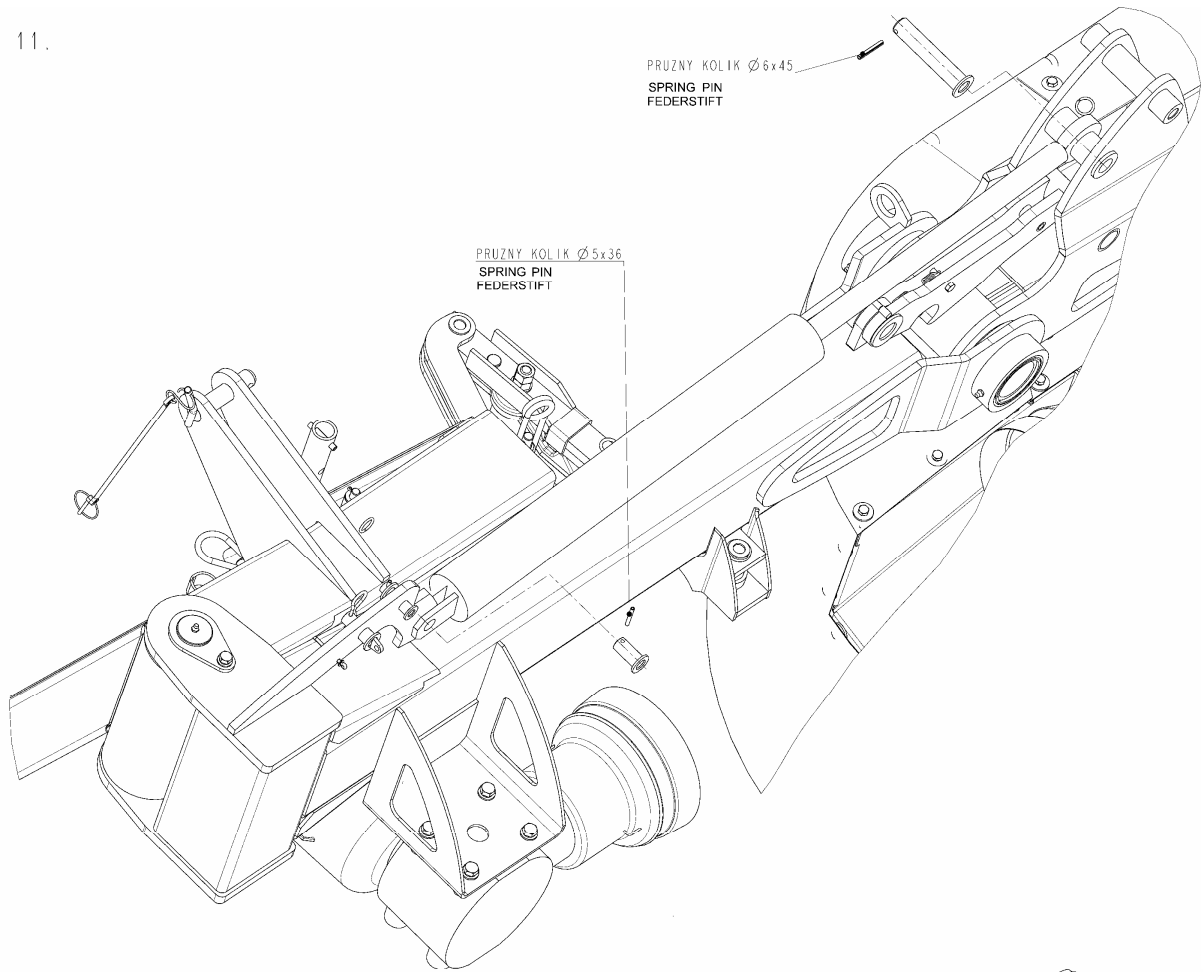
OBR. 9.



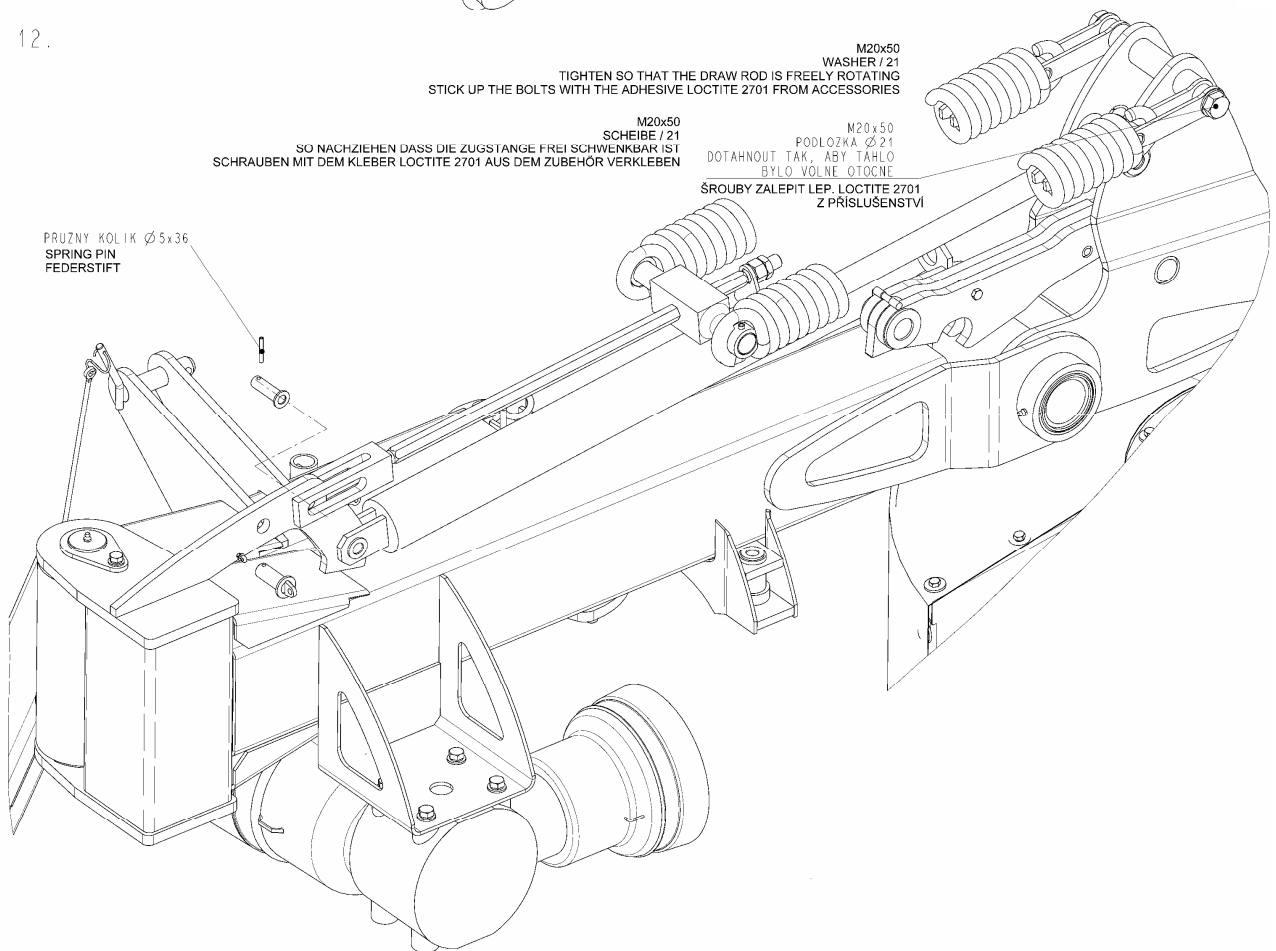
OBR. 10.



OBR. 11.



OBR. 12.



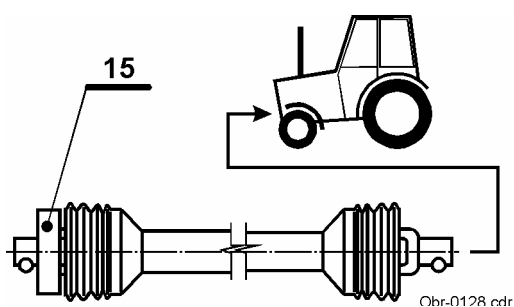
## Aktivace pojistné spojky

- K zajištění správné funkce pojistné třecí spojky 15 (obr. 10, 23) na kloubovém hřídeli je třeba ji před uvedením do provozu „aktivovat“: Povolte matice 30 (obr. 23) po obvodu spojky o cca 1 otáčku.
- Kloubový hřídel namontujte na vývodový hřídel traktoru a přívodový hřídel stroje (viz kapitola „Připojení stroje k traktoru“).
- Vhodným dřevěným předmětem (např. klínem) vložným mezi disky žacího ústrojí zablokujte jejich otáčení.
- Při nejnižších otáčkách motoru traktoru zapněte pohon vývodového hřídele a 2 až 3 sekundy nechte spojku prokluzovat, čímž se uvolní a očistí kontaktní plochy třecích prvků spojky. Spojka nesmí prokluzovat déle, hrozí poškození třecích kotoučů. Jestliže spojka neprokluzuje, zopakujte tento krok 2x ÷ 3x. **V žádném případě se nepokoušejte spojku uvolnit prudkým rozběhem vývodového hřídele za zvýšených otáček motoru.** Hrozí nebezpečí vážného poškození pohonného systému stroje.
- Vypněte motor traktoru.
- Matice 30 utáhněte tak, aby vzdálenost mezi okrajem talířové pružiny a přírubou spojky byla  $17,5 \pm 0,2$  mm (obr. 23). **Na tomto nastavení závisí správná funkce spojky při práci, věnujte mu proto náležitou pozornost.**
- Uvolněte disky žacího ústrojí.

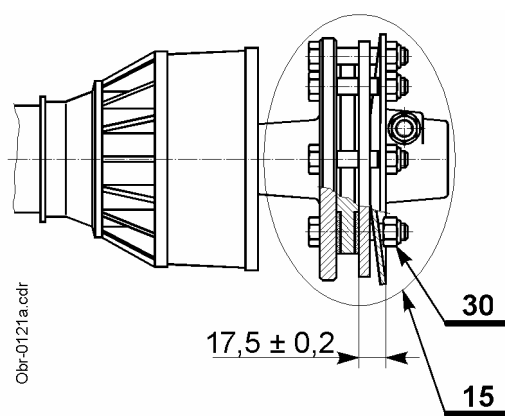
V případě, že se vám nepodaří spojku popsaným způsobem uvolnit, je nutná její demontáž a vyčištění, popřípadě i výměna poškozených dílů. S demontáží a vyčištěním spojky doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis výrobce kloubových hřídelů.

Třecí prvky spojky mohou během delší nečinnosti přilnout tak pevně, že spojka je prakticky vyřazena z činnosti. Doporučujeme proto spojku aktivovat vždy před uvedením stroje do provozu po odstavení na dobu delší než cca 2 týdny.

V době, kdy je stroj mimo provoz, uložte kloubový hřídel na suchém místě. Před jeho uložením doporučujeme uvolnit pružinu pojistné spojky povolením matic 30.



**10**



**23**